

frittfall



AKTUELT

- 4 Trænefestivalen
- 8 Ekstremt god stemning på Voss Ekstremsportveko 2007
- 12 Udsigten fra manifest... Ekstremsportveko 2007
- 14 Go Vertical
- 16 – Så jævla fett det var! Freefly basicen 2007
- 18 Tramp i kalotten FSR-4 – et hjertesukk
- 20 Materiell Bryr fallskjermhoppere seg om sikkerhet?
- 22 Det var en gang...
- 24 Eurorekord headdown
- 26 69-manna freefly verdensrekord
- 28 Om å drive en fallskjermbedrift i Norge...

KONKURRANSER/LAG

- 30 Norgesmesterskapet 2007
- 38 World Cup 2007 Stupino Russland HELIX
- 42 X3m 4's
- 44 HELIX Sesongen 2007
- 46 Team Smut
- 47 VacoVolo
- 48 Arcteryx i år

FRA SENTRALT HOLD

- 50 Faste spalter fagsjef og leder

SETT & HØRT

- 54 Down'n'dirty rykter og sladder fra inn- og utland



Forsidebildet:
FRODE JOHANSEN
TRÆNEFESTIVALEN

MATERIELLFRIST

Materiellfrist for Frittfall #4/2007 med kalender 2008 **9. november**
Planlagt utsendelse er **7. desember**
Send stoff, ideer eller spørsmål til **quitila@online.no**

Ængla Me Skit På Uengan

KittREDAKTØR

Jeg kan jo skrive litt om været. – Det har vært den varmeste, tørreste og lengste sommeren nordpå på generasjoner. Nei, det blir litt for internt. Alt for liten andel av hoppene skjer i Nord-Norske klubber. – Det har vært vått på sør-, øst- og vestlandet. Den traff tenker jeg!

Klimaforandringer. Ekstremvær. Vannet stiger. Vi drukner om du ikke begrenser reising, bilkjøring og forbruk nå. Kjøp klimakvoter, varmepumpe og økologisk mat.

Ikke fra ku. De raper istykker ozonlaget. Hjælp, hoppstatistikken gjør et kamikazestup!

Er det ikke deilig 'a? Å kunne burne til tolv-fem, og under værholdingene klage på at menneskeskapte klimaendringer ødelegger for oss. Godt vi har en så god langtidsplan på miljø. Og at vi reiser vekk til Utlandet for å fly i vindtunneler.

Märtha gir deg vinger for bare 12.000. Miljøvennlig, varig og til omtrent samme pris som et AFF kurs. Denne blekka lever under en alvorlig trussel om jeg ikke tar opp trenden raskt.

Gratulerer til Skywalkers for toppers plassering i EM og WC! Sydvesten av for Bergen FSK med fremragende gjennomført NM og påfølgende helgenerklæring i herværende blad. Kondolerer til alle de klubbene som har lidd under ekstremvær, flytrøbbel og kreativitetstørke i sommer.



blue skies

Redaksjonen: ansvarlig redaktør og annonse/økonomi: KITT GRØNNINGSÆTER - quitila@online.no

• Layout: 2punkt, Marianne Holen - marianne@2punkt.no • Trykk: PDC Tangen

REDAKSJONENS ADRESSE: FRITTFALL c/o Kitt, Furuveien 15, 3560 HEMSEDAL • Frittfall er et kvartalsvis medlemsblad og uavhengig organ for Fallskjermseksjonen/Norges Luftsportforbund.

Ettertrykk ikke tillatt uten særskilt tillatelse. Artikler i Frittfall står for den enkelte signaturs egen regning og trenger ikke gjenspeile redaktøren, redaksjonen eller F/NLFs mening. Frittfall følger redaktørplakaten.

Utgiver: F/NLF: Norges Luftsportforbund, Rådhusgata 5b, 0106 OSLO

Telefon: 23 01 04 50 • Kontakt F/NLF, Adresseendringer meldes F/NLF, ikke til Frittfall.



Trænafestivalen

NOK ET BEVIS PÅ AT DET BILLIGSTE OFTE IKKE ER DET BESTE.
TRÆNVÆRING VIDAR ANTONSEN
SLO PÅ STORTROMMA DA HAN I JULI
BESØKTE HJEMKOMMUNEN LANGT
VEST I HAVGAPET. DET VAR DET
MANGE SOM FIKK GLEDE AV!

KITT TEKST
VIDAR ANTONSEN OG MIKJEL
SKURDAL FOTO

- Det var en skikkelig morsom demo, selv om den ble dyr. Har prøvd å orge hopping på festivalen der siden 2005, sier Vidar. Planen har vært å bruke sight-seeinghelikopterene som har vært der ute under festivalen, men det har alltid skjært seg på helikopterstørrelsen for tandem med video.

Træna er nok mest kjent for dem som våkner tidlig nok til fiskerivarset på NRK P1. Det er vanskelig å komme seg ut av dyna når du har hørt bølgehøyden og vindstyrken på Træna banken en januarmorgen. For oss som kjenner området vet vi at Træna ligger ytterst på Helgeland og er en av landets minste kommuner med 460 innbyggere og over

1.000 holmer og skjær. Fjellene er gode seilingsmerker og de best gjenkjente formasjonene langs kysten. Klimaet er utrolig varmt, tross en del vind, og fisket er suverent. Folket her ute er åpne, hyggelige og glade i en skikkelig fest. Hvilken dag som helst. Herfra kommer altså Vidar. Og han ville gjerne sette en spiss på den årlige Trænafestivalen.

- Siden nyttår har det vært daglig jobbing med å skaffe OT, tandempilot med demolisens og helikopter. Jeg hadde fått bekreftet A350 helikopter fra Helikopterdrift AS i Narvik to måneder før. Så ringte de og trakk seg halvannen uke før på grunn av at de hadde fått "viktigere kunder". På grunn av helikoptertrøbblet mistet jeg Knut Lien som tandempilot, og dermed også muligheten for å bruke Oslo's OT. Ikke mindre slet vi med landingsområdet. Vi var avhengige av at gresset grodde og at den lokale bonden fikk slått gresset før festivalen. Det skal ikke være lett, men Vidar er ikke kjent for å gi seg. Dette skulle han lande.

- Det som reddet hele opplegget i siste liten var Voss FSK. Jan Erik Hengsle som ansvarlig med OT, Mikjel Skurdal med kamera, Øystein Engelsen med tandemrigg og Cameron Sherrington som satte av fridagene sine til å reise nordover for å hoppe tandem. West Helikopter AB



stille opp på kort varsel med maskin og en fantastisk pilot, Martin Rask. Roy Arnkjell og Stig Sivertsen fra Rana FSK tok seg av bakkejobben, og fikk hoppet det de ville.

- Da jeg etter over seks måneder med jobbing, hadde bestemt meg for å få hoppet der, må jeg vel innrømme at det ble de dyreste løftene jeg har gjort. Spesielt når jeg måtte hente helikopter helt fra Luleå. Trænafestivalen opprant med fantastisk vær, ungt og trivelig publikum og topp underholdning. Tandem, sight-seeing flyging og demohopp toppet det hele, og gjorde festivalen til en udiskutabel suksess.

- Etterhvert som flere landet etter tandemhoppene sine, ble køen lengre og lengre. Cameron landet alle tandemene på samme lille flekk hver gang til applaus fra publikum. Vi andre landet på den tildelte kvarte fotballbanen i tur og orden. Ingen utelandinger. Vi fikk skryt fra politiet, kommunen og festivalkomiteen for trygt og bra organisert opplegg.

Det hører med til historien at Vidar hadde gitt "smilegaranti" til tandempassasjerene. Raust tilbud; dersom du ikke smilte etter landing ville du få refundert hopprisen. Dette var vel den eneste utgiftsposten han ikke måtte dekke – smilene gikk trill rundt! Omgivelsene er så spektakulære at man stadig skifter mellom en tåre i øyekroken og

frydefulle hvin. Med midnattsol på toppen av det hele. I say no more.

- Jeg dokket med røyk på ordfører Aina Willumsen, forøvrig min gamle skolelærer. Hun var nummer ni ut på lørdagskvelden, og landet etter annonsering inne i konsertteltene foran TV Norge, pressen og publikum.

Det ble ikke hoppet bare tandem på Træna. Larry Henderson var opprinnelig eneste inviterte på Vidar's invitational, utover crewet. Larry ble plukket opp i havna i Trondheim og fikk se norskekysten på sitt beste fra Bavariaen. - Jeg inviterte Larry utover. Han fant sin favoritt-DZ nummer én etter Voss der ute, gliser Vidar.

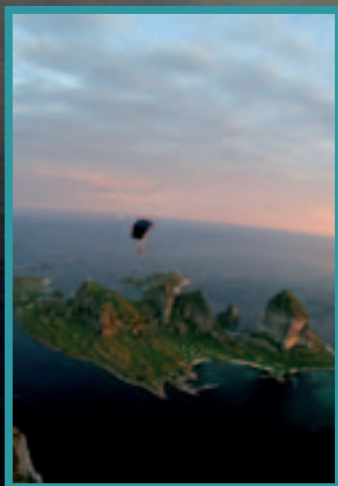
Selv har vi utsikt til Træna fra stuevinduet på Solværyene. Trænværingen var ikke vanskelig å be da vi ba om å leie helikopter noen timer til fotografering rundt på været her, midt under festivalen. Det ble selvsagt også mulighet for å legge inn et par hopp. Jørn Strand og Geir Trønnes dannet lag. Ikke akkurat hverdagskost.

Festivalen i seg selv var også topp. De over 30 konsertene ble holdt i telt på Husøya og i Kirkehelleren, en stor havgrotte på Sanna. Festivalledelsen hadde vært smarte nok til å søke sjenkebevilling ikke bare på festivalområdet, så folk tuslet rundt i gatene med en pils. Folk campet, bodde i

Dyrt, men moro!



CYPRES 2
NO BATTERY CHANGE
spend your money on skydiving



spekkhogger.no



FRODE JOHANSENFoto



FRODE JOHANSENFoto

båter og på rorbuer. Sjekk ut mer på www.trena.net. Sånn går no dagen.

Money talks. Facts:

Etter en sen start fredag ble det gjort seks tandem. 14 på lørdag! Tandem nummer 14 ble droppet idet OT-en gikk ut kl 0200 natt til søndag, med minst like mange på ventelisten.

Det ble gjort 106 demohopp under Norges dyreste demo 20 tandem 86 single hopp 169 personer på rundtur med helikopter

Budsjett i kortversjon:

UTGIFTER

Reiseutgifter/div for crew	15.000
Helikopterleie	158.000
Drivstoff for Båt Oslo – Nordnorge	58.000
Riggleie og NAK avgift	13.600
Diverse	25.000
Sum	269.600

INNTEKTER

Tandem	62.350
Single hoppere	1.250
Utleie helikopter	36.900
Rundtur helikopter	59.400
Sum	159.900

Resultat - 109.700

For Vidars syv hopp ble det 15.671 per hopp. Han er ikke i tvil om at det var verdt det! -Med nok sengplasser til crew på Træna, SAS-billetter, og et helikopterselskap som kommer når de skal, så går det an å få et slikt arrangement i balanse.

På vegne av festivaldeltakere og oss

Helgelandsentusiaster takker jeg Vidar for et utrolig flott opplegg. Gjør det gjerne igjen – vi bidrar med det vi kan!

Ryktebørsen

Ryktet sier at Rana FSK snart kan få tilbake sin OT, da de i løpet av Trænafestivalen kanskje klarte å skaffe kvalifisert, lokal HI. Klubben har i flere år bestått av MK, I2, flyavtale og en stor nok bunke cash til elevutstyr, men har ikke hatt likal I1. I så fall tas planer om kjøp av elevutstyr opp igjen, og praten gikk livlig om flere småboogier rundt polarsirkelen...



CHRISTINA WIIG **TEKST**

Tidenes stunt

Helt rått! Sykt! Ufattelig kult! Superlativene hagler rundt meg der vi sitter og nyter det spektakulære stuntet som utspiller seg i Gudvangen. Høyt der oppe ved fjellveggen flyr Thomas Solli med verdens største og selvfølgelig norske flagg på slep. Solen treffer perfekt og lyser opp den gigantiske røde, hvite og blå duken i en ellers skyggekledd dal. Snart treffer solstrålene også Skywalkers som snirkler rundt i raske skjermer godt synlig med sine orange røykhales. Publikums pupiller utvides om mulig enda mer da vi får øye på raketten som fyker forbi – Tom Erik Heimen med vingedress i perfekt timet exit fra Nebbet nærmest streifer forbi flagget i en latterlig hastighet. Jeg føler meg ikke så rent lite stolt av å være norsk der jeg sitter med hakeslepp og tårer i øynene og lurer

på hvilket inntrykk dette gjør på våre utenlandske venner som er på besøk.

Innføring av forbud mot sokk

Ekstremporrtveko er godt i gang, og 10-års jubileet for Vossafestivalen skal ikke gå i glemmeboken. Helikopteret går i shuttletrafikk og pilotene imponerer med dristig flyving mens basehoppere regner ned fjellsiden til gode kommentarer fra en mer og mer brisen speaker Knut Magne Bryn. Han oppfordrer til nakenhopping, og Tønsbergs australske videomann Damien "Damo" Johnson tar utfordringen. Da han går inn for landing er skuffelsen merkbar blant det kvinnelige publikum da vi oppdager han har en sokk på didgeridooen. Vi oppfordrer flere utøver til naken-BASE neste år.

Come fly with me

Ofringen til værgudene har endelig lønnet seg, solen skinte store deler av uken så på

Ekstremporrtveko 10 år Ekstremt god ste



NILS ERIK BJØRHOLT FOTO

ming på Voss

Bømoen ble det hoppet fra morgen til kveld. Mange landkrabber opplevde sitt første fritt fall i løpet av uken takket være hardt arbeidende tandemkoordinatører og tandempiloter. Vi håper det blir fallskjermhoppere av flere som tester vingene første gang. Niels Predstrup organiserte Freefly mens Larry Henderson og Kate Cooper stod for FS big-ways. Til tross for gode organisatører og bra vær var det mye ledig kapasitet. Det plass til enda flere hoppere i flyene, for anledningen Twin-Otter og Porter, den siste byttet med OFSKs Antonov midtveis.

For å sikre flere hoppere forelår H.C. Amli personlige invitasjoner fra VFSK til flere av de aktive og drevne magehopperne, og stiller seg også positiv til å legge Nordic Meet (Invitational freefly-meet) til samme uken som Ekstremsportveko.

Storfornøyde sponsorer = noen sjalu sponsorer

Som i fjor ble det daglig organisert innhopp på Vangen der formasjonen representerte første bokstav i sponsorenes navn. Det skal mye til å misse hvem som er ny sponsor for freeflylandslaget. Spektakulær video fra Skywalkers' aggressive skjermkjøring i fjellene og heftige landinger på lasteplanet på en viss bil sikret så mye oppmerksomhet til deres sponsor at det ryktes om andre Veko sponsorer som ble en smule snurt. Jeg registrerer



RICHARD OLSENFoto



RICHARD OLSENFoto



LARS ERIK B. SYVERTSENFoto



LARS ERIK B. SYVERTSENFoto



RICHARD OLSEN FOTO



NILS ERIK BJØRHOLT FOTO

med glede hvilken sport som har størst WOW-faktor og bredest appell. Det hører også med til historien at Nissan (oops, der røpte jeg meg) hadde 17 personer som jobbet fulltid under Veko for å sikre god profilering, ifølge Skywalker Matthias Holtz.

PD Factory Team sveipte medaljebordet

Swoopingkonkurransen beviste nok en gang at fallskjerm sport er underholdende, også for publikum. Rekordmange tilskuere tok turen til golfbanen der European Swooping Tour ble arrangert for tredje gang. NRK var også på plass og sendte innslaget i beste sendetid.

Ikke uventet tok amerikanerne fra PDs Factory Team topplasseringene. Samtidig lover det godt for fremtiden at våre egne Skywalkers lå hakk i hæl.

Fallskjermhoppere med lakenskrekk

Det er en kjent sak at Veko også medfører hemningsløs festing. Dagens video i festival-teltet var fast innslag på programmet før det braket løs med konserter og clubbing.

Uventet, men ikke overraskende, gikk baren i Fleischer's tom for sprit allerede klokken ett. Tørste fallskjermhoppere bestilte helsefarlige mengder Long Island Ice Tea Buckets hos synlig stressede bartendere, noen utvilsomt på randen av nervøst sammenbrudd. Festen fortsatte ved bålet på Bømoen. Det er bare på Voss at nachspelet tar seg opp etter klokken 05 og fortsetter lenge etter at solen har stått opp. Hver vennegjeng, skoleklasse e.l. har som regel en eller maks to personer som alltid er sist igjen på fest og nekter gå å legge seg. Jeg har en teori om at Veko-hoppere alle hører hjemme i denne kategorien. Kanskje t.o.m. fallskjermhoppere flest.

Kan det bli bedre?

Voss Fallskjermklubb ønsker å takke alle, både utøvere som "gjør veko" og de frivillige som stilte opp slik at det er mulig å gjennomføre arrangementet. Daglig leder i VFSK Vibeke Valle er fornøyd med enkeltutøvere sin evne til å gjøre nye ting, å holde leken i fokus. Samtidig

mener hun forbedringspotensialet er stort: "Vi har de siste årene gjort mye det samme, de samme organiserere som gjør de samme tingene hvert år. Her er vi klare for forandring og nytt "blod" og vil prøve å fornye veko litt. Prikken over i-en mangler." Utfordringen er herved videreføret. Samtidig refererer PD Factory til "the Scandinavian wonderland called Norway" og slår fast at Veko er deres årlige høydepunkt. De viser til lek i vakker natur samt selve swooping arrangementet som VFSK står for. Det er ros verdt å ta med seg fra gutta som tilbringer størsteparten av året på ulike fallskjermarrangement rundt om i verden.

Jeg for min del sier som IOC President Juan Anotnio Samaranch:

Best games ever!



Udsigten fra manifest...

BIRGITTE HORN **TEKST**
LARS ERIK SIVERTSEN **BAKKEFOTO**
HÅVARD FLAAT **LUFTFOTO**

LAD DER IKKE HERSKE TVIVL OM, AT MANIFEST (ETHVERT MANIFEST I HELE VERDEN), HAR SVARET PÅ ALT. FAKTISK ER DE MENNESKER DER ARBEJDER RUNDT OMKRING I VERDENS MANIFESTER SLET IKKE MENNESKER. DE ER HENTET IND FRA EN FJERN PLANET, ER PROGRAMMERET I HENHOLD TIL WIKIPEDIA OG SAMTLIGE METEOROLOGISKE INSTITUTIONER.

Disse ikke-mennesker er der frivilligt, men lider af "Alien Hand Syndromet" (se evt. wikipedia!), hvorfor de gang på gang sidder på pinden og råber tider og tal ud i mikrofonerne.

Vi må heller ikke glemme at manifest-folket faktisk ikke er hoppere. Der er ikke noget bedre i verden for dem end at se flyene fyldes, tage af og tømmes gang på gang, for derefter at tælle skærme i luften, se at alle lander fint og godt og derefter lytte tålmodigt til hvor fedt det hop der lige er blevet lavet var.

Det er med præcis samme entusiasme, at de ved slutningen af dagen kan bekendtgøre, at det nu er dagens sidste løft – sunset løft, for så ved de at nu kan de dreje håndsvinget på rumskibet og gøre sig klar til næste dag, der ligner den der lige er gået skræmmende meget!

Af disse grunde har manifestfolket et helt specielt lune, har let ved at le (simpel overlevelsestaktik på feil-

programmeringer, der gør at de ind imellem fejler på menneskelig vis...) og er nødt til at smile til alle, så de får smil tilbage (og tak for det) – det er jo den korteste vej mellem menneskene)

Kortslutninger...

Torsdag under Veko bragte med sig smule bekymring i manifest, da udkaldene pludselig blev til "This is a 10 minute call for Twin otter load number 11, ...but you are boarding the Antonov!" I skulle have set jeres tryner! Manifest 1 og manifest 2 kunne ikke gøre andet end blot at le (ok, måske en smule nervøst!), mens manifest 3 hængte armene på skuldrene og forståeligt nok bare meldte sig helt ud af manifest i de par timer der herskede kaos!). Manifest husker især en sætning; "skal vi kalde dét fly tilbage, skal det være nu...", men vi undlod og skabte kaos – udenfor manifest! Det var en fejl, der kostede dyrt i timeforbrug på den anden side af sidste løft...

Det værste manifest kan forestille sig er, at skulle råbe ét navn op, bede vedkommende komme til glasburet og med stor beklagelse forklare, at der er lavet en lille smule om på løftsammensætningen. Jer, der var udsat for det over sommeren får her en uforbeholden undskyldning, men nogen gange er det bare nødvendigt for at få det store billede til at gå op.

Når nu en undskyldning er givet for det, så er her også en lille bøn. Vi ved det, I ved... der kan forekomme lidt ventetid foran manifest (men bevares, tænk over myldretidstrafikken, når du står i køen). Du skal nok komme på løft og om du bruger tre minutter mere

i køen til manifestering gør vel ikke så meget når der alligevel er mellem 20 og 45 minutter til flyet går, ...eller?!

Næste sæson

Vil formentlig foregå på stort set samme måde. Det er dog tvivlsomt at vi kan få kontakt til samtlige fra planeten for assistance som i år, men der vil med garanti være nogen til at dele ud af smil, tider og numre. Pas godt på dem, byd dem en forfriskning når dagen er omme, kom gerne på besøg når du har pakket din skærm fra sidste løft og hør hvordan dagen har været i buret. Det er jo sjældent at det ikke er en hopper der sidder der.

Tak for go ro og orden i 2007 og tag intet af det skrevne personligt, det er ment som en kærlig spøg! Uden jer – intet manifest!

Sarah, Helge, Kristine, Vibeke, Annichen, Tommy, Richard og ikke mindst Jan-Erik, – tak for fint samarbejde!

Vi ses på Bomoen!



Velkommen til Tønsberg Fallskjermklubb



**“Tønsberg fallskjermklubb
gratulerer alle NM-deltagere
med strålende innsats og
ønsker dere alle velkommen
tilbake til hopping.**

1 time unna Oslo



Vi tyr fortsatt TwinOtter hver fredag,
lørdag og søndag ut oktober.

**sjekk www.hoppfallskjerm.no
for oppdatert informasjon**

Go Vertical

MED TANKE PÅ
VÆRUTSIKTENE TIL ÅRETS
FREEFLY ARRANGEMENT, GO
VERTICAL, SÅ DET MØRKT UT, MEN ETTER
EN VÅT HELG STARTET UKEN MED SOL. VI
FIKK EN SUPER HOPPDAG OG DET VAR
UTROLIG HYGGELIG Å SE IGJEN VÅRE
FASTE GJESTER SOM KOM FOR
FJERDE ÅR PÅ RAD.

KJERSTI EIDE OG TONJE J. JOHANSEN **TEKST**
ANDERS BRUUN LARSEN OG LARS ERIK
SIVERTSEN **FOTO**

Det som var ekstra hyggelig i år var at flere mennesker fra GB, Tyskland, Sverige, Finland, Frankrike og sikkert mange flere hadde satt av uken for å komme til Voss. Dette viser at GV har kommet for å bli og at hoppere fra hele Europa vet hvilken

uke som skal settes av for å få nydelige hoppopplevelser på Voss.

Tirsdag bredde skyene seg over Bømoen som et vått ullteppe og regnet pøste ned, men arrangørene visste råd. Det ble organisert rafting, og på formiddagen dro en god gjeng til raftingsenteret. Med stri strøm og ekstra mye vann i elven ble raftingen en utrolig morsom opplevelse. Vi fikk sett Voss fra en av sine andre

fantastisk flotte sider. Kan man ikke hoppe er det faktisk bare fantasien som kan sette stopper for lek og opplevelser her i ekstremsportbygda. Mens raftegjengen hoppet i badestampen med Irish coffee og annen god drikke lettet skylaget noe. Det ble gjort et par hopp på Bømoen og to løft kunne hoppe inn ved rafting-senteret. Her ventet nydelig mat og en knall fest, en fest av typen bare GoVertical gutta klarer

å stelle i stand. Senere i uka strålte solen nok en gang over bygda, og freeflyerne hang både høyt og lavt.

Konseptet Go Vertical går ut på å samle masse folk på forskjellige erfaringsnivå og gi free flyere samme fritt fall tid som magehopperne. Det vil si at "Jan's beech", flyet vi leier, dropper i svimlende 15000 fot. I tillegg kan hvem som helst med litt freeflykunnskaper la seg organisere av





kjente, kjære og ikke minst dyktige freeflyere. I år var det Skywalkers, Erling Strømmen, Nils Prestrup, Martin Kristensen, Jostein Norby, Endre Jackobsen og Tim Porter som sto for organiseringen, mens hele arrangementet ble orkestrert av Espen, Birgitte, Eirik og Dag som styrte med jernhånd og militær presisjon. Som vanlig var det tracking som sto øverst på ønskelisten til de fleste deltakerne. Men det ble også gjort en mengde head-up, head down, (head to the side and head to the other side), hybrid og ikke minst fun-jumps. På Go Vertical er det viktigste smilene på hoppernes ansikter.

I år var det 135 deltagere fra ni forskjellige nasjoner som deltok. På tross av det dårlige været i begynnelsen ble det gjort 2800 hopp.

Sola viste sitt blide åsyn også på torsdag, den berømmelige innhoppssdagen. Det ble effektiv hopping på feltet hele dagen. Utover ettermiddagen ble noen av hopperne nervøse for innhoppet, men etter flere forsikringer om et stort og fint landingsfelt tok flyet endelig av mot årets "The innhopp". I alt syv løft droppet glade og forventningsfulle hoppere i Brekkedalen, et idyllisk sted mellom Stalheim og Gudvangen. Innhoppene på GV er alltid en knakende suksess. Det ble disket opp med deilig grillmat, bål og alt var akkompagnert av DJ Barabass groovye toner midt i fjellheimen. Har på følelsen at det var en ganske surrealistisk følelse for hytte turisten som

luftet hunden sin midt i innhoppsfesten. Men hunden var søt og mannen fikk øl så vi regner med at det var god stemning også for han. Busser transporterte oss tilbake til et enda større bål og en særdeles fuktig kveld og natt på Bømoen.

Fredagen kom ubarmhjertig på noen av oss med sol og blå himmel. Dessverre hadde en øreinfeksjon satt Porter-piloten ut av spill, men Jan fløy Beechen det remmer og tøyler kunne holde, og vi fikk over 30 løft. Fornuftige fallskjermentusiaster tok tidlig kveld og lørdag tok første løft av allerede 0845. For Vossahoppere kalles det ekstemt tidlig og ikke minst en prestasjon i seg selv. Solen var fortsatt trofast og det var duket for nok en bra dag med fete hopp og god stemning. På kvelden var det fest igjen. Go Vertical raffel lokket med flotte premier og spenningen var til å ta og føle på da den ene perlen etter den andre ble loddet ut. I potten var det blant annet Freeflydresser fra Boogieman og Sonic, Larsen og Brusgaard hadde disket opp med noen av sine lekkerbiskener og det var sekker og T-shirts fra Parashute de France, Third Angle, Kari Traa og Sonic i alle regnbuens farger. Det offisielle opplegget ble avsluttet av en tradisjonell kassefølje og dagens video. Det er ingen tvil om at det har nok en gang vært en overdøvende og brakende suksess. Tusen takk til alle som var med å få Go Vertical til å bli årets feteste Freefly-happening. Vi gleder oss allerede til neste år!



Freefly basicen 2007

- Så jævla fett det var!

JEG TROR DET VAR ET PAR DAGER FØR BASICEN JEG MED SJOKK OPPDAGET AT ORDET "FETT" BARE ER ET FREEFLYORD. ORDET BRUKES I FØLGE STERKT PROFILERTE HOPPERE I FS-MILJØET I NORGE ALDRI ETTER ET FS-HOPP.



HÅVARD FLAAT, SKYWALKERS
TEKST OG FOTO

Jeg begynte å tenke og kom vel til at det kanskje er det mest brukte ordet i mitt vokabular, i alle fall etter at jeg begynte å hoppe. Alle hopp er feite på en eller annen måte, og det meste ellers når du er på hoppfelt er jo jævla fett!

Uansett, vi har merket en utrolig oppløftende vekst i det norske freeflymiljøet de siste årene. Det er helt tydelig at det blant annet Trio Ludens startet har blitt enda større med våre danske venner i Funkflyz som har inspirert mange med sine prestasjoner internasjonalt. De siste årene har Skywalkers med Kristian, Mathias og Erling stått på hardt for å videreføre denne arven. Etter at Erling ga seg var det min tur å bli med på lasset. Etter uttaket i fjor begynte jeg å slenge opp en masse plakater på Æra,

og så begynte plutselig påmeldingene å renne inn. Det stoppet ikke før det var hele 26 påmeldte på freefly Basicen, hele ni av disse var jenter, noe som er utrolig gledelig for freeflymiljøet. Dessverre måtte Tom kaste inn håndkledet, og hans slot ble fylt opp plutselig av Anders Flatlandsmo som tok turen fra Argentina for å gjøre noe "feita" hopp! I tillegg fikk vi en tysk kar med navn Joe som også joia!

Kristian brukte hele vinteren for å planlegge moroa. Dagene før basicen ble brukt til å finpusse det siste og sørge for at TV'er og DVD spillere var på plass. Det er sinnsykt mye som må orges. Så er endelig dagen kommet, 24. april 2007, jeg og Kristian kjører i full fart med vår nye Chevrolet Astro Van til Orlando for å hente deltakerne. En ganske så sliten gjeng møter oss, flyet er åtte timer forsinka og det blir plutselig midt på natta før vi er på hotellet.

Vi bestemmer oss likevel for å pese de opp tidlig neste dag for å fighte jet-laget og komme i gang. Første dag går med til litt briefing, innregistrering og noen av deltakerne gjør noen feite warm-up hopp. Vi er i gang!

Etter dette går det slag i slag. Vi begynte alle dagene med en halvtimes leksjon som varierte mellom skjermflygningsteori, head-up, head-down, tracking, utstyr, organisering av løft og andre nyttige tips. Deretter var det i gang med hoppinga. Freefly basicen består av 50 betalte hopp hvorav halvparten er 1-1 instruksjon. De fleste snitta fire om dagen. Mellom disse gjorde deltakerne solo-hopp for å trene på det de har lært, eller fun jumpa sammen. Noen les: Ron gjorde nesten 140 hopp på 14 dager, Fett!

Hvert instruksjonshopp vi gjorde på basicen var nøye planlagt. Hver kveld hadde

vi instruktørmøter og snakka sammen om nivået til de enkelte og hvilke øvelser som burde prioriteres. Deretter er det brief før alle hopp og grundig debrief med video etter. Sofus orga alt dette som vår egen manifest-queen! Dvs, hun satte opp elevene med instruktørene og sørget for at alle fikk gjort alle instruksjonshoppene. Sofus viste seg å være et organisatorisk geni, noe som resulterte i at vi andre kunne konsentrere oss om det som skjer i lufta.

Basicen inkluderer også 15 minutter vindtunnel per pers. Fire dager dro vi åtte stykker til Orlando for å fly tunnel. Dette ble for de fleste en innføring i hva en vindtunnel egentlig er og hvordan den kan brukes til å bli en sinnsykt god freeflyer. Her ble mesteparten av tida brukt på å lære folk å ligge stabilt på ryggen, noe de fleste merket at faktisk ikke er så jævla lett, men det er jævla fett når du får det til.



Vi la inn to fridager også. Da dro vi til Rustys Redneck Riviera for å kombinere aligator safari med litt vannski-kjøring. JA! I det samme vannet. Jeg sto over den, ass. Etter dette var det klart for grilling og noen kalde. Den andre fridagen dro vi til Blue Springs. Et sinnsykt fett sted der kildevann kommer opp fra en grotte i vannet og renner ned en liten elv. Sinnsykt fett å snorkle der og grille etterpå. Det er bra med noen fridager for å restituere kroppen og bli enda mer hoppekåt.

Vi var sinnsykt heldige med været. Vi hadde bittelitt værholding som vi enten brukte til å ligge og sole oss, for værholding i Florida er ikke som værholding på Åra. Eller så dro vi til UPT eller PD for å se hvordan skjermer og rigger blir bygd. Mange hadde kjøpt seg nytt stæsj før basisen og kunne nå se hvordan det ble bygd. For de fleste blir dette et innblikk i hvor komplisert håndverk

dette egentlig er, samt et innblikk i hvor mye fallskjermindustrien betyr for DeLand som har fallskjermhoppere på Budweiser reklamene langs veien. Fett!

Hoppinga i seg selv gikk sinnsykt bra. Nivået steig fort og vi var tidlig ferdig med 1-1 hoppene og vi bestemte oss for å rett og slett bruke de siste to dagene på å gjøre dritfeite hopp. Vi satte sammen deltakerne i 5-10 manns tracking grupper og fløy! Noen hadde blitt dødsflinke til å tracke på ryggen, og alle hadde lært hvordan man skal fly inn

til en formasjon – stoppe – og ikke minst bli værende der! Kjell ledet 90% av disse hoppene og instruktørene fløy video over og under og resultatet ble sinnsykt feite trackinghopp!

Alt i alt gjorde vi rundt 2500 hopp på 14 dager. Vi hadde med oss Helix (Hanse, Kjetil og Chris), Jostein, Andreas, Martin fra Funkflyz og Endre fra Trio Ludens i tillegg til oss som instruktører. Sofus orga det praktiske og ellers var det bare å fokusere på å ha det fett! Og ja det var jævla fett!

Ønsker med dette å takke alle deltakerne for en fantastisk tid vi hadde sammen og håper dere blir med også neste år. Datoene er klare, sjekk www.skywalkers.no for mer info og meld deg på nå. Vi har allerede to påmeldte.

Gi gass, freeflying er fett og tar helt av. Sleng deg med. Mange lag satser i Norge nå, og intermediate klassen er perfekt for deg som vil konkurrere og bruke dette som en fremgangsmåte til å bli en bedre flyger. Vi snakkes i det blå.

Uil gjerne også takke alle deltakerne og instruktørene for en knallfeit Basic 2007. Anne Simone health freak Botten, Anette biathlon queen Tjorom, Borge NARRJUVIK Eliassen, Camilla tunnel queen Hagen, John Kristian OL 1994 Dahl, Jorgen most tan man ever Andersen, Kari vossafar Hernes, Kenneth flusa Flusund, Kine Bruce Lee Steen, Kjell Sjipporen Svanes, Ron Jump suit cutaway Holand, Ronny computer boy Lovtangen, Skjalg Aligator swimmer Talasen, Thomas strila Skogvold, Tommy Rock star Bromnes, Trine kniselatter Lontjern, Simen Smart club Enersen, Trond Aas 1, Johannes Fight Club Mella, Monica Most talented Mella, Halvard snekkern torvund, Roy Vegard Dra På Nilssen, Terje smiley face Hjortland, Elise Sunniva fra tjuttavika Torgimsen, Daniel speedstar bomber Fløysand, Anders "no gasoline" Flatlandsme, Joe "schmo show", Endre Ass swoop Jacobsen, Chris april fools Rolsdorph, Kjetil Fysics Follero, Hanse panse Breistein, Jostein The Greek God Nordby, Andreas Six foot three like Muhammad Ali Francke og sist men ikke minst Anne Soxe control freak Boe

FSR-4 – et hjertesukkk

ETTER ET FANTASTISK BRA NM-ARRANGEMENT I TØNSBERG I ÅR HAR DET DUKKET OPP NOEN TANKER OG BEKYMNINGER NÅR DET GJELDER REKRUTTERING.

SOLGUNN JACOBSEN **TEKST**
TROND KLÆBOE **FOTO**

Det er gjort utrolig mye bra på landslags- og rekrutteringssiden i fallskjermmiljøet de siste årene, spesielt rundt bidraget satsingen gir til coaching, treningsleirer, etc. Instruksjon som blir gitt både før og under konkurranse og trening er kjempeviktig, og blir satt stor pris på av hoppere på alle nivåer. I tillegg er det gledelig at Norge gjør det så bra i internasjonale konkurranser. For en inspirasjon! Og at nåværende og tidligere landslagshoppere deltar så aktivt i FSR-4 er virkelig prisverdig og bidrar til mye hoppglede og ferdighetsutvikling hos deltakerne. Men en del ting rundt FSR-4 fikk meg og en del flere deltakere til å tenke litt.

Hensikten med FSR-4 er, sitert etter konkurransestatuttene:
– Å gi mindre erfarne FS-hoppere anledning til å konkurrere på sitt nivå.
– Å utvikle nye hoppere i FS
Og videre: Av de fire må de tre rekruttene til sammen ha mindre eller lik 1000 hopp per 1.1 samme år som konkurransen avholdes. Hvor mange hopp den siste på laget har er likegyldig. Med bakgrunn i dette; hvordan kan det ha seg at syv av åtte deltakere fra lagene som tok gull og sølv i grenen, deltok både i Intermediate og Open? Disse deltakerne gjorde det også

bra i Open-klassen, fordi de er virkelig dyktige hoppere med mye trening. Men hvem er da rekruttene? Ga det virkelig mindre erfarne FS-hoppere anledning til å konkurrere på sitt nivå?

Alle årets deltakerlag er selvfølgelig helt innenfor reglementet for konkurransen, antall hopp er innenfor kravene, alt er som det skal være i henhold til reglene. Spørsmålet er derfor om reglementet slik det foreligger nå bidrar til å oppfylle den opprinnelige hensikten med grenen.

En vesentlig endring de siste par årene er tilgang på vindtunneltrening. Det gir hoppere med få hopp mulighet til å komme opp på et ferdighetsnivå som man tidligere bare kunne drømme om på veldig kort tid. Og vindtunnel er helt klart verdens mest effektive treningsform i fallskjermhopping. Og fantastisk moro. For hver time i vindtunnel kan treningseffekten sannsynligvis sammenlignes med 100-200 hopp med personlig trener og videodebrief. Lag som prioriterer vindtunnel foran hopping fra fly vil dermed få et erfaringsnivå som langt overskrider det de logger av "gjeldende hopp".

Selv om jeg er udelte positiv til vindtunneltrening, og benytter meg så mye jeg kan av det selv, begynner det å tegne seg problemstillinger knyttet til hvilket erfaringsnivå et lag reelt sett har når det stiller til konkurranse. Dette åpner også for at flere erfarne hoppere helt uproblematisk kan danne et super-intermediatlag uten at 1000-hoppsbegrensningen overskrides, dersom de andre deltakerne har få nok hopp kompensert med mye tunneltid.

Så kan man spørre seg om dette er noe å ta opp, hvorfor skal ikke de som ønsker det kunne benytte seg ubegrenset av mulighetene som finnes og fortsette å konkurrere i rekrutteringsklassen? Det er det helt sikkert

delte meninger om. Og å trekke noen konklusjon om hva som er "riktig og galt" er verken meningen eller ønsket mitt med dette innlegget. Men jeg vil gjerne ha en diskusjon rundt om regelverket fortsatt holder tritt med utviklingen.

Kanskje burde det vurderes å sette begrensninger for hvor mange fra et Intermediate-lag som kan stille i flere grener, kanskje burde individuelt erfaringsnivå vurderes annerledes enn det gjøres i dag i fremtidige mesterskap, eller kanskje burde reglene bare fortsette å være som de er?

Har alltid sett for meg en rekrutteringsklasse slik den er beskrevet i statuttene; som gir hoppere med lite erfaring mulighet og ikke minst lyst til å delta i en innholdsrik og spennende konkurranse med lavere vanskelighetsgrad enn FS-4, med én erfaren trener. Og kanskje til og med lykkes med en plassering litt opp på lista. For resten av hopp-Norge finnes det fortsatt en Open-klasse.

Hilsen engasjert FS-hopper, som brenner for en bred og inkluderende rekruttering og som, for ordens skyld, ikke deltok i FSR-4.



ALL
YOU
NEED



aerodyne

icon
Harness Container System

Pilot
9 cell semi-elliptical

mamba
High performance 9 cell elliptical

Triathlon
The 7 cell that does it all

vision
The 9 cell for a natural feeling of flight

Smart
Aerodyne Research RESERVE

Bryr fallskjermhoppere seg om sikkerhet?

JEG HAR LÆRT EN TING
I LØPET AV MINE 35
ÅR I SPORTEN; DET ER
SVÆRT VANSKELIG Å FÅ
FALLSKJERMHOPPERE
INTERESSERT I SIKKERHET.

BILL BOOTH **TEKST**
TORE BUER **FRI OVERSETTELSE**

For mange år siden, da hoppere oppdaget at med handdeploy pilot og 3-rings frigjoringssystem kunne man trekke, få en feilfunksjon og frigjøre seg fra denne 500 fot raskere enn med fjærpilot og Capewell release, så begynte hopperne å trekke 500 fot lavere. Den økte sikkerheten det nye systemet bidro til, ble i stedet brukt til å trekke lavere; stikk i strid med det som var hensikten.

I dag tror de fleste hoppere at alt utstyr er like trygt, bare det er TSO godkjent. Desverre stemmer ikke dette, og mange hoppere velger "mote" fremfor sikkerhet hver gang. Her er et par eksempler på hva jeg mener, fra starten av 60-tallet, og frem til i dag:

- 1) Forsvaret fant ut at dersom de sydde på et 60 cm bredt nettingbånd rundt periferbåndet på en rund fallskjerm, så eliminerte man den mest vanlige feilfunksjonen på runde skjerm, delvis invertering ("BH"). Systemet fungerte så bra at staticline hoppernes feilfunksjonsfrekvens gikk fra 1 av 250 til 1 av 250.000. WOW! Et firma som lagde runde reserver til sportsbruk (firkantreserver hadde enda ikke kommet) snappet opp ideen, og tilbød en "anti-inverterings-nett"-reserve. INGEN kjøpte den. Hvorfor? Selvfølgelig; den pakket 10% større enn en vanlig reserve. Hopperne valgte altså pakkevolum fremfor 1000 ganger økning i sikkerhet.
- 2) Tro det eller ei, men det samme tenker hoppere som kjøper nye reserver i dag. La meg forklare. De første firkantede reservene kom uten slidere, så de måtte være sterke for å tåle de enorme belastningene under åpning. (Belastningene som ble overført til hopperen brydde de seg forløpig ikke om.) Blant annet ble reservene laget med forsterkningsbånd på tvers av skjermen, mellom linefestene. Da slideren ble oppfunnet og åpningene ble mykere, begynte en del av produsentene å droppe forsterkningsbåndene. Hvorfor? Fordi de var billigere å produsere og (du gjettest det kanskje), de hadde lavere pakkevolum. For produsentenes økonomi var dette et smart valg, for selv om hoppere ofte velger hovedskjerm etter ytelse og slitestyrke, velger de reserve etter pris og pakkevolum. Reserver uten denne forsterkningen har vist seg å fungere, men de har en tendens til å spjære når hoppere pusher grensene. Som for eksempel store hoppere med små skjerm, eller freeflyere som går headdown i store høyder. Sikkerhet ser ikke ut til å bry hoppere noe mer i dag enn på 60-tallet.
- 3) 3-ringssystemet slik det originalt ble designet, med store ringer, har aldri feilet. De frigjør enkelt, og ryker aldri. Likevel; mini-3-rings ser smoothere ut, så det er det hopperne vil ha. Glem alle rapportene om harde eller umulige kutt, eller risere som ryker. Ikke misforstå. Så lenge mini-3-rings er korrekt designet og brukes rett, vil det tåle selv de værste åpningene en oP skjerm med microliner kan gi deg. Men, fordi designet med små ringer er helt marginalt, krever det at de er designet helt korrekt. En god del produsenter klarer, eller vil ikke konstruere mini-3-rings riktig. Uansett; et 3-ringssystem med store ringer har så store mekaniske fordeler at selv et dårlig konstruert system vil fungere. Men, mote er viktigere enn sikkerhet, er det ikke?
- 4) Spectra (eller microliner) er sterke og tynne, så de reduserer både pakkevolum og drag; hvilket betyr at du får en mindre rigg og en raskere skjerm. Desverre har microliner en del ulemper, som ofte ikke blir vurdert. De er glatte (mindre friksjon mot slideren), og strekker seg mindre enn rustfritt stål. Dette er grunnen til at såpass mange risere røk da linene først ble introdusert. Produsentene av skjerm gjorde en fabelaktig jobb for å ta hånd om disse "karakteristikkene", og designet skjerm som åpnet roligere enn sine forgjengere. Uansett; har du en skjerm som åpner hardt og som har spectra- eller vectranliner, vil kreftene overføres direkte til deg og riggen din. Resultatet er åpningssjokk opp til 300% høyere enn med Dacronliner. (Nesten som et strikkhopp, men der strikken er byttet ut med kjetting. I stedet for at belastningen tas opp av strikken, overføres kreftene direkte til hopperen). Så, hvorfor skulle skjermen din åpne hardt? Glemmer du å strekke ut slideren din, eller cruiser headdown i 300 km/t med en rigg som ikke var designet for det og får en utilsiktet åpning, vil du få en åpning du sent vil glemme. Forskjellen mellom Dacron og Spectra/Vectran blir plutselig vesentlig for utfallet. Uansett, jo mer du pusher grensene, jo mer bør du tenke igjennom type utstyr og tilstand på utstyret du hopper.

Uansett hvor mye du veier eller hva slags hopping du driver med, bør du lære mer om utstyr og kun hoppe utstyr designet for ditt behov. Mange ulykker er forårsaket av avgjørelser som ble tatt før hopperen i det hele tatt gikk inn i flyet! Ikke hopp med den gruppen. Ikke hopp det utstyret. Vær smartere enn det. "Mote", i hvert fall når det er snakk om fallskjermhopping, kan drepe deg!

Serving the World
for Over 46 Years.

www.ParaGear.com
EQUIPMENT COMPANY

ONE STOP SKYDIVE & RIGGING STORE

PARA GEAR carries all major brands of skydiving gear, canopies, containers and more!

1000s of products to choose from. 1000s IN STOCK FOR FAST SHIPPING! ORDER NOW!



FEATURED ITEMS

Para Gear Exclusive!
★ NEW!



VISO
VISUAL ALTIMETER
#L110505



120+ CLOTHING
MEN'S & WOMEN'S TEES
\$ VISIT ONLINE Many Styles & Colors to Choose from



CAPTAIN HOOK KNIVES
NYLON SAFETY KNIVES
ORANGE, BLACK, OLIVE OR BLUE
Comes with Sheath
#K15550



PARAGEAR ECHO
HEADGEAR BY BONEHEAD
BH Stylized open-face headgear.
Composite fiberglass construction
Available in Black or White
L5138

CANOPIES & CONTAINERS

Performance Designs
Icarus Canopies
Precision Aerodynamics
Aerodyne
Strong
NA Aerodynamics
Flight Concepts

Javelin • Sunpath
Vector 3 • Relative Workshop
Mirage G4 • Mirage Systems
Icon • Aerodyne
Wings • Sunrise Rigging
Voodoo/Talon • Rigging Innovations
Quasar • Strong
Infinity • Velocity Sports

HEADGEAR

ParaGear has the largest selection of headgear & accessories IN STOCK!



OXYGEN A3
FULL-FACE HEADGEAR
Various Colors Available
L4315



BH MAMBA
FULL-FACE HEADGEAR
Flip-Up lens - Sleak Design
L5163



PARASPORT T1
FULL-FACE HEADGEAR
Visit our website for info & pricing
on IAS and Soft-Touch Models
Standard # L5100
NEW! IAS # L5195
Soft-Touch # L5101



BH ZEUS
CAMERA HEADGEAR
Various Colors Available
Cam-Eye II Not Included
L5140



MINDWARP
FREELY HEADGEAR
Various Colors Available
L5125



ALL-SPORT
FREELY HEADGEAR
Various Colors Available
L5128



GUNNER
FREELY HEADGEAR
Various Colors Available
L5158



HURRICANE
FREELY HEADGEAR
Various Colors Available
L4330



ION KEVLAR
FREELY HEADGEAR
Black or White Available
L3405



OPTIK
CAMERA HEADGEAR
Various Colors Available
L5150



SIDEWINDER 2
CAMERA HEADGEAR
Sony HC or PC Style Headgear.
Please Specify Camera Type
PC Style # L1330
HC Style # L1330



SONIC
CAMERA HEADGEAR
Red, Black or White
L1242



OPTIK ILLUSION
CAMERA HEADGEAR
Various Colors Available
L5180



FLAT-TOP PRO
CAMERA HEADGEAR
Various Colors Available
L5145

EYE WEAR

ParaGear has the largest selection of eyewear ANYWHERE. Check us out online!



GATORZ
CONVERTER SUNGLASSES
Black or Brushed aluminum frame sunglasses.
Comes with interchangeable
tinted and amber lenses.
G11080



GATORZ
WRAPAROUND SUNGLASSES
Aluminum frame sunglasses.
Specify black anodized or brushed
silver frame. Comes with tinted lens.
G11090



GATORZ
RADIATOR SUNGLASSES
Aluminum frame sunglasses.
Specify black anodized or brushed
silver frame. Comes with tinted lens.
G11095



SORAZ
GOOGLES
Clear, Amber, Smoke,
Mirror or Mirror Blue
G1147



CRUISER
GOOGLES
Comes with interchangeable
lenses and carrying case. Comes
with Clear, Smoke AND Amber lenses. Specify Clear, Smoke, or Amber Lenses
G11075



GX
GOOGLES
Eyeglass style eyepieces
w/ safety strap.
G11035

INSTRUMENTS

ParaGear has the latest Instruments from all manufacturers. Accessories too!



PRO-TRACK
AUDIBLE ALTIMETER
& FREEFALL COMPUTER
L11440



SOLO
AUDIBLE ALTIMETER
L10520



OPTIMA
AUDIBLE ALTIMETER
L10500



SKYTRONIC GFX
AUDIBLE & VISUAL ALTIMETER
Hand Mount # L11897
Head Mount
Solid Separately
L11899



NEPTUNE
AUDIBLE ALTIMETER
& FREEFALL COMPUTER
Digital Accuracy with
Analog Readout
Orange, Purple, Red, Smoke or Yellow
L1405



ALTITRACK
VISUAL ALTIMETER
& FREEFALL COMPUTER
Digital Accuracy with
Analog Readout
L10510



ALTIMASTER III
GALAXY
VISUAL ALTIMETER
Blue, Black, Purple, Red, Yellow, Orange, Turquoise
Neon Green, Green and Silver Galaxy Colors
L1392

ACCESSORIES



AEROJACK KNIFE
NYLON SAFETY HOOK KNIFE
#K2003



JUMP TRACK
LOGBOOK SOFTWARE
& INTERFACE
For use with L88 Altitrack
L11445



CARBON BLACK
HOOK KNIVES
All carbon fiber Jack the Ripper or
Captain Hook (with finger holes)
#K18505
Ripper
Carbon
Hook
#K13505



PARASPORT
WEIGHT BELT
L11404



CAMELBAK
SABRE
HYDRATION SYSTEM
Visit our Website for
more details and specs.
C B20322



NEUMANN
SKYDIVING GLOVES
Black, White, Red, Blue or Gray
Specify Size
G1120



AKANDO
SKYDIVING GLOVES
Specify S-M-L-XL
G1112



POWER TOOL
PACKING TOOL
Great for those
hard to close containers
S79925



BH ALTI-MOUNT
MUDFLAP ALTIMETER MOUNT
Mount your altimeter
to your rig
L5157

VIDEO : DVD : BOOKS

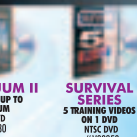
MORE VIDEOS, VHS, AND
DVDs AVAILABLE ONLINE



TRACE 102
BABYLON FREELY
GOES FREELYING
PAL DVD NTSC DVD
V90500P # V90500N



TRACE 101
CONTINUUM II
THE FOLLOW-UP TO
CONTINUUM
PAL DVD NTSC DVD
V90495P # V90495N



SURVIVAL
SERIES
5 TRAINING VIDEOS
ON 1 DVD
NTSC DVD
V90530



SKYDIVING
ADVENTURES
THE BEST OF THE EXTREME
NTSC DVD
V90650



HOOKIN' IT
2004 POWD SWOOPING
MEET A BONUS FOOTAGE
1996 TO PRESENT
NTSC DVD
V90515



PARABATIX
SPECTACULAR VIDEO
NTSC DVD
V90610



GRAVITY PILOTS
THE ULTIMATE
SWOOP MOVIE
NTSC DVD
V90530



PARACHUTE
RIGGERS
HANDBOOK
US ACADEMY OF
PARACHUTE RIGGING
Every Rigger needs
this book!
B2007



THE PARACHUTE
& ITS PILOT
BY BRIAN GERMAIN
In-Depth look at
modern canopy flight
B1930

UPGRADE YOUR WARDROBE



See these and all the new apparel! from
Jumper, Go Wear and More!

Gift Certificates



Gift Certificates Available for All Occasions!

Gear Catalog*

* FREE Catalog
with Purchase
of a
Gift Certificate.
FREE Catalog
and/or
mousepad
and/or
bottle opener
with Any
Order Upon
Request



CAMERA STUFF



BH D-BOX
PROTECTIVE BOX
Please Specify Camera
Visit our website for listing of models
and sizes to fit most cameras
PC STYLE # L51191
TRV STYLE # L51191TRV



'I' BRACKET
CAMERA MOUNT
Fits Most PC Style Cameras
L5115



HYEYE
INDICATOR LIGHT
Still Camera Triggers with 2.5mm plug
button control. See website for
compatible cameras.
L 12485



CAMERA TRIGGER
TONGUE
Still Camera Triggers with 2.5mm plug
L1334
BITE # L1331



PARASPORT
CHINCUP
& STRAP ASSEMBLY
L51015



MOUTH SWITCH
TONGUE SWITCH
Mouth switch for Canon digital plug
& other 2.5mm plug cameras.
CANON
DIGI-PLUG # L1380
2.5MM PLUG # L1375



ROYAL LENS
WIDE ANGLE LENSES
Low profile wide angle lenses.
DIAMOND 0.3X # L1316
STEALTHY 0.5X # L1318



CAM-EYE II
SWITCH/INDICATOR
Light and Switch Combo.
Will fit most LANC
port cameras
L12450



CAMERA
QUICK RELEASE
CAMERA MOUNT
For Mounting Cameras to
camera headgear & platforms
L12485



BH TOP
MOUNT
CAMERA MOUNT
Aluminum Universal top camera
mount fits most brands of headgear
L5116

Order ANYTHING from our
2006-2007 Catalog or Order ONLINE!

312
PAGES!!!

★ www.ParaGear.com ★

Serving the World for Over 46 Years.

ParaGear
EQUIPMENT COMPANY

★ All Major Credit Cards Accepted.

ORDER TODAY!!!
Secure Online Ordering >>> 1000s of Products >>> We Make It Easy!

PHONE: 847-679-5905 • FAX: 847-679-8644

3839 West Oakton Street - Skokie, Illinois 60076 USA

Para Gear has 1000's of Canopies, Containers, Jumpsuits, Accessories, Books and much, much MORE!



Bursdagsbarnet takser inn til feiringen på Jarlsberg.



Historien formidles.



Her er vi.

Det var en gang...

KJELL T. OLSEN **TEKST**
TOROLF PAULSHUS **FOTO**

Cessna 182A, ser. no.33977, født i Wichita, Kansas, US of A og den 22. juni i 1957 overført til norsk luftfartøyregister som LN-TSB. En legende var født!

Flypioneren og forretningsmannen Thor Solberg hadde kjøpt Jarlsberg flyplass og etter krigen anlagt en flyskole på stedet, i tillegg til at Braathen trafikerte Jarlsberg med sine DH-114 Heron, firemotors passasjerfly med plass til 17

passasjerer! Man fant også Fred. Olsens Flyselskap i full drift der. Med andre ord en travel flyplass for og med virksomme forretningsmenn!

Vår omtalte Cess 182A gikk inn i Thor Solbergs skolevirksomhet sammen med ni andre Cessna som var registrert TSA til TSI og fløy trofast med mangfoldige elever og trafikkflygeraspiranter. TSB ble fløyet av blant andre islendingen Harald Snæholm som elev i 1958, han ble senere skipper og utdanningssjef i Icelandair. Men det var etter mange flyeventyr verden rundt, bla. i Biafra. Harald har vært med på det meste og kjenner de

fleste! Thor Solberg døde i 1967 og virksomheten gikk raskt nedover. TSF og TSB var utgått på 1000 timer og ble hangarsatt i mismodig stand i 1968. Advokat Arne Carlsen fra Sandefjord kjøpte TSB og begynte en lang restaurering og noe ombygging som brakte TSB i toppslag igjen med nydelig lakking i hvitt, gult og sort. TSF ble kjøpt av et konsortium av norske ihuga fallskjermhoppere som kalte seg Paralift AS, overhelt og sponset av Rothmans of Pall Mall til å ikle seg deres farger, kongebå og hvit, med et skikkelig kronet logo. Du skulle sett hvor nyyyydelig den var! Hva hjalp det da TSF krasjet på Aursletta i 1969 etter 3 måneders drift og vi sto atter uten hopffly!

Petter Fernando Ringvold & co var ikke spesielt sene i snuen da heller, snudde seg på hælen og ringte advokaten i Sandefjord som eiet TSB. Ja da, han kunne tenke seg å selge. Og etter en meget spesiell prøvetur med Arne Carlsen og TSB var det gjort. TSB gikk inn i Paralift og første trinn på TSB's fallskjermkarriere var tatt!

Den nydelige lakkingen til Arne

ble omgjort til Rothmans standard, dette ble for øvrig bekostet av Paralift for å holde sin del av sponsoravtalen med Rothmans og avtaler er som kjent til for å holdes!

Paralift utviklet seg med nye deltakere og TSB jobbet trofast videre med stadig nye hundreder av hopp og hoppere. Med fin ny hoppdør som uten spektakkel og mas kunne åpnes og lukkes i fart, slik at hoppmesterjobben en sur vinterdag var til å overleve og det eneste som gjorde vondt var en herjet slatters! ÅÅÅÅ, hva den flydøra har sett av forventning, glede og reinspikka redsel!

I 1975 kjøpte RW Club Nimbus flymaskinen og den gjorde sin trofaste fallskjermtjeneste der til 1981 hvor TSB ble vrak etter å ha blitt "tatt av vinden" på Fornebu og blåst rundt. I 1982 oppsto et nytt eierskap med tradisjonsrike aner, Paralift 2. Disse klarte gjennom mange års iherdig innsats å holde flymaskinen oppdatert og modifisert til et rasefly av en fallskjermdropper. Den har fortsatt en standard Continental O-470-L motor med 230 hk, men med en trebladet propell og et spesielt støydempende avgassrør med lyddemper er den på parti med støypagede naboer. TSB har nydelige forlengede vinger med forsterket vingebjelke slik



Flyet og eleven fra 1958, Harald Snæholm.



I cockpit mens fast TSB flyger Oddmar Stenhaug inspireres.



Den glade formann i Venneforeningen LN-TSB, Kjell T. Olsen D-26.



Eiere av TSB, fra venstre: Tom Skogsberg, Kurt Ødemark, Olaf Olsen og Gunn Hagen.

-BURSDAGSFEIRING FOR PARAFLYMASKINEN LN-TSB PÅ JARLSBERG 18. AUGUST 2007.

at den trenger kortere bane og kortere tid til drop høyde. Musikk for hoppere. Er det noe rart vi feirer bursdag!

I dag tjener TSB til det daglige brød ved å fly for HAGL FSK og er stasjonert på Hamar. Veteranenes Fallskjermklubb bruker TSB alt den kan og møter alltid brede hoppersmil ved fremmøte. Nypusset og striglet i rødt, hvitt og blått er den et virkelig et syn!

Nå har maskinen fått sin egen støtteforening, Venneforeningen LN-TSB, www.ln-tsb.no.

Med en medlemspris på NOK 100,- pr år kunne kanskje du også bidra til at TSB fortsatt skal fly fallskjermhoppere i Norge.

Og i nydelig vær var maskinen for anledningen sponset av TØFSK og VFSK til avslutningen på fallskjerm NM 2007 lørdag 18. august. På stevneleder ga oss en fin plassering på gresset ved siden av Twin Otter 057. En liten fotomontasje og infotavle ble rigget, noen effekter lagt ut på salg og Voila, historieformidlingen var i gang. Og historisk var det på Jarlsberg den dagen! Ved hangaren sto en Max Holste Broussard som mange norske hoppere brukte under utdanning og trening ved franske hoppsentra. Og så sto TSB mellom to Twin Ottere ex Luftforsvarets 719 skv.! Har vi fått låne de av

Luftforsvaret ville vi spurt for noen år siden, nei var svaret i dag, vi eier de! Utvikling kalles det!

Bra TØFSK.

Vi fikk en halvtime midt inne i NM til å formidle TSB til alle, og vi brukte taksing i parade, fire VFSK demohoppere med rød, hvit og blå skjerner som alle hadde en sjelden utgave av dybde/bredde forholdet. Veteranene viste de tilstedeværende hvorfor og landet lett og elegant på gresset ved siden av flyet, selv i full brems.

Bursdagskake ble servert med Mozell i høyt plastglass og festen var i gang! En hyggelig journalist fra Tønsberg Blad fikk en tur med den aldrende dame og lot seg imponere av 7000 timer og på gang med 61000 drop gjennom den fine døren!

Veteraner og deltakere i NM koste seg sammen i solskinnen og Veteranene fant ut at fallskjermidretten har utviklet seg! Swoop var greia som Veteranene lot seg fascinere av og imponerte tyret de, "ække no for gamle bein, men dæggærn hvor gøy det skulle vært!"

Eiere av TSB, medlemmer av Venneforeningen LN-TSB og medlemmer av Veteranenes Fallskjermklubb takker Tønsberg Fallskjermklubb og NM deltakere for utmerket vertskap og støtte under paraflmaskinen LN-TSB's femtiårsfeiring!

Lesja Fallskjermklubb

inviterer til



12 - 14. oktober
:Skydive Bjorli

2007

Hopping fra fredag kl 11 • Twin Otter

Cessna 182 • Beverprøven

Bankett med utdeling av Pandaprisen®

Kåring av Årets bever® • Konkurranser

Oppvarmet pakkeområde i hangar

Velkommen
til en rå sesongavslutning

www.lesjafsk.no/beverboogie



Евросейский рекорд headdown

40 STYKKER I FORMASJON MED HUGGU NED VAR NOK TIL NY EUROPEISK REKORD.

BABYLON FREEFLYFOTO

Babylon freefly og Skydive Empuriabrava organiserte Eurorekorden. Målet var å slå den uoffisielle rekorden fra to år tilbake. Dette ble nådd da deltakerne først bygget en 30-, så en 36-, og toppet med en 40-manna. Det ble brukt 3 fly. 60 hoppere fra 13 nasjoner deltok, hvorav en nordmann.



Live Rock'n' Roll

Pudderalarm!
Stashe goggles,
ski og brett. RV7.
Parken. Gummi'n.
100% afterski.

69-manna freefly verdensrekord

DEN FORRIGE REKORDEN VAR
EN 53-MANNA FRA 2005. DEN
NYE REKORDEN BLE SATT UNDER
SUMMERFEST, EN ÅRLIG BOOGIE
PÅ SKYDIVE CHICAGO.

ERIN HORTON **TEKST** NORMAN KENT **FOTO**

Rekordhoppet ble organisert av de tidligere Team Alchemy medlemmene "Alaska" Jon DeVore, Rook Nelson, og Mike Swanson. Det har blitt holdt tre camps for å plukke ut og trene deltakerne. Den siste ble avsluttet to dager før rekordforsøkene skulle starte. Den opprinnelige formasjonen som var planlagt var bare en 63-manna. Kvelden før var 85 gode freeflyere plukket ut fra campene og funnet gode nok. Da ble planen utvidet til 69.

Hoppene ble gjort fra en Casa og to Super Ottere. Allerede dag to tangerte de den gamle rekorden på hvert eneste hopp. Den tredje dagen satt det – nesten. Dommerne underkjente, og hoppingen fortsatte til dag fire. Nå satt rekorden! Hoppere fra ni nasjoner, deltok. Ingen skandinaver var med.

Freeflybasicen 2008

7-23 MARS 2008

VIL DU BLI MED?



LÆR MER OM FALLKJERMHØPPING, BLI RASKT TIL EN TEKNISK FLINKERE FREEFLYER, FÅ INSPIRASJON, MASSE KVALITETSHOPP, KUNNSKAPSUTVEKSLING, LÆR GRUNNLEGGENDE OG AVANSERT SKJERMFLYVING. BLI MED PÅ VERDENS BESTE FALLSKJERM FERIE!

DU FÅR GRUNDIG OPPFØLGING AV LANDSLAGET HELE VEIEN. HEADUP OG HEADDOWN, OG TEKNIKKER FOR Å BEVEGE SEG RUNDT I DISSE GRUNNPOSISJONENE, VIL LANDSLAGET KUNNE LÆRE DEG EFFEKTIVT OG RIKTIG I LØPET BASICEN.

DU VIL OGSÅ LÆRE GRUNNLEGGENDE TRACKING PÅ MAGE OG RYGG. FÅ INN TEKNIKKEN RIKTIG MED EN GANG! ENESTE KRAV TIL DELTAGELSE ER A-SERTIFIKAT OG GODT HUMØR! :-)

PRIMÆRT HOPPER DU 1-1 MED INSTRUKTØR MED VIDEO. TIL SAMMEN VIL DU GJØRE CA 50 HOPP I LØPET AV DISSE TO UKENE! ER DU I TVIL, SPØR RUNDT OG HØR MED TIDLIGERE DELTAGERE. DE VET BEDRE ENN OSS OM DETTE ER NOE Å FÅ MED SEG.

BASICPAKKA KOSTER kr. 30 000

OG INKL. HOPP, REISE, OVERNATTING, MORO, LEIEBIL + +
HAR DU SPØRSMÅL OM BASICEN, ELLER ØNSKER Å MELDE DEG PÅ,
TA KONTAKT MED OSS PÅ:
BASIC@SKYWALKERS.NO

Vindtunnelcamper

SKYWALKERS ARRANGERER TRE VINDTUNNELCAMPER I HØST OG TO OVER NYTTÅR. BLI MED OG LÆR FREEFLYING EFFEKTIVT OG RASKT I VERDENS STØRSTE VINDTUNNEL!

5-9 SEPTEMBER

31.OKT.- 4 NOV.

27-31 DESEMBER

23-27 JANUAR

2-5 APRIL

*EFFEKTIV TRENING. ENGASJERTE OG
DYKTIGE COACHER I VERDENSKLASSEN.*

VINDTUNNELEN ER DET BESTE STEDET Å LÆRE FREEFLYING FOR FØRSTE GANG, LÆRE AVANSERT FREEFLYING FOR ERFARNE FREEFLYERE OG Å UTFORDE SEG SELV INNENFOR ALLE OMRÅDER AV FLYVING. RIKTIG KROPPSTILLINGER, PRECIS FLYVING OG OVERGANGER LÆRER DU RASKT PÅ EN TUNNELCAMP.

PRIS PER TIME: £680

VI HAR FORNØYDE DELTAGERE!



MELD DEG PÅ I DAG VED Å SENDE EN MAIL TIL
TUNNEL@SKYWALKERS.NO

Om å drive en fallskjermbedrift i

Å KUNNE GJØRE HOBBYEN SIN TIL ET LEVEBRØD, ER ET PRIVILEGIUM KUN ET FÅTALL AV OSS HAR. SOM IHUGA FALLSKJERMHOPPERS ER DET FANTASTISK Å KUNNE JOBBE MED ALT INNEN FALLSKJERMHOPPING, HVER DAG, HELE ÅRET. ET MILJØ BESTÅENDE AV ET HERLIG SAMMENSURIUM AV MENNESKER, AKTIVITETER OG ARRANGEMENTER ER EN FANTASTISK BONUS.

TORE BUER TEKST

Å eie og drive en fallskjermbedrift der jobben som regel består i å betjene venner og kjente, er ikke så enkelt som man kanskje skulle tro. Kundemassen er liten, fallskjermutstyr er kostbart, og mange hoppere finner seg tilsynelatende gode priser hos utenlandske forhandlere.

Sky Design

Sky Design ble stiftet av Pål Bergan i 1983 og består i dag av firmaene Sky Design Verksted i Tønsberg og Sky Design Butikk i Oslo. Verkstedet drives av Pål Bergan, mens butikken drives av Erling Sagen og Tore Buer. De to firmaene sørger for hver sin del av hoppernes behov; butikken utfører kjøp, salg, kontroll og vedlikehold av nytt og brukt utstyr, mens verkstedet utfører reparasjon og produksjon av utstyr.

Vår målsetning er å gjøre best mulig jobb innen det som er vår basiskunnskap – til det beste for de viktigste personene i sporten – brukerne. Vi er hellig overbevist om at en vesentlig forutsetning for å nå dette målet er selv å være aktiv utøver med praktisk bruk av det utstyret vi selger, kontrollerer og reparerer. Med totalt 50 års erfaring med hopping, over 15000 hopp fra konkurranse- til boogiehopping og 38 års erfaring med salg og vedlikehold av fallskjermutstyr mener vi selv at vi etter hvert har tilegnet oss de kunnskaper og ferdigheter som skal til for at vi på en god og sikker måte skal kunne betjene det

norske fallskjermmarkedet. Vi søker hele tiden etter måter å forbedre våre kunnskaper innenfor både den praktiske og teoretiske delen av fallskjermhopping med kursing av elever, praktisk AFF hopping og testhopping av nytt utstyr. På produkter som fallskjermutstyr er kunnskap og ikke minst erfaring om produktene noe av det mest verdifulle vi som forhandler kan tilby.

Veiledning og oppfølging

Så vidt oss bekjent er det ingen andre i Norge som innehar den samme erfaringen og vi tilstreber at dette kommer kundene til gode. I butikk og salgssammenheng benytter vi oss av denne erfaringen til å gi så gode og riktige råd som mulig. Praktisk erfaring fra testhopping av forskjellige typer skjermer og seletøy er vesentlig når råd til mer uerfarne hopper skal gis. Dette, kombinert med sertifiserte MK'er, MR samt egen butikk og verksted, gjør at vi kan levere et totalprodukt av utstyr, tilbehør, service og vedlikehold.

Sky Design er som alle andre norske bedrifter underlagt norsk kjøpslov som gir deg som forbruker visse rettigheter ved kjøp via norske forhandlere. Kjøper du utstyr av utenlandske forhandlere kan du ende med å stå på bar bakke om utstyret ikke passer eller på andre måter ikke er i henhold til bestillingen.

Det kan være vanskelig å finne frem i jungelen av fallskjermutstyr, og som uerfaren hopper er man ofte prisgitt lokale helter og heltinners velmente råd i forhold til hvilket utstyr man bør gå til anskaffelse av. En utfordring og absolutt nødvendighet for oss i en salgsprosess er å prøve å sette seg inn i kundenes ønsker og behov. Produsentenes anbefaling og håndbokens regler for kombinasjonen av skjermtype, vekt og erfaring gir ikke nødvendigvis svar på hvilke skjermer man bør velge. Spørsmål som erfaring, alder, vekt, kjønn, planlagte hopp neste sesong og preferanser er noe av det som vi prøver å få besvart innledningsvis i salgsprosess.

Det enkleste for oss ville være å selge ferdige utstyrspakker som gir kundene liten påvirkning av

valget. Det ville i så fall være et salg basert på profit og tidsbesparing og det er ikke den måten vi ønsker å selge utstyr på. Misforstå oss rett, vi er avhengig av fortjeneste på salgene vi gjør for vi skal leve av jobben vi gjør, men det handler like mye om opplevelsen av salget. Det å ha kunder som i det de går ut av butikken etter å ha kjøpt nytt utstyr som er fornøyd med servicen og føler at de har blitt veiledet til et utstyr som passer dem og deres behov er viktig for oss. Så i stedet for det rene profitbaserte salget oppfordrer vi heller kundene til å søke tilgjengelig informasjon om forskjellige typer utstyr slik at salgsprosessen blir en dialog i stedet for monolog.

Når utstyret er klart til levering er vi hjelpeløse med montering og pakking for de som ønsker det. Vi forsøker også å være så tilgjengelige som mulig for å besvare spørsmål eller hjelpe til dersom man skulle være så uheldig å skade utstyret eller på andre måter måtte trenge hjelp for å få utstyret luftdyktig.

Sommerstid bruker vi mye tid på å delta på forskjellige arrangementer og boogie rundt om i landet. Denne satsningen har vi hatt i mange år og vi ser frem til en økt innsats på dette i årene fremover, nå som vi er tre personer som jobber fulltid med å betjene det norske markedet.

Priser og levering

I Norge har vi noe som heter merverdiavgift, populært forkortet moms eller mva. Mange års erfaring viser at det eneste ved merverdiavgiften som lar seg forkorte er navnet. Satsen derimot, den er fast. Det vil si "fast" er den egentlig ikke for den øker jevnt og trutt men har de siste årene ligget stabilt på 25%, og blir ved kjøp av utenlandske varer lagt til på nettoprisen på utstyret ved innførsel til Norge. Når du ber oss om pristilbud med levering i Norge, og sammenlikner med priser på fra utenlandske forhandlere med levering i utlandet; ja så blir prisene de oppgir omtrent 25 % lavere enn det vi kan gi deg. Sammenlikning på samme grunnlag er et punkt som ofte blir glemt. En ting mange hoppere glemmer når de bestiller utstyr i utlandet er at

Norge...

mange forhandlere har "skjulte" gebyrer som ikke oppgis i pristilbudet. Litt kjedelig når fakturaen kommer, og det er lagt til kredittkortgebyr, State Tax, frakt og andre utgifter som du ikke var klar over ved bestilling.

Sky Design leverer fallskjermutstyr over hele verden og det er du som bestemmer hvor og hvordan utstyret skal leveres. Etter mottak av utstyret besørger du selv for innførsel til Norge. Erfaringsmessig vet vi at ved levering i utlandet har vi konkurransedyktige priser som matcher eller er lavere enn tilsvarende utstyr levert av andre leverandører både i Norge og i utlandet.

Totalleverandør

Like lite som en produsent vil ha med en forhandler som ikke kan tilby kunnskap og service på sine produkter, vil en forhandler ha lite å gjøre med en produsent som ikke lever opp til sine forpliktelser.

Sky Design er i dag forhandler for de største og mest seriøse produsentene i verden. Denne forhandlerstatusen har vi fått gjennom mangeårig samarbeid der vi har opparbeidet en gjensidig tillit til hverandre, og gjenspeiler et godt og varig samarbeid basert på blant annet produktkjennskap, erfaring, service og kjennskap til markedet. Vår status som totalleverandør har blitt befestet gjennom mange år med eget autorisert verksted for service og vedlikehold, egne lokaler med butikk samt en stadig økende satsning på å være representert på hoppfeltene rundt om i Norge.

Reservedeler og tilbehør

Sky Design forsøker til enhver tid å ha et bredt utvalg av tilbehør i varierende størrelser og farger for å kunne dekke enhver hoppers behov. Varelageret består av alt fra "store" varer som hjelmer og hoppdresser til småvarer som strikk og pullupcords. Vi bruker mye resurser og økonomi på å hele tiden å øke varebeholdningen av tilbehør og reservedeler for på den måten å kunne betjene hoppere med behov for tilleggstenester og reservedeler kortest mulig nede tid.

Demosenter

Sky Design har et eget demosenter bestående av 19 skjermmer fra Performance Designs og Aerodyne. I demoparken har vi alt fra reserveskjermmer til høyttelses hovedskjermmer, slik at du som kunde kan prøve både hovedskjerm og reserve før du bestemmer deg for hva du ønsker å kjøpe. Demosenteret er ment som et hjelpemiddel ved valg av utstyr, og er gratis for alle som ønsker å prøve.

Noen milepæler for Sky Design AS og Sky Design Butikk AS:

- 1983 - Sky Design AS blir stiftet av Pål Bergan
- 1985 - flyttet inn i Skippergaten 5 – i en håndverksgård hos Hovdan seilmaker
- Fra 1986 - delaktig i utforming av sikkerhetsopplegg for materiellbestemmelser for fallskjermporten i Norge.
- 1988 - Delaktig i introduksjon av Paraglidersport i Norge – utviklet instruktørkurs og regler.
- 1992 - Kontrakter for produksjon av dropsletøy for Hærens Jegerskole
- 1993 - Utviklet håndbok og kvalitetssikringssystem for firmaet
- 1994 - Gjennomføring og produksjon av film og utstyr til luftballett for åpningsseremonien for OL på Lillehammer, med verdens største flagg i fallskjerm.
- 1997 - Godkjent av Luftforsvaret som leverandør av tjenester omfattende søm og produksjon
- 1997 - Bidratt til utvikling av Materiellhåndbok for F/NLF
- 1999 - Flyttet til Osterhausgaten 4b – etter at Skippergaten 5 ble kjøpt opp og skulle endres bruksforhold.
- 2000 - Flyttet til Dronningensgate 13 – etter at Osterhausgaten 4b ble kjøpt opp for å skulle rives
- 2000 - Lansering av skydesign.no – Sky Designs websider.
- 2004 - Butikk og verksted deles i to separate firmaer, og verkstedet flytter til Tønsberg.
- 2007 - Sky Design Butikk AS blir stiftet av Erling Sagen og Tore Buer.

• X-MAS BOOGIE

22 Dec 07
1 Jan 08



JOIN IN EUROPE'S
LARGEST WINTER
BOOGIE.



empuriabrava

Tel. (+ 34) 972 45 01 11
17487 Empuriabrava
Spain

www.skydiveempuriabrava.com



skydive
empuriabrava

Norgesmesterskapet 2007

TØNSBERG FALLSKJERMKLUBB, MED PÅL BERGAN SOM STEVNELEDER I SPISSEN, FIKK TILDELTE DEN KREVENDE JOBBEN Å ARRANGERE ÅRETS NORGESMESTERSKAP I FALLSKJERMHOPPING. MED EN SÅPASS ERFAREN (KONKURRANSE) HOPPER SOM STEVNELEDER VAR DET NOK FLERE ENN MEG SOM GLEDET SEG, OG FORVENTNINGENE BLE TILFREDSSTILT ALLEREDE FRA DAG EN.

- Veldig flott arrangement.
Det beste hittil!

Uvonne Sørfjord Tuv, Team Stetind og Tunsberg



TORRE BUER **TEKST**
ERIK LEA **BAKKEFOTO**

Åpning

Åpningsshowet under årets NM var mer innholdsrikt enn noen kunne forestille seg. Med korpsmusikk marsjerte alle lag inndelt etter klubb inn foran en liten samling publikum, der vi ble ønsket velkommen og lykke til av leder Tønsberg Fallskjermklub, leder F/NLF og ordføreren i Tønsberg. Deretter braket det løs med et flyshow med to Twin Ottere og en Harvard i formasjon, imponerende akrobatikk med Harvarden, fallskjermhopping og ikke minst et gjensyn med det norske flagget som sist ble vist under OL i '94. Fantastisk imponerende skjermkjøring av Pål Bergan og Herman Landsmann satt virkelig prikken over i-en for åpningen.

Konkurransen

Første konkurransedag lå skydekket i treetopphøyde over Jarlsberg. Ingen spesielt god start, men det ble løst på en fantastisk måte av Pål Bergan. Med SMS-varsling til alle lagledere, var deltakerne til enhver tid oppdaterte på værholdingene, og kunne bruke dagen til mer fornuftige

aktiviteter enn å vente på været. Resten av konkurransen var værgudene med oss, og vi fikk gjennomført alle runder i FS4, FS4R, FS8, FF og FFR. Mye vind gjorde at CP ble utsatt til det siste, men også her fikk deltakerne nok runder til en gyldig konkurranse. Det ble totalt gjort 1072 hopp på tre dager, 810 FS hopp, 167 FF hopp og 75 CP hopp.

Deltakere:

CP: 11

FF-open: 3 lag

FF-Rekrutt: 7 lag

FS-open: 9 lag

FS-R: 6 lag

For mange er NM en god motivasjon til å finne et fast lag og trene mer målrettet enn vanlig "boogie-hopping". Behold denne motivasjonen frem til neste sesong, og har du mulighet bør du bli med på Arcteryx' eller Skywalkers tunnelcamper og basic! Konkurranser er kult!



- Helt på høyde med de internasjonale konkurranser. NM var like profft som et VM, fallskjerm-Norge er heldige som hadde Pål Bergan som stevneleder med sin erfaring og kunnskaper. Dommere, stab, og alle andre gjorde en suveren jobb. Tja, noe å klage på...? Været noen dager!
Tore, Derek, Ditta Arcteryx

TROND KLÆBOEFOTO





*- Jævla fett opplegg ass...masse deilige damer og smooth
himmel... bra fest va d faen mæ åsså... I'll be back...
HC*



*- Årets NM satt standarden!
Kristian Moxnes, Skywalkers*



- Dette er uten tvil det kuleste jeg har vært med på noen gang. Dritbra gjennomført arrangement, og sinnsykt spennende konkurranser.

Kjetil Nordin, X3m 4's, Engleflass og Cookies & Cream

- Flyshow, bra vær, bra nivå, effektiv organisering. Beste NM jeg har vært på!

Håvard Flaåt, Skywalkers

- Bra gjennomført NM. Veldig gøy å kjempe mot de beste Freeflyerne i hele Norge. Skywalkers og Helix er flinke:) Ellers var swoopinga også bra.

Lars Erik Sivertsen, EvenFlow, Kjevik FSK, Freesty open

- NM var en knallsuksess både arrangementmessig og for lagene våre. Håper de som måtte få arrangere NM 2008 fikk sett og lært, for dette var vel blåst av Tønsberg FSK!

Ungve Haugom, FS4 - X3m 4's, FS4R - ArcDereks, FS8 - Cookies & Cream

- Utrolig gøy og bra gjennomført NM! Det er gøy å hoppe lag og vi håper flere hoppere i Norge forstår hvor kult det er å delta i NM. Bli med på ALT organisert dere har mulighet å bli med på, så før du vet så har du et lag. GØY GØY GØY. Stor takk til Tønsberg FSK som organiserte et fantastisk NM. Vi håper standarden nå er satt!

Julie, Malin, Elin og Ditta, Team Smut





Resultater NM 2007

FS4

Lag	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Totalt	Snitt
1 Arcteryx	Oslo 1	20	20/40	23/63	21/84	22/106	17/123	21/144	20	164	20.5
2 Deland Norgies	Tønsberg 1	16	19/35	21/56	22/78	18/96	19/115	22/137	20	157	19.6
3 Fortitudo 50/50	Oslo 2	12	13/25	14/39	14/53	10/63	10/73	13/86	12	98	12.3
4 X3m4's	HaGL	8	9/17	11/28	11/39	10/49	11/60	11/71	11	82	10.3
5 Valkyrie	Krigsskolen	7	10/17	11/28	12/40	8/48	6/54	10/64	10	74	9.3
6 Gutta jeg klinte med i går	Tønsberg 2	7	10/17	8/25	9/34	8/42	6/48	10/58	7	65	8.1
7 Stetind	Trondarnes FFC	9	6/15	6/21	9/30	7/37	6/43	6/49		49	7
8 Listefyll	Voss	5	7/12	6/18	6/24	5/29	6/35	4/39		39	5.6
9 Likar'no	NTNU	1	5/6	6/12	5/17	7/24	6/30	2/32		32	4.6

FS4-R

Lag	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	Totalt	Snitt
1 ArcDereks	HaGL	17	15/32	22/54	15/69	13/82	10/92	20	112	16
2 Engleflask	Tønsberg 2	14	12/26	17/43	16/59	11/70	16/86	12	98	14
3 Smut	Oslo 2	9	12/21	8/29	14/43	10/53	11/64	13	77	11
4 Buers Powerpuffs	Oslo 1	11	10/21	9/30	7/37	8/45	9/54	6	60	8.6
5 Agnars	Tønsberg 1	6	8/14	9/23	8/31	5/36	6/42	7	49	7
6 Kaospilotene	Voss	9	3/12	6/18	7/25	6/31	7/38	5	43	6.1

- Veldig godt gjennomført NM.
Kjetil Follesø, Helix



LEI AV DRITTVÆR?

Bli med **Arcteryx** til **Bedford**,

stedet der det **aldri** er værholding!

Arcteryx, landslaget i FS, avholder høsten 2007 fire camper i vindtunnelen i Bedford. Vindtunnel er den kjappeste, morsomste og billigste måten å bli en bedre hopper på! Dessuten er du med på å støtte landslaget!

Uansett om du har landslagsambisjoner, er helt fersk hopper, ønsker å bli AFF-instruktør eller bare ønsker å ha det kult i verdens artigste lektøy;

Vi har et opplegg for deg!!

27-30 september*

2-5 oktober*

6-9 november

6-9 desember

**) På de to første campene har vi med oss*

Gary Smith

verdensmester FS4 i 2004 og 2006;-)

Kontakt oss på

info@tunnelcamp.no

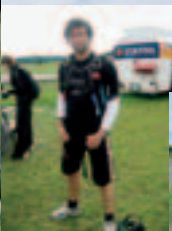
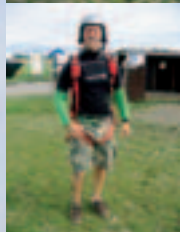
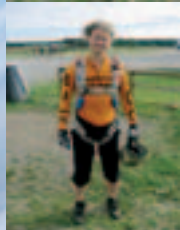
for info og påmelding!

TUNNELCAMP.NO

Vindtunnelinstruksjon på alle nivåer!

RONNY LØVTANGENLAGFOTO

konkurranser-Lag



FS8

Lag	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	Totalt	Snitt
1 Norgies Eight	Tønsberg 1	11	11/22	11/33	9/42	10/52	9/61	13	74	10.6
2 Tunsberg 1	Tønsberg 3	4	2/6	3/9	3/12	3/15	3/18	4	22	3.1
2 Cookies & Cream	Tønsberg 2	3	2/5	3/8	4/12	3/15	2/17	5	22	3.1
4 Partai Wannabees	NTNU	1	1/2	3/5	1/6	3/9	3/12	1	13	1.9

Tunsberg 1 og Cookies & Cream hoppet omhopp pga lik poengsum. Begge lag fikk like mange poeng på omhoppet, Cookies & Cream fikk dermed 2. plass pga flest poeng i finalerunden. Tunsberg 1 endte derfor på 3. plass.

FF

Lag	Klubb	1	2	3	4	5	6	Totalt	Snitt
1 Skywalkers	Voss	7.9	6.5	8	8.2	7.4	8.3	46.3	7.7
2 HELIX	Tønsberg	6.6	5.7	6.6	6.7	5.2	7.2	38	6.3
3 Even Flow	Kjevik	4	3.9	4.5	4.1	0	0	16.5	2.8



FF-R

Lag	Klubb	1	2	3	4	5	Totalt	Snitt
1 Serenity	NTNU 1	7.5	5.2	5.7	7.8	4.6	30.8	6.2
2 LOTUS	Oslo 1	5	5.2	2	4.5	5.2	21.9	4.4
3 VacoVolo	Oslo 2	4.5	2	3.9	3.9	5.2	19.5	3.9
4 Fugaboyz	Tønsberg	2.1	3.1	2	3.2	3.1	13.5	2.7
5 Pegasus	Kjevik 1	2.9	3.1	0.6	2.9		9.5	2.4
6 Airwolf	Kjevik 2	2.5	3.1	0.6	2.8		9	2.3
7 Skystalkers	NTNU 2	3.2	2	0	3.5		8.7	2.2

CP

Navn	Klubb	1	2	Sum	3	4	Sum	5	6	Sum	Totalt	Snitt
1 Mathias Holtz	Voss	100	91.36	191.36	80.97	0	80.97	100	100	200	472.33	78.7
2 Kristian Moxnes	Voss	84.44	87.65	172.09	82.77	0	82.77	77.78	89.81	167.59	422.45	70.4
3 Håvard Flaot	Oslo	93.33	100	193.33	84.33	89.8	174.13	22.92	18.26	41.18	408.64	68.1
4 Hans Christian Amlie	Lesja	93.33	0	93.33	82.1	100	182.1	79.18	30.52	109.7	385.13	64.2
5 Kjetil Follesø	Tønsberg	84.44	0	84.44	100	57.33	157.33	22.06	0	22.06	263.83	44
6 Kjetil Suserud	Grenland	84.44	0	84.44	50.19	43.88	94.07	65.95	0	65.95	244.46	40.7
7 Lars Erik Sivertsen	Kjevik	76.67	0	76.67	57.48	0	57.48	48.58	0	48.58	182.73	30.5
8 Daniel Eriksen	Tønsberg	31.11	55.56	86.67	0	0	0	21.54	0	21.54	108.21	18
9 Jostein Norbye	Grenland	0	0	0	0	0	0	95.06	0	95.06	95.06	15.8
10 Espen Høst	Voss	37.78	0	37.78	0	0	0	51.08	0	51.08	88.86	14.8
11 Espen Gundersen	Kjevik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Runde 1-2: sonepresisjon • Runde 3-4: distanse • Runde 5-6: hastighet • Runde 7: distanse (semifinale)
• Runde 8: sonepresisjon (finale) • Runde 7 og 8 ble ikke gjennomført.

CYPRES 2



ZUVERLÄSSIGKEIT
Reliability made in Germany

PEACE OF MIND



“CYPRES reliability
giving us Peace of Mind
since 1998.”

AIRTEC

Mittelstrasse 69
D-33181 Wünnenberg

Tel +49 2953 9899 0
Fax +49 2953 1293
www.cypres.cc

Photo: BaByLoN

World Cup 2007, Stupino Russland HELIX

HOVEDMÅLET VÅRT FOR SESONGEN VAR Å FÅ DELTA I WORLD CUP OG Å VISE FREM VÅRT BESTE. TIL TROSS FOR EN SOMMER MED TRAGISK DÅRLIG VÆR, FØLTE VI OSS LIKEVEL RIMELIG GODT FORBEREDT OG AT FORMEN VAR INNE. VI GJORDE NOEN AV VÅRE BESTE TRENINGSHOPP I DAGENE FØR VI REISTE OG HUMØRET VAR PÅ TOPP.

KJETIL FOLLESØ TEKST OG FOTO

Vi dro til Russland en uke før konkurransen for å akklimatisere oss, gjøre noen få treningshopp for å holde formen ved like og å venne oss til det russiske kostholdet. Vi ble hentet på flyplassen, og etter to-tre timer i en minibuss med grusom russisk popmusikk ankom vi feltet. Så kom den første overraskelsen... Vi trodde vi skulle bo på hotell Zarija som vi hadde hørt skulle være et fint hotell med høy standard, men så fikk vi høre at siden vi hadde betalt for sent hadde vi mistet plassene der og at vi nå skulle bo et annet sted kalt "OKA". Jaja, tenkte vi. Et hotell er et hotell, men da vi kom frem fikk vi hakeslepp! OKA ser ut som noe som er bygd en gang på 50-tallet og ikke vedlikeholdt siden. Maling som skaller av, løse og sprukne fliser, en stemning tatt rett i fra "ondskapens hotell" og i det hele tatt forhold man ikke kan gjøre noe annet enn å le av. Men vi hadde jo heller ikke tenkt å tilbringe så mye tid på hotellrommet, og OKA gav oss også mer enn nok stoff til å fylle våre daglige nyhetssendinger fra HELIX World Cup News Stupino, HWCNS, som ligger på hjemmesidene våre.

Hoppfeltet er stort og fint, har to Let 410 og en Mi-8 og de var ikke gjerrige på høyden. Vi var rett som det var i 15500 fot og hadde gode forhold for å trene. I starten hadde vi veldig fint vær, men så begynte det å regne – MYE. Tiden ble brukt til å lage nyhetssendinger og det ble brukt en god del penger i baren på hoppfeltet. Vi fikk også anledning til å ta en tur i den nye

vindtunnelen de holder på å bygge halvveis mellom Stupino og Moskva. Selve tunnelen er det eneste som er ferdig, så det går veldig bra å fly, men resten av bygningen er fremdeles en byggeplass. Inne i bygget er det stillaser og håndverkere som legger fliser og maler. HELIX og Skywalkers delte en time og fikk gjort en del bra flyging – en perfekt måte å slå i hjel en regnværsdag på.

Det fortsatte å regne de neste dagene. Brakkesyken begynte å melde seg, men værmeldingen får resten av uken begynte å bedre seg, så vi var optimister. Da konkurransen startet på mandagen var forholdene veldig gode. Freeflyerne begynte å hoppe kl 16, og vi var blitt litt slappe av å vente så lenge i varmen. Litt ekstra konkurransenerv gjorde nok også sitt til at det første hoppet vårt ikke var blant de beste, og etter en runde var vi på sisteplass. Det tok vi ikke så tungt for vi visste at vi hadde mer å gi. I runde to, første speedrunde, gjorde vi det veldig bra og klatret til niendeplass. De neste frirundene ble gradvis bedre og vi begynte å se muligheten for en finaleplass. Men en veldig god siste speedrunde kunne vi kanskje slå Sveits som lå på åttendeplass. Hoppet begynte veldig bra og poengene rant inn, men så fikk vi en bust og en kort brainlock som kostet oss akkurat de sekundene vi trengte for å få åtte formasjoner. Vi endte på fem og beholdt niendeplassen. Vi trodde dermed at konkurransen var over for vår del, og det er ikke til å legge skjul på at vi var litt skuffet. Så – plutselig blir vi ropt opp på 15 minutter call. Det vi hadde glemt var at konkurransen også er Europamesterskap og siden Venezuela var ett av lagene foran oss var vi dermed i finalen i EM. Vi fikk to gode hopp til, men hadde ikke mulighet til annet enn å trykke den plasseringen. Det ble litt for stor avstand frem til Sveits på plassen foran.

For Skywalkers sin del ble det en uhyre spennende konkurranse. Det lå lenge på fjerdeplass bak Tora Tora fra Nederland, men etter andre speedrunde klatret de forbi og hadde ett halvt poengs forsprang før finalerundene. Etter første finalerunde lå de

Skywalkers



TONE BERGANFoto

fremdeles foran, men da skilte det bare 0,2 poeng og det lå an til en vanvittig spennende sisterunde. Rett før siste runde bestemte Skywalkers seg for å forandre på runden sin. De hadde hatt litt problemer med å få en fin avslutning på frirunden og ville prøve noe nytt for å sikre seg en bedre score. De kom jublende ned igjen – hoppet hadde gått kjempebra og hele den norske leiren dirret av spenning mens vi ventet på resultatet. Skywalkers endte på tredje plass – 0,1 poeng foran Tora Tora! Jubelen kunne slippes løs.

HELIX er veldig fornøyd med egen innsats. Vi var her for å lære og å vise for oss selv at vi kan prestere også under press. Det er veldig gledelig å se at vi er bedre i speedrundene enn en del av lagene foran oss, og at det ikke er så veldig mye som skal til før vi klatrer høyre på resultatlisten. Nå skal vi gi gass og til VM neste år skal vi ha mye mer å komme med.

VI MØTTES PÅ FLYPLASSEN OM MORGENEN MED STORE FORVENTINGER. SIST GANG VI VAR I RUSSLAND I 2005 FIKK VI EN TREDJEPLASS I EM. IKKE BARE VAR VI SPENT PÅ KONKURRANSEN, MEN OGSÅ PÅ ALT SOM SKJER RUNDT. JAGERFLYSHOW, KONserter, TUR TIL MOSKVA OG INVITASJON TIL VIP-OMRÅDET PÅ EN AV DE MER HIPPE NATTKLUBBENE VAR NOE AV DET SOM SKJEDDE SIST GANG.

KRISTIAN MOXNES **TEKST**

I fjor kom vi på femteplass i VM i Tyskland. Ingen av lagene over oss stilte denne gangen. Vinnere siden 2004, Babylon, kunne ikke stille pga. skade, mens de tre andre lagene har lagt opp. Det er tid for generasjonsskifte i freeflying. Flere nye lag stilte, og flere lag imponerte. For oss var det også en ny og verdifull erfaring å komme som favoritter.



Mannen som sjekket inn bagasjen vår på Gardermoen hadde massive brannskader i ansiktet. "Hyggelig fyr, litt vanskelig å si alderen hans... merkelig yrkesvalg" - tenker jeg. Reiser med Aeroflot, hadde hørt ryktene... Ikke så farlig med hvor du setter håndbagasjen eller om du har på beltet. Innvendig ser kabinen sliten ut. Har sett bedre dager dette flyet her ja. Flyopplevelsen gjorde at vi raskt innstilte oss på Russland. Maten, menneskene, bilene. Minnene strømmet på. Tuned in.

Landet på flyplassen etter ca. to timer. Varmt og klamt i Moskva denne dagen. Ventet lenge på bagasjen vår og begynte å bli urolige. Plutselig dukket den opp! Alltid en god følelse. Vi ble møtt av tolken Anna på flyplassen, og tre timer seinere ankom bussen det vi trodde var hotellet vårt. Det samme fine hotellet som vi bodde på i 2005. Høy standard, god mat, fine rom, bar, diskotek, svømmebasseng og treningsstudio. Men neida, det viste seg at vi skulle videre til et annet hotell. 30 min seinere ankom vi Oka, vårt nye hjem de to neste ukene.

Hoppingen de første dagene i Russland var ment som oppvarming. Vi trengte noen hopp for å få tilbake godfølelsen. Planen var å gjøre rundt 30 hopp, men pga. været ble det ikke tid til mer enn 11. Selv om vi kunne tenkt oss litt mer speedtrening før konkurransen følte vi oss selvsikre på frirunden. 420 treningshopp siden februar skulle settes på prøve.

Åpningsseremonien var som sist gang staselig. Mens orkesteret spilte gikk nasjonene samlet inn til åpningsseremonien. Det ble holdt taler, og som i 2005 toppet de det hele med et glimrende jagerflyshow. Jeg ble nesten blåst over ende av siste low-pass!

Jeg følte press til å prestere nå, men aldri har jeg vært mer glad for å være såpass sikker på rutinen.

Det fins ikke noe verre enn å sitte i flyet på vei opp til første konkurransehopp og ikke føle seg sikker på hoppet. Likevel, følelsen av å skulle opp å gjøre første hoppet er spesiell. En god blanding av spenhet, fokus og utålmodighet!

Hoppene under konkurransen gikk bra, med unntak av et par feil under speedrundene. Vi er fornøyd og stolte av det vi har vist til dommerne! Vi endte på en tredje plass som viser at treningen vår har gitt resultater! Kjempemoro å komme på podiet, en stor motivasjon for oss frem mot VM neste år. Samtidig er vi imponert over hva de andre lagene har fått til. Spesielt imponerte Tora Tora som kom på 4. plass. De har trent masse i vindtunnel men kun gjort i underkant av 100 hopp sammen som komplett lag. Runden deres var presis og med høy teknisk vanskelighetsgrad. Blir spennende å se hva de kan få til neste år!

Moro var det å ha med Helix til Russland. De hoppet bra under konkurransen og viste at det er flere gode lag fra Norge. Miljøet i Norge er veldig bra for tiden og rekruttering er viktig for miljøet. Helix har vært i vindtunnel, trent masse sammen og coachet på basic og i Norge. Håper dere fortsetter å dra på! Gleder meg til å se hva dere kan få til!

Etter konkurransen var ferdig hadde vi tre dager uten planer. Noen dro inn til Moskva på sightseeing, andre ble på feltet for å hoppe. Disse dagene var en fin mulighet til å bli bedre kjent med de andre lagene og gjøre kvalitetshopp sammen. Det feteste hoppet var da vi exitet en ni-manns head-down stjerne fra tail-gaten på kjempehelikopteret MI-8! Droptastigheten er lav og det var en spesiell følelse når vi sammen tok et skritt av rampa og begynte å falle som en stor klump som sakte men sikkert roterte 180 grader og falt med hodet mot bakken. Stjerna fløy fint og vi kunne gå videre til en lang open-accorian!

FS4 resultatene 10 beste plasseringer

Plass	Nasjon, lag	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Total	Snitt
1	BEL Hayabusa Defence	19	27	21	20	24	21	24	25	30	19	22	255	22.9
1	FRA Maubeuge	21	26	21	19	23	21	24	25	30	20	21	251	22.8
3	RUS Sky Panthers	23	23	22	19	25	18	21	24	32	22		229	22.9
4	RUS Black Cat	20	24	19	19	19	21	24	20	31	23		220	22.9
5	NOR Arcteryx	19	21	19	19	21	18	20	21	27	18		203	20.3
6	FRA Aerokart Seloger.com Mau.	18	23	20	18	21	18	19	20	27	16		200	20.0
7	GER FSC Eisenach	19	20	17	19	19	16	20	22	27	18		197	19.7
8	FRA Maubeuge Perros	18	18	19	17	19	17	22	21	24			175	19.4
9	RUS BBC	19	21	19	17	17	17	19	23	21			173	19.2
10	RUS Crossroads	15	19	16	15	19	15	15	16	20			150	16.7

Tone D. Bergan, var hoveddommer for FS under World Cup.



Freeflying resultatene 10 beste plasseringer

Plass	Nasjon	1	2	3	4	5	6	7	Total
1	France	8,1	8,2	8,0	7,9	8,2	8,1	7,7	56,2
2	Great Britain	7,9	7,7	8,3	8,1	7,4	8,2	8,3	55,9
3	Norway	7,8	6,8	7,5	7,5	7,1	7,6	7,6	51,9
4	Netherlands	8,2	7,1	7,8	7,9	5,2	7,9	7,7	51,8
5	Venezuela	6,6	7,1	6,7	6,7	7,1	7,2	6,9	48,3
6	Great Britain	7,1	5,2	7,1	6,9	6,1	6,9	7,2	46,5
7	Russia	6,2	6,1	6,3	6,1	6,5	5,8	5,7	42,7
8	Switzerland	6,0	4,6	5,8	6,3	3,9	6,0	6,0	38,6
9	Norway	4,4	5,2	5,2	5,2	4,6	5,0	5,2	34,8
10	Israel	5,6	3,9	5,4	4,9	3,1	0,0	0,0	22,9

Arcteryx

FS-4 LANDSLAGET GIR GASS
PÅ WC OG EM I RUSSLAND.

TORE BUERTKST

Nok en sesong nærmer seg slutten, noe som betyr at årets store internasjonale konkurranse er avviklet. I år var det WC og EM i Stupino utenfor Moskva som var årets høydepunkt for de beste lagene i verden. Arcteryx var selvfølgelig på plass for å forsvare Kongen, Märthas, englenes og fedrelandets ære.

29. Juli vendte vi nesa mot Russland for å komme tidlig til Stupino og få trent litt før det hele begynte. Planen var å få unna 40-50 hopp, bli varm i trøya og vende oss til flyet. I konkurransen skulle vi hoppe Let 410 som har venstredør, og vi har derfor trent fra Twin Otter som også har sidedør i vinter. Det er imidlertid noen forskjeller på de to flyene. Let'en har litt høyere og smalere dør. Propellvinden og droppspeeden er også annerledes. Vi var derfor spente på å komme i gang med hoppingen og prøve ut de exitene vi visste

ulikhetene ville ha størst innvirkning. Etter en god natts søvn og en vond frokost (all mat i Russland smaker så vondt at jeg blir deprimerert om jeg utdyper ytterligere) var vi klare til å komme i gang med hoppingen. Først skulle vi bare innom en matbutikk og proviantere. Når vi endelig kom på feltet måtte vi en snartur tilbake til butikken for å hente Ole Petter sin PC bag, med alles pass, som lå pent og pyntelig i en handlekurv... Det var fem stykk landslagshoppere som var rimelig lettet da vi fant baggen med alt i. Da vi kom tilbake til feltet var det bare å sette i gang med treningen (det vil si etter å ha skaffet to hjelmer for Derek og Ole Petter hadde glemt sine på hotellet.) Vi fikk unnagjort 30 hopp i løpet av de neste tre dagene. Da tiden var inne for en fridag kom det dårlig vær, og vi tenkte at vi nok en gang hadde hatt samme flaksen som vi har hatt under vinteroppholdet i DeLand, med dårlig vær på fridagene og fint når vi vil hoppe, men den gang ei... Regnet fortsatte dag etter dag, og i følge værmeldingen skulle det vare til over konkurransen. Det siste vi ønsket var en reprise på VM fra i fjor som var preget av dårlig vær. Heldigvis lettet det dagen før konkurransen begynte.

Da det hele startet var det usikkert hvem som var favoritter, men de fleste holdt en knapp på russiske Sky Panthers eller franske Maubeuge. Alle skulle vise seg å ta feil. Riktignok lå disse to lagene i tet etter første runde, tett etterfulgt av nok et russisk lag. Men blant de fire lagene som lå på foreløpig delt fjerdeplass lå også belgiske Hayabusa. De viste seg å bli årets store overraskelse og endte med å vinne hele konkurransen. Før konkurransen hadde de selv sakt at de håpet på å klare en bronse, og på slutten av stevnet sto de øverst på pallen etter et rotteres med franskmennene.

Arcteryx på sin side knivet med det franske andrelaget om femteplass. Det hjalp ikke akkurat å rote til big time i en runde og ende med fire buster. I runden etter tok franskmennene inn et poeng til og presset lå på oss. Vi viste at vi er raskere enn franskmennene, men er vi raske nok til å ta igjen forspranget? Nå gjaldt det å gi gass for å hente det inn, samtidig som vi var redde for at det kunne føre til flere buster. Heldigvis klarte vi å hoppe disiplinert og før siste runde lå vi et poeng foran. Siste runde tok vi inn to poeng til og endte tre poeng foran. Dette gav et snitt på 20,3, og holdt for en femteplass i World cupen og fjerde i EM. Vi er fornøyd med å fortsatt være blant de fem beste, ett år etter at vi har byttet på både sloter og lagmedlemmer!

Vi ønsker også å gratulere freeflylandslaget Skywalkers med en flott innsats som førte til en tredje plass i både WC-en og EM. Flott innsats fra freefly rekruttlaget også med en niendeplass. Gratulerer!



X3m 4's

X3M 4'S ER NAVNET PÅ REKRUTTLANDSLAGET I FORMASJONSHOPPING.

LAGET BLE I FØRSTE OMGANG DANNET I FORBINDELSE MED

LANDSLAGSUTTAKET ETTER VM I 2006.



YNGVE HAUGOM **TEKST**

BØRRE CHRISTIAN MØRCH **LUFTFOTO**

KJETIL FOLLESØ **BAKKEFOTO**

Det har allerede vært utskiftninger, men vi håper det ikke kommer flere med det første. Laget består nå av følgende:

Marianne Nordlund

(414 hopp, 11-12 t. i vindtunnel) er vår kaptein og hale. Hun har hoppet aktivt i to sesonger, og gikk i fjor helt til topps i NM med intermediate-laget "Smooth Sailing". Marianne er fra Lørenskog, og jobber på radiumhospitalet der hun tar en doktorgrad innen kreftforskning. Hun er samboer med landslagshopper Derek, og selv om vi har en favoritt blant oss, nyter vi likevel godt av forholdet og Dereks store engasjement for laget. Noen av Mariannes beste egenskaper er evnen til å ha oversikt, og til å ta avgjørelser, samt effektivitet. Dessuten har hun lagets mest normale matvaner.

Yngve Haugom

(555 hopp, 12,5 t. i vindtunnel) er Mariannes piecepartner, og blir med det vår stødige inside center. Herfra styrer Yngve tempoet og keyene med største sikkerhet. Han var også Mariannes piecepartner på "Smooth Sailing", og er med det den andre norgesmesteren på laget. Yngve er fra Dovre, sør for Dombås, midt blandt Rondane, mogop, moskus og Jotunheimen. Altså en ekte døl og Dovregubben sjøl. I følge Tore på laget oppfostret på moskusmjølk og grovfiber. Som FS-hopper jobber Yngve målrettet og gjør det han kan for å bli bedre. I konkurranser gir Yngve alt! Også (desverre) i presisjonskonkurranser på Hamar. Dette har resultert i kallenavnet "Båra". Han har dessuten laget vår web-side: www.extreme4s.com.

Tore Granmo

(375 hopp, 13 t. i vindtunnel) er trolig Norges raskest utviklede fallskjermhopper. Han var ny elev i HaGL i februar i fjor, og er allerede en

knakende god outside center. Han er lagets selvutnevnte Hot-Shot. Det fører tydeligvis Tore framover i fallskjermnorge. Han fikk plass på laget etter overbevisende innsats på vindtunnelcamper og FS-skoler i vinter og fjor sommer. Ellers jobber Tore som murer i Hamar, bor i Brummundal, og har lagets desidert rareste matvaner. Han overrasker også stadig piecepartneren sin med enorme mengder kunnskap om alt som ikke har med nytte å gjøre. Skal vi tro Tore, kommer det også snart en utstoppa bever på peishylla på Æra.

Kjetil Nordin

(300 hopp, 10 t. i vindtunnel) støtte på Derek som stod på stand utenfor domkirken i Oslo rundt juletider. Derek fortalte om intermediatelaget hans, ArcDereks, som bestod av tre stykker fra rekruttlandslaget. Kjetil lurte på hvem den fjerde stakkaren var, som ikke fikk være med på laget. I mai fant han ut hvem det var. Han selv. Kjetil har siden han startet med fallskjermhopping i Tønsberg 2003 gått under navnet Rookie, senere omdøpt til Cookie av Tore, pga unormalt mange varianter av kjeks medbrakt på første treningsleir. Han er lagets point, og fikk plass på laget etter å ha deltatt på tre vindtunnelcamper med Norgies i vinter. Der fikk han også plass på intermediatelaget "Engleflask". Ellers studerer Kjetil sosialt arbeid i Oslo, produserer spill, og lever på first price.

Morten Kristoffersen

(ca 1950 hopp) brukte ikke mange sekundene på å takke ja da han ble spurt om å være lagets kameramann. Han er den av oss som har desidert mest erfaring og kompetanse. I tillegg til å være HI i HaGL, er han MK, og står alltid parat til å hjelpe oss om uhellet skulle være ute. Han har svar på alle rare spørsmål man måtte ha om fallskjermutstyr, og har levd lenge nok på Æra til å ha stålkontroll over det meste av driften på et hoppfelt. Morten var også en del av intermediatelaget Smooth sailing, og i løpet av fjorårets sesong utviklet han seg masse som kameramann.

Han kan være noe hard mot seg selv, men er desto mindre hard mot oss andre. Et godt eksempel på hans lagånd er da han i fjor ropte inn et slitent lag til ferdigdekket bord med deilig hjemmelaget lunsj.

Målsettinger

Etter utskiftningene vi nå har vært igjennom føler vi oss tryggere på at nok er nok. Alle på laget er per i dag veldig samkjørte og motiverte, og Derek er utrolig flink til å fortelle oss lure triks for å holde sammen. Vi vet at for å få best mulig utvikling er det viktig med kontinuitet, og dette er derfor en av hovedmålsettingene våre. Vi satser jo også mot å oppnå gode resultater. Ambisjonene for årets NM (som i skrivende stund ikke er gjennomført) er naturlig nok ikke skyhøye, men vi satser på å få et lærerikt og vanvittig morsomt år. Så kommer vi sterkt tilbake neste år.

Hva har vi gjort så langt?

Laget har vært i vindtunnel og på basic, men begge deler var før Kjetil kom på laget. Yngve var i tillegg fraværende under basicen. Etter at Kjetil kom med og laget fikk sin nåværende form hadde vi en treningsleir med stand in for Yngve på Æra i juni. Der fikk vi gjort drøye 50 laghopp, med Derek og Tim som stand-ins. Til slutt fikk vi endelig samlet hele laget vårt og trent sammen som et komplett lag. Dette foregikk på Østre Æra og i vindtunnelen i Bedford.

Pga at vi har fått trent lite sammen som et komplett lag så bestemte vi oss for å forsøke å kjøre på så mye som mulig denne uken. Vi fikk derfor lånt ekstra rigger slik at vi kunne gå back-to-back. Tusen takk

til alle som lånte bort riggene sine til oss slik at vi fikk gjennomført en så effektiv trening som mulig!

Sommeren har vært preget av dårlig vær og masse regn, og det var det også litt av denne uka. Vi startet treningen mandag den 16. juli. Hoppingen begynte ikke før kl 1200, men da vi endelig kom i gang kjørte vi på det vi klarte. Trener og pakker, Derek, stod på slik at ferske back-to-back hoppere fikk maksimalt ut av dagen! Selvfølgelig må vi ikke glemme OFSK og den formidable jobben som ble gjort i manifest denne uka, slik at vi fikk maksimalt ut av tiden vår på Østre Æra. Tusen takk for bra innsats til Derek og OFSK!

Vi krøp, hoppet og debriefet det vi klarte, og ville ikke alltid innrømme at vi ble mer og mer slitne. Til tross for en del dårlig vær og stor pågang på slot'ene så fikk vi hoppet 45 hopp på seksog en halv dag. Det var vi relativt fornøyde med, men kanskje mer på grunn av enn på tross av at vi skulle i vindtunnel de siste to dagene av campen. Da gjorde det liksom ikke så mye at et par av dagene regnet bort.

Det skal sies at det var en del uløste gåter på diverse blokker da vi pakket sammen og pekte snuten sørover mot Bedford. Men etter 3,5 timer (tilsvarende mellom 240 og 250 hopp) med intensiv flyging i Bedford, som vi sirkulerte med landslaget Arcteryx, falt de fleste blokkene på plass. Etter hver tur i



tunnelen fikk vi tilbakemelding fra Arcteryx på hva vi kunne forbedre oss på, slik at fremgangen var absolutt merkbar! Så det var en gjengslitne men veldig fornøyde sjeler som returnerte til Norge igjen tirsdag den 24. juli.

Bedford er en utrolig bra vindtunnel. Vi anbefaler alle å prøve den. Laget vårt drar nedover på neste vindtunnelcamp til Arcteryx hvor vi skal fly seks timer.

Har du lyst til å prøve å fly i verdens beste vindtunnel, videreutvikle egne flygeskills, eller kanskje trene med firer laget, så er det fremdeles mulig å melde seg på landslagets tunnelcamper i Bedford. Du kan gå inn på www.teamarcteryx.no eller www.tunnelcamp.no for å lese mer om opplegget. Erfaringsmessig er dette populære, meget bra og sosiale camper hvor man utvikler egne ferdigheter mye.

Vi er, foreløpig, et omtrent usponset lag. Vi har vel heller ikke akkurat noen resultater å vise til. Likevel må vi få takke GOSH ON LINE REKLAME, Tekstil Trykk AS og New Wave for kjempefine gensere og t-skjorter!



HELIX sesongen

HELIX GJORDE SINE FØRSTE HOPP SAMMEN SOM LAG I DAGENE FØR FREEFLYBASICEN I PÅSKEN. FØR DET HADDE VI BARE EN TUR I VINDTUNNEL SAMMEN OG VI VAR VELDIG SPENTE PÅ HVORDAN VI KOM TIL Å FUNGERE SAMMEN I LUFTEN. ETTER FØRSTE HOPPET VISSTE VI AT DETTE KOM TIL Å BLI BRA. KJEMIEN STEMTE OG DET LYSTE HOPPGLEDE LANG VEI!

KJETIL FOLLEØ **TEKST**

CHRISTOPHER ROLSDORPH **LUFTFOTO**

KJETIL ROOKIE **BAKKEFOTO**

Vi fikk ca. 30 hopp sammen før basicdeltagerne kom. Hopp som stort sett ble brukt til lek og moro for å bli bedre kjent og å teste mulige frirundeelementer. Vi hadde det veldig gøy under basicen og fikk veldig god tid til å bli bedre kjent, og ikke minst bli bedre kjent med de unge lovende freeflyerne som deltok på campen. Uken etterpå brukte vi til speedtrening sammen med Skywalkers og med Trent Alkek som trener. Vi fikk veldig mange gode tips og vi gledet oss veldig over fremgangen. Vi hadde gjort mye bra, og noe mindre bra, men med i bagasjen hadde vi oppskriften på mange av de vanskelige overgangene og visste hva vi måtte jobbe videre med og hvordan det burde gjøres. Frirunden skulle snekres sammen på treningsleire i Tønsberg. Vi hadde en slags grovskisse av hva som skulle være med og vi fikk prøvd noen forskjellige exiter og moves før vi kom inn på det sporet vi til slutt endte opp med. Da vi hoppet Norgescup på Åra og Voss var frirunden

fremdeles ikke ferdig, men vi kom likevel på en sikker andreplass i begge rundene. Juli startet med en to ukers treningsleir for å finpusse frirunden. Martin Kristensen var leid inn som trener og vi hadde store forhåpninger til hva han hadde å komme med. Vi slet mye med dårlig vær og fikk gjort langt færre hopp enn vi hadde tenkt, men vi fikk likevel stort utbytte av Martin. Det var veldig fint å ha en som kunne fortelle oss hva som ville fungere og hvordan vi burde gjøre det vi ønsket å gjøre for å få den effekten vi ville ha. Å sette av de pengene det koster til å leie en trener er absolutt verdt det, selv om det koster litt. På slutten av treningsleiren og i norgescuprunden på Jarlsberg hadde frirunden fått sin endelige form. Den inneholdt litt mindre en vi kanskje hadde ønsket oss, men vi ville heller fokusere på å gjøre det vi gjør bra, enn å ha med for mye og risikere å gjøre det dårlig. Uansett endte vi opp med en runde som var gøy å fly, og de siste hoppene vi gjorde før vi dro til Russland var blant de beste vi har gjort sammen, så det var med godt mot vi vendte nesen østover mot Stupino og World Cup.

2007



Team Smut



DETTE ER ET LITE
TILBAKEBLIKK PÅ SESONGEN
2007 FOR TEAM SMUT. EN
SESONG PREGET AV HOPPING,
OPPLEVELSER, VENNSKAP OG
LATTER.

MALIN HAUG, ELIN BRATLAND OG JULIE
MOWICKEL **TEKST**
BØRRE CHRISTIAN MØRCH **FOTO**

I Orlando påsken 2007 møtes tre jenter på FS-basisen. En dag satt jentene og spiste middag. Selvfølgelig snakkes det om hopping. Det er jo tross alt hovedgrunnen til at vi er i Florida. En av jentene sier "så kult det ville vært å danne et lag sammen". Siden vi tross alt var ganske like i størrelse og alle hadde samme målsetning; nemlig å ha det gøy og ha like t-skjorter, var saken i boks. Team Smut hadde sett sin spede begynnelse. Nå manglet bare en siste person på laget og en videomann. Hva var da mer naturlig enn å spørre landslagets Ditta? Da Ditta hadde sagt ja, gjaldt det å finne en videomann. Når laget består av fire blonde jenter følte vi at det var på sin plass med en kjekk mann på video. Valget falt uten tvil på Børre Mørch som sa ja til å "holde ut" med oss jentene. Nå var laget komplett og vi hadde våre første hopp sammen. Under dyktig ledelse på basisen ble vi mer og mer giret på å hoppe sammen.

Vindtunnel

Neste skritt på veien besto i å planlegge sesongen. Dette viste seg å ikke være så lett med en student, en bosatt på Sørlandet og en bosatt i Nord-Norge. Til slutt ble vi enige om en ting i hvert fall. Vi skulle trene i vindtunnel. Elin booket, betalte og ordnet det meste. Julie ble utnevnt til sjåfør og Malin ble matansvarlig. En tidlig morgen i slutten av juli møtes vi på Gardemoen for å sette oss på flyet til Nederland. Vi var veldig

spent på tunnelen vi hadde hørt så lite om. Forventningene var høye da Malin og Elin hadde besøkt Bedford tidligere. Ble vi skuffet? Overhodet ikke. Dette er en uoppdaget perle. Tunnelen er ny og hele bygget er laget for at du skal ha det bra, også når du ikke flyr. Fine, lyse og store lokaler, hyggelig staff og god mat. Vi snakker ikke om English Breakfast, men en godt variert meny. Club Sandwichen kan absolutt anbefales! Et kjøpesenter ligger rett ved siden av for de som føler de har litt penger å bruke opp. Sjekk ut www.indoorskydive.nl. Vi delte tid med Valkyrie, og med Garry Smith og Paul Hofstee som trenere fikk utviklingen til Team Smut en bratt kurve oppover. Paul hadde lagt mye sjel i å lage et bra treningsprogram til oss. Vi var en sliten haug med kropper om kvelden etter mye flyving og mange nye formasjoner. Men gøy hadde vi det. Ventetiden på flyplassen på vei tilbake ble brukt til ivrig snakk og gestikulering, som førte til mange blikk. Men hva annet kan man forvente når tre blonde jenter er på tur?

FS-skole

En annen ting som var selvskrevet denne sesongen var Arcteryx sin FS-skole på Æra 19.-22. juli. Malin har deltatt på FS-skole før, og vet at dette er noe som er utrolig lærerikt og gøy, og dermed veldig viktig å få med seg. Vi møtte opp på FS-skolen, klare for god coaching, mye latter og nye fallskjermvenner. Det viste seg at flere hadde vært like smarte som oss; antall deltakerer var rett i underkant av 40 stk. Dette viser at mange har lært å benytte seg av landslagets gode innsats og coaching. For innsats fra deres side ble det. Tror det var flere personlige rekorder for instruktører og videomenn for antall ganger back-to-back. Det var gøy å se at flere ferske hoppere deltok. På FS-skolen

kan du nemlig være med uansett om du har flere hundre hopp eller bare 20. Team Smut økte her vinkelen på læringskurven. Under FS-skolen ble også lagnavnet til. Vi synes navnet var en fin måte å karakterisere måten vi flyr på. Må da påpeke at det uttales med lang "u". Hva Smut betyr på engelsk tenkte vi ikke noe videre på før Garry Smith sa "does Smut mean something else in Norwegian?" Engelsk kunnskapene hadde igjen glimret med sitt fravær en sen kveld på Æra. Men uansett, vi så mer og mer fram til sesongens store mål.

NM

Og sesongens store mål var selvfølgelig NM i Tønsberg. August kom og NM nærmet seg. Vi dro ned til Tønsberg et par dager før for å trene litt exiter, og ikke minst lage laggensere. For laggensere må et ordentlig lag ha. Ved hjelp av stempler, maling og bilder fikk vi lagd noen superstilige t-skjorter og gensere. Motivet var selvfølgelig blomster. Så startet NM, og nervene kom. Første hoppet brukte vi mest for å komme i gang. Etter det våknet vi og poengene kom raskere. Når alle rundene var gjennomført endte vi med 11 poeng i snitt og tredjeplass i FS-4R. Kjempegøy!

Vi har hatt en fin sesong med bra hopping. Dette har vært veldig lærerikt, og ikke minst supergøy. Vi vil oppfordre alle andre til å finne seg et lag. Og vet du ikke om noen å hoppe med, dra på FS-skole eller basic. Kanskje ender du opp med å oppleve like mye morsomt som vi har. Vi er i hvert fall veldig glade for god hopping, latter, læring, kroppskontakt, progresjon og gode venner. Team Smut fortsetter ferden videre. I første omgang med vindtunnelcamp i regi av Arcteryx. Til slutt ønsker vi å si takk til alle som har hjulpet oss. En spesiell takk til Ditta og Børre. Tusen takk for at dere stilte opp for oss! Dere er supre!



VacoVolo

UNDER EN FUKTIG FEIRING AV FREEFLYBASICEN, SISTE KVelden FØR AVREISE, BLE VACOVOLO DANNET. ROY VEGARD NILSSEN, TRINE LØNTJERN OG UNDERTEGNEDE BESTEMTE SEG FOR Å DANNE LAGET SOM SKULLE TA NORGE MED STORM UNDER NM 2007.

MATHIAS HOLTZ **TEKST**

Det var ikke tilfeldig at laget ble dannet, alle tre på Skywalkers var innstilt på at vi skulle få opp nivået på og antall konkurrerende freeflylag i Norge. Det har gitt resultater. Sammen med innsatsten til rekrutteringslandslaget i freefly, Helix, har dette ført til et snitt på 10 deltagende lag på alle tre norgescup rundene. Under NM i 2008 er jeg sikker på at vi får flere enn tre lag i open-klassen.

Å hoppe med Trine og Roy Vegard har vært utrolig morsomt, under freeflybasicen oste de av motivasjon og hoppglede og jeg tenkte "de må jeg ha med på laget!". Vi la opp treningsplanen for sommeren tidlig. Roy Vegard og Trine kjøpte lagdeal på Østre Æra, og skulle hoppe mest mulig sammen i løpet av sommeren, i tillegg satt vi av en hel uke hvor alle tre skulle trene sammen. Uken la vi til Skywalkers ff-skole på Æra. Som de fleste vet har ikke værgudene vært helt med oss i år, heller ikke denne uken. Derfor ble det ikke mange laghoppene vi fikk gjort. De fleste treningshoppene ble gjort under konkurranse, spesielt norgescup rundene og "treningsleirene" ble avsluttet med et utrolig bra NM. Trine og Roy Vegard har blitt veldig mye dyktigere sammen i løpet av sommeren, selv med få hopp. Under NM hadde de en siste runde som imponerte alle og envher og banket poeng på compulsory/speed runden som rene proffer, de delte høyeste core på den runden med Lotus om endte på 2.plass.

Utrolig morsomt å hoppe med dere Trine og Roy Vegard. Innsatsen, iveren og hoppgleden deres gjør laghoppene og treningen vår utrolig givende. Vanvittig inspirerende å se hvor morsomt, spennende og givende dere synes det var å hoppe lag og konkurrere. Takk for et utrolig spennende og morsomt NM og selvfølgelig takk for alle "treningshoppene" under Norgescupene!



SKY DESIGN VERKSTED

– siden 1982 –

KOMPETANSE – KUNNSKAP – KVALITET

For alle typer reparasjoner, vedlikehold og oppdateringer av fallskjermutstyr er Sky Design Verksted i Tønsberg ditt beste valg.

Pål Bergan • www.skydesign.no • Tlf 959 93 321





Takk for nå Mikjel

Vi vil gjerne takke Mikjel "Shred-valley" for super innsats de siste sesongene. Han har faktisk ikke bustet et eneste poeng i en internasjonal konkurranse! Børre "Titten Tei" har blitt landslagets nye videomann! Hilsen Ditta, Tore, Derek og Ole

Arcteryx i år

BILDENE ER TATT I EMPURIABRAVA NÅR VI T RENTE DER I BEGYNNELSEN AV JUNI.

DEREK BROUGHTON **TEKST**

BRUNO BROKKEN **FOTO**

Sesongen til og med NM har vi gjort 750 laghopp. Vi har unnagjort det meste av treningen i DeLand, men også hoppet i Empuriabrava, Tønsberg og selvfølgelig Stupino i Russland hvor det var WC og EM. Om en uke drar vi til Deland igjen for å trene og delta som gjestelag på US Nationals. Når vi kommer hjem er det full guffe med tunnelcamper i Bedford utover høsten. Ønsker du informasjon om disse campene, sjekk ut www.tunnelcamp.no eller mail oss på info@tunnelcamp.no.

Hei!

Jeg vil denne gangen også reflektere litt som avdelingsleder i tillegg til en viss mengde fagsjefstoff.

Innledningsvis vil jeg ta tak i et av momentene jeg hadde i innlegget mitt om sikkerhet i forrige nummer av Frittfall og mer spesifikt om skjermkjøring med mange hoppere i lufta samtidig, der jeg bla skrev: "Når dere har kontroll over dere selv og andre så ser dere at dere normalt henger i et mønster som gir en naturlig landingsrekkefølge. Hold samme flymønster som de andre og din plass i "køen" slik at det blir en naturlig separasjon i landingen". Nå vet jeg at det er slik at det kan være vanskelig å holde sin plass i køen pga de ulike skjermtypene som benyttes, men det som er av betydning er at alle gjennomfører samme skjermkjøringsmønster og at en ikke benytter ulike landingsmønstre. Med dette mener jeg at ved ordinær hopping bør ikke det aksepteres mer enn 90 grader sving inn på finalen. I flere land i år har det vært fatale ulykker der hoppere kommer ovenifra med alt fra 180 til 720 graders sving inn på finalen og kolliderte med lavere hengende hoppere. Jeg har diskutert dette med flere HI og HL'er og flere uttrykker at det å innføre en slik regel vil ikke få gehør da vi har hoppere med god kontroll. Når to hoppere i USA med mer enn 5000 hopp hver klarte å kollidere i lufta nettopp pga dette, 17. mars med fatalt resultat, så sier det meg at vi som jevnt over har betydelig lavere antall hopp og sannsynligvis også mindre skjermkjørings-erfaring bør ta slike hendelser inn over oss. Som et resultat av denne ulykken, innførte noen av hoppfeltene

i USA forbud mot mer en 90 graders sving inn for landing under ordinær hopping på hovedlandingsområdet, mens andre har regulert det slik at høyhastighetstrening kun skjer på egne run fra 5000 fot. Flere hoppfelt som hadde mulighet til å separere høyhastighetslandinger med mer enn 90 graders approach til egne landingsområder har også gjort dette. Jeg håper at SU kan få satt opp dette på agendaen til neste års fagseminar.

Vi har også hatt en rekke hendelser de siste 12 månedene i forbindelse med oppvisnings-hopping eller demoer om en vil, og i noen av tilfellen også med alvorlige

skader. I tillegg til at hendelser gir utrolig dårlig reklame for oss så er det også pinlig for de involverte. Oppvisningshopping som tjener som et reklamevindu for oss skal gjøres på en sikker og stø måte og for de som ikke helt har fått det med seg, så er ikke all oppmerksomhet av det gode for fallskjermmiljøet. De som er med å skape slike hendelser er med på å sette sporten i et dårlig lys. Når det hoppes demo skal det hoppes godt innenfor sikkerhetsmarginene og demoen er for publikum og ikke for hopperne. For et ordinært publikum er det stort sett nok at man hopper og lande og de som lander nærmest T-en høster den største applausen. For demoer er mitt budskap at det er publikum som skal tilfredsstilles og ikke hoppernes egne ego i form av for eksempel ekstreme høyhastighetslandinger osv.

Så vil jeg også berøre litt statistikk for inneværende hoppesesong. Det er i skrivende stund ikke mulig å trekke noen konklusjoner men det er mulig å trekke frem noen indikasjoner. En del av dataene er tatt på ulike tider ut i fra rapporteringstidspunktet så derfor er det ikke mulig å sammenholde alle dataene rent statistisk heller. Men... Vi fikk en dårlig start på årets sesong og fellesnevneren for dette har i utgangspunktet vært fly. Først fikk Stavanger havarert sin Cessna turbinmaskin, deretter havarerte Black Beaver som skulle operere på Geiteryggen, og da klubben hadde forhandlet frem en avtale med en Turbofinist ble timeprisen skrudd i været med resultat at de sto uten turbinmaskin ved sesongstart og fikk først satt fart på sin hopping medio juli. Som om ikke det var nok så fikk Voss flere ukers forsinkelser på sin Pilatus porter pga skader ifbm et lynnedslag, og Oslo fikk bortimot tre ukers driftstans på AN 28 pga motorproblemer. Senere har Nimbus sin LN-VYN havarert, og for tiden er også HAGL sitt fly på verksted.

Dersom alt dette sammenholdes med kvartalsrapportene innsendt av klubbene HI'er, så virker det som om alt dette har hatt størst innvirkning på antall treningshopp. Per 30. juni hadde vi gjort 4200 færre fallskjermhopp ift. samme tid i fjor, mens antallet tandemhopp så ut til å være omtrent som i fjor. Av de seks klubbene som statistisk sett hopper mest er det kun Tønsberg som har hatt en økning i antall hopp og tandemhopp ift. i fjor. De øvrige har hatt en nedgang, og det er kun Tønsberg som ikke har hatt flyproblemer av noe slag av disse klubbene. Neste sammenligning kan egentlig først gjøres når klubbene rapporterer for tredje kvartal, men det gjøres ikke før i oktober. Så har vi på toppen av dette i Sør Norge hatt den våteste juli måned siden 1940. Det er mye som tyder på at statistikken kommer til å forverre seg ytterligere. Vi må jo glede oss over

at de Nord Norske klubbene har hatt fantastiske hoppforhold, men i den store sammenheng er det de seks største klubbene som står for mer enn 95 % av hoppene som gjøres. Vi får vente til hoptallene for tredje kvartal kommer for å se om de Nord Norske klubbene kan vise til en økning i forhold til i fjor.

Basert på det jeg klarer å lese ut av tallene, tror jeg at vi medlemsmessig kommer til å ha omtrent like mange medlemmer som i fjor for vanlige hoppere, mens vi sannsynligvis får en viss nedgang i antallet tandemmedlemmer. Selv om det ligger en forutsetning om 3 % medlemsvekst i budsjettet til F/NLF, er det som kan komme til å influere mest på de økonomiske resultatene at vi sannsynligvis og for første gang siden 2001 kommer til å ligge under 60 000 utførte hopp når året er omme. Vi får satse på at det blir en fantastisk hopperiode ut året.

Avslutningsvis litt om de sentrale kursene. Vi hadde et godt B-kurs/I-2 med mange påmeldte, og det samme hva gjelder tandeminstruktørkurset. Når det gjelder C-kurset som skal gå nå i høst og med påmeldingsfrist 1. august så var det ved utløpsdato ni påmeldte deltagere. I ettertid har en klubb trukket en kandidat og to andre klubber indikert at ytterligere to kan bli trukket. C kurset er et relativt kostbart kurs å gjennomføre der kursavgiften ikke dekker alle kostnader dersom det ikke blir minst 10 deltagere. Når det nå kan se ut som om kurset blir på et sted mellom seks og åtte deltagere vil kurset gå med underskudd. Klubbene som trekker kursdeltagere vil bli belastet med faktiske kostnader som beløper seg til kr 2000 per d.d. Så vil jeg slå et slag for Materiellkontrollør kurset. Som kjent var det ikke nok påmeldte til å gjennomføre noe MK-kurs i 2007. MK-kurset 2008 planlegges til medio oktober 2008 og siden det er krav til ett års forberedelser hos MK eller MR så er søknadsfristen satt til 1. november 2007. Jeg ber klubbene tenke litt framover mht materiellhåndtering og behov for MK'er spesielt sett i lys av de lange forberedelsene. For å gjennomføre kurset er F/NLF avhengig av minimum seks deltagere.

Siden vi har hatt en slik "begredelig" sommer så håper jeg på en høst med pent og mildt vær og slå et slag for de hoppfeltene som fortsatt vil ha hopping fra store fly som Rikssenteret/Oslo til 9. september, Tønsberg helger ut oktober, Høstboogien til NTN9. til 16. september og ikke minst Beverboogie 12. til 14. oktober. Sist men ikke minst så planlegger Grenland å hoppe Twin Otter utover høsten så lenge det er nok hoppere som ønsker å hoppe hos dem til at flyet kan gå rundt økonomisk!

Med ønske om en høst med pent og mildt vær!



Jan Vang
Fagsjef/avd.leder F/NLF



Kjære medlemmer!

Årets sommersesong har vært preget av mye dårlig hoppvær og flyproblemer i både store og små klubber. Dette får sentralt sett, som avdelingslederen skriver i sin artikkel, negativ innvirkning på medlemstallet og spesielt på tandemmedlemmer. Mange tandemmer ser vi ikke igjen etter at de har reist hjem pga dårlig vær. Klubbene lokalt merker at færre hopp følger gir hoppinntekter under budsjett. Sett i et langsiktig perspektiv må man regne med år som dette, med lavere medlemstall enn snittet og under pari antall gjennomførte hopp. Vi skal komme tilbake til i overkant av 60.000 hopp i året. Jeg mener vi innen fem år kan klare å øke til totalt 70.000 hopp i Norge.

Sommeren har fra styrets side vært benyttet til å besøke klubber, for samtidig å kunne nyte sommeren med egen hopping. Jeg har hatt mange interessante samtaler om temaer som opptar dere som hoppere. Under mine besøk på Sola har jeg blitt underrettet om progresjonen for Rogaland Luftsportssenter. I skrivende stund er prosjektplanen på bordet i formannskapet i Eigersund kommune, og 17. september tas den endelige avgjørelsen i kommunestyret. Prosjektet er allerede ført inn i Eigersunds kommuneplan. Når flyet som er spredd over hele kloden til reparasjon, kommer tilbake varer det forhåpentligvis ikke lenge før Stavanger Fallskjermklubb igjen gjennomfører hopp i samme antall som før.

Et annet hoppfelt jeg har besøkt en del i sommer er Jarlsberg og Tønsberg FSK. Her fleskes det til med to Twin Ottere. Dugnadsånden settes på prøve når en liten klubb skal bli stor fort. De arrangerte i forrige uke NM - og hvilket NM det var! Ordfører, flyshow og janitsjarkorps ved åpningen. Samtlige runder ble gjennomført i alle grener, på tross av vær og vind som til tider blåste bort konkurransearenaen. 15 deltagende FS4-lag, 10 deltagende freefly-lag, fire deltagende FS8-lag og 11 deltagende swoopere i CP. Idrettspresidenten Tove Paule kom på avslutningsdagen og hoppet tandem med landslagene ved sin side. Hun delte videre ut medaljer til utøverne under avslutningsseremonien. Dette er god relasjonsbygging inn i hjertet av NLF.

Takk til tandemhoppmester Håvard Rognerud og landslagene som var med å få dette til. Håper ikke hun ble for bløt når ArcDereks spratt champagneflasken for å feire ny norsk rekord i FS-4 rekrutt med 22 poeng. Den gamle var på 18. Jeg tar av meg frappen for smarte russiske moves mellom blokkene.

Uken før NM var landslagene og rekrutteringslandslaget Helix på World Cup og EM i Stupino i Russland. De kom alle hjem med gode plasseringer. Gratulerer til Skywalkers med bronsemedalje i WC og EM. De er p.t. tredje best i verden. Det var det ikke mange i Norge som trodde for kun få år siden.

Til slutt vil jeg nevne at vi i samarbeid med NLF har under utarbeiding en instruks for Styret F/NLF og administrasjon i F/NLF. Hovedinstruksen for NLF vil dermed bli fullstendig implementert i vår seksjon, men i varierende grad i de andre luftsportseksjonene. Denne instruksen gir oss klare retningslinjer for styrevirksomheten, myndighetsområder og ansvar. Samtidig vil den være til god hjelp for nye styrer i fremtiden, når veien man skal gå er formelt beskrevet. Med ønske om en god og trygg fallskjermhøst.



Hans Christian Amlie
Leder F/NLF

Idrettspresident Tove Paule hoppet tandem i forbindelse med avslutningen av NM i fallskjerm på Jarlsberg lørdag 18. august. Her en jublende fornøyd idrettspresident sammen med tandemhoppmester Håvard Rognerud.

BØRRE CHRISTIAN MØRCHFoto



ASPEN ANDERS BJØNTEGAARD	F-B
BJERCKE BJØRN	F-B
BJØRLO BERGE SCHWEBS	F-B
BRENNIA ODDMUND MELLBYE	F-B
BRINKMANN MARTIN AUGUST	F-B
DIETRICHSON MARIUS C.HARTMANN	F-B
EL-MASRI RIMA	F-B
FINNSETH SISSEL MARIA	F-B
GJELDNESE RUNE	F-B
HANSEN RIKARD	F-B
HELGESTAD ODD-MARTIN	F-B
HOPP HALVOR LØFSGAARD	F-B
HAAKENSTAD CARL WILHELM	F-B
IVERSEN THOMAS	F-B
J'RLEN LOVA MARIA	F-B
JOHANSEN KRISTIAN	F-B
KLEPPA JØRN	F-B
KROGSTAD REIDAR	F-B
KVALSNES MORTEN	F-B
LEVIK KJETIL VISTE	F-B
LINDALEN FREDRIK	F-B
LUNDSTRØM EIVIND G.	F-B
MELLA MONICA SIGVARTSEN	F-B
MOLANDER KRISTIAN	F-B
NILSEN TROND	F-B
OTTESTAD WILLIAM	F-B
PELLIKKA TEPPA	F-B
PLASSEN MARTIN	F-B
RÅSTAD BRYNJAR	F-B
RIMÅS ELIAS	F-B
RØSLER MONICA	F-B
SARRE RAVNA	F-B
SKAUGE HELGE	F-B
TILREM THERESE EMILIE	F-B
TJESSEM ANETTE	F-B
VAGSTAD SUNNIVA	F-B
VONLI LARS	F-B
ØRJASÆTER JO BJARNE	F-B



DAHLE TOR ANDREAS	F-C
FRETTE ELIN	F-C
GJERSTAD SIW KRISTINE	F-C
GRANMO TORE	F-C
HAVIG OTTAR	F-C

HETLAND AUDUN	F-C
LIØKEL KJETIL	F-C
LUNDE ESPEN	F-C
LØKEN HELENE	F-C
LØVAAS EIRIK	F-C
PEDERSEN HELGE	F-C
SANDSTRÅK VEGAR	F-C
SVARSTAD VEGARD	F-C
AASEN TROND	F-C



BERENTSEN BRYNJULF RUNE	F-D
ENERSEN SIMEN	F-D
MELAN ANDRÈ	F-D
SOTBERG MARIUS ØSTENSEN	F-D
STOKKELAND CHRISTIAN	F-D



DAHLE TOR ANDREAS	F-DM1
FLAAT HÅVARD	F-DM1
JENSEN CHRISTIAN FRODE	F-DM1



ANDERSEN JON VEGAR	F-DM2
FLATAKER HELGE	F-DM2
GREVSTAD CHRISTIAN	F-DM2
HURUM ALF L	F-DM2
JOSEFSEN PER GUNNAR HELLE	F-DM2
LUNDE ESPEN	F-DM2
MELAN ANDRÈ	F-DM2
SKJERVHEIM LARS ERIK	F-DM2



ANDERSEN ARNE HELGE	F-L2
---------------------	------



BECKE THOMAS KOLBJØRN	F-L2AFF
BERGAN TONE DORTHEA SELNÆS	F-L2AFF
ENERSEN SIMEN	F-L2AFF
MOEN INGAR	F-L2AFF
SMINES MONICA	F-L2AFF



BURCHARDT ELLEN CATHRINE	F-L3
BØE TORBJØRN EIDSHIM	F-L3



BUER ØYVIND	F-T
ENERSEN SIMEN	F-T
HUSEBY EINAR	F-T
KRISTIANSEN MIKAEL	F-T
KROGNES CHRISTIAN	F-T
MØRCH BØRRE CHRISTIAN	F-T
NANSEN ODD NICOLAI	F-T
PEDERSEN ODD JØRUND	F-T
SIVERTSEN LARS-ERIK	F-T
AARSLAND ARVID	F-T



JENSEN CHRISTIAN FRODE	F-TD
------------------------	------

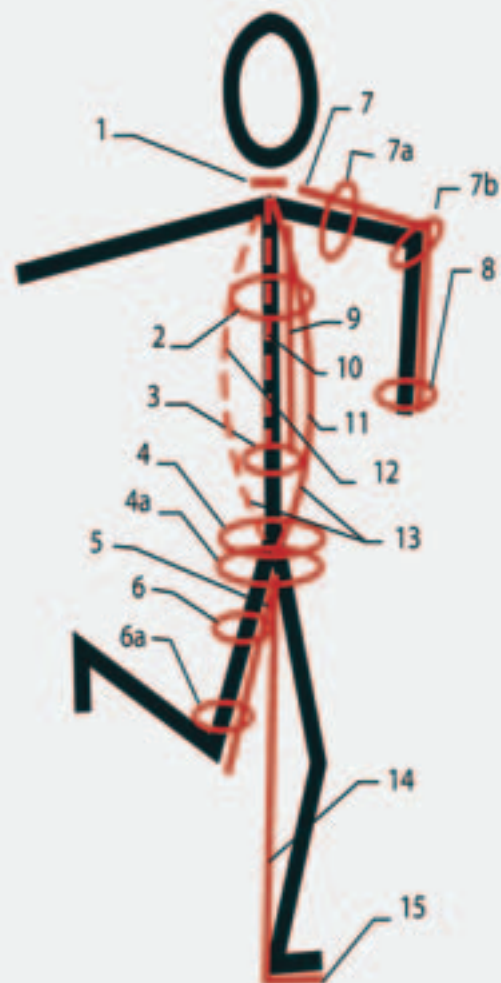


BERGE STIG	F-TV
DAHLE TOR ANDREAS	F-TV
FLATAKER HELGE	F-TV
HAVIG OTTAR	F-TV
HOLAN RON	F-TV
INGDAL HANS OLAV	F-TV
LANGELAND THOMAS	F-TV
LUNDE ESPEN	F-TV
WONGRAVEN KAIRON	F-TV

SD COLLECTION



MÅLESKJEMA HOPPDRESS



- | | | |
|----|-----------------------|----|
| 1 | skulder ↔ skulder | cm |
| 2 | rundt bryst | cm |
| 3 | rundt midje | cm |
| 4 | rundt hofte | cm |
| 4a | rundt hofte (jente) | cm |
| 5 | skritt ↔ midt på kne | cm |
| 6 | rundt tykkåret | cm |
| 6a | rett over kne | cm |
| 7 | skulder ↔ håndledd | cm |
| 7a | biceps | cm |
| 7b | albue | cm |
| 8 | håndledd | cm |
| 9 | armhule ↔ midje | cm |
| 10 | nakke ↔ midje | cm |
| 11 | skritt ↔ hals | cm |
| 12 | skritt ↔ nakke | cm |
| 13 | hals ↔ skritt ↔ nakke | cm |
| 14 | skritt ↔ gulv | cm |
| 15 | skotupp ↔ hæl | cm |
| 16 | høyde | cm |
| 17 | vekt | kg |
| 18 | gutt/jente | |
| 19 | bestillingsdato | |

farger nylonstoff: hvit, lys grå, gul, orange, rød, blåturkis, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongebå, marine, svart.

farger bomull: hvit, gul, grønturkis, rød, magenta (sterk rosa), burgunder, lys lilla, lys kongebå, marine, svart

farger spandex: hvit, lys grå, mørk grå, gul, sennep, rød, burgunder, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongebå, marine, svart

Når du tar målene bør du ha på deg det du vanligvis har under hoppdressen på sommeren. Husk at dressen blir lik de målene du oppgir - ferdig sydd.

SKYDESIGN COLLECTION • LUNDEVEIEN 20 • 2435 BRASKEREIDFOSS
MOB: 90 78 73 70 • TLF/FAX: 62 42 33 10
URL: WWW.SDCOLLECTION.NO • E-POST: BESTILL@SDCOLLECTION.NO

JEG BESTILLER HERVED:

HOPPDRESS PRIS

- | | |
|--|---------|
| ☐ slick suit | |
| ☐ nylonfront | 2.050,- |
| ☐ bomullsfront | 2.050,- |
| ☐ bomulldress | 2.170,- |
| ☐ lett type boogieutgave | 2.170,- |
| ☐ kameradress | |
| ☐ big wing | 2.150,- |
| ☐ small wing | 2.030,- |
| ☐ freestyle dress | 2.210,- |
| ☐ blyvest (3 kg. m/ekstra lommer) | 720,- |
| ☐ varmetight (polartech powerstretch) | 720,- |

EKSTRAUTSTYR

- | | |
|---|-------|
| ☐ forsterket kne | 95,- |
| ☐ polstret kne (med varmestoff) | 160,- |
| ☐ lag grep (ben grep) | 205,- |
| ☐ dobbel armgrep | 110,- |
| ☐ booties (standard) | 440,- |
| ☐ stringbooties (standard) | 560,- |
| ☐ stringbooties (med regulering) | 670,- |

PRIS

- | | |
|--|-------|
| ☐ pynte- og forsterkningsbånd | 135,- |
| ☐ slider holder | 60,- |
| ☐ dobbel nylonfront (lyse farger) | 280,- |
| ☐ løs varmhals "smekke" | 265,- |

FARGER

- front: _____
- ben: _____
- rumpe: _____
- spandex sider: _____
- spandex rygg: _____
- spandex skritt: _____
- arm ytters: _____ ☐ bomull ☐ spandex
- forsterkningsbånd: _____
- grep/vinge: _____

Prisene er inklusive moms.

- ☐ Jeg ønsker å betale i oppkrav (+ porto) ☐ Jeg ønsker å betale med kredittkort (+ porto)

- ☐ VISA kortnummer: _____ Utløpsdato: _____
- ☐ Euro/Mastercard kortnummer: _____ Utløpsdato: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____ Poststedsted: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

MAIL BESTILLING TIL:

bestill@sdcollection.no



Ny video med Norman Kent

"Aerial Camera – what you need to know". Utgiverne lover at for den som bruker kamera i fritt fall, eller som vurderer å

gjøre det, vil denne instruksjonsvideoen være som en skattekasse full av nyttig informasjon. – Tross alt, den byr på Norman Kent, sportens dyktigste luftfotograf.

I Aerial Camera forteller Norman hva han har lært gjennom 30 års still-, film- og videofotografering. Han forklarer hvordan man velger det rette kameraet, hjelmen, hoppdressen, linsen, riggen og siktet. Han gir også råd om hvordan filme elever, AFF og lag, om hvordan ivareta sikkerheten gjennom hele hoppet, og hvordan samarbeide med andre hoppere som konkurransedeltakere, instruktører og tandemhoppmestere.

Den fire timers filmen skal være som å ha en-til-en instruksjon med Norman, og skal være nyttig for fotografer av alle erfaringsnivåer. Bestilles hos www.skydivingmagazine.com, books@skydivingmagazine.com.

DVD fra Veko

Syvern meddeler at han også i år lager en egen DVD fra Veko, fullstendig fri for padling, PG og snørrete sykkelkids.

Jeg er nå i ferd med å legge siste hånd på redigeringen, og det kan forventes at "Veko 2007 - Skydive Edition" vil være i salg i neste uke en gang.

Som i fjor kan mesterverket bestilles via mail: video@skydivevoss.no Følg med på nettsidene for mer info.



The Fantastic Four – Rise Of The Silver Surfer

DAVE MAJOR OG TOM SANDERS, AERIAL FOCUS **Foto**

Rollebesetningen i "The Fantastic Four" dukket opp på et NASCAR løp i North Carolina for å promotere den nye filmen "The Fantastic Four – Rise Of The Silver Surfer" som hadde premiere i juni. Et team på 20 hoppere, pluss verdensmester i skysurfing Oliver Furrer og to fotografer, gjennomførte en heftig demo.

Fra 13.000 fot og med oransje hoppdresser dannet hopperne en formasjon som viste sifferet fire. Tegneseriehelten Silver Surfer, ved Oliver Furrer, skysurfet med røyk rundt og over formasjonen, før han brøt den opp ved å fly gjennom den.

Denne gigantiske demoen ble sett av 180.000 NASCAR fans på stadion, skuespillerne (blant andre Jessica Alba gutter) og ble sendt på Fox Sports. Videoene fra Tom Sanders og Dave Major ble direkte sendt på enorme skjermer på stadion. Sjekk ut www.aerialfocus.com or www.POSX.com.



agk1 7025 m.o.h.

Anniken Panniken Binz rider igjen. Tilbake igjen i Durka-Durkastan i sommer besteg hun 7025 meter høye Spantik sammen med kompisen Vincent. Spantik ligger i Pakistanske Himalaya, og jenta har drømt om dette lenge. Stor høyde, tunge sekker, problemer med løs eller råtten snø til side. Bildene fra toppen viser ikke akkurat utslitte ekspedisjonsmedlemmer. Tøft!



85-åring hopper tandem

AUDUN KJELDAAS Foto

Livsglade 85 år gamle Hans Stenerud fra Hov i Søndre Land fikk realisert en av sine største drømmer, med hjelp av HaGL FSK. Nestor i Handelsstanden med 40 års virke, og friluftsentusiast uten sidestykke (først på isen med langløpsskytøtene når den har lagt seg, og motstrebende sist av når den begynner å gå), hadde lenge proklamert sin intensjon, og på selve gebursdagen, samlet han gjestene på Reinsvoll Flyplass til vorspiel. HaGLs medisinske alibi, Skydoc hadde gjort de nødvendige utsjekker på forhånd, resten var opp til TSB, HaGL og tandeminstruktør Mikael "Skyflyer" Kristiansen. Vellykket på alle måter (med litt forbehold om kjøkkensjef og vertinne, som måtte holde maten varm).

Og har han ikke landet ennå – ja, så svever han nok fremdeles. Bare spør kona...



CRW utfordring

IPC har annonsert lansering av et nytt nettbasert konkurranse- og treningsverktøy, "Canopy Formation Web Challenge". Tiltaket har kommet for å tilby både nye og erfarne CRW-lag konkurranse innen to og firemanns sevkens formasjoner i deres eget tempo. Konkurransen består av tre runder som alle kan øves på så mye man ønsker. Lagene bestemmer selv hvilken av sekvensene de vil laste over på internett for dømming hos internasjonale dommere. I denne omgang er du litt sent ute, da første konkurranse avgjøres i august. Det kan likevel være en idé å laste ned sekvensene for treningsformål, for så å være klar for neste avspark. Du finner mer informasjon på http://www.fai.org/parachuting/CF_web_challenge.

Vanskelig å finne frem i jungelen av fallskjermutstyr?

Seletøy LOR-bånd BiteSwitch FlexZ Goggles FF2 Elevutstyr Høydevarsler Azimuth
Helhjelm Nødåpnere Ansiktsmaske Chin Cup Cutaway Kuttpute Videoer Linebytte Sigma Tandem Softie Pilot
Hansker Ninja2 Guner Talon Techno Reprasjoner Alti2 Gath Frittfallcomputer
Hettegenser Sky Eyes Tilbehør BoogieMan Høydemåler Optimum Havok Varmehals
Prowler Goggles SkyHook RSL Parasport Cypres fabrikkkontroll Solo Instruksjon Pilotskjem Cypres2
Factory Diver Velocity Gearbag Vedlikehold Mamba Blades Aerodyne Halvhjelm Lue
Bag Reservepakk NvertigoX EXTreme FX Smart SkySystems Hoppdress Hook-knife FT50 Kamerakondom
Bonehead Links Loop Reservedeler Galaxy Vinterhansker Reservehåndtak Mirage
Performance Designs Vision TongueSwitch Electra Vector Kamerahjelm Parachutes de France
Icon FS dresser Mamba EXTreme VX Pakkematte Strikk Bøker Pakking Røykboks T-skjorter 2KComposites
Hurricane Hjelmtrekk Visir Z1 Optimum Stiletto Altimaster II Safire2 Montering TubeStoes Toggles
Pittz Bly Sabre2 Hovedskjerm Atom Optima Dytterbatterier Springo Hjelm
Oxygen Briller Antidugg Omega Kamerabruktetter Reserveskjerm PDRserve Fribag
CamEyell Spectre Fairwind Quickrelease Cypresbatteri Larsen&Brusgaard Haddock Skytronic Wings
Flat-Top Pro Katana Nødskjerm Voodoo ProTrack Ringsikte SoftLinks Bruktutstyr

Spør noen som virkelig vet hva de snakker om!



SKY DESIGN

Sky Design Butikk AS
Dronningensgate 13
Postboks 670 - Sentrum
0106 Oslo

Tel: 22336801
Web: www.skydesign.no
Mail: butikk@skydesign.no