frittfall

Medlemsblad Fallskjermseksjonen Norges Luftsportsforbund Nr. 2 2011 38. årgang

AKTUELT

4 Ingenting er umulig!
8 Nordisk rekord head down 39 manns
12 HAGL Basic
16 Absolut fabolous Treningsleir i Perris, California
18 Texas State Record
20 Flight of the Phoenix
22 Opp fra asken – World Team flyr videre...
24 Frittfallarkivet Fred
26 Tramp i kalotten Når leken er god...
27 Materiell Nytt produkt under lansering
28 Veteranene hopper bakken ned
30 Skysisters

KONKURRANSER/LAG

32 Norgies at the Shamrock Showdown
34 Polaris at the World Challenge
36 Vann, tak og havre hopp
38 Spot On cup 2011

FRA SENTRALT HOLD

40 Faste spalter fagsjef og leder
40 SU Skjermstørrelser og ulykker
42 Antidoping Norge
42 FAI/IPC

SETT & HØRT

44 Down'n'dirty rykter og sladder fra inn- og utland
50 Klubbnytt Sesongstarpåke
52 Klubbnytt Aktiv tandemklubb
53 Klubbnytt Påskeboogie Oppdal
54 Klubbnytt Jarlsberg 2011

Forsidebildet:
Johan Bryhni **Foto**
Ann Kristin Bogen, ny andre visepresident i NLF, nyter solnedgangen på HAGL-basic i Perris, CA.

Materiellfrist

Foto, redaksjonelt og annonsebestilling **19. august** Annonsemateriell **6. september** Utsendelse **16. september**

Send stoff, ideer eller spørsmål til **kitt@frittfall.org**

Se frittfall.org for mer informasjon om frister og innlevering av materiell.

NOEN SATSER

KittRedaktør

Pål Bergan påpekte i Frittfall #1/11 at ny idrettssatsing er helt i det blå og må bygges opp fra bunnen av. At å vite hvor man vil kan være vanskelig. Og at det igjen fører med seg å måtte lede og å måtte ta beslutninger. Han ble ikke motbevist på årsmøtet eller konstituerende styremøte. Den nye FS-satsingen består i fem samlinger på store felt landet rundt. Inspirerer bredden. Så støtter vi Polaris for å kunne si vi deltar internasjonalt og opprettholder kompetanse. Så gir vi litt til CP, på nivå med russebilreklame. Blir fine bilder av sånnt. Visjoner og målsettinger snakker vi om igjen om et par år. Hvis det nye styret har jobbet med saken i den perioden. Blir spennende å se!

I Voss lider man ikke av beslutningsvegring – der graves og støpes det allerede! Vossvinds tunnel skal stå klar for åpning i mars 2012, med testkjøring fra februar! 52,5 millioner skal være stablet på bena for å finansieret bygget og en kort oppstartsperiode, i følge prosjektleder Henning Hegbom. Han ser positivt på å nå driftsbudsjettet, da strømprisnivået i Norge er langt rimeligere enn i Tyskland og England. Lønninger vil måtte ligge på norsk nivå, selv om det er stor sannsynlighet for at det blir flere utenlandske ansatte.

Målet er å få en miks på 50/50 turister og eksperter (hoppere) som kunder raskt. Til turistdelen kreves det en del markedsføring. Hopperne kommer nok ved munn-til-munn metoden. Det er enda ikke etablert avtaler med forsvaret, men de er kontaktet. I Bottrop går tunnelen til sammenligning 17 timer per døgn i snitt, uten noen form for markedsføring. Hopperne står for 80% av virksomheten der.

Det utlyses i løpet av sommeren stilling som daglig leder, hvor kompetanse innen turisme skal være viktig. Siden skal det ansettes en leder for operativ avdeling, avhengig av profilen til førstnevnte. Under drift kommer det til å være behov for minst tre personer på jobb. Det blir et behov for fire til fem fulltidsansatte, og minst like mange deltidsarbeidende i staben. Opplæringsprogram er under utarbeidelse. Så følg med – kanskje det er du som får en av drømmejobbene på Voss!

Det er gøy å ha noe så stort å se frem til som dette prosjektet. Jeg må innrømme at jeg hadde mine tvil om at det skulle komme i gang da emisjonen ble lagt ut. Nå ser det jo ut til at det tar av. Da kan vi få tunneltilbud både på Voss og i Strømstad innen bare et par år!

- Til forskjell fra Bottrop får tunnelen på Voss et areal under serviceboksen. Dette gir god ekstra plass for kryping, avslapping og sosiale samlinger. Her blir det mulighet for grilling og servering, forklarer Henning Hegbom.

Redaksjonen: ansvarlig redaktør og annonse/økonomi: KIT T GRØNNINGSÆTER - kitt@frittfall.org
fotojournalist: VIDAR ANTONSEN - vidar_antonsen@msn.com • journalist: CHRISTIAN EEK-JENSEN – christian@subterminal.net
Layout: MARIANNE HOLEN, Sago AS - marianne@sago.no • Trykk: RK Grafisk
REDAKSJONENS ADRESSE: FRITTFALL c/o Kitt, Furuveien 15, 3560 HEMSEDAL • Frittfall er et kvartalsvis medlemsblad og uavhengig organ for Fallskjermseksjonen/Norges Luftsportforbund.
Ettertrykk ikke tillatt uten særskilt tillatelse. Artikler i Frittfall står for den enkelte signaturs egen regning og trenger ikke gjenspeile redaktøren, redaksjonen eller F/NLFs mening. Frittfall følger redaktørplakaten.
Artikler i bladet kan bli referert eller gjengitt i arkivet på www.frittfall.org
Utgiver: F/NLF: Norges Luftsportforbund, Rådhusgata 5b,0106 OSLO Telefon: 23 01 04 50 • Kontakt F/NLF, Adresseendringer meldes F/NLF, ikke til Frittfall.

INGENTING ER UMULIG!

"LUFTA ER FOR ALLE" ER LUFTSPORTFORBUNDETS SLAGORD. DET VAR DERFOR VI I TØNSBERG FALLSKJERMKLUBB EN SNØRIK DAG I JANUAR MED FRISKT MOT BESVARTE HENVENDELSEN FRA NORGES IDRETTSFORBUND (NIF). DE SKULLE SETTE I GANG ET PROSJEKT MED Å REKRUTTERE FLERE BEVEGELSESHEMMEDE TIL IDRETT.

Jørn Beheim**Foto**

Tone D. Bergan**Tekst**

To karer i rullestol, Per Christian Brunsvik (40) og Steinar Andreassen Jensen (18) skulle håndsykle 2500 kilometer og ruta deres passerte Jarlsberg flyplass. Kunne vi finne på noe med dem?

"Dette lar seg sikkert ordne", tenkte vi – og inviterte til en Luftsportens dag – med tandemhopping for de to. Hva er vel mer befriende enn et luftig svev, når man til daglig er henvist til rullestol? Vi avtalte tid – onsdag 4. mai – hoppsesongen på Jarlsberg ville være i gang og de to hoppene skulle foregå innenfor vanlig aktivitet den dagen. Dette var også den dagen vi skulle ha årets første AFF-kurs, med 10 håpefulle elever.

Februar kom, og tiden var fortsatt på vår side – i fallskjermsammenheng var jo dette uendelig lenge til – det kunne jo til og med bli dårlig vær! En tidlig undersøkelse knyttet til legeerklæring konkluderte med at så lenge hopperen ikke kan gå til flyet selv, så kreves det særskilt legeundersøkelse. Disse gutta skulle trille fra Lindesnes til Nordkapp – utvilsomt en fysisk krevende oppgave i seg selv – og vi konkluderte med at de nok var i bedre fysisk form enn mange av våre "normale" tandemhoppere. Hva var det legen skulle vurdere? Kravet var utfylt legeskjema, og vi endte opp med å benytte oss av lokal spesialkompetanse. Hva er vel bedre enn en fallskjermhoppende lege?

Kravet til tandeminstruktører var verre – må minst ha gjort 50 tandemhopp de siste seks månedene. Så tidlig på sesongen er det få, og så godt som ingen i Norge, som tilfredsstiller dette kravet. Lokale instruktører hadde benyttet vinteren til annet enn å hoppe, og utenlandske instruktører med hoppaktivitet gjennom hele året var det også knapt med på denne tida. Dessuten, det var jo forbundet vårt og klubbens egne instruktører vi ville fronte. Se, så flott fallskjermhopping er, med himmelen som arena er det ingen grenser... Lettere sagt enn gjort.

Lars Brede Grøndahl**Foto**

Lars Brede Grøndahl**Foto**

Tiden gikk, og NIF gjorde sine forberedelser. Pressemeldinger ble skrevet, ordfører i Tønsberg kontaktet, og alle gledet seg. Kunne vi få plass til to tandemhoppere til? NIF ønsket å ta med to idrettskjendiser (ikke avgjort hvem) – men kunne det la seg gjøre? Selvfølgelig, så lenge de kunne gå til flyet selv, så hadde vi kapasitet. Noen ganger er det godt å ha en TwinOtter og fire tandemrigger til disposisjon.

Men hoppingen med de to rullestolgutta var i ferd med å utvikle seg til en hodepine. Hvordan skulle vi komme i mål med særskilte tillatelser? Valget falt tilslutt på to staute karer som til daglig har sitt virke på Rena. I løpet av vinteren hadde de utdannet

Tor HeggernesFoto

Tor HeggernesFoto

seg til tandem-eksaminatorer, og hadde også omfattende dokumentasjon knyttet til hopping med bevegelseshemmede. Heldigvis for oss, så tok de dette som en faglig utfordring og var rede til å omsette teori til praksis. En ny runde med diskusjoner, søknader og avklaringer fulgte.

Første påskedag gikk startskuddet for turen fra Lindesnes, rullestolgutta var i gang, og de ble fulgt av et strålende vårvær. Premissleverandørene var fortsatt på stadiet: "De kan jo alltids komme innom til høsten, da er det tilgang på tandeminstruktører med 50 hopp bak seg..." Det var på tide å finne løsninger! Ja, jeg hadde forlovet meg. Gutta trillet nordover, og ingenting var i boks. De kom til Lillesand, og fikk mye mediadekning. Prinsesse Märtha Louise tok imot dem, og syklet sammen med dem et stykke – og erklærte at hun ønsket å treffe dem flere ganger underveis.

Telefonen kom like etterpå. Kunne prinsessen få hoppe i tandem? Det var bare ett svar mulig – klart hun kan. Hun har jo hoppet før. Klok av erfaring overlot vi ansvaret for tillatelser og offentliggjøring til NIF, og en tett kommunikasjon med slottet fulgte. Etter dette tok det helt av: En uke igjen, og dette var mer enn vi hadde signa opp for. Media kastet seg på – det var bare én ting de var interessert i: "Hvem skal hoppe med prinsessen?".

Armer og bein, mediestrategi og politi, Fylkesmannen i Vestfold, protokoll for kongelig besøk og NRK. Alle ville ha sitt. Fem dager igjen, og tillatelser manglet. Heldigvis, litt prosjekterfaring har man jo – og prosjektgruppa ble utvidet, kjøreplan A og B, bemanning og pressemelding. NIF lurte på om vi kunne gjennomføre åtte tandemhopp? Sponsorer og medhjelpere ville også gjerne hoppe. Søknad om hopping med bevegelseshemmede gikk fra HI 1. mai, og takket være rask saksbehandling i F/NLF forelå særskilt tillatelse 3. mai – med andre ord over et døgn i forkant. NIF var ivrige, media enda ivrigere. Litt lett sludd dagen før toppet i grunnen stemningen.

Hvordan gikk det?

Det gikk etter plan. Det var mange store smil å se den dagen – mest ubetalelig var nok Per Christians store lettelse over at alt gikk bra. Etter 20 år i rullestol har han lært seg å leve med utfordringene. Et lite sår kan på grunn av nedsatt følsomhet lett utvikles til noe mer, og sittesår medfører påfølgende måneder liggende på magen. Han hadde ikke lyst å risikere verken egen rompe eller videre sykling til Nordkapp – og det var lett å forstå. Tandeminstruktør Cato gjorde en grundig jobb med polstring, gjennomgang av risikomomenter – og ga trygghet i forhold til hvordan landing skulle gjennomføres. Både Cato og Ingar stilte godt forberedt – de hadde trent i forkant og hadde et gjennomtenkt system for opptrekk av bein i fritt fall (bakover) og fremtrekk av bein før landing. Vi håper de deler sine erfaringer på neste tandemseminar.

Det var nok mange som lurte på om de faktisk skulle hoppe med rullestolen, da Per Christian og Steinar ble lastet inn i rullestol. Det var selvfølgelig aldri meningen – men det er nå engang slik at de vil gjøre mest

Tor HeggernesFoto

PER CHRISTIAN BRUNSVIK
født i 1971 – fra Måløy. Ryggmargsskadd etter skiulykke i 1990. Lam i begge bein. Trener variert flere ganger i uka, blant annet sitski og rullestolkjøring. Tidligere aktiv med mye turn, ski, fotball og friidrett.

STEINAR ANDREASSEN JENSEN
født i 1993 – fra Skogn, Nord-Trøndelag. Funksjonsnedsettelse: Cerebral parese. Aktiv i sitski, skipigging og el-innebandy. Trener sykling, sitski og el-innebandy.

CATO ZAHL PEDERSEN
født i 1959 – Nesoddtangen, Akershus. Mistet begge armene i en høyspentulykke i 1973. Har i mange år arbeidet med "funksjonskamp" – og betrakter ikke seg selv som funksjonshemmet. Har 14 medaljer fra ulike Paralympics, har deltatt i friidrett, ski og seiling. Har besteget flere høye fjell og gått på ski til Sydpolen. Arbeider i dag som coach og konsulent i Olympiatoppen.

Sindre FrigstadFoto

Sindre FrigstadFoto

Jørn BeheimFoto

mulig selv, og rullestolen er en viktig del av det å komme seg rundt – også inn i flyet.

Media fikk hva de ville ha. Prinsessen hadde et fint hopp med Esben – og Einar sørget for ekstra spenning med reservetrekk. De fleste fikk det ikke med seg – annet enn at det plutselig var to hvite skjermer i lufta – og ikke bare én. Men noen rakk å ringe ambulanse, som var på plass med sirener etter kort tid.

Cato Zahl Pedersen har lenge vært god til å demonstrere at ingenting er umulig. Han var begeistret over hoppet, og tok reservetrekket med stor fatning. Og Steinar – som ennå ikke hadde fylt 18 år, strålte som en sol. Han hadde dessuten gledet seg i lang tid.

Hva har vi lært?

Vi har lært at lufta er ikke for alle, helt. Det ligger for mange formalistiske hindringer i veien. Til og med for Cato Zahl Pedersen måtte vi gå noen ekstra runder med diskusjon. Alt lar seg imidlertid løse, hvis man bare vil – men ting tar tid. Konklusjonen er at vi kan i langt større grad legge til rette for økt aktivitet innen luftsport. Men da må noe gjøres. Det er fortsatt slik at det er mye legeskjema, planlegging og tillatelser som må til. NIF lurte på om vi nå hadde "gått opp løypa" – slik at det senere skulle bli enklere for funksjonshemmede å for eksempel hoppe tandem? Det kan vi nok ikke akkurat si. Og for all del – ikke prøv å hopp tidlig i sesongen!

Tor HeggernesFoto

Vi erfarte at NIF viste oss stor tillit, og så lenge vi var flinke til å informere, ga de oss gode rammer for å gjennomføre dette på vår måte. Vi fant også ut at det nytter å påvirke media. Deres fokus var selvsagt prinsessen. NIF og NLFs budskap var at bevegelseshemmede har godt av å komme seg ut og sprenge grenser – noe rullestolgutta har gjort hver eneste dag siden de la ut på tur. Det gikk faktisk an å snike inn dette budskapet. Som klubb har vi også lært at vi kan bli flinkere til å gi media de produktene de ønsker, samtidig som vi fronter eget budskap og egne interesser.

Hva fikk vi ut av det?

Vi hadde det gøy! Det ble selvfølgelig alt for mye arbeid og organisering. Men, gleden og mestringsfølelsen ....den smittet. Vi var tilfredse med å kunne legge til rette for å dele opplevelsen det er å la seg falle ut av et fungerende fly.... Vi hadde dyktig organisasjon og dyktige instruktører. Vi oppnådde å markedsføre fallskjermhopping og luftsport – som en mulighet. Både NLF og klubben fikk skryt fra NIF.

I lokalmiljøet fikk vi gjort både Fylkesmann og varaordfører oppmerksom på det unike luftsportsmiljøet som finnes på Jarlsberg. Det er viktig for oss, at de er oppmerksom på den idrettsaktivitet som foregår der. Det er på deres bord støyklagene havner tilslutt, og vi fikk muligheten til å vise frem at det er ikke bare er støy vi driver med. De blir invitert tilbake til NM, som går i august.

En stor takk til:

Tandeminstruktørene: Cato Pettersen, Ingar Moen, Esben Evensen og Einar Huseby
Frittfall-fotografer: Sindre Frigstad, Børre Mørch, Jørn Beheim, Tor Heggernes Bjørnsund og Dennis Barstad
Fallskjermlege: Carl-Erik Tuv
Pilot på TwinOtter: Agnar Stene
HFL: Leif Rakfjord
Prosjektgjennomføring: Pål Bergan

Og alle klubbens medlemmer som bidro på en smidig måte. Herunder årets første AFF-kurs, som plutselig fikk hele Norges mediesirkus inn på nødprosedyretreningen sin.

Lyst på luftig jobb?

SØKNADSFRIST:
13. juli 2011

Spot On er en av Norges ledende aktører innen luftsport og er markedsledende innen fallskjerm. Nå ansetter vi!

www.spoton.as

Spot On

#spoton

NORDISK REKORD HEAD DOWN 39 MANN!

ENDELIG ÅPNET DET SEG EN MULIGHET FOR Å SAMLE ELITEN AV NORDISKE FREEFLYERE FOR EN UKE MED FANTASTISK MORO I SKYDIVE SPAIN, SEVILLA.

Håvard Flaat**Tekst**
Kuri, Babylon freefly**Foto**

Nivået og ikke minst bredden av Nordisk freeflying har skutt i været de siste to årene, mye som følge av at de ulike lands miljø har klart å samarbeide om å systematisk heve sitt nivå ved hjelp av hyppig trening i flere av Europas nye og raske vindtunneller.

I Skydive Spain så vi muligheten til å samle alle tidlig på sommeren for å prøve å sette den første nordiske rekorden i head-down. Tidspunkt ble valgt ut ifra at denne uka statistisk sett har værgaranti og hoppfeltet tilbyr noe helt unikt med tre Dorniere som klatrer utrolig raskt og gir muligheten til å hoppe fra god høyde uten oksygen. Tre like fly ga oss også muligheten til å stable alle i døren samtidig, fly tett formasjon og eksite så å si i et og samme sekund, noe som gjør det mye lettere enn om man er siste mann ut fra for eksempel en hercules og må dive veldig langt.

Vi startet uka med noen oppvarmingshopp, der vi fokuserte på basic Big-Way flyging kombinert med masse funjumping. De neste dagene ble brukt på å drille BASE gruppa og forsøke flere personer i denne med målsetting om å bygge den inerste 14-mannsen på under 25 sekunder. Torsdag, fredag og lørdag var satt av til rekordhopping.

Etter åtte forsøk og noen utskiftninger inn og ut satt den og dermed var det bare å drite i lørdagen og sette i gang med å feste i stedet.

Det kan også nevnes at det ble satt norsk 14 manns rekord, noe som sannsynligvis ikke vil holde lenge.

Mer imponerende var det at finnene satte en 20 manns uten særlige problemer. Head down rekordene blir nå bare større og større, til høsten samles Europas beste hoppere for å forsøke på en 79 manns og neste år planlegges en 150 manns verdensrekord. Mye av årsaken til at rekordene nå plutselig blir større og større er selvfølgelig muligheten til å fly fort i vindtunnel, men også en enorm tilvekst til freeflying som gren innen fallskjermhopping. Det kommer til å bli spennende å se hvor stort dette kan bli!

Nordmenn med på 39 manns rekorden:

Kristian Moxnes
Håvard Flaat
Mathias Holtz
Jørn Beheim
Christian Grevstad
Nikolai Sele
Daniel Fløysand
Hans Olav Loftum
Aleksander Pedersen
Camilla Hagen
Anna Howerski (nylig norsk sertifisert hopper)
Dennis Barstad

Video fra rekorden kan sees på www.skywalkers.no

NEW PRODUCTS AVAILABLE

TRACE 103 NTSC DVD #V91103

CHILDREN OF THE CORN 2 NTSC DVD #V92010

BH REvolve
FULL-FACE HEADGEAR
FULL FACE & LENS FLIP UP AND OUT OF THE WAY
#L5132

FLYSIGHT
ADVANCED AERO GPS
PROVIDES REAL-TIME AUDIBLE INDICATION OF GLIDE RATIO AS WELL AS HORIZONTAL & VERTICAL SPEEDS!
#L12702

EVOLUTION FREEFLY SUIT
OFF-THE-SHELF
HIGH QUALITY JUMPSUIT NO WAITING!!
S-M-L-XL-XXL SIZES
#L1199

SEE SIZING & COLORS ONLINE!

PARA GEAR'S GOT IT IN STOCK READY TO SHIP

DIRECTION/DESIGN: OPTION

WWW.PARAGEAR.com

Para Gear

SERVING THE WORLD FOR OVER 50 YEARS! EQUIPMENT COMPANY

NEW CX D-BOX

BH OPTIK 210
CAMERA HEADGEAR
FLAT SIDES AND TOP W/ SPOT FOR HYPEYE OR CAMEYE BUTTON
#L5177

BH HELL'S HALO
CAMERA HEADGEAR
FLAT SIDES AND TOP FOR MOUNTING UNIQUE TIGHTENING SYSTEM
#L5168

BH D-BOX
PROTECTIVE BOX
PLEASE SPECIFY CAMERA
#L51190

CONTOUR HD BOX
WATERPROOF ENCLOSURE
A MOUNTABLE WATERPROOF BOX FOR THE CONTOUR HD
#L12702

GO PRO
HD HELMET HERO
DIGITAL HEADGEAR CAMERA MULTIPLE MOUNT WITH MULTIPLE PLACEMENT/ANGLES
#L12601

COMES WITH MOUNTING ACCESSORIES

BH CHINCUP
RATCHETING CHINGCUP SYSTEM
REDESIGNED TO HIDE THE TIPS OF THE LADDER STRAPS. W/ HARDWARE
#L5121

FULL LINE OF ZKULLS CAMERA MOUNTS AVAILABLE

ZKULLS HERO OVERKILL
HERO & STILLS MOUNT
ALUMINUM & CARBON FIBER MOUNT FOR HD HERO & STILLS
#L5827

COOKIE HANDMOUNT
FOR GO PRO CAMERAS
FINALLY A STURDY HANDMOUNT FOR GO PRO – CARBON FIBER CONSTRUCTION
#L5724

CONTOUR HD 1080P
COMPACT HD VIDEO CAMERA
SMALL, LIGHTWEIGHT HD CAMERA FOR PLACING JUST ABOUT ANYWHERE
#L12701

CARBON BLACK
HOOK KNIVES
ALL CARBON FIBER (JACK THE RIPPER OR CAPTAIN HOOK WITH FINGER HOLES)
JACK THE RIPPER #K18505
CAPTAIN HOOK #K13505

HYPEYE D PRO
SWITCH / INDICATOR
LIGHT AND SWITCH COMBO. WILL FIT MOST O/ AV PORT CAMERAS
#L12430
D PRO EXPANSION KIT
#L12431

SCHUMACHER QUICK-SHOE
CAMERA MOUNT
FOR MOUNTING CAMERAS TO CAMERA HEADGEAR & PLATFORMS
#L1388

LIQUID FLAT-LOCK
CAMERA QUICK RELEASE
SMALL COMPACT CAMERA MOUNT.
#L5735

POWER TOOL
PACKING TOOL
GREAT FOR THOSE HARD TO CLOSE CONTAINERS
#S79925

AEROJACK
SAFETY KNIFE
NEON YELLOW NYLON W/ DUAL BLADE
#K2003

Please specify plug type.

MOUTH SWITCH
TONGUE SWITCH
MOUTH SWITCH FOR CANON DIGITAL PLUG & OTHER 2.5MM PLUG CAMERAS.
CANON DIGI-PLUG #L1380
2.5MM PLUG #L1375

WE CARRY ALL MAJOR MANUFACTURERS' PRODUCTS!

GIFT CERTIFICATES
GIFT CERTIFICATES AVAILABLE FOR ALL OCCASIONS AND FOR ANY AMOUNT!

Royal Lens THE ORIGINAL LOW-PROFILE
WIDE — WIDER — WIDEST
NOW IN 40.5 & 43 mm
NOW IN 27, 30.5 & 40.5mm

Royal Lens stealth .5x™ LOW-PROFILE 0.5X LENS
25 OR 27MM #L1318
43MM #L1843
40.5 MM #L1840.5
SPECIFY 25, 37 40.5 OR 43MM THREAD

Royal Lens diamond .3x™ LOW-PROFILE 0.3X LENS
30, 27, 30, 30.5, 37MM #L1316
SPECIFY 25, 27, 30, 30.5, OR 37MM THREAD
40.5MM #L1316 40.5

Royal Lens platinum .2x™ LOW-PROFILE 0.2X LENS
#L1320
SPECIFY 25, 30 OR 37MM THREAD

THESE LENSES WERE ORIGINALLY DESIGNED FOR THE SKYDIVER IN MIND WITH A LOW PROFILE PHYSICAL DESIGN CREATING LESS RISK OF LINE SNAGS, AND A LARGE IMAGE AREA WITH ABSOLUTELY NO VIGNETTE*!

ROYAL LENS USES THE STRONGEST GLASS ON THE MARKET FOR LENSES IN THEIR CLASS. * "NO VIGNETTE" ON SINGLE CCD AND HD CAMCORDERS NOT USING A STEP-UP ADAPTER RING.

NEW CATALOG AVAILABLE NOW!

2011-2012 CATALOG

ORDER one today

CANOPIES & CONTAINERS

Icarus CANOPIES · aerodyne · MIRAGE · Wings · JAVELIN Odyssey · MICRON · infinity · PRECISION aerodynamics · FLIGHT CONCEPTS · Rigging Innovations, Inc. · Strong Enterprises · ALTIGO DOLPHIN · NAA NORTH AMERICAN AERODYNAMICS

CONTAINERS - CANOPIES - ACCESSORIES - RIGGING - HARDWARE

CONTAINERS - CANOPIES - ACCESSORIES - RIGGING - HARDWARE

INSTRUMENTS

ALTITRACK
FREEFALL COMPUTER & VISUAL ALTIMETER
DIGITAL ACCURACY W/ ANALOG FACE
#I10510
ACCESSORIES AVAILABLE

ALTIMASTER III
GALAXY MODEL - VISUAL ALTIMETER
#I11916
GREEN, BLUE, BLACK, PURPLE, RED, YELLOW, ORANGE, TURQUOISE, NEON GREEN, AND SILVER CHROME COLORS

PARASPORT AERONAUT
VISUAL ALTIMETER
COMES WITH HAND MOUNT
METRIC OR STANDARD FACE AVAILABLE
#I11865

NEPTUNE 2
FREEFALL COMPUTER & AUDIBLE ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#I11405
NEPTUNE COMES IN: BLACK, BLUE

JUMP-TRACK
ELECTRONIC LOG BOOK SOFTWARE & PC INTERFACE
FOR L&B ALTITRACK #I11446
FOR L&B PROTRACK #I11460
JUMP-TRACK CD ONLY $55.00

VISO II
FREEFALL COMPUTER & VISUAL ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#I10505

SOLO II
AUDIBLE ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#I10520

OPTIMA II
ADVANCED AUDIBLE ALTIMETER
PROGRAMABLE W/ SWOOP ALARMS
#I10500

N3 - NEPTUNE 3
VISUAL & AUDIBLE ALTIMETER
ALUMINUM CASE
NON RECHARGEABLE
#I1423

N3A
AUDIBLE ALTIMETER
WITH MP3 PLAYER INPUT
PLAY MUSIC & GET ALARMS!
#I1427

HEADGEAR

para gear has the largest selection of equipment - most items in stock!

AUDIBLE NOT INCLUDED

OXYGN A3
FULL-FACE HEADGEAR
VARIOUS COLORS AVAILABLE
#L4315

COOKIE GAS
FULL-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH STANDARD
#L5701

BH MAMBA
FULL-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER STANDARD
#L5163

PARASPORT Z1
FULL-FACE HEADGEAR
VARIOUS COLORS AVAILABLE
STD #L5100
IAS #L5195
SOFT-TOUCH #L5101

PARATEC FREEZR MK2
FULL-FACE HEADGEAR
SILVER OR BLACK
#L5525

COOKIE G2
FULLFACE HEADGEAR
NEW DESIGN FLIP UP LENS
#L5712

BH MANTLE
CAMERA HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L5185

OPTIK
CAMERA HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L5150

OPTIK ILLUSION
CAMERA HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L5180

VAPOR — NARROW

VAPOR & VAPOR NARROW
FULL-FACE CAMERA HEADGEAR
BLACK STANDARD
CUSTOM COLOR FOR EXTRA CHARGE
VAPOR #L1350
NARROW #L1355

MINDWARP
PIMPDADDY HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L5125

BH GUNNER
OPEN-FACE HEADGEAR
#L5158

BH ECHO
OPEN-FACE BY BONEHEAD
AVAILABLE IN BLACK OR WHITE
#L5138

COOKIE ATOMIC
CAMERA HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L5708

COOKIE OZONE
OPEN-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH STANDARD
#L5706

COOKIE M1
FREEFLY HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH
#L5710

COOKIE ROK
OPEN-FACED HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH
#L5705

BH ALL-SPORT
OPEN-FACE HEADGEAR
#L5128

BENNY
OPEN-FACE BY SKY SYSTEMS
REPLACEABLE LINER - GOGGLE CHANNEL
#L4360

NVERTIGO V
OPEN-FACED HEADGEAR
STANDARD COLORS
#L4325

HR2
OPEN-FACED HEADGEAR
STANDARD COLORS
#L4335

FLAT-TOP PRO
CAMERA HEADGEAR
VARIOUS COLORS AVAILABLE
#L5145

SONIC
CAMERA HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L1242

PARA GEAR'S GOT IT IN STOCK READY TO SHIP

ACCESSORIES

BLACK BOX
PROTECTIVE BOX
PLEASE SPECIFY CAMERA
#L5720

SORZ
GOGGLES
CLEAR, AMBER, SMOKE, MIRROR OR MIRROR BLUE
#G1147

CRUISER 2
GOGGLES
MULTI LENS
COMES WITH INTERCHANGEABLE LENSES AND CARRYING CASE. COMES WITH CLEAR, SMOKE AND AMBER LENSES.
#G11075

AKANDO
SKYDIVING GLOVES
SPECIFY S-M-L-XL
#G1112

BH 'L' BRACKET
CAMERA MOUNT
FITS MOST HANDYCAM STYLE CAMERAS
#L5116

PRECISION 500
SKYDIVER'S LOGMOOK
SAME SIZE AS ORIGINAL PRECISION LOG BOOK WITH 500 ENTRY SPACES
#B1775

Para Gear

3839 West Oakton Street
Skokie, Illinois 60076 USA
PHONE: 847-679-5905
FAX: 847-679-8644

WWW.PARAGEAR.COM
All Major Credit Cards Accepted.

FOUNDING MEMBER PIA

SERVING THE WORLD FOR OVER 50 YEARS! EQUIPMENT COMPANY

LEDET AV YNGVE HAUGOM, TORE GRANMO OG KJETIL NORDIN FRA DET TIDLIGERE LANDSLAGET X3M4S HADDE NYE SÅ VEL SOM ERFARNE HOPPERE MULIGHET TIL Å FORBEDRE SIN HOPPKUNNSKAP I FORKANT AV HOPPSESONGEN I NORGE.

Golden Lockpins: Tony "What the hell" Vangen, Mario Caprino, Yngve Haugom og Ingvild Bøe Stårvik**Reisebrev**
Johan Bryhni**Foto**

19. APRIL REISTE 13 HOPPGLADE NORDMENN VESTOVER TIL SOLFYLTE CALIFORNIA FOR Å BENYTTE TO UKER AV PÅSKEN TIL Å DYRKE VÅR GUD; HOPPGUDEN.

HAGL BASIC

Perris, California

"Åh, jeg elsker filmen Paris, Texas" sier min søster i det jeg forteller henne om mine planer for påsken. "Perris!" retter jeg – med litt ekstra trykk på E. "Det er i California".

Jeg var super spent på å reise til California - landet kjent for alle filmstjerner og kjendiser vi leser om i våre norske sladreblad. Det gjorde det ikke mindre interessant når jeg på Skydive Perris sine nettsider oppdaget at tandemeleven i reklamevideoen deres er ingen ringere enn tenårings-popstjernen Mandy Moore! Hvem kan glemme slike pop-klassikere som "Candy"? But I digress...

Det viste seg riktignok at hoppfeltet ikke var daglig besøkt av kjendiser fra Se og Hør – istedet ble vi mottatt av kjendiser fra hoppmiljøet som Dan B.C, Christy Frikken, Jeb Corliss for å nevne noen. Dette skapte morsomme situasjoner for de av oss som ikke enda er så kjent i fallskjermmiljøet når jeg spør hoppfotograf Juan Mayer, kjente for sine Big Way bilder, om han er pakker på feltet!

Jeg vil ha en rød ballong

Vi hadde tilgang til en fantastisk flypark, med tre Twin Ottere, en Skyvan og et DC-9 jettfly! Twin Otterene var fantastisk for lagene som trente til konkurranse, og Skyvan er herlig for morsomme tailgate exits (nisserulle anyone?) - men et av de største minnene fra turen var når vi alle fikk gjennomført et hopp fra luftballong!

Vi står opp tidlig en sval onsdags morgen. Kjetil var allerede på plass og hadde startet å blåse opp den enorme ballongen. Man kunne nesten kutte spenningen i luften med en kniv. Nesten ingen av de reisende hadde hoppet ballong før, og vi var alle som barn i verdens største godtefabrikk.

Følelsen av å flyte over landskapet stille som mus var helt magisk og kan faktisk ikke beskrives med ord. "Hvor mange meter står det i håndboka at fallskjermutstyr må være fra åpne flammer?" kommenterer en av oss i det piloten trekker i brenneren – og ballongen svever høyere.

Å hoppe fra en stillestående ballong uten relative vinder og annet mas er rett og slett episk. Tumbling fikk imidlertid en ny betydning. Tony valgte strategisk nok å tracke så langt vekk fra flyplassen han klarte å komme, og måtte forsére elver, jorder, broer, motorveier og diverse lange grønnsaker for å komme tilbake. Han ble møtt av en særdeles bekymret dame som

hadde lett etter ham de siste to timene. Hun smilte når hun sa: "We've been looking for you, Brent". Det navnet kan Tony bare lære seg å leve med etter en opplevelse som var skjellsettende for oss alle. For å gjøre en lang historie kort: hopp ballong!

Viking Challenge

Med tre norske FS4 lag tilstede ble det arrangert hoppkonkurranse under vårt opphold i California. Vinneren ville få tildelt det ærverdige Vikingsverdet innhentet fra den lokale Wallmartbutikken.

Konkurransen fant sted allerede en av de første dagene vi var der – og det var stor spenning blant lagene. Dessverre var de nordiske guder imot oss i det værguden Tor bråtт tildekket hoppfeltet med skyer - og vi fikk ikke gjennomført mer enn én komplett runde på alle lag.

Laget M.O.I.S.T – bestående av Aage Sørensen, Jens Batt Jansen, Sebastien Fix og Kjetil Nordin - vant med imponerende 18 poeng i første random-runde, og vil bli en tøff konkurrent fremover mot NM. Golden Lockpins kom tett innpå med 16 poeng, og måtte nøye seg med andre plass.

I ekte konkurranseånd fryder det oss samtidig at vi er oppført med et bedre snitt enn M.O.I.S.T hos National Skydiving League for 2011 – og befinner oss for øyblikket på førsteplass med best gjennomsnitt i Intermediate/Class A basert på vårt ene hopp!

Absolute Fabulous

Blant de 13 reisende var det også med et jente-lag som trente til NM. Jentelaget består av Ann-Kristin Bogen, Stine Hansen, Marte Myskja og Tore Granmo (!).

Til Stines hundrede hopp hadde laget kjøpt inn matchende lagdrakt. Til stor glede for de resterende hopperne satte hele laget seg inn i flyet kledd i skinnende paljett-topper og hotpants. Til tross for Tores handicap med lavt østrogennivå har han aldri tatt seg bedre ut! Kun kameramanen Johan var utelatt, og så egentlig litt skuffet ut over at de ikke hadde funnet en paljett-topp i hans størrelse.

Her har vi aldri vært før

En av de gledelig tingene med å reise til utlandet og til nye hoppfelt er at det er mange hoppopplevelser blant de reisende som blir opplevd for første gang. I hoppmiljøet blir jo førstegangs opplevelser manifestert i kasser med øl - og kasser ble det! Under nøye oppsyn av Johan og Marte ble det ført en grundig kasseliste som innen vår avreise bestod av intet mindre enn 60 kasser – og 60 uforglemmelige minner.

Våt mus

Kveldene ble tilbragt i motellets fantastiske boblebad. Det vil si; de fleste kveldene den første uken. Det bør her legges til at det er en kunst i seg selv å få 13 fulle fallskjermhoppere opp i et boblebad som er tiltenkt fire personer. Vel... nok om det.

Boblebadet var ikke like fornøyd med oss som gjester. Etter et par fuktige kvelder i badet med

øl, whisky og masse pizza, takket boblebadet for seg. Det var i alle fall det som sto på lappen dagen etter en av de mange kveldene i "syndens pøl".

Vi mistenkte nok at personalet ved motellet var lut lei av å rense bassenget for pizza, øl, snus og en våt mus som hadde funnet veien til alle godsakene, men stengt ble det nå uansett. Det føles i alle fall riktig å ha smadret et boblebad på en slik tur - i god Hollywood-stil!

Realityserien Hoppfeltet

På turen ned gjorde kameramann Johan det klart at han var ikke med for å filme tam hopping - han hadde større filmambisjoner. Han informerte alle reisende at vi nå uvitende var påmeldt realtityserien Hoppfeltet - fallskjermverdens motsykke til Big Brother og Paradise Hotel! Konkurannsen om å bli den neste Sky God var igang.

Allerede på flyturen nedover ble serien velsignet av medpassasjer Erik Thorstvedt, og vi visste at fra nå og fremover kunne serien kun nå nye høyder! Etter seks episoder med drama, intriger og pikante avsløringer fra 12.000 fot, vil vårt forhold til hverandre aldri bli det samme igjen.

Av hensyn til alle deltagerene bør serien aldri offentliggjøres. Vi har derfor opprettet gruppen Hoppfeltet på Facebook der du kan se alle episodene.

Things to do in California

Forutenom all tiden tilbragt på hoppfeltet, rakk vi også å få med oss mye av hva California ellers har å by på. Vi besøkte Hollywood og minglet med kjendisene. Tony var i ekstase over å kjøre hele Mulholland Drive - forbi Hollywood skiltet. Vi var også innom Beverly Hills og Rodeo Drive for å vindushoppe i butikker med større sikkerhetsvakter enn de som vokter kongen.

Mer spenning og skrekkslagen fryd fikk vi da vi besøkte Six Flags: Magic Mountain – en av de store fornøyelsesparkene i USA. Johan ble grønn etter alle berg og dal-banene. Stine ble gjennomvåt etter å kjøre tømmerrenna. Mario hadde det fantastisk morsomt på deres bekostning.

I Palm Springs kjørte vi verdens største(?) taubane med plass til 80 personer i hver av de to vognene. Den tok oss opp til litt over norges takhøyde, hvor utsikten var formidabel og man kunne drømme seg litt bort i villmarken. Kontrasten var stor, fra ørkenaktig landskap i bunnen av fjellet til yrende dyreliv, snø, bekker og barskog på toppen. Vi avsluttet en fantastisk dag med en nydelig middag sammen med ekorn, mus (inne i resteuranten!) og en vaskebjørn som snuste omkring i søppeldunkene.

Herover forfattes en betenkning

Vi har hatt en uforglemmelig tur - på bakken så vel som i luften. Med 50 nye hopp under beltet er Golden Lockpins godt igang med hoppsesongen. Reisen har gjort oss til bedre hoppere, og samtidig gitt oss mange nye og hyggelige hoppvenner. Dette kan anbefales!

Hvis du ønsker å forbedre dine hoppkunnskaper og delta i nye spennende hoppeventyr – sett av påsken 2012 til å hoppe med oss og dine fremtidige hoppvenner! Vi sees.

Photo By: Rickster Powell
Bigger
is Better
OPTIMUM
When skydivers asked for a reserve canopy that has smooth openings, excellent glide in deep brakes and a strong flare, we listened. The Optimum Reserve delivers.
Made from a low permeability, low bulk fabric available exclusively from Performance Designs, the "OP" combines this fabric with special aerodynamics and extensive reinforcing to create greater strength, better performance and smaller pack volume than any other reserve available. It also flies and lands far more like a main parachute with the most powerful flare of any reserve we have ever tried.
Step out with confidence knowing that bigger is better.

ABSOLUT FABOLOUS

Treningsleir i Perris, California

«ABSOLUTE FABOLOUS» ER DEN NYE STORSATSNINGEN TIL HAGL FALLSKJERMKLUBB. BESTÅENDE AV STINE HANSEN, MARTE MYSKJA (REKRUTTERT FRA LESJA) ANN KRISTIN BOGEN SAMT HOPPENDE COACH TORE GRANMO OG FOTOGRAF I SÆRKLASSE, JOHAN BRYHNI (DET VAR IKKE ALLTID HANS FEIL AT VI IKKE VAR FIRE HOPPERE SOM VISTES PÅ FILMEN...).

Ann Kristin Bogen **Tekst**
Johan Bryhni **Foto**

Med tilsammen litt under 300 hopp på jentene, så nok Tore fram til å kunne forme disse unge, kunnskapstørste jentene helt fra starten av – pløye upløyd mark, på en måte...

Imidlertid hadde laget noen krav til coachen, og som våre forbilder i Absolute Fabolous, fungerte vi ikke uten champagne – men riktignok til kvelds etter at hoppingen var ferdig. I tillegg oppdaget han etterhvert at noe av marken allerede var pløyd, og det var en del skjeve furer han fikk slite med å rette opp, samt at mangel på hopperfaring ikke er det samme som mangel på meninger.

Det var alltid rom for diskusjoner om hvor mye og hvor ustabil vind en jente på 55 kg med 150 skjerm kan tåle, og om det egentlig spiller noen rolle hvem som tar tak i hvilken arm og hvilket ben. Men av og til gikk det riktig bra – og ved ett tilfelle klappet coachen spontant med hendene i 7000 for – hvorpå resten av laget snudde ryggen til og separerte. Tydelig kommunikasjon er viktig for en coach....

Samtidig med beinhard trening ble det også tid til innspilling av realityserien «Hoppfeltet». I regi av Johan aka Vikingen, ble det konstruert intriger og inngått allianser. Det var litt uklart for enkelte deltakere hva konkurransen egentlig gikk ut på. Det spilte imidlertid ingen rolle til slutt; som flere av oss fikk mistanke om så var konkurransen «fikset» og seieren glapp for Absolute Fabolous i innspurten.

Etter 48 mer eller mindre seriøse firerhopp og et ballonghopp, var vi (iallefall jentene) enige om at det kommer til å bli vanskelig å slå oss i NM.

Og vår kjære Tore fikk en påminnelse om at fallskjermhopping ikke bare er blodig alvor, men faktisk Absolute Fabolous og hysterisk morsomt.

20 YEARS CYPRES
yesterday · today · tomorrow
since 1991

Limited Edition

1150.- EURO*

retail
excl. VAT
excl. shipping

- REAL GOLD finish
- + Certificate of Ownership
- + Golden 4 GB USB Pen
- + Limited Edition Logbook

SALES PERIOD ..... APRIL 22nd - JULY 31st
EDITION ..... 100 PCS.
ORDER ..... AT AIRTEC DIRECTLY
SHIPPING ..... FIRST COME - FIRST SERVE

Order your unit directly at info@cypres.cc, shipping / invoicing via your CYPRES dealer.

* Prepayment to your CYPRES dealer according to your order confirmation, exchange rate at time of order at Airtec applies.

Be the lucky winner of one out of four units:
At the upcoming Website Raffle or if attending an ANNIVERSARY BOOGIE 2011

April 22nd - 30th	Skysisters Australia www.skysisters.com.au
May 31st - June 5th	Carolina Fest USA www.carolinafestboogie.com
July 25th - 31st	Prostejov Czech Republic www.uvodstranaprostejov.com

www.cypres.cc/20years

SÅ VAR DET TID FOR ET NYTT FORSØK PÅ TSR. NÅ SKULLE DEN GAMLE REKORDEN PÅ 150-MANNS SLÅS MED EN 168-MANNS, OG TOM HADDE PLANLAGT BÅDE TO OG TRE POENG!

TEXAS STATE RECORD

LARS H. WOLLEBECK **TEKST**
JUAN MAYER, JUANMAYER.COM **FOTO**

Rekordforsøket regnet bort i 2009, men Tom Jenkins og Skydive Spaceland var klar for et nytt forsøk 5.-10. april 2011. Mange ankom dagen før, hvor Guy Wright var klar til å organisere oppvarmingshopp for de som ville. Thomas Sæthren og undertegnede var de eneste fra Norge denne gangen, og vi gjorde noen fine 30- til 40-manns hopp (to- og trepoengs hopp) for å børste litt rust av rigg og kropp etter en lang vinter. Været var litt opp og ned hele uken, med endel vind og lave skyer som kom inn fra Mexicogulfen i jevnt tempo.

Vi startet TSR med 40-manns hopping den første dagen, hvor vi fikk trent på å bygge de enkelte sektorene. God trening i å få lineup og exit'n til å funke, og venne seg til fallhastighet, bly, osv.

Dag to gikk vi løs på rekordhoppingen, men været ga oss bare ett hopp. Men vi fikk dog et godt resultat å ta med videre. Dag tre var ikke særlig bedre, med bare ett hopp som desværre heller ikke var komplett, selv om vi holdt hele 164 grep. Det lovet bra!

Dag fire var vi tidlig på pletten og satt rekorden på det første og eneste hoppet dan dagen! Å klare en 168-manns på de fjerde hoppet er f... meg ikke værst! Det var en fantastisk gruppe med disiplinerte og gode storformasjons-hoppere! Resten av dagen gikk med til dirtdiving av det andre poenget, og vi var alle sammen ganske sikre på at dette skulle vi klare, bare værgudene var med oss.

Den siste dagen fikk vi endelig et hull stor nok til å slippe 168 mann ned igjennom. Etter en time og 10 minutter flytid var vi på run i 21.000 fot, men vi klarte desværre ikke det andre poenget selv om vi hadde den første formasjonen komplett allerede i 11.000 fot.

Fantastisk hopping med noen av verdens beste hoppere, Skydive Spaceland på sitt vanlige suverene nivå. Det ble selvfølgelig reklamert heftig for de kommende P3-arrangementene, med både Big Way camps, 253-way og Dubai 500. Jag kan bare oppfordre alle norske hoppere til å melde seg på noe av alt det som skjer fremover! Storformasjonshopping er en fantastisk sosial, spennende og morsom gren innen fallskjerm, med gode vennskaper over hele verden!

Undertegnede sitter i skrivende stund i DeLand. BJ Worths Flight of the Phoenix starte på torsdag, noe som har blitt til en 192-manns sequential. Der kommer det flere nordmenn, så det bliver spennende!

FLIGHT OF THE PHOENIX

WILLY BOYKENSFOTO

MITT MÅL SOM FALLSKJERMHOPPER ER Å KOMME MED PÅ NESTE VERDENSREKORD I STORFORMASJON.

WILLY BOYKENSFOTO

KARI BERG**EN REISESKILDRING**

Med alt tull og tøys som foregår mellom World team og P3 ble det plutselig litt annerledes. Mange mente mye om mangt, og hvem skal man hoppe med, og hvor skal man posisjonere seg? Gud så slitsomt, vi er jo ikke så mange i verden som driver med denne sporten så kan vi ikke bare være venner da!

Jeg for min del har bare lyst til å hoppe, men for en fattig kommunearbeider som meg må man prioritere. Det å lage en fugl på himmelen fristet veldig. Det at det i tillegg skulle være på DeLand som er et hoppfelt jeg liker godt, og hvor gode venner som Vidar og Marjori inviterer til de mest fantastiske lag var også viktig... Klok av skade kom jeg noen dager i forveien slik at jet-lag og pool-party var unnagjort før hoppingen begynte.

Lars Wollebekk er en hyggelig turkamerat, så når han skulle var saken klar. Da var det bare å komme seg med. Jeg har jo aldri hoppet noe særlig med BJ, så da var det å ringe min mentor og store stjernetrener Lise Nansen og høre om hun kunne legge inn ett godt ord. Jeg trodde ikke jeg var kommet med, det ble sendt ut en standard mail hvor det sto at det var mange som hadde søkt og at ikke alle var med. Ja, ja, det var godt for plastikkortet i hvert fall. Jeg ringte og ønsket Lars god tur. Han fortalte at har du fått mail er du med. Juuuhuuu! Opps! To uker til, og jeg som hadde sagt til sjefen at nei da – jeg trenger ikke ferie. Men hvem sier kommunen ikke svinger seg? "Smukke ti smækk, klikke ti klakk" så var jeg på tur.

Jeg fikk en slått i Basen og vi skulle begynne treningen en dag før de andre. Gudsjelov så var "organizeren" engelsktalende. Resten var russere og komunikasjonen fløt ikke så lett. Jeg prøvde å slå an tonen ved å ta de strofene jeg kan på Russisk som er: "jeg snakker ikke russisk", "kjør meg til den røde plass kamerat" og "har du sett pelslua (bjørnefitta) mi"? Det slo heller ikke helt an og vi ble ikke bestevenner. Det er en utfordring og hoppe med folk som snakker et språk du ikke skjønner noe av. Russere var på dette tidspunktet ikke lenger mitt favorittfolkeslag.

Pål Bergan var sektorkaptein på samme sektor som Lars så vi var representert med hele tre nordmenn. Godt med noen gode venner som forsto hva jeg sa, så all frusterasjon over russergutta var Lars så heldig og få full overlapping på.

Hele campen var litt preget av at ting var litt dårlig organisert. Kanskje det var en del organisatorer som pleide og være med BJ før som ikke var det nå som har hatt den jobben tidligere... Man viste aldri når det var debrief, så man måtte følge nøye med. Noen ganger var det ikke debrief i det hele tatt. Mange fortsatte og gjøre de samme feilene om igjen og om igjen.

Det var en del nye ting som ble

Gustavo CabanaFoto

Gustavo CabanaFoto

Gustavo CabanaFoto

prøvd ut. BJ er jo en pioner innenfor storformasjonshopping. Siden DeLand er en liten flyplass for en så stor formasjon prøvde man ut at folk i samme trackinggrupper trakk i forskjellig høyder, slik at man ble hengende over hverandre som en sopp i stedet for alle på samme høyde. Slik fikk man spredd folk bedre. Tanken var god, men det som det så ofte blir før man får trent litt så var det mange som kom ned med stor glede over fortsatt å være i live.

Vi skulle først lage en topoengs 192 way. Det har aldri blitt gjort før, men BJ mente at her var det så mye bra hoppere så det var en fin oppvarming til fuglen Phoenix. Nå var det litt i overkant entusiastisk. Så gode var ikke folk, og på grunn av en del dårlig vær gikk vi raskt over til fuglen Phoenix.

Det var viktig for BJ og få til denne formasjonen. Fuglen Føniks i gresk mytologi representerer gjenoppstandelse. Den blir brent i sett eget rede, for så å reise seg fra asken og gjennoppstå som en sterkere og mer kraftfull og perfekt verson av seg selv.

BJ følte at hans venner i P3 har dolket World team i ryggen og forsøkt å knuse dem. Derfor ønsket han ved å lage denne unike formasjonen å vise dem at World team is flying again. Og ut av asken fløy den vakkreste og mest unike formasjonen verden har sett så langt. Det er ikke en symmetrisk formasjon, så den var vannskelig å bygge med mange utfordrende slotter. Igjen et bilde på at World team er tilbake sterkere enn før. Hvilken elegant måte å vise noen fingeren på. Jeg har mye å lære her.

Vi var i gang. Det er noe eget med å hoppe storformasjon. Ni fly som tar av rett etter hverandre. Jeg var så heldig å sitte i lead plain – en sherpa – som er en strekt utgave av skyvan og tar 30 hoppere. Det å nyte synet av de andre åtte flyene som tar av etter oss og flyr i en så tett formasjon er en flott flytur i seg selv. Vi gikk til 22 tusen fot og det ga ett laaangt fritt fall. De første dagene var det mye tension og bobling , men vi kom nærmere og nærmere.

Siste dagen var det planlagt tre hopp siden folk skulle hjem. Vi hadde et ikke så verst første hopp. Det var bare seks eller sju ute, yes! Nå var vi der. Neste hopp var vi supertent. Det gikk veldig dårlig, folk ga alt for mye gass og det bølget og dro. Gud og vi jobba for ikke å miste grepet i midten. På ett tidspunkt trodde jeg vi skulle gå ned i trakta, jeg fikk ett kort øyblikk hvor jeg tenkte overlever jeg dette så, hm porselensmaling – kan det være noe å begynne med tro?

Selvfølgelig måtte vi prøve en siste gang på overtid. Noen var reist hjem og noen øksa og vi endte opp med 186 way. Siste hopp, siste forsøk. Basen bygde raskt og det var ikke så mye tension når resten bygde. Plutselig roet ting seg ned og jeg kunne løfte blikket og så at wow, de er på level på andre siden og det flyr rolig. Det var noen sekunder hvor man kjenner at alt blir helt stille og man kjenner at nå er vi der, nå sitter den.

Når vi landet var vi alle bare store smil og "vi hadde den nå – ikke sant"? Vi turte ikke helt tro på det der vi sto ute på landingsjordet. Så hørte vi brølet fra hangaren og jaa, for en utrolig følelse!

Mange sa før vi gikk opp "complition – who cares – we still have fun". Men det er jo bare tull, det er så utrolig stor forskjell på å klare det. Følelsen når vi landa var helt elektrisk. Det var kyssing og klemming og alle var glad i hverandre. I køen for å gjøre opp hoppkontoen min havna jeg i lag med de Russiske basevennene mine. Plutselig var til og med vi blitt bestevenner. Gutta spanderte øl, viste frem bilder de hadde tatt og lagt på de fine Ipadene sine hvor jeg fikk full oppdatering på hva alle het. Jeg ble forklart veien til den røde plass – tror jeg, og jeg ble innvitert med på neste russiske rekord – tror jeg. Jeg er nesten sikker på det var det de sa.

Jeg hadde en utrolig flott tur og det er alltid frustrerende, spennende og veldig gøy å hoppe storformasjon. Jeg gleder meg til neste eventyr så fort lommeboken tilater det.

Så hvis noen vil ha en tupperweardemo hjemme kommer jeg og selger plastikk for å spe på min komunale lønn slik at jeg kan hoppe mer.

Støtt Karis vei til 500 way – kjøp en plastboks! Eller registrer skydivedropouts som din grasrotandel!

Willy BoykensFoto

OPP FRA ASKEN

– WORLD TEAM FLYR VIDERE...

FORVENTNINGENE RUNDT FREMTIDIGE VERDENSREKORDER I STORFORMASJON HAR FÅTT NYTT LIV IGJEN, OG DET BLIR EN SPENNENDE PERIODE FREMOVER FOR DE SOM LAR SEG UTFORDRE AV Å SETTE STORE FORMASJONER I FRITTFALL.

PÅL BERGAN TEKST

World Team tro til i DeLand i våres med den eventen med det klingende navnet: «Flight of the Phoenix». Oppgavene var flerdelt: Man skulle lage en to poengs 200 manns, og når denne var unnagjort skulle det lages en helt spesiell formasjon – en Fugl Føniks som skulle symbolisere World Teams strevsomme ferd tilbake til storformasjonsarenaen. Samtidig ble flere elementer av World Teams neste verdensrekord testet ut som baseformasjon, separasjon og annet.

BJ Worth og World Team infridde med det som etterhvert kjennetegner WT og rekordhopping. På siste mulige hoppet, på overtid på siste dagen satt Phoenix fuglen og jubelen kunne slippes løs og festen kunne begynne for alvor (for de som ikke da, som FFs utsendte som da var nesten en time for sen for avgang til å rekke flyet hjem).

Symbolikken var sterk, prestasjonen likeså. Bildene var fantastiske. Fuglen majestetisk. En viktig melding var sendt til hele verdens storformasjonshoppere – World Team er på track igjen.

For å kort rekapitulere: Etter det BJ Worth selv omtaler som noen «bumps in the road» på planene om å fortsette rekordeventyret etter 400 mannsen i Thailand i 2006, der Thailand trakk seg som vert i 2010, steppet P3 organisasjonen inn på arenaen og swoopet det andre alternativet man jobbet med i Dubai. Dette gikk hardt inn på BJ, og det splittet verdens storformasjonsorganisatorer i to leire – den ene parten som var lojale mot det BJ hadde lagt til rette med World Team siden starten i 1994, og de andre som enten var på feil sted til feil tid, eller som har valgt å se utfordringene fra en annen vinkel med annen organisasjon. Lenge så det ut til at slaget var tapt for BJ og World Team, og at de ikke ville klare å stable en ny vertsnasjon på bena på den tiden som var tilgjengelig. P3 har annonsert sin verdensrekord tidlig i 2013, med en fortreningsleir tidlig 2012 i Dubai.

World Team hadde egentlig aldri kastet inn håndkleet, selv om det dukket opp en annen organisator som ville prøve seg. Det var bare snakk om å finne den riktige kombinasjon av sted og organisator så ville man fortsette der man slapp. Men å finne et vertsland med tilstrekkelig infrastruktur og ikke minst egnede fly er ikke bare bare i disse tider. Seks Herculeser i formasjon er et minimum nå for den størrelsen man snakker om. Og med P3 som rullet videre var presset på både å prestere noe i mellomtiden og å komme med mer en løse planer om World Teams videre eksistens.

World Team lanserer Quatar!

Så gikk det til overmål bra på begge områder. Ikke bare kunne BJ smile etter nok en vellykket storformasjon, men en kort periode etter kunne han også annonsere at World Team nå har fått avtale med en ny vertsnasjon – Qatar. Qatar – et emirat på den arabiske halvøy – sjekk kartet. Joda, dette lille landet ligger omtrent vegg i vegg med Dubai, og nå skal det altså foregå to parallelle verdensrekordforsøk med bare en dags kamelritt og ørkensand imellom dem, på noenlunde samme tid. Hvem sier at ikke storformasjon kan være spennende...

Planene vil rulle ut mer detaljerte i tiden fremover, men det som synes å være på plass nå er blant annet at Qatar skal stille med to C-17 jetfly sammen med fire splitter nye Herculeser i formasjon for verdensrekordforsøket som er satt til Desember 2012. C-17 er et monster av et transportfly – og det skal kunne ta åtte personer i bredden på rampen. Det brukes til dropp av troppefallskjermer, men har i liten grad vært benyttet til fritt fall hopping, så det skal foregå to testevents først for å tune inn for å finne beste løsninger for å fly i formasjon med Herculesene, testing av personlig oksygen, fritt fall radiokommunikasjon, landingsområder etc. Først en 100 manns-aktig allerede oktober i år, for så en test-event med en ca 284 manns sekvens i mars 2012. Deretter, med de erfaringer som er bygget opp, blir det satset på en 444 manns i desember 2012.

Så det som skjedde i DeLand nå i mai var derfor av stor viktighet for alle involverte for å få bekreftet at både World Team og organisasjonen var intakt for videre aksjon. Selv om det absolutt vil være mange utfordringer videre.

En av dem er helt åpenbare – og det er personellutvelgelsen. Ikke bare når det

gjelder ledelse og organisasjons-strukturen, men selvfølgelig også at man finner tilstrekkelig med kvalifiserte og motiverte mennesker. Med to så «high-profile events» som World Team og P3 tett i tett, og med tilsvarende behov for treningscamps og utvelgelsescamps sier det seg selv at det blir vanskelig for begge organisasjoner å trekke de beste menneskene samtidig til «sin» event. Siden begge hevder at det ikke er konkurranse mellom organisasjonene, er det jo akkurat det det er. Der P3 vil hevde at de har allerede forpliktet rundt 50 av verdens beste hoppere fra åtter og firerlag som grunnstamme, vil World Team hevde at de har lengst erfaring, den mest erfarne gruppen av organisere, og ikke minst, en track record som viser at World Team faktisk har fått til nær alle de målene de har satt seg fore.

Det var derfor knyttet litt ekstra spenning

til de hopperne som var uttatt til Flight of the Phoenix, for dette skulle være en godt utvalgt gruppe med en blanding av erfaring og nye talenter. Og det var ikke så verst sammensatt, selv om det alltid er noen med utilstrekkelig erfaring som finner veien inn i disse gruppene, enten det er den ene eller andre som organiserer. Men når enkelte ting var ryddet litt i, og folk satt på plasser de lettere kunne håndtere begynte dette å tikke greit fremover.

Fra Norge stilte det ikke så mange denne gang, men Kari Berg gjorde en utmerket innsats i basen sammen med en staut gjeng av russere. Lars Wollebekk deltok også, rett fra Texas state record og med et 20 talls 150 manns + under vesten. Undertegnede hadde ansvar for ett av de ni flyene, og halve den høyre vingen i Phoenix fuglen.

World Team har beveget seg virkelig i retning av å være mer World enn USA inspirert de siste årene, og det var mange russere tilstede, samt Patrick Passe dro med 40 av sine venner som hadde en liten 40 manns fransk sekvensevent i forkant. For neste rekord vil europeere og russere nok ha større fotavtrykk i World Team enn man tradisjonelt har hatt, både på grunn at de fleste lagkapteinene fra tidligere verdensrekorder holder seg til BJ og WT, og at europeere, russere og sør-amerikanere ofte kan oppleve en annen kjemi sammen enn når amerikanere styrer showet på egenhånd og vil velge WT i stedet for P3. De som har vært med litt på dette forstår gjerne forskjellen...

Et nytt trekk i DeLand var separasjonsmønster, og det ble testet ut et litt annerledes separasjonstype enn man tradisjonelt har brukt. Dette på grunn av at DeLand selv er et lite hoppfelt størrelsesmessig. Det har aldri tidligere vært større formasjon enn 100 manns på Deland, og siden den tid har byen fortettet seg rundt flyplassen med få utveier for utelandinger. Nå var det nærmere 200 mann i lufta. Her ble det brukt mer høydeseparasjon under track-off gruppene og mindre i forhold til avstand ut fra senter av formasjonen. I tillegg var det mange fler som trakk skjermene i det man separerte i puljene sine. Interessant opplegg noen ganger, for det er ikke alltid at alle beskjeder lar seg oversette tilstrekkelig så for eksempel alle russere forstår. Om de da hører etter. Men dette systemet hadde potensiale i forhold til å sette inn mange mennesker på et relativt trangt område, som så mange andre systemer når det først foreligger en plan og man følger denne.

Så hva skjer nå fremover? Vanskelig å si. Hoppere vil i stor grad måtte velge. Det er få som har tid og penger til å følge begge oppleggene, spesielt så tett som de går. Begge grupper vil jo helst kunne skilte med de beste hopperen og den beste organisasjonen. Og begge gruppene har sine styrker og sine svakheter. Et artig trekk her er at BJ ikke satser på en 500 manns, men en 444 manns. Det er en taktisk skruball som man må tygge litt på. Det er ingen tvil om at det er et stort gap fra den eksisterende 400 mannsen som det bare er gjort bare én av noen gang og opp til en 500 manns. Derfor vil sjansen for å lykkes og sitte igjen med en verdensrekord på en 444 manns kanskje være større enn å kanskje nå 498 på en 500 manns og ingen rekord. Mye å ta stilling til, altså.

Det er ingen konkurranse mellom gruppene i forhold til hva lederne sier. Joda, det kan man tro. Dagen etter at World Team annonserte sine planer med Qatar, jetfly og verdensrekord åpnet P3 registreringen sin for sin verdensrekord. Tilfeldig? Ja, helt sikkert.

Stå på, hopp masse, få erfaring så er også verdensrekorder innenfor norske hopperes rekkvidde!

SKANDINAVISK REKORD KANSELLERT...

Dessverre ble den annonserte skandinaviske rekorden med en ca 150 manns i Perris i oktober i år kansellert på grunn av lav påmelding.

Per mai var det cirka 70 stk som hadde meldt seg på, og dette var for lite for sent for at organisasjonen satset videre på å fylle opp resten av slottene. Synd, for det var mange gode mennesker som hadde meldt seg på allerede, og tilsvarende var det mange andre som plutselig husket at de hadde glemt å melde seg på straks det ble kansellert. Hoppere er seg selv like – de venter helst i det lengste med å forplikte seg for å se hvordan ting utvikler seg. Og så piper man litt i ettertid for at det var synd at det ikke ble noe av og at man jo hadde tenkt å være med.

Vel, vel, med camps og tilbud opp etter ørene for å hoppe stort, så er det ikke vanskelig å hive seg på andre steder, men det hadde vært en morsom fest å samle bare skandinaver til en ukes samling under Californias sol. Kanskje det er på den arabiske halvøy at man ser de nye hoppfeltene og utfordringene i fremtiden?

FRED

DET VAR 9. MAI OG DE VAR PÅ VEI TIL NORGE FOR SAMMEN MED SINE ENGELSKE FALLSKJERMKAMERATER Å FRIGJØRE LANDET FRA DE TYSKE OKKUPANTER. TYSKERNE HADDE KAPITULERT. FRIHET. FRED! FØLELSENE VAR IKKE ENKLE Å TØYLE FOR NOEN OG ENHVER. MEN DET VAR UBESKRIVELIG DEILIG!

DEL 3

Kjell T. Olsen D-26 **Tekst**
Rammemakeriet og Olav Baann **Foto**

Olav Baan gjør seg klar.

Olav Baan til høyre ved Stirling bomberen som tok dem hjem.

Været var dårlig og kompaniet som var delt i to puljer, den ene til Gardermoen, Oslo og den andre til Sola, Stavanger kom fra hverandre rett etter starten. Tåkebanker og haglskurer møtte flyene og flere måtte snu, et gikk ned i en ravine like ved Gardermoen og 20 omkom, en gikk i innsjøen Røgden i et forsøk på nå Sverige, fire omkom og en Stirling gikk i Andtjernåsen i Sørkedalen og 24 mann, blant dem den norske major P. K. Juliebø, omkom. Operasjon "Doomsday" hadde på to dager kostet 48 allierte liv.

Den første Kp. F puljen kom til Gardermoen den 9. mai kl. 1825. Bare noen få allierte fly var å se, men mange Ju-52 med det forhatte hakekorset minnet om at "der hjemme" ikke var helt som før! De norske fallskjermsoldatene fant seg en forlatt hangar og stelte til te og mat mens tyskere betraktet det hele fra avstand. Etter hvert kom det noen karer i sportsdress og armbind og ønsket velkommen hjem! Milorg gutter! De ble traktert med flotte engelske smørbrød, Corned Beef og Players sigaretter. Dette hadde de ikke smakt på årevis og tok for seg med begge hender! Og ingen i Kp. F`s første pulje glemmer togreisen fra Jessheim til Oslo. Folk gikk av skaftet når de så Norway merket og flagget på armen og gutta delte rundhåndet ut

sine rasjoner av sukkertøy og sigaretter så langt lageret rakk gjennom hurrarop og rundkyssing! Og så marsjen fra Oslo Ø i sluttet orden på tre rekker oppover Karl Johan – ikke et øye var tørt. Omsider ble de innkvartert på Ullevål skole og fagre norske jenter så de overalt. Gudskjelov at jeg ikke giftet meg i England, hvisket en av guttene, henført over synet!

Resten av kompaniet kom til Gardermoen 10. mai og etter kort tid, permittert. Senere deltok Kp. F i avvæpningen av tyske styrker på Gimlemoen hvor de ble værende i i tre måneder og i tillegg fant de sin plass i alle de store seremonier som fulgte frigjøringen med 17. mai, Kronprinsens hjemkomst og Kongens hjemkomst som absolutte høydepunkter. For en gledesstund! Olav skrev hjem til Kragerø og varslet sin ankomst – fikk permisjon og låne militær motorsykkel. Ferden endte i en stabbestein hvor Olav knuste kneet og slo luemerket med H7 godt inn i hodet. Stygt skadet kom han på sykehus anlagt på landbruksskolen i Ulefoss. Her var ikke kirurgien helt patent, men en militærlege på Gimlemoen fant senere feilen og henviste til Rikshospitalet som fikset så det ble noenlunde bra.

Fungerer enn i dag!

Fallskjermkompaniet skulle gi en fallskjerm-oppvisning på Øvrevoll i august 1945. Guttene drysset ut over hele himmelen og landet i drøy vind og svakt antydet, noe spredd! I november 1945 ble kompaniet dimittert fra Rodeløkken skole. Kompaniet var nedlagt som militær enhet. Etter over 3000 hopp uten omkomne men med 57 skader fordelt over alle grader, ikke dårlig når man tenker på at med unntak av utdanningshoppingen var alle hopp taktiske med fullt feltutstyr, ofte i dårlig vær og mørke og uten reserve!

Olav fikk 16 hopp og var glad han kom fra krigen med livet i behold. Som en følge av sin tjeneste og unge alder fikk han tilbud om videreutdanning og dro til Sverige for å starte et nytt kapitel av sitt liv som etter hvert skulle føre til Son hvor VFSK ga Olav og de gjenværende Kp. F-ere en hedersoppvisning i 2007! Men ennå kan ikke punktum for Kp. F settes.

Fortsettelsen

I november 1947 ble Kp. F foreningen startet med bred deltakelse og med mange kjente navn på styrelistene. Et tilbud til Norges Røde Kors om å danne redningspatruljer rant ut i sanden sammen med en del andre gode forslag til det offentlige. Men viktigst av alt, fra foreningen strakte det seg ut en hjelpende hånd til de som ikke klarte overgangen til fred eller kom i vanskeligheter. Denne egenskapen i foreningen kom godt med da den tidligere fallskjermsoldaten fra Kp. F, Ferdinand Winnje omkom i et privat oppvisningshopp på Fagernes i 1949. Han etterlot seg hustru og en liten datter som foreningen helhjertet støttet ved bidrag og minnefond i denne vanskelige tiden.

En annen nesten ukjent del av norsk fallskjermhistorie under krigen, stod en av Flyvåpnenes personell i Little Norway, Canada, for. Den senere Mosquitoflyveren Finn Andvig i 333 skv. B flight, fikk under sitt opphold i Little Norway, Toronto, utdanning først som glideflyger i US Army Air Corps, så som deltaker på vedlikeholds og pakkekurs i Irvin fallskjermer organisert av Canadian Parachute Club og The Irvin Airchute Limited, i oktober 1942. Hans diplom fra kurset vitner også om at han hoppet, formodentlig med en skjerm han selv hadde pakket og godkjent, et fritt fall fra D.H. Moth med registrering CF-APL. Ikke dårlig!

Tiden går... Ingen fallskjermvirksomhet foregår i Norge men norske offiserer reiser enkeltvis på fallskjermkurs i England og i USA. Noen til og med på fritt fall kurs i militær eller sivil regi. Blant disse var Zachen Backer, Olav Vik Strandli, Leif Øyeflaten og Lasse Laudal. Disse karene betalte reise og opphold selv! Så en viss grunnkompetanse og kapasitet i fallskjermtjeneste fantes fortsatt i Hæren. Tiden går...1962, Hærens Fallskjermjegerskole etableres på Trandum hos Kavaleriet med Aursletta som treningsfelt og oberstløytnant J. Bjørshol som sjef,.

Så kom 21. desember 1963, Fallskjermklubben Norsk Aeroklubb etableres... Vi er i gang!

Fallskjermsoldat Olav Baan hjemme i Son i 2010 sammen med Kjell T. Olsen.

Olav Baan.

Representant for utøverne er kontaktet, men er ikke interessert i å uttale seg i saken. Les forøvrig Jan-Erik Wangs innlegg LT og F/NLFs reaksjoner.
KittRedaktør

NÅR LEKEN ER GOD...

MEDIA SER UT TIL Å FALT PLADASK FOR STUNTET TIL JOAKIM SOMMER OG TOM ERIK HEIMEN, SOM MED WINGSUITS PASSERTE EN GJENG UNGE OG KJEKKE TILSKUERE MED FÅ CENTIMETERS KLARING ET STED VED SOGNEFJORDEN. HELE VERDEN SYNES Å VÆRE ENIGE OM AT DETTE VAR ET SKIKKELIG STILIG STUNT, GODT PLANLAGT, PINLIG NØYE BEREGNET, OG FANTASTISK FLOTT GJENNOMFØRT. BÅDE MEDIA OG PUBLIKUM JUBLER, PÅ YOUTUBE SOM I AVISSPALTENE.

Trond Strømme, tidligere D-662**Tekst**
NRK1 Oppdrag Sognefjorden**Faksimile**

At hendelsen umiddelbart burde vært innrapportert til Fallskjermseksjonen som nesten-ulykke, og de involverte satt på bakken på ubestemt tid, synes å gå de fleste hus forbi.

Som "gammel" fallskjermhopper husker jeg ennå tiden da datidens ekstrem-versjon av fallskjermsporten, BASE-hopping, var strengt forbudt i Norge, og deltakelse i slike aktiviteter medførte inndragelse av sertifikatet på ubestemt tid. F/NLF regjerte med Gadaffi-lignende jernhånd, og slo ned på all aktivitet som lå utenfor den regulerte, regelfestede og firkantete fallskjermhoppingen. Skulle man absolutt hoppe fallskjerm, måtte man gjøre dette i ordnede former, fra luftfartøy, med minstegrenser for flyhastighet, utsprangshøyde og høyde over bakken ved aktivisering av skjermen. Alle som forsøkte å tøye regelverket, eller tolke det på andre måter enn de offentlig oppleste og vedtatte, ble konsekvent utestengt fra sporten.

Nå ser det ut som om virkeligheten er en helt annen. Mottoet synes å være "har man lyst, har man lov". Alle som "er noe" kjøper seg wingsuits og flyr sikksakk mellom fjelltoppene, og TV-stasjonene lar seg villig lokke med på moroa, helt uten å skjele til gammeldagse begreper som sikkerhet og regelverk. Jackass-generasjonen gjør som de vil, både på Voss, i Trollveggen og andre steder. og skulle det av og til gå til helvete fylles bloggene av panegyrisk beundring for banebryterne og grensesprengerne som strøk med i adrenalinrushet mens de levde livet "to the max", som seg hør og bør.

Jeg er pinlig klar over at vi som hopper fallskjerm representerer en slags marginalisert ekstrem-elite som i stor grad søker å bryte det som måtte finnes av grenser og lovgivning. Vi liker ikke regler, men aksepterer i en viss grad at de er der, mer for å legitimere handlingene våre overfor resten av samfunnet enn av noen annen årsak. Sånn sett blir kanskje dette litt som å kaste stein fra innsiden av en aldri så liten del av glasshuset, men jeg har likevel lyst til å spørre: Hvem håndhever regelverket for slike stunts, som offentlige media attpåtil ser ut til å betale for? Er det F/NLF? NAK? Luftfartsverket?

Eller sitter de ovennevnte instansene bare på gjerdet, med kjeften åpen, siklende i samme grenseløse, apatiske beundring, i grell kontrast til regeldiktaturet vi levde med for tyve år siden?

Har Jackass-generasjonen inntatt også de innerste sirkler av det "offentlige" Fallskjerm-Norge?

NYTT PRODUKT UNDER LANSERING

ET NYTT PRODUKT ER I FERD MED Å SE DAGENS LYS SOM KAN ENDRE LITT PÅ MÅTEN MAN HOPPER OG SER SIKKERHET PÅ FREMOVER.

Produktet, som på dette stadiet er gitt navnet «the Dario Button» etter oppfinneren Dario Botelli fra Italia, er i enkelhet en fjernkontroll som sørger for å slå av automatåpneren skulle hopperen finne seg i en vanskelig situasjon i fritt fall der han ikke ønsker at automatåpneren skal fyre.

- Jeg fikk ideen etter en hendelse på siste storformasjon jeg deltok på, sier Dario til Frittfalls utsendte. - Jeg separerte som vanlig, men fant meg plutselig i en tett gruppe med andre hoppere der ingen av oss kunne trekke skjermen for vi var for tett, så vi måtte gå lavere for å få tilstrekkelig separasjon. Da kom vi så lavt, at automatåpneren fyrte mens jeg trakk hovedskjermen. Dette visste jeg at kunne skje – men hadde ikke så mange andre utveier. Jeg landet i to skjermer og skadet ryggen og blir nede fra hopping ihvertfall i et par måneder. Det var da jeg kom på ideen at hvis jeg kunne ha koblet ut automatåpneren, ville det vært mye sikrere for meg.

Produktet er nå på teststadiet, og det er etablert kontakt med de største produsentene av automatåpnere for å åpne en felles bluetooth protokoll for en omprogrammering av åpneren. Det er tenkt en liten innretning som man finner en kort og rask håndteringssekvens for å sende riktig signal til automatåpneren.

- En kan enten bruke en type bryter, eller så ser jeg også for meg noe a'la det man har på Iphone i dag hvor man kan riste i ett bestemt mønster for at det skal være tilstrekkelig signal for å slå av åpneren. Teknologien finnes og er kjent, og det er ikke umulig at man til og med kan gjøre dette med en app til Iphonen sin, og har denne i en lomme i hoppdressen, forklarer Dario energisk. - Ideen er at man skal kunne velge selv, og foreta valg ut fra den situasjonen man er i, noe som vil bidra til å øke sikkerheten for hopperen og andre rundt ham.

Det er også sikkert mange andre steder der dette ville være nyttig, for eksempel når man går ned med flyet og vil være sikker på at åpneren er slått av, så dette ser han store muligheter for salg til et bredt marked videre.

Ønsker du å være med og teste produktet, eller vil vite mer om bruksområdet, så ta kontakt med din forhandler for nærmere info.

VETERANENE HOPPER BAKKEN NED

Stig Bjørneberg Tekst
Stig Odenrud Foto

Demo i Vikersundbakken i år. 25 minus, blå himmel og god stemning! Hopperne var Kjell Westbye, Stig Bjørneberg, Per Kulsrud og Olaf «Laffen» Olsen.

SOMMERBOOGIE

2.-14. juli.

Fly: SMG92 Turbo Finist

9 hoppere til 12.500 fot på minutter

NTNU Fallskjermklubb inviterer til:

coaching freefly/FS - tracking - innhopp - tube-hopping - elevhopping - frittfallkurs - tandemhopping - A-sertkurs - hangarkino - vikingblot - trønderfæst - dagens video

Vår Cessna 182 LN-ASS er alltid på plass for elever på lave høyder, og for deg som bare vil swoope.

TRØNDERBOOGIE

11.-19. september

Fly: Pilatus Porter

10 hoppere til 12.500 fot på minutter

SKYSISTERS

Australsk rekord CRW-8

"SKYSISTERS HANDLER OM Å OPPMUNTRE, STØTTE, MOTIVERE OG UTFORDRE ERFARNE, UP-AND-COMING OG NYE KVINNLIGE FALLSKJERMHOPPERE GJENNOM TRENINGSCAMPER, REKORDFORSØK, SAMLINGER, UTDANNING OG KOMMUNIKASJON"
SUSIE MCLACHLAN - ORGANISATOR

Wendy Smith, fotograf og globetrotter

NORMAN KENTFOTO

Ingen skal si at ikke damene har det gøy Down Under!
Den første Skysisters Convention ble holdt i 2005, den andre i 2007 – og nå, litt for lenge etter ble den tredje holdt i år.
Er det noe en bør følge med på så er det når den fjerne går av stabelen på hoppfeltet Ramblers, Toogoolawah, Australia.

Cypres kroppsmalingsdag

Susie McLachlan, organisatoren

Kate Langley

FOR MER INFO OG BILDER: SKYSISTERS.COM.AU, NORMANKENT.COM

NORGES TIDLIGERE FIRERLANDSLAG GJENNOM SYV ÅR, DELAND NORGIES KOMBINERTE I ÅR EN TUR TIL USA MED BÅDE ÅTTER OG FIRER. TUREN VAR HOVEDSAKLIG FOR Å HOPPE MED GODE VENNER OG TA SEG EN FERIE I SAMME SLENGEN.

NORGIES AT THE SHAMROCK

Sissel Maria Finnseth **Tekst**
Esben Evensen **Foto**

Turen startet forøvrig i Bedford med Norgies tunnelcamp før videre avreise til Florida. Planen var å hoppe en uke med firer og så hoppe åtter uka før Shamrocken begynte. Åtterkonkurransen ble kansellert på Shamrocken fordi det var for få lag som stilte, men firerkonkurransen var i full sving.

DeLand Norgies-eventyret er godt kjent her til lands. Laget har tre medaljer fra VM, uttalige NM-medaljer i alle mulige klasser og er et av lagene i verden som har holdt sammen lengst. Det er likvel flere år siden laget har trent seriøst, og man kan vel si at FS-miljøet ikke hadde enorme forventninger til hva nordmennene kom til å prestere.

Det var det som gjorde det så morsomt å følge konkurransen. Det var hele tre topplag fra USA, det franske og det nelgiske landslaget blant annet som deltok.

Norgiesene gikk hardt ut fra første runde og la seg foran det amerikanske topplaget Paraclete XP4. Det ble hard kniving gjennom hele konkurransen om fjerdeplassen. Til slutt gikk Paraclete XP4 foran med kun ett poeng. Snittet etter ti runder ble respektable 19,8.

Norgiesene forteller selv at de deltar på konkurranser fortsatt fordi det er gøy, men så fort konkurranser er i gang er det "game face on" for hele gjengen. Laget går inn i sine rutiner fra tiden for hvor de konkurrerte på toppnivå. Konsentrasjonen er høy og alle lagmedlemmene gir alt av seg selv. De er et godt eksempel

SHOWDOWN

på hvor mye man kan få igjen for å holde på kunnskaper og ferdigheter på høyt nivå. De kan fortsatt delta på konkurranser, gjøre det bra og ikke minst videreformidle og lære bort den kompetansen som er opparbeidet gjennom mange år sammen. Noe alle lagmedlemmene gjør ved å trene med hver sine intermediatelag og deltakelse med de på NM.

Ferie og åtterhopping med Norgies 8 ble det også i tillegg til Shamrocken. Vi rakk å suse rundt å mimre i DeLand - alt fra mat fra Tops China, sushi, Penang Curry, hot chicken wings på Gators og shopping ble det tid til.

DeLand leverte som vanlig sol og good times. Det var en strålende start på hoppsesongen, hvem vet – kanskje det blir Shamrock til neste år igjen? En ting er helt sikkert – the Norgies will be back!

Plass	Land	Lagnavn	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total	Snitt
1	USA	Airizona Airspeed	25	25	25	24	20	25	30	22	24	29	249	24,9
2	FRA	Aerodyne Aerokart	23	24	23	24	19	23	29	23	24	24	236	23,6
3	BEL	NMP PCH Hayabusa	21	23	22	23	19	21	28	20	22	29	228	22,8
4	USA	Paraclete XP4	18	21	20	19	16	20	24	18	23	20	199	19,9
5	NOR	DeLand Norgies	21	19	20	20	15	18	25	19	20	21	198	19,8
6	USA	SDC Rhythm XP	18	19	20	21	15	18	24	19	20	23	197	19,7
7	FRA	Aerodyne Cypres	18	18	19	19	13	18	22	19	21	23	190	19,0
8	RUS	Black Cat	18	18	19	17	16	18	21	17	17	16	177	17,7
9	USA	Amphious Attack Tigers	15	16	18	13	13	17	20	13	20	15	160	16,0
10	DK	Bodyflight Voluntas	16	17	14	13	12	14	21	13	16	17	153	15,3

POLARIS AT THE WOOORLD CHALLENGE

Polars Tekst og Foto

DA ER POLARIS-GJENGEN IGANG IGJEN MED KONKURRANSER OG MORO. I ÅR, SOM I FJOR, GIKK TUREN TIL BEDFORD FOR Å DELTA PÅ VINDTUNNEL KONKURRANSEN THE WORLD CHALLENGE.

Konkurransen arrangeres årlig og det konkurreres i fire forskjellige FS-klasser (en åpen klasse og tre intermediateklasser) og to FF-klasser. I år ble det satt rekord i antall lag som stilte – til sammen var det hele 66 FS-lag som møtte opp! Siden det opereres med ulike klasser tilpasset forskjellige nivåer, er det mange lag som er motiverte til å bli med, og som innehaver ulike motivasjoner og mål. Fra Norge stilte Polaris i FS-open og Voss Ventus i FF-open.

Vi har våre tradisjoner når det gjelder hvordan tunnel turer utarter seg; Ellen og Kristine tar ut leiebil på Stansted, og kjører til togstasjonen i Bedford hvor de henter Trude og Sissel som kommer fra Gatwick. Det er imidlertid ingen selvfølge at disse to, som til daglig jobber med å fly store flymaskiner og navigere båter, greier å gå av på riktig togstasjon. Av og til hender det nemlig at det er litt mye som skal sies og sladres slik at tiden går litt for fort og plutselig ser man skilte med Bedford bare suse forbi. Det bør også nevnes at det ikke er tilfeldigheter som avgjør hvordan man så setter seg inn i bilen. Som de 4-way nerds vi er, har vi våre faste plasser i bilen, og det faller faktisk helt naturlig; vi sitter i samme konfigurasjon som vi hopper – frontpiecen foran og bakpiecen bak, Trude bak Kristine og Sissel bak Ellen. Ellen sin bil i Norge bærer til og med FS skilter. Vi har også innført en annen tradisjon, og det er tur CD. Ettersom vi er inni Polaris sitt andre år, har vi utgitt "Polaris sin tur CD version 2". Denne CD-en går på full blast hvor det av og til også er allsang. Repertoaret er alt fra pop og rock til musicals og Jan Erik Vold. Alle har fått mulighet til å velge tre av sine favorittlåter som vi spiller om igjen og om igjen... – til trenerens store mareritt..

Første dagen var det treningsdag hvor bl.a. vindhastigheten skulle noteres. Hvert lag hadde fått tildelt to minutter til fri disposisjon (trekningen ble imidlertid ikke gjort før neste morgen..). Vi fikk utnyttet tiden fint og øvd på noen exiter inn i tunnelen og noen lette hopp. Godfølelsen var på plass med en gang!

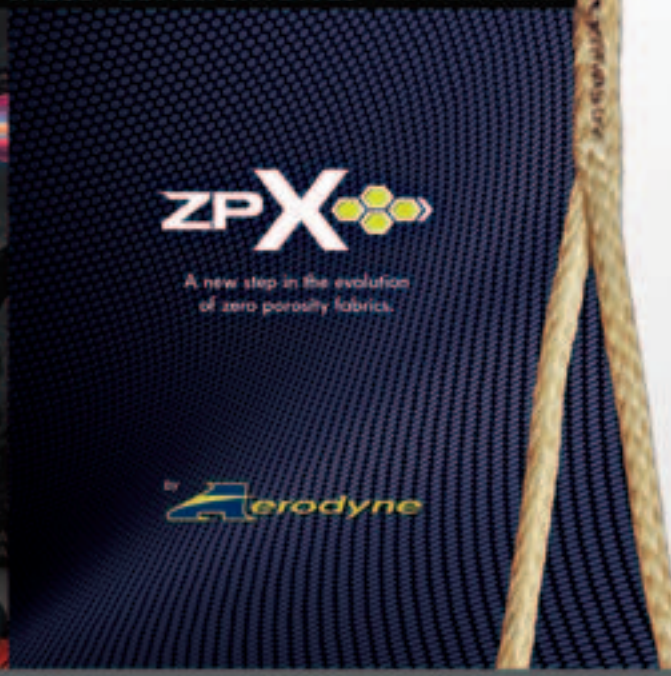
Allerede før konkurransen startet var det superspennende å treffe konkurrenter, venner og sjekke ut lokalene. Paul, som hoster Challengen, har ikke holdt tilbake i år heller, og det var satt opp storskjermer, en stor scene, seks creepingområder, en oppbevaringshylle for ytterjakker og lignende til hvert lag, oppholdsrom med internett og flow rider (surfebølge) og god mat i caféen. Alt lå til rette for en vellykket konkurranse – hvor man kunne garantere at det ikke ville bli noen værholdninger!

Den andre dagen begynte selve konkurransen. I FS var det planlagt å gjøre fem runder denne dagen og fem neste dag. For å få dette til å flyte med så mange lag, krever det god organisering, noe vi mener de virkelig fikk til! Alle lagene var satt opp i en bestemt rekkefølge og det var kjempelett å følge med på når man skulle inn. Vi var veldig spente når vi gikk inn for å gjøre første runden, men følte at vi fikk en brukbar start. Det var stort sett meningen at lagene skulle kunne se hoppene sine dømt før de gikk inn for å gjøre neste runde, men dette fungerte derimot ikke så godt. Vi har vel per dags dato bare sett ett av våre 10 hopp. Runde tre ble den mest spennende runden i konkurransen, da det var et rent randomhopp, og det var nok et par lag som hadde som mål å slå fjorårets rekord på 66 poeng. Hayabusa fra Belgia, som forøvrig vant konkurransen og premien på 5000 pund, var nærmest i år med bare ett poeng bak fjorårets rekord.

På den tredje dagen gikk de fem siste rundene og finalen. De første tre plassene gikk til Hayabusa, Arizona Airspeed og Aerodyne Aearokart Maubeuge. Polaris fikk 19 plass sammenlagt, det var fem rene jentelag med og hvis vi sammenligner oss med de så lå vi på en tredjeplass og var veldig fornøyd med det. Kvelden endte med fest i tunnellen med de lagene som var igjen, det kunne rapporteres om en større spansk dame som til alles underholdning svingte seg på dansegulvet.

I år var det bare to norske lag med på Challengen. Forhåpentligvis vil flere norske FS- og FF-lag se at dette er en kjempemorsom konkurranse hvor man kan konkurrere på flere nivå. Norske intermediate lag hadde lett kunne hevdet seg i intermediateklassene og ikke minst vært med på en kjempemorsom event!

Vi gleder oss allerede til neste år, og håper vi får med oss flere nordmenn over på moroa!



SKY DESIGN VERKSTED

Valgfrihet?

Dersom du føler at valget når du skal kjøpe nytt utstyr ikke er så fritt som du skulle ønske deg, er det kanskje nærmest slik det er...

Sky Design har alltid betjent norske fallskjermhoppere med kvalitet og service. Ser du etter nytt utstyr så gjør Sky Design det nå enkelt for deg å velge.

Sky Design tilbyr nå kvalitetsutstyr fra Aerodyne med en målsetting om å gi deg det beste utstyret til den beste oppplevelsen av pris, service og kvalitet enten du velger enkeltdeler eller komplette pakker med Cypres2.

Det er bare å se seg om i verden hvem som velger utstyr fra Aerodyne for å få bekreftet hvor populært og bra dette utstyret er. Nå er det på høy tid at også norske fallskjermhoppere får grei tilgang til dette utstyret.

Med eget verksted og reservedelslager er du trygg på oppfølging og at du blir tatt vare gjennom utstyrets levetid. Verkstedet tar forøvrig som alltid reparasjoner og vedlikeholdsoppdrag på alt fallskjermutstyr - uansett type og hvor det er kjøpt.

Nå er valget tilbake. Velg den beste kombinasjonen av utstyr og service som passer for deg.

Nytt utstyr for sesongstart? Ta kontakt nå!

SKY DESIGN AS • Elverhøiveien 16 3113 Tønsberg • verksted@skydesign.no • 9599 3321 • www.skydesign.no

VANN, TAK OG HAVRE HOPP

ETTER EN ROLIG HØST OG VINTER ER POLARIS I FULL SVING IGJEN. SIDEN SIST HAR VI FÅTT I ORDEN PÅ SKULDEREN TIL SISSEL, HATT FLERE TURER TIL VINDTUNNELEN I BEDFORD, DELTATT I VINDTUNNEL KONKURRANSEN BEDFORD WORLD CHALLENGE, OG HATT TO TRENINGSLEIRER FRA TWIN OTTEREN I EMPURIABRAVA.

POLARIS**TEKST OG FOTO**

Målet vårt i år er World Cup i Tyskland i august med påfølgende NM uka etter. Langtidsmålet er som før: VM i Dubai i 2012.

Hittil har fokuset vært på å legge et godt grunnlag mtp riktig blokkteknikker, god blikkkontakt, grepsplaner og lignende. Dette har ikke nødvendigvis gjort oss så mye kjappere enn det vi var i fjor, men vi mener at vi har bygd en god basis for videre progresjon, og at vi senere kommer til å få mye igjen for det arbeidet vi har lagt ned nå i vår.

Første campen gikk til Empuriabrava i april. På grunn av skulderoperasjonen til Sissel hadde laget hatt en åtte måneders lang pause fra hopping, så det var ingen tvil om det var rust som måtte bankes av. Da Trude måtte jobbe hoppet vi første tre dagene med Lynne Murray fra England som standin. Trude kom etter tre dager og da var Polaris i gang igjen!

Dagene er forholdsvis like på en Polaris camp, oppvarming består av jogging til hoppfeltet – tre av jentene er i toppform og springer som elegante gaseller inn på hoppfeltet, mens tailen på laget higer etter pusten mens hun tenker stille for seg selv at hun er glad vi bor nærmere hoppfeltet på denne leiren enn forrige... Så gjør vi klart utstyr og møter coachen vår Steve for å krype dagens hopp. Vi blir forholdsvis bortskjemte i Empuria. Twin Otteren har behaglige seter, boardingen tar litt tid – så vi slipper å løpe, vi rekker å gå hopp før vi går ombord og til og med stille opp en exit. På slutten av dagen debriefes det vi ikke har rukket å se på i løpet av dagen og så gjør vi forbredelser for neste dag. Det har blitt en slags rutine å kjøre innom en lokal pizza sjappe nedi byen og ha med hjem... Dietten er med andre ord ikke spesielt variert, hehe.

Empuriabrava er et fantastisk alternativ til de kalde vintermånedene hjemme i Norge før sesongen starter. Hoppfeltet gjør alt for å få alle som ønsker i lufta så ofte de ønsker, de ordner med transport, opphold og organisering. Vi møtte flere fra Norge på hoppfeltet – alt fra Linn som gjorde ferdig sitt AFF-sert, Burre og den superhyggelige gjengen fra Stavanger og en kar til som hadde enveis billettt til Spania og skulle bli igjen på ubestemt tid for å hoppe!

Vi er seriøse og trener hardt for å kunne nå målet vårt. Dette har medført at Steve (our coach) har begynt å kjøre fysiske tester. Vi bruker de samme kravene som har blitt brukt på landslaguttakene; 3000 m, armhevninger og sit-ups. I stedet for hang ups skal vi ta stille lengde. Må si at vi ikke var helt motiverte til å løpe 3000 m test etter

en lang dag med 12 hopp (bl.a. var 10 av hoppene en trekning), og med motvind hele vegen til mål som var foran porten til huset vårt. (Etter målgang kunne Ellen fortelle Steve at hun: didn't like him much right now, men det gikk heldigvis fort over). Trude har allerede løpt halvmaraton i Bergen og trener hardt for å løpe full maraton i sommer. Uansett så kommer vi nok til å sette pris på økt treningsfokus da vi i juli skal fly i tunnelen med rigger på (det skal visst være utrolig tungt, men veldig lærerikt).

Campene er ikke helt uten spesielle begivenheter. Polaris har uten tvil den mest hardcore videodamen, Gudrun! Gudrun ankommer Spania med influensa, etter bare en dag med hvile er det hopping... Gudrun blør neseblod og løser det hele med å putte en halv dorull opp i hvert nesebor og fortsetter å levere filmer av sin vanlige ypperste kvalitet. En snill Tjekkier ga henne tabletter for neseblod og da var hun fin igjen – vi er heldige som har en så fantastisk videodame. På slutten av en lang dag i varmen venter hun med et brett med Bailey´s (Polaris ofisielle sportsdrikk) og kald øl, hva mer kan man ønske?

Så var det vann, tak og havre hopp! Midt på dagen på vår siste treningsdag var det pilot bytte på Twin Otteren, men dessverre byttet man ikke riktig dropinformasjon. Det var en del skyer, så vi så ikke hvor vi var før vi separerte. Da var vi midt over byen (Empuriabrava består av vannkanaler). Det hadde vi vært mange ganger før, men da hadde vi hatt kraftig medvind hjem igjen. Denne dagen hadde vi motvind tilbake til feltet. Gudrun, Kristine og Ellen valgte et jorde (Ellen hadde sikkert 20 snegler i hver booties etter å ha gått over jordet), Sissel valgte taket på supermarkedet vårt (tok en stund før noen oppdaget henne – de trodde vel at hun var på en slags exhibition der oppe. For å komme ut måtte hun gå igjennom kjøttdisken i supermarkedet), mens navy girl Trude valgte et sted hvor hun føler seg komfortabel – vannet/kanalen. Hun ble plukket opp av noen tyske turister i båt og satt av i en hage til en forferdet gammel dame som trodde hun hadde hoppet uten fallskjerm... Alt gikk heldigvis bra. Og vi gikk fra å bli kaldt The Norwegian sunbathing team (kjente for å ha feltets hviteste legger) til å hete The Norwegian swimming team.

Det ble dagens og campens siste hopp. Hittil har vi gjort 105 hopp og drar i slutten av mai måned på ny treningsleir i Spania. Når vi kommer tilbake er planen å få inn litt hopp på norsk jord. Flere av Polaris jentene har intermediate lag som trener mot NM i Tønsberg i år.

Vi er kommet omtrent halvveis på treårs prosjektet vårt. Tiden går altfor fort når man har det gøy!

CYPRES 2
never pay a battery

SPOT ON CUP 2011

Kine Hee Steen, Tore Buer, Kristin Karthum Hansen **Tekst**
Kuri, Babylon freefly **Illustrasjonsfoto**

Vi ønsker å presisere at Spot On Cup er en konkurranse bestående av frittfallaktiviteter for alle norske fallskjermhoppere med A-sert eller høyere. Vi fokuserer på å spre hoppglede, samt å bygge bro mellom FS og FF. I tillegg ønsker vi å gjøre det lett for hoppere fra alle klubber i hele landet å delta på en nasjonal fallskjermkonkurranse, ved å la dømmingen foregå på internett etter at deltagerne selv har lastet opp sine videobidrag.

Nå som sommerværet er på god vei innover Hopp-Norge, ønsker vi oss selvsagt enda høyere deltagelse i cupens tredje og fjerde runder! En beskrivelse av disse rundene følger her:

RUNDE #3

Varighet: 1. juni-30. juni
Konkurransehopp: Tre grener å velge mellom – FS (tradisjonell intermediate), FF (norsk intermediate) og VFS (open). Deltagerne velger fritt om de vil delta i én eller flere grener. Trekninger i de ulike grenene er publisert på Spot On Cups Facebook-side, under Events ---> Runde #3.
Hensikt: Få innblikk i tradisjonell konkurranse, samt konkurransetrening.
Konkurransekriterier: Hoppene dømmes etter gjeldende NM-konkurranseregler (unntak for jurypris), publisert av FNLFs Konkurransekomité.
Premiering: To kategorier – (a) jurypris og (b) pris til lag med flest antall poeng i hver gren. Opptil tre premier i hver kategori.

RUNDE #4

Varighet: 1. juli - 30. juli
Konkurransehopp: Hoppglede og kreativitet.
Hensikt: Vise kreative løsninger på hoppglede.
Konkurransekriterier: Vise hoppglede og kreativitet. Ett hopp. Valgfritt innside- eller utsidekamera.
Premiering: Kun jurypris.

God hoppsommer ønskes dere alle!

PS 1

Absolutt ALLE som deltar på konkurransen (uansett plassering) får en kjempefin "Spot On Cup"-lue, av merket Slakkline!

PS 2

Dersom du har lyst til å gjennomføre noen av hoppene fra runde #1 eller #2, og få disse dømt, er du velkommen til å laste opp video på Facebook, så skal vi dømme hoppene og gi deg poeng. Vi kan dessverre ikke gi deg konkurranseplassering/premie, siden fristen er utløpt, men du kan ende opp med heder og lovord, en knallfin lue, samt god forberedelse til Spot On Cup 2012.

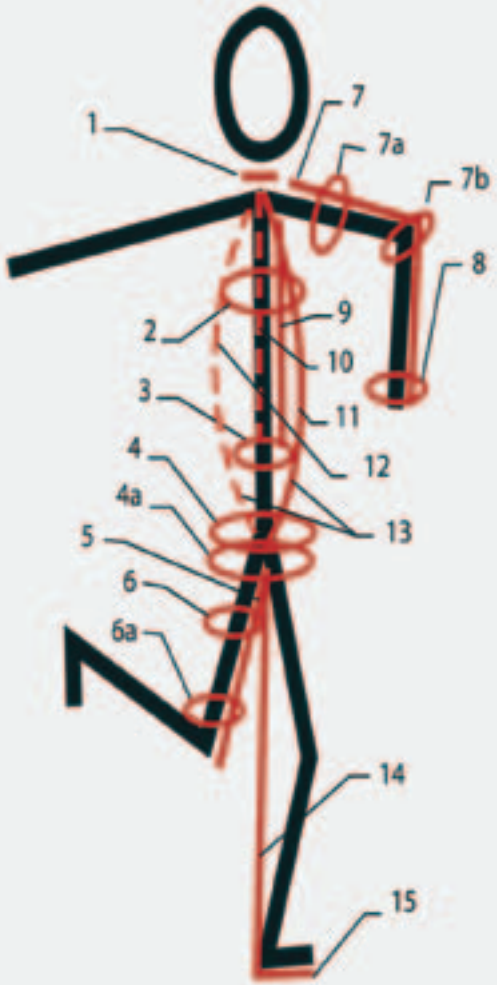
Johan Bryhni **Illustrasjonsfoto**

SPOT ON CUPS RUNDE #1 OG #2 HAR I SKRIVENDE STUND GÅTT AV STABELEN. VI ØNSKER Å TAKKE FOR FLOTTE INNSENDTE BIDRAG, POSITIV OPPSLUTNING OG GODE TILBAKEMELDINGER.

SD COLLECTION

SKYDESIGN COLLECTION • LUNDEVEIEN 20 • 2435 BRASKEREIDFOSS
MOB: 90 78 73 70 • TLF/FAX: 62 42 33 10
URL: WWW.SDCOLLECTION.NO • E-POST: BESTILL@SDCOLLECTION.NO

MÅLESKJEMA HOPPDRESS



1	skulder ↔ skulder	cm
2	rundt bryst	cm
3	rundt midje	cm
4	rundt hofte	cm
4a	rundt hoft (jente)	cm
5	skritt ↔ midt på kne	cm
6	rundt tykklåret	cm
6a	rett over kne	cm
7	skulder ↔ håndledd	cm
7a	biceps	cm
7b	albue	cm
8	håndledd	cm
9	armhule ↔ midje	cm
10	nakke ↔ midje	cm
11	skritt ↔ hals	cm
12	skritt ↔ nakke	cm
13	hals ↔ skritt ↔ nakke	cm
14	skritt ↔ gulv	cm
15	skotupp ↔ hæl	cm
16	høyde	cm
17	vekt	kg
18	gutt/jente	
19	bestillingsdato	

farger nylonstoff: hvit, lys grå, gul, orange, rød, blåturkis, grønnturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeblå, marine, svart.

farger bomull: hvit, gul, grønnturkis, rød, magenta (sterk rosa), burgunder, lys lilla, lys kongeblå, marine, svart

farger spandex: hvit, lys grå, mørk grå, gul, sennep, rød, burgunder, grønnturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeblå, marine, svart

Når du tar målene bør du ha på deg det du vanligvis har under hoppdressen på sommeren. Husk at dressen blir lik de målene du oppgir - ferdig sydd.

JEG BESTILLER HERVED:

HOPPDRESS	PRIS
☐ slick suit nylonfront	2.170,-
☐ slick suit bomullsfront	2.300,-
☐ bomullsdress	2.300,-
☐ lett type boogieutgave	2.300,-
☐ kameradress big wing	2.390,-
☐ kameradress small wing	2.150,-
☐ freeflydress	2.340,-
☐ blyvest (3 kg m/ekstra lommer)	760,-
☐ varmetight (Polartech power stretch)	760,-

EKSTRAUTSTYR	
☐ forsterket kne	100,-
☐ polstret kne (med varmestoff)	170,-
☐ lag grep (ben grep)	220,-
☐ doble armgrep	120,-
☐ booties standard	470,-
☐ stringbooties standard	590,-
☐ stringbooties med regulering	710,-
☐ Arcteryxbooties	710,-

	PRIS
☐ pynte- og forsterkningsbånd	145,-
☐ sliderholder	65,-
☐ dobbel nylonfront (lyse farger)	300,-
☐ løs varmehals "smekke"	280,-

FARGER

front: _____
ben: _____
rumpe: _____
spandex sider: _____
spandex rygg: _____
spandex skritt: _____
arm ytters: _____ ☐ bomull ☐ spandex
forsterkningsbånd: _____
grep/vinge: _____

Prisene er inklusive moms.

☐ Jeg ønsker å betale i oppkrav (+ porto) ☐ Jeg ønsker å betale med kredittkort (+ porto)

☐ VISA kortnummer: _____ Utløpsdato: _____
☐ Euro/Mastercard kortnummer: _____ Utløpsdato: _____

Navn: _____
Adresse: _____
Postnummer: _____ Poststedsted: _____
Telefon: _____ Mobil: _____

MAIL BESTILLING TIL:
bestill@sdcollection.no

Hei!

Oppstarten 2011

Oppstarten har aktivitetsmessig vært svært vellykket dels på grunn av fint og varmt vær i siste del av april. Imidlertid rapporteres det igjen om svært mange hendelser som kan tyde på at enkeltindividene ikke er godt nok forberedt på å starte opp igjen etter en lang vinterpause. De alvorligste tilfellene er to fjorårselever som begge ble reddet av nødåpnere, etter at de ikke gjennomførte korrekte nødprosedyrer ved høyhastighetsfeilfunksjoner. Feilfunksjonen i disse tilfellene var oppgitt til at de ikke klarte å aktivisere hovedskjermene pga for hardt trekk.

Dersom vi tok ut statistikk på hendelser per i dag og holdt dette opp mot antall hopp som er gjort, ville det gitt et svært dårlig resultat. Det er ikke mulig å være helt spesifikk på dette fordi vi ikke har rapporterte aktivitetstall annet enn per 31. mars, men en ringerunde til de klubbene som har startet sesongen gir en ratio på en hendelse per ca. 140 hopp. Det gir meg en bekreftelse på at vi er rustne og ikke tar hensyn til dette ved oppstart av hoppingen. Til sammenligning var ratioen i hele fjor en hendelse pr 477 hopp. Det betyr at dersom vi fortsetter i samme omfang ut året, vil vi komme opp i 440 hendelsesrapporter i år ift 129 stk i 2010. Jeg tror imidlertid ikke vi gjør det, men det resultatet vi har hittil i år, er jeg ganske sikker på skyldes at vi i oppstarten etter "vinterdvalen" fortsatt turer frem uten tanke på at det er lenge siden forrige hopp.

Fagseminar 2011

Vi hadde et svært godt fagseminar der det ble åpnet for bruk av handdeploy (HD) for fritt fall delen av den tradisjonelle grunnutdannelsen som starter med line. Videre ble det åpnet for å benytte reserveskjermer for elever ned til 190 sqf, slik at det blir mulig å få kjøpt inn mer helhetlige elevrigger for små og lette elever. Dette er oppsummert i SU referat # 2/11. Videre var det sett fram til Luftfartstilsynets sine orienteringer om hva man fra LT sin side så som aktuelle fallskjermforhold. Av dette sto formidling av tandemhopping sentralt og ingen klubber bør være i tvil om hva som var tillatt og ikke etter orienteringen! Videre ble det tatt opp tilfeller av uorganisert hopping fra helikopter, med baseutstyr. Det skal være et møte mellom LT og helikopterselskapene i mai/juni og det ble sagt rett ut at resultatet kan bli at det blir vesentlig vanskeligere å få til helikopterhopping i regi avF/NLF pga den uorganiserte hoppingen, se neste avsnitt.

Proximity flyging med baseutstyr fra luftfartøy

I Frittfall nummer 3 i 2008 skrev jeg om baseutstyr som ble benyttet fra helikopter i forbindelse med Raumarock i 2007 og forsøkt gjentatt året etter. Etter dette har det også vært gjennomført noen slike hopp. I NRK1-sendte Oppdrag Sognefjorden, gjorde Tom Erik Heimen og Joakim Sommer et hopp som jeg anser må være fra helikopter eller fly med baseutstyr og wingsuit, der de fløy forbi andre deltagere på svært kort hold. Luftfartstilsynet kommer til å forfølge saken både mot NRK og produksjonsselskapet siden det kan være grove brudd på Luftfartsloven, noe som kan få store konsekvenser for involverte selskaper og piloter. Det er indikert at en av konsekvensene kan bli at F/NLF ikke lenger får mulighet til å benytte helikopter som løfteapparat, dersom det er det som må til for at selskapene skal unngå problematikken med å skille mellom lovlig og ulovlig hopping. Nå har LT fått et foreløpig svar fra NRK, der de aktuelle hopperne gir følgende forklaring på det de har gjort:

Jeg og Jokke Sommer brukte hver vår spesialskjerm som kommer fra Adrenalin BASE i Frankrike. Skjermen er en spesiallaget skjerm som ligner litt på FLIK354 som er en baseskjerm på 354 square feet. Disse skjermene er laget for spesielt tunge amerikanske hoppere. Lette hoppere har funnet utover tid at dette er en veldig bra skjerm til å løfte seg opp i høyden. Ved bruk av stort, løftutstyr og riktige vindforhold, vil man bli løftet opp istedenfor å gli nedover. Både jeg og Jokke Sommer er veldig lette personer. Vi visste da at vi ville få løft med disse skjermene under riktige vindforhold. Vi brukte disse skjermene til å ta av fra

Jan Vang
Fagsjef/avd.leder F/NLF

Skjermstørrelse og ulykker

Alvin Fyhn
Sikkerhets- og utdanningskomiteen

Bakenforliggende årsak til uhell og ulykker i fallskjermsporten har hatt en markant endring de siste 20 årene. Før var det relativt ofte feil med utstyr, eller andre utstyrsrelaterte årsaker til uhell. Utviklingen innen fallskjermteknologi og –utstyr, i kombinasjon med utvikling av ny kunnskap og bedret utdanning, har i stor grad eliminert muligheten for mange av de uhellene vi kunne se for en del år tilbake.

Trenden de siste 10 årene er at uhell og ulykker skjer med utstyr som fungerer slik det skal, men hopperen selv skaper en farlig situasjon på grunn av dårlig vurdering eller personlige feil. Dette kan vi som en fellesbetegnelse kalle den menneskelige faktor, og den inntrer allerede den dagen du kjøper utstyr. Den er gjeldende hele tiden når du forbereder deg til hopping, pakker, planlegger hoppet og utfører hoppet.

Den menneskelige faktor styres av dine kunnskaper, ferdigheter, og ikke minst dine holdninger.

For 10 år siden begynte flere og flere hoppere å hoppe små raske skjermer i den hensikt å gjennomføre høyhastighetslandinger. Landingen gikk fra å handle om en praktisk øvelse vi måtte gjennom etter et frittfall, til å bli en vesentlig del av selve hoppet. Selve landingen ble rett og slett en egen gren av idretten, og med denne utviklingen kom det en kraftig økning i antall uhell ifm landingen. Derfor innførte SU i 2002 bestemmelser om maks tillatt størrelse på skjermer, i forhold til vekt og erfaring, kjent som wingload-grenser. Statistikken viser en markant nedgang i uhell etter innføring av denne regelen.

De siste årene har likevel skadestatistikken ved landinger dessverre begynt å øke igjen, og særlig innen kategorien lette personer med små skjermer og få hopp!

SU har en oppfatning av at mange hoppere dessverre hopper for små skjermer i forhold til erfaring og ferdigheter. Dette setter både egen helse i fare, og kan også utsette andre hoppere for unødig høy risiko.

Når du kjøper en skjerm, så husk at det ikke alltid er optimale landingsforhold! Du må kanskje lande skjermen i medvind, sidevind, i skogen, på en vei, på asfalt, i en flat sving. Dette kan skje på ditt første hopp! Nesten alle fallskjermhoppere har opplevd, eller vil i løpet av en karriere oppleve, å måtte lande under vanskelige forhold på et ikke planlagt sted. Slike situasjoner krever mye av deg som hopper, og har du en liten og rask skjerm, blir dette mye vanskeligere, og utfallet av en skade, mye større. Ta dette med i betraktningen når du velger skjermstørrelse. Husk også at du skal kunne lande reserven din under akkurat same forhold, og det kan skje på ditt første hopp med ny skjerm! Det er altså ikke slik at du kan kjøpe en skjerm som passer deg om 100 hopp! Den må være trygg for ditt nivå på ditt neste hopp.

Vær også klar over at det er flere forhold enn bare wingload som påvirker

skjermens ytelse! Størrelsen og skjermens karakteristikk har stor betydning. Veier du 50 kg og hopper en 135 sqft Sabre2 (Wingload 1) flyr du en veldig mye mer radikal skjerm enn om du veier 90 kg og flyr en 220 sqft Sabre2 (også wingload 1). Til og med en wingload på 1,3 på en stor skjerm (for eksempel 170), vil kunne oppføre seg langt mer rolig og "snill", enn en liten skjerm med wingload 1! Det er viktig at lette personer forstår og tar dette opp til vurdering. Det er dessverre en stor misforståelse blant flere i miljøet at lav wingload kan være farlig. Dette er en myte som ikke støttes av noen profesjonelle skjermkjørere, produsenter, eller fallskjermorganisasjoner!

SU vil i tiden som kommer ha mye fokus på dette området. Dersom tendensen med en økning i antall uhell i denne kategorien fortsetter, vil SU vurdere konkrete tiltak som vil begrense hopperes mulighet innen valg av skjerm. La oss håpe at miljøet selv klarer å regulere dette, og at vi ikke trenger ytterligere regler for å unngå skader!

Vær forsiktig, og ha det gøy i sesongen som kommer...

Same shit new wrapping?

Nytt styre

Aller først vil jeg takke for valget og tilliten det nye styret har fått! Vil samtidig rette en stor takk til det gamle styret og representanter i ulike komiteer i forrige periode. Uten alle store og små bidrag –sentralt og i klubbene, operativt og administrativt – stopper sporten vår opp.

Jeg er 34 år gammel, født, oppvokst og bosatt på Hønefoss. Der bor jeg sammen med min samboer som jeg traff på Texmex party på Påskeboogien på Oppdal for 7-8 (?) år siden. Der så hun mine definitivt verste sider før vi ble sammen... Nå har jeg fridd for å være sikker og nytt F/NLF medlem kommer til verden i sommer. Jeg tok linekurs i HaGL i 1997, fortsatte så i NTH FSK og har fortsatt hjertet i Pakkesalen. I det siviliserte liv jobber jeg i IT-sektoren med fokus på produktutvikling, innovasjonsledelse og partnerutvikling.

Jeg har stor tro på vårt nye styre. Det er representert med sterke kandidater fra begge kjønn, store og små klubber, representanter med toppidrettserfaring og boogieerfaring, kontinuitet, faglig tyngde og geografi. Dette gir en god og nødvendig balanse.

Styret vil være opptatt av å fange opp hva som skjer i klubbene og strømningene i miljøet. Når dette skrives (mai) har jeg startet med å ta en telefonrunde til samtlige klubbledere. Hensikten er å bli bedre kjent og fange opp det som er bra og ikke så bra ute i klubbene, samt avstemme forventinger til F/NLF. Ambisjonen er å gjøre dette på årlig basis.

En årlig fot i bakken med klubbledelsen er vel og bra. Men den viktigste dialogen vil være den som går kontinuerlig og når klubbene har behov for det. Men her vil jeg presisere at klubben selv har et ansvar for å ta kontakt når de trenger støtte fra F/NLF eller noen å sparre med.

Organisasjon og planer

Seksjonsmøtet i april foregikk uten dramatikk. Det ble gjort to endringer med mindre konsekvenser for langtidsbudsjettet. Ungdom (13-19) får redusert seksjonskontingenten og gratis bladabonnement. I tillegg ønsket seksjonsmøtet at 10% av landslagsmidlene skal gå til canopy piloting (CP).

Som mange har hørt om i mediene, så var det langt mer drama på idrettstinget i mai. Jeg gjentar ikke saken(e) her, men siste ord rundt tingsammensetning er neppe sagt. NLF er medlem i Særforbundenes Fellesforbund. Og F/NLF støtter dette og arbeidet med å få en mer rettferdig sammensetning av idrettsting og -styre.

F/NLF sitt fokus og arbeid er gitt i langtidsplanen som er publisert på våre nettsider. Langtidsplanen er vedtatt av alle norske fallskjermklubber (seksjonsmøtet). Styret vil bruke langtidsplanen aktivt og jeg vil komme tilbake til dette senere.

"Fallskjerm 2020"

For å jobbe med rammebetingelser og fremtiden for aktiviteten vår er det nødvendig å se lenger enn langtidsplanen (2014). Det hadde vært spennende og etablert en bred arbeidsgruppe som utarbeidet en "Fallskjerm 2020-rapport". Her belyses ulike drivere og utviklingsscenarier for aktiviteten vår. Hvordan er det relative kostnadsnivået tidlig på 20-tallet? Hva med miljø og tilgang på flyplasser og luftrom? Hva med småklubbene? Har vi klubbhopping eller kun rene kommersielle felt om 10-15 år? Jeg har ikke svarene. Men en slik rapport ville hjulpet i prioriteringer og langsiktig arbeid med rammebetingelser og sikring av fortsatt god aktivitet i fremtiden. Typisk, vil kostnader, støy eller miljø kvele aktiviteten vår, kan vi for eksempel prioritere et langsiktig løp med å få godkjent hopping fra fly av compositematerialer (slik de gjør i Finland). Da vil vi kunne ha hoppriser ned mot hva vi hadde på 90-tallet og mindre støy. Eller må vi rette alt fokus mot luftrom?

Her vil jeg oppfordre de som føler de har motivasjon og kompetanse til å bidra om å ta kontakt. Dette kunne kanskje også vært en fin masteroppgave for en samfunnsøkonom, og lignende.

Idrett

Vi har en bra idrettsatsing i F/NLF, selv om det er potensial for å bli bedre. Vi er den eneste luftsportseksjonen som satser systematisk på toppidrett. Utøverne er dedikerte og gjør en utrolig god innsats! FF lagene har ligget på et stabilt høyt nivå i mange år og tilgangen på talenter er bra. Nytt av året er CP. Dette er en spennende gren som også kan ha stor publikumsverdi. Mulig CP også er en gren der vi lettere kan hevde oss. Den ikke i like ressurskrevende som for eksempel FS, der tunneltid, antall hopp, koordinering innad i lag, kontinuitet over lang tid og (da) penger er avgjørende for å komme på topp. Kanskje er CP og FF de nye toppidrettene og FS breddeidrett?

FS-hopping er viktig! Ikke bare fordi jeg selv er FS-hopper. Det gir mer mangfold i sporten vår. FS senker terskelen for å ha det fett med mange i luften, og kan stimulere både ferske A-hoppere så vel som eks landslagsutøvere. Med de riktige rammene/organisering, så vil jeg påstå at FS-hopping vil være med å få flere A-hoppere til å bli i sporten etter endt kurs og flere seniorhoppere holder seg i miljøet lenger. Også er det sinnsykt gøy å hoppe stort!

Hopping med coach til redusert pris på norske felt i sommer

Det planlegges å gjennomføre fem FS-samlinger som en del av den nye FS-satsingen. Styret ønsket at dette blir gjort på de tre store feltene, i tillegg til på Elvenes og Oppdal. På Elvenes og Oppdal bør dette gjennomføres når det er stort fly tilstede. Klubbene vil bli kontaktet når det best passer for dem å gjennomføre samlingene. F/NLF vil skaffe coacher/organisatorer samt tildele midler slik at hoppingen gjennomføres til reduserte priser for deltagerne.

Intensjonen er å vekke interessen for FS- og konkurransehopping, og vil være starten på en satsning som vil gå over flere år. Resultatet skal være et større nivå i bredden, økt kompetanse og interesse for konkurranse, og til slutt et nytt landslag der vi kontinuerlig har en god base med talenter å rekruttere fra.

Mer informasjon om samlingene vil komme ut via klubbene i juni.

God sommer!

Frode Finnes Larsen
Leder F/NLF

toppen av Feivallsfjellet. Med veldig gode vindforhold tok vi oss raskt opp til egnet høyde og kuttet disse bort. Vi hadde god kommunikasjon i luften i det vi kuttet bort skjermene. Vi kom oss raskt inni riktig fly posisjon og peilet oss inn mot stedet vi skulle fly forbi.

Det er ikke mindre enn imponerende å foreta en cutaway av et eller annet slag uten trerings på seletøyet, for deretter å få grep på vingene og kontroll over Vampire-4-dressene for så å gjøre den "fly-by'en" som ble vist! Alternativet kan jo ha vært at man på en eller annen måte sitter i dobbelt seletøy og dropper ut av dette? Jeg tror imidlertid ikke LT er helt fortrolig med forklaringen, så jeg håper fortsatt at konsekvensen for F/NLF ikke blir vanskeligere tilgang på helikopterhopping i vår regi.

Operative tilsyn 2011

Jeg har tidligere skrevet at vi må forvente at Luftfartstilsynet kommer til å kontrollere vår virksomhet opp i mot Bestemmelsene for sivil luftfart (BSL) og vårt sikkerhetssystem slik det er beskrevet i Håndboka. LT har ikke hatt tilstrekkelig kapasitet til å få dette til de siste to årene, men i år har de tatt tak i dette. Dette er varslede tilsyn og F/NLF fikk tilsyn 28. mars i år. I forbindelse med dette tilsynet var Leder SU og undertegnede til stede. Vi gikk gjennom sikkerhetsbestemmelsene og hvordan håndboken beskriver dette ift BSL. Selve gjennomføringen tok ca sju timer og det ble ikke avdekket noen sikkerhetsrelaterte avvik. Derimot var LT av den formening at det var enkelte prosesser av mer administrativ art som ikke var grundig nok beskrevet. F/NLF fikk fem avvik som må lukkes innen 1. juli og av disse er allerede fire lukket. Dere har muligens merket dette ved at flere reviderte deler av HB er distribuert.

12. mai fikk Rikssenteret og Oslo FSK varslet tilsyn. LT brukte ca fire timer på å gå igjennom hele senteret med prosedyrer, instrukser og rutiner. Resultatet var utmerket og det ble ikke funnet noen avvik på det hoppoperative. Litt mer utfordrende ble det da piloten ble "underkjent" pga formaliteter. Kombinasjonen av et britisk registrert fly med amerikansk pilot med FAA lisens som skulle fly i et tredje land, fungerte ikke sånn uten videre pga EASA sine regler og for så vidt også både norske og britiske sådanne! Jeg må si at jeg syntes det en tid så nokså mørkt ut, der vi konsentrerte oss om alternative løsning. Men etter at tilsynet var gjennomført og tilbakemeldinger var gitt, så satte representantene fra LT seg ned og forsøkte å finne en løsning for Rikssenteret. I løpet av et par timers tid hadde de skaffet UK CAA sin godkjenning av piloten og ila kvelden og formiddagene dagen etter kom også LT sin godkjenning, slik at det ble en lykkelig slutt på en noe komplisert situasjon. LT viste stor vilje til å bistå og finne løsninger og vi er dem stor takk skyldig!

Neste tilsyn vil finne sted på Bømoen i uke 26, dvs under Veko, slik det ble meddelt på Fagseminaret. Jeg regner med at HI Voss vil få en henvendelse i god tid.

Sentrale kurs

Når dette nummeret av Frittfall kommer ut, vil vi ha gjennomført B-kurset, Tandemkurset og AFF I-2 kurset. I skrivende stund er det bare AFF I-2 gjenstår, men vi har gjennomført to meget vellykkede kurs med lav strykprosent, til dels store kurs og med meget gode tilbakemeldinger fra deltagerne. All ære og ros til de kursansvarlige!

SU har hatt som mål å få flyttet de tre kursene som gjennomføres i første halvår noe frem i tid for å gi deltagerne bedre tid til å erverve seg mer erfaring allerede det første året de har fått nye rettigheter. Pga den seine påsken fikk vi ikke dette til for B-kurset, mens både TM- og AFF kurset er flyttet betydelig fram. Vi får se hva evalueringen gir, men det blir sannsynligvis gjort et forsøk i 2012 på å flytte B-kurset til primo/medio april. Samtidig vil jeg minne alle HI'ene om den forutsetningen som må være oppfylt for å kunne delta på B-kurset og som ble innført fra og med årets kurs. *"Alle deltagere skal, som I-3, minimum ha holdt tre fullstendige leksjoner ifm. grunnkurs i klubbene før de møter. Videre skal alle ha utarbeidet og medbringe leksjonsopplegg til samtlige leksjoner i grunnkurset". Det betyr i praksis at klubbene allerede nå må ta ut å trene sine kandidater til kurset i 2012!*

Jeg vil avslutte med et ønske om at 2011 blir minst like positivt som fjoråret! Hei så lenge, vi ses plutselig på et hoppfelt!

Med ønske om bare blå skyer!

Antidoping Norge

20 000 brukere av antidopingprogram

antidoping.no

På verdensbasis har 20 000 personer brukt det norskutviklede e-læringsprogrammet Ren Utøver. I Norge har nesten 5000 utøvere testet antidopingprogrammet.

FAI/IPC

Mer luftsport i World Games

Det blir mer luftsport enn noen sinne i de neste World Games, med fallskjerm canopy piloting CP, paragliding presisjonslanding og innendørs aero musicals med modellfly.

For første gang i historien vil FAI ha tre idrettsgrener representert under World Games som holdes i Cali, Colombia i 2013. CP var allerede med i 2009 World Games i Kaohsiung, mens de to andre grenene er nye.

FRITIDSKATTER

B

Andersen Ken
Bjørge Ole Bjørn
Bjørkedal Svein Erik
Buchmann Alexander
Bygland-Hansen Kristine
Egeland Atle
Egseth Stian Francis
Ailen
Faukstad Nikolai
Gilje Tage
Glømmen Simon
Hansen Stine Monika
Hemnes Halvar
Holmstrøm Runar
Howerski Anna
Johansen Per Martin
Lein Brian
Luktvasslimo Øystein
Lunder Chris-Alexander
Mathisen Martin
Borchgrevink
Overvik Even
Rise Espen
Rosnæs Eilif
Rugsveen Martin
Sandvik Anne May
Smeby Tor
Solberg Anne Sofie
Tvedt Anders
Ullaland Stian

C

Aga Kenneth
Johnsen Dan
Kvæstad Bjarne
Skavhaug Inga Marie O.
Walther Siri Sandbeck

D

Bøe Inger-Margrethe
Jørgensen Bjarne
Larsen Jan Petter
Ramsøy Dag-Eirik

DM1

Gjesteland Tom
Husa Jarl Esten
Jørgensen Bjarne

DM2

Aga Kenneth
Bøe Inger-Margrethe
Johnsen Dan
Narum Rune

I2

Bjørnstad Halvor
Moe
Flaat Håvard
Fløysand Daniel
Havig Ottar
Krageboen Øivind
Larsen Jan Petter
Lothe Sara Håvåg
Mathisen Stig Aleksander
Moxnes Kristian
Tjessem Anette

I3

Bøe Inger-Margrethe
Forsberg Geirr
Gabrielsen Jan Eirik
Monsson Tone
Mæhlum Thomas
Walther Siri Sandbeck

I3AFF

Jørgensen Bjarne

MR

Krageboen Øivind

T

Slinning Christian

TD

Haukom Lars
Jørgensen Bjarne

TV

Aga Kenneth
Bøe Inger-Margrethe
Gjesteland Tom
Jørgensen Bjarne
Lang Sandro

TØNSBERG FALLSKJERMKLUBB

FÅ DINE BESTE SOMMERMINNER I TØNSBERG

Fete innhopp

Lagdeal 190,- pr slot

Rimelig overnatting i Tønsberg! Kun kr 400,- pr pers pr natt!

www.hoppfallskjerm.no

17. mai feiring i Arizona

Kristin Karthum HansenFoto

Den norske bataljonen feirer grunnlovsdagen over Skydive Arizona.

March Madness

Brian BucklandFoto

March Madness freeflysekvens arrangement på Sebastian, Florida. Head up/head down fra flere fly, og hvor hoppere fra hele verden deltok.

Vossvind

Tunnelen i Voss tar form. Når vi går i trykken er 1/3 av veggenes høyder oppe!

Fallskjermbryllup av dimensjoner

Johan Bryhni **Tekst og foto**
Yngve Haugom **Foto**

For de fleste som har fallskjermhopping som livsstil, så lar man aldri en sjanse gå fra seg til å hoppe. Mikael Kristiansen og hans nye frue lar heller ikke sjansen gå fra seg når de søndag 29.mai giftet seg i Elverum. Mikael landet i fallskjerm på kirkegården før vielsen. Og etter en fantastisk vielse, dro de nygifte til Hamar flyplass sammen med Yngve Haugom og undertegnede for å fly inn til Terningmoen leir med LN-TSB trygt ledet til spot av Oddmar Stenhaug.

Festen besto av fallskjerminspirerte taler og sanger. Og kakene samt kakefat var inspirert av brudeparets store interesse. Og selvsagt dagens video.

Hell og lykke ønskes de nygifte, måtte de få mange gode hopp fremover. Både til lands og i luften!

Paraguayansk rekord

Luciano Bacqué **Foto**

53 paraguayanere dro like godt til med to poeng da de skulle sette ny nasjonal rekord!

Skydivearena Praha

Den nye vindtunnelen åpnet 1. mai.
Diameteren er 4,3 meter, og høyden 14 meter.
Norwegian og SAS flyr deg billig til Praha på to timer.
Sjekk ut skydivearena.cz

Rica idrettskort

Rica hotellene har et fordelskort for idretten som kan fås ved henvendelse fra klubben. Kontakt Rica for mer informasjon om kortet.

RICA HOTELS

CYPRES 2
Made in Germany

EN FIN TRENINGSSESSION

Kuri, Babylon Freefly FOTO

Babylonteamet trener over Empuriabrava, Spania. Babylon freefly vil arrangere den fjerde europeiske freefly head down rekorden fra 21. til 25. september i år. Babylon-freefly.com.

PER OG TANTE JU

Fra venstre Odd Møller, Olaf Olsen, Stig Bjørneberg, Iver Haugsbakken, Kjell Westbye og Per Kulsrud.

Veteranhopper Per Kulsrud exiter Tante Ju, også veteran.

UNDER 1ST INTL. PARATROOPER REUNION I OKTOBER 10 BESØKTE NOEN AV VÅRE NORSKE VETERANER STENDAL UTENFOR BERLIN. DET VAR HER HITLER UTDANNET SINE FALLSKJERMJEGERE.

ODD MØLLERFOTO

Veteranene var så heldige at de fikk hoppe fra Tante Ju. Sannsynligvis for siste gang siden regelendringer vil kunne gjøre det umulig å få hoppe fra flytypen i fremtiden. Tante Ju er kallenavnet på Junkers Ju 52, et tysk transportfly produsert i perioden 1932-1945. Flytypen har blitt brukt både som sivilt fraktfly og miltært til troppetransport og bombefly til langt opp på åttitallet.
european-paratrooper.de

VossVind søkjer ny daglig leiar:

VossVind AS planlegger å byggje den fyrste resirkulerande vindtunnelen i Skandinavia lokalisert på Voss. Bygging er i gang og planlagt opning er våren 2012.

Daglig leiar vil ha ansvar for Planlegge og organisere av drifta, mellom anna:

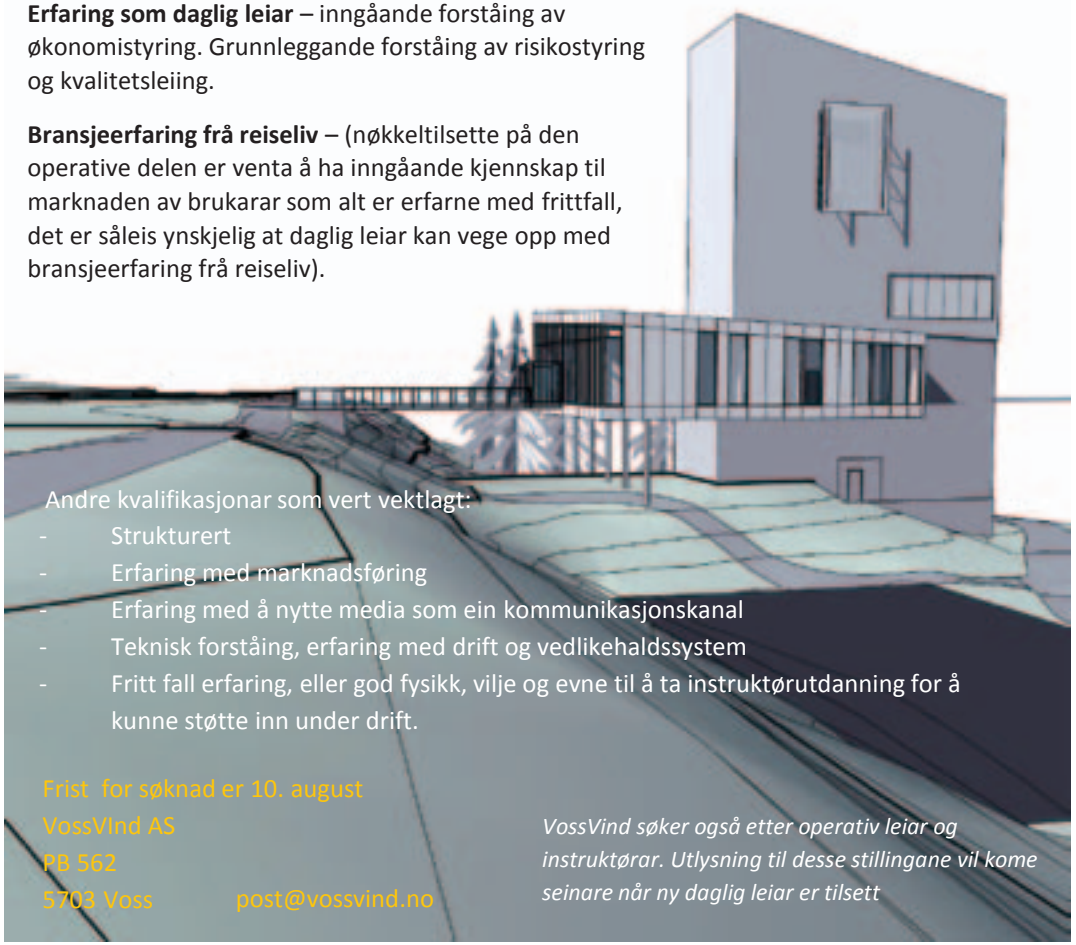
- økonomistyring og rapportering
- profilere produktet
- utvikle produktet
- administrere utviklinga av eigedommen

Kvalifikasjonar som vert sterkt vektlagt:

Erfaring med personellstyring – evna til å spele på menneskelege ressursar og heile tida sikre ein optimal bemanning i forhold til behovet.

Erfaring som daglig leiar – inngåande forståing av økonomistyring. Grunnleggande forståing av risikostyring og kvalitetsleiing.

Bransjeerfaring frå reiseliv – (nøkkeltilsette på den operative delen er venta å ha inngåande kjennskap til marknaden av brukarar som alt er erfarne med frittfall, det er såleis ynskjelig at daglig leiar kan vege opp med bransjeerfaring frå reiseliv).



Andre kvalifikasjonar som vert vektlagt:

- Strukturert
- Erfaring med marknadsføring
- Erfaring med å nytte media som ein kommunikasjonskanal
- Teknisk forståing, erfaring med drift og vedlikehaldssystem
- Fritt fall erfaring, eller god fysikk, vilje og evne til å ta instruktørutdanning for å kunne støtte inn under drift.

Frist for søknad er 10. august
VossVind AS
PB 562
5703 Voss post@vossvind.no

VossVind søker også etter operativ leiar og instruktørar. Utlysning til desse stillingane vil kome seinare når ny daglig leiar er tilsett

BRASILIANSK REKORD

Luciano BacqueFoto

Brasilianerne har satt ny nasjonal rekord med 102 mann. Litt igjen for å ta vår på 108, med andre ord! De tok turen til Skydive Arizona, Eloy, for å sette rekorden som også blir stående som største Sør-Amerikanske formasjon.

FREEFLYLF

Niklas Daniel, Arizona ArsenalFoto

42 Freefly og Sweet Freefly flyr nice linjer i Arizona etter Basicen i mai.

SWEET FREEFLY Kristin Karthum Hansen, Christopher Rolsdorph, Arne Helge Andersen

42 FREEFLY Derek Henry Broughton, Marius Sotberg, Bent Kristoffer Onshus

ARIZONA CHALLENGE

Juan MayerFoto

Arizona Airspeeds årlige utfordring til kremen av storformasjonshoppere inkluderte en 75-manns formasjon de kalte Big Bear. Masse-compresseden ble vellykket. Deltakerne hadde også moro av 36-manns DC-3 speed star!

ANDSLAGENE

SESONGSTA

Stine Hegrenes **Tekst**
Øystein Svendheim **Foto**

SOM FALLSKJERMHOPPER PÅ SJETTE ÅRET ER UNDERTEIKNA NOTORISK DELTAKAR PÅ BÅDE BERGEN FALLSKJERMKLUBBS PÅKEBOOGIE OG VOSS FALLSKJERMKLUBBS SESONGSTART. I ÅR VAR DET DOG DUKA FOR EI GAVEPAKKE AV DEI SJELDNE – SESONGSTARTPÅKEBOOGIE!

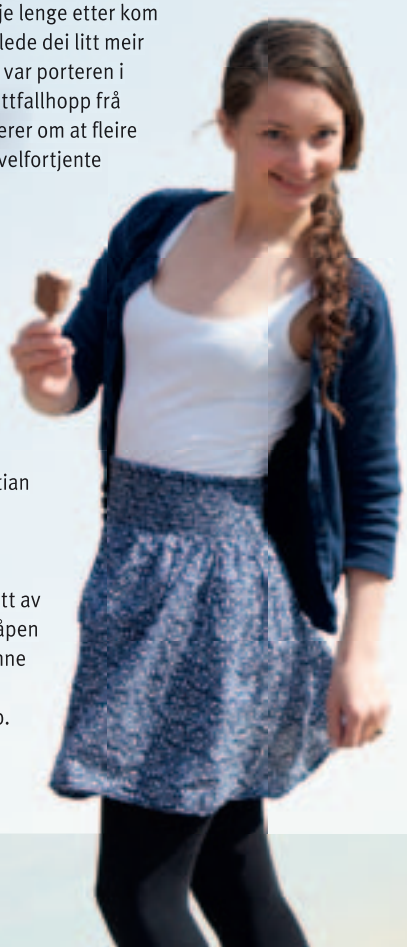
Våre to italienske favorittpersoner, Elsa Felisatti og Valerio Antonucci, var på plass allereie nokre dagar tidlegare enn avtalt. Eg gjentek; Voss Fallskjermklubb sitt innleigde fly for sesongen var IKKJE forsinka! Det lover veldig godt for klubbens mål for sesongen 2011; nemlig heile 20.000 fallskjermhopp totalt. Sesongen strekker seg frå påska til august/september, og gir oss over ein månad lenger fulldrift i år enn vi er vant til her på Vestlandet. Fint for oss!

Påkeboogien starta smått helga før påska, med dugnadsarbeid 16. april. Bergens kjære Cessna 182, bedre kjent som Malvin, tok til vingene igjen 18. april, etter ein lang vinter på verksted på Kjeller. Han kom direkte til Bømoen, og kunne fornøgd løfte lineelevane frå påskekurset. Ikkje lenge etter kom I-CAKE over dei framleis snødekka vinterfjella for å glede dei litt meir frittfallkrevande hopparane. Allereie tirsdag 19. april var porteren i lufta. Fleire elevar valgte å gjere både linehopp og frittfallhopp frå porteren etterkvart. Bergen Fallskjermklubb rapporterer om at fleire av lineelevane frå påskekurset kunne vifte med sine velfortjente A-sertifikat allereie få veker etter kurset. Snakker vi rekordprogresjon?

Staben på Voss var tidlig på plass i år, og fulldrifta fungerte godt allereie frå første dag. På grunn av ein godt innkøyrt gjeng med bøttevis av erfaring, lot dette seg gjennomføre. I staben i år ser vi mange kjente ansikt, samt nokre nye. Video, tandem, resepsjon, café og pakketelt vert alle styrt av folk vi kjenner att frå tidlegare, og som veit kva som gjeld for å få eit hoppfelt til å fungere.

Dagleg leiar av Voss Fallskjermklubb heiter Sebastian Brück og er tysker, men veldig allright likevel. Han er fallskjermhopper sjølv, men jobben som dagleg leiar fekk han nok meir på grunnlag av solid utdanning og arbeiderfaring innan økonomi og leiing. Han er opptatt av det sosiale i klubben, og døra på kontoret står alltid åpen for at kven som helst – elev eller instruktør – skal kunne komme innom og slå av ein prat.

Skjærtorsdag var det duka for årets første innhopp. Alle innhopp for heile resten av sesongen er ferdig planlagt og alltid tilrettelagt for A-hoppere.



RTPÅKE

Stemninga var unektelig til å føle på, og samtlige med prioriteringane på rett plass hadde meldt seg på. Ingen dum idé, tenkte iallefall eg då eg hang i skjerm og plutselig kjente igjen parkeringsplassen i Myrkdalen under meg. (Uansett kor mykje Valerio peika i flyet var det umulig å sjå T'en før exit. Krydder i kvardagen!) Destinasjonen var Pudder Kafé, som i heile vinter har vore drive av Chris Thorny og Bex, kjent frå staben på Bømoen i fjor. Som om ikkje dette var fett nok, så er det gledelig å vite at dei i sommer skal drive kaféen på Bømoen; Landinga Café. Her vert det satsa på ein enkel, men perfekt snack-og-varmmats-meny tilpassa ein fallskjermhoppers lommebok.

Påskeafta var det fellesmiddag i stova, med ekte norsk husmannskost på menyen. Som ein bonus var det teipa pakkebongar under nokre av tallerknane. Sebastian samla folket i fellesstova og overraska med ein kjapp quiz med heftige premier. Reglane var enkle: rop svaret.

Spørsmåla var som følger: Kor mange liter liter jetfuel treng porteren for eit løft med 10 hoppere, tre løft igjen på tanken og fire exiter? Svar: 53. Philip Nordås svara nærmast og vant eit fallskjermhopp.

Kor mange hopp hadde klubben gjennomført så langt i sesongen? Svar: 650. Tjeran Vinje svara nærmast og vant to fallskjermhopp.

Kor mange hopp blei gjennomført første driftsåret i Voss Fallskjermklubb, i 1979? Svar: Ca 600. Lene Amundsen svara nærmast og vant tre fallskjermhopp.

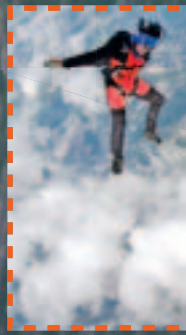
I vaskeekte Bømoen-stil var det godt med trøkk rundt bålet kvar einaste kveld. Været var med oss og bidrog til at Voss Fallskjermklubb i løpet av den første veka hadde gjennomført nær 800 hopp. Kvar einaste kveld var det noko som skulle feirast; både nye sertifikater, første helikopterhopp, nytt utstyr, beerline, reservetrekk, happycase etc.

Når regnet til slutt tok oss var det mandag. Folk flest hadde fått dekka eit grunnleggande hoppebehov etter ein tørrlagt vinter. Sjølv kunne eg loggføre 21 hopp, ett stykk hustelt på plass i skogen, heile april-lønna mi satt inn på hoppkonto, ekstremt solbrente skuldre, fabelaktig stemning og enorm glede over at det framleis er lenge til sesongavslutning. Håper den blir like feit som sesongstarten har vert!

Sjekk ut www.skydivevoss.no, eller Voss Fallskjermklubb på facebook for informasjon. Bli med på moroa i sommer!

SkyNord.com
Fallskjermutstyr på nett
FALLSKJERM - BEKLEDNING - HJELMER - INSTRUMENTER
GOPRO - NØDÅPNERE - RESERVEDELER - MK UTSTYR
GoPro
Be a HERO.
aerodyne
Birdz Eyewear
ICON
Vi har gunstige priser på utstyr fra Aerodyne, ta gjerne kontakt for uforpliktende tilbud.
WWW.SKYNORD.COM
butikk@skynord.com
CYPRES
RELIABILITY SECOND TO NONE SINCE 1991
20 YEARS
Vi utfører 4 & 8 års kontroll på Cypres

SESONGENS ÅPNINGSHELG PÅ JARLSBERG FIKK EN PANGSTART MED STRÅLENDE SOL OG IKKE MINST LIKE STRÅLENDE FORNØYDE HOPPERE OG BESØKENDE! VÅR FLOTTE TWIN-OTTER STOD OGSÅ SKINNENDE KLAR OG FORVENTNINGSFULL ETTER OVERVINTRING PÅ TORP, OG HAR GJENNOMGODT FEMÅRSINSPEKSJON.



Camilla Tellander **Tekst**
Sindre Kjetil Frigstad **Foto**

Vi kunne ikke bedt om en mer perfekt start!

Med et mål om å bli et selvsagt valg av DZ for mange av landets hoppere, er det i år lansert nye tiltak for effektivisering. Blant annet er det nytt system for caller, som så langt har vist seg å fungere veldig bra. I tillegg er det sterk fokus på manifestrutiner.

Mange tandemelever ønskes også i år hjertelig velkommen til Jarlsberg! Tandem er en flott introduksjon til fallskjermsporten og er på ingen måte et hinder for driften. Tandem er derimot en viktig del av effektiviseringen, da de faktisk er med på å få flyet I lufta!

Det er planlagt sju kurs denne sesongen og onsdag 4. mai var årets første AFF-kull igang. Vi kan med glede og stolthet meddele at de fleste av dem alt er på god vei til sitt første sertifikat.

I år satses det også mye på freefly på Jarlsberg. Det vil bli organisert FF for flere nivåer, slik at mange får en sjanse til å delta. En del av hopperne våre skal delta på Nordic Record Camp i Juni i år, med mål om å sette nordisk head-down rekord. Det blir arrangert øvingshelger for dette.

Vi er glade for å kunne meddele at NM 2011 avholdes på Jarlsberg 10.-13. august. Det blir konkurrert innen FS, FF og Canopy Piloting – i ulike klasser.

Lagtrening er et satsningsområde for Tønsberg fallskjermklubb i år, og vi har gleden av å kunne tilby lagdeal til 190 kr per pers. Lagdealen forutsetter at lagene gjør 20 hopp inneværende år og betaling kan gjøres forskuddsvis eller før hvert enkelt hopp.

Klubben ønsker ny HI, Sindre Frigstad velkommen og vi kan også gratulere fire nye I2 instruktører. Det er planlagt å avholde I3-kurs i slutten av mai.

Alt i alt stiller Tønsberg fallskjermklubb godt rustet og klare til dyst sesongen 2011,med ny "levende" hjemmeside hvor det blir gjort hyppigere oppdateringer på ting som skjer på feltet.

Til sist, men slettes ikke minst må det nevnes at det blir mange sosiale arrangementer utover sommeren, for er det noe vi kan på Jarlsberg, så er det god stemming! Og ingen ting er vel viktigere for å samle folk enn effektiv drift og en fantastisk gjeng som ønsker alle velkommen med åpne armer! Vi sees selvsagt på Jarlsberg!

AKTIV TANDEMKLUBB

27. MARS VAR DET FOR MYE MAUR I RÆVA PÅ ENERGIZERN MIKAEL SKYFLYER KRISTIANSEN. HAN VAR FAST BESTEMT PÅ Å TA ÅRETS TANDEMUTSJEKK SELV OM DET VAR MINUS 20 GRADER I HØYDEN.

JOHAN BRYHNI TEKST OG FOTO

Med seg hadde han sin utvalgte Rosemary Kristiansen som utsjekkselev. Siden de sku gifte seg i mai, så ville de ha med video og stills på dette hoppet. Til tross for at utnevnte fotograf i utgangspunktet går i dvale eller ambulerer som klimaflyktning på vinterhalvåret.

Og som om ikke det var nok, så hadde han overbevist to uvitende om at mars er en fin måned å hoppe tandem på. Ja, klart og fint vær å ta bilder i. Men når isen gror på nesa, og unge fru Kristiansen forfryser tenna sine pga sitt flotte smil... da ønsker jeg sommeren velkommen med brask og bram!

CYPRES
unlimited guarantee

PÅSKEBOOGIE PÅ OPPDAL

STIAN A. STENE**FOTO**

NTNU Fallskjermklubb vil takke alle som besøkte oss i påsken for at dere bidro til en maksimal boogie! Godt vær, bra folk, 131 løft og 1 381 hopp resulterte i knakende god stemning!

Vi sees på sommer- og høstboogie!

Skydive Spain

Jump in the sun!

Host to the Nordic HD record.
Congratulations to all involved!
15,000 feet every lift from
Dornier G92 aircraft.

Photos: Babylon Freefly; Kuri

- **3-day Basic Canopy Course**
  30 Sep-02 Oct, 25-27 Nov
- **Track Dayz**
  10-11 Sept, 05-06 Nov
- **HypoxicBirds**
  Free wingsuit LO and coaching
  15-16 Oct
- **Freefly Essentials**
  7-9 Oct (small group flying)
- **Absolute Freefly**
  11-13 Nov (larger group flying)
- **$kySaver Week**
  Cheap jumps and Free kit hire
  for 10-jump FS/FF courses
  05-09 Sept, 14-18 Nov
- **Christmas Boogie**
  3 Dorniers, free LO for FF, FS, WS,
  parties and fun!
  23 Dec - 01 Jan

SkydiveSpainOficina Skydive Spain

Skydive Spain, Aeródromo La Juliana,
Bollullos de la Mitación, Sevilla
Tel: +34 687 726 303
info@skydivespain.com
www.skydivespain.com

POSSIBLY THE BEST CANOPY IN THE WORLD

FLYAERODYNE.COM

Pilot

The Pilot, when lightly wing loaded makes a great student transition canopy.

Heavily loaded, swoops like crazy.

However it's loaded, you'll get consistently smooth on heading openings, light toggle pressure, flat glides, and great landings.

Call your dealer and try one this weekend!

Available in ZPX if you want the smallest packing main...

by Aerodyne

IAN "MILKO" HODGKINSON

16,000 skydives, World Team Captain, member of British 8 way team and Satori British 4 way team. 9,000 jumps on Aerodyne canopies without a malfunction, 7,500 on Pilots without a malfunction.

"The Pilot canopy does it all, from bigways, to competition jumps, to AFF, to camera jumps. I know it will open consistently soft and on heading, be fun to fly and land brilliantly. I've tried them all and nothing else comes close to a Pilot."

VES BETTER GEAR BETTER VALUE BETTER SKYDIVES

Aerodyne Research, 1405 Flightline Blvd, Unit 20. Deland, Florida, 32724. USA.
Tel. 813.891.6300 Fax. 813.891.6315