

fritt fall



AKTUELT

- 4 Beverboogie 2011
- 6 Goodtimes på Skydive Oppdal
- 8 Vindtunnel på Voss – fleip eller fakta?
- 10 80!
- 12 Ny Caliaforniarekord
- 14 Pimp my fly
- 18 Bail out Kamerahopping – sikkerhet og ansvar
- 20 The pleasure of having fun!
- 22 Sving over oppvarmingen
- 24 Første elevboogie på Voss

FRA SENTRALT HOLD

- 26 Faste spalter fagsjef og leder
- 26 Antidoping Norge
- 26 FAI/IPC
- 28 SU Skjermstørrelser og ulykker

SETT & HØRT

- 30 Down'n'dirty rykter og sladder fra inn- og utl and
- 36 Klubbnytt Voss fallskjemklubb
- 40 Klubbnytt Oslo FSK



Forsidebildet:

CHRIS STEWARTFoto

LANGTIDS VOSSAHOPPER OG NYETABLERT BERGENSER STEVE NEWMAN
MED EN GLAD JENTE I FRITT FALL OVER VAKRE VOSS.

Materiellfrist

Materiellfrist #1/2012: Foto, redaksjonelt og annonsebestilling **24.februar**

Annonsemateriell **16. mars** Utsendelse **23. mars**

Send stoff, ideer eller spørsmål til kitt@frittfall.org

Se frittfall.org for mer informasjon om frister og innlevering av materiell.

Fine bilder

Kitt**REDAKTØR**

I år som i fjor som året før det – Frittfalls julegave til norske hoppere er kalenderen. Ikke lenger den beste måten å holde seg oppdatert på hva som skjer, der må en ty til mer dynamiske medier. Likevel til stor glede! Fine bilder kan deles, trigger minner og skaper forventninger.

Hvert år når kalenderen er under utarbeidelse ønsker jeg at det var flere norske fotografer som sendte inn sine blinkskudd. Det er ikke mulig å fylle verken blad eller kalender med bare norsk stoff, men jeg prøver i alle fall å ha fokus på arrangementer hvor nordmenn deltar. Og vi er jo over alt hvor det skjer! Eller vi får kule ting til å skje.

I år har fotobidraget vært bedre enn på lenge – det er stas. Ingen tvil om at ett av høydepunktene i en fallskjermkarriere er å finne bilde av seg i Frittfall. Takk til dere som har sendt inn bilder vi kan nyte, og som lar hoppere få sole seg litt!

God jul og godt nytt år – måtte det bringe mange flere minneverdige øyeblikk! Jeg for min del skal jobbe med å få dem bedre formidlet i tekster også.



blve skide

Redaksjonen: ansvarlig redaktør og annonse/økonomi: KITT GRØNNINGSÆTER - kitt@frittfall.org

fotojournalist: VIDAR ANTONSEN - vidar_antonsen@msn.com • journalist: CHRISTIAN EEK-JENSEN – christian@subterminal.net

Layout: MARIANNE HOLEN, Sago AS - marianne@sago.no • Trykk: RK Grafisk

REDAKSJONENS ADRESSE: FRITTFALL c/o Kitt, Furuveien 15, 3560 HEMSEDAL • Frittfall er et kvartalsvis medlemsblad og uavhengig organ for Fallskjermseksjonen/Norges Luftsportforbund.

Ettertrykk ikke tillatt uten særskilt tillatelse. Artikler i Frittfall står for den enkelte signaturs egen regning og trenger ikke gjenspeile redaktøren, redaksjonen eller F/NLFs mening. Frittfall følger redaktørplakaten.

Artikler i bladet kan bli referert eller gjengitt i arkivet på på www.frittfall.org eller Frittfall på Facebook

Utgiver: F/NLF: Norges Luftsportforbund, Rådhusgata 5b, 0106 OSLO Telefon: 23 01 04 50 • Kontakt F/NLF, Adresseendringer meldes F/NLF, ikke til Frittfall.

SPENTE TRYNER STÅR UTENFOR HANGAREN, GODT INNPAKKET I VARME KLÆR OG MED ET HÅNDKLE RUNDT HALSEN. SAMMEN FORSØKER DE IHERDIG Å UTTALE NOEN SERMONIFRASER PÅ LESJING, MEN BEVERSERMONISJEFEN ER TYDELIG IKKE FORNØYD OG SIER «OSS PRØVE EIN GONG TE».

Beverboogie 2011

MARTE MYSKJA SÆTERBØ **TEKST**
JOHAN BRYHNI **FOTO**

Fallskjermhoppere, glede og den gode stemningen, var det som møtte meg da jeg åpnet døren til klubbhuset fredag kveld. Inni klubbhuset var det så og si stinn brakke. Et myldrende liv og fallskjermvenner som er glade for å se hverandre igjen, noen er på Bjorli for første gang, mens andre har vært her i mange år på rad.

Klokken seks lørdags morgen, går formann i Lesja fallskjermklubb ut på den snødekte flystripa på Bjorli. Beverboogien er allerede i gang, men PACen fra Sverige har ikke ankommet feltet enda. Han vurderer været og tar en telefon til piloten. Klokken ti hører vi flymotoren og skimter PACen som gjør seg klar for landing. De ivrigste og de som ikke drakk alt for mye kvelden før, har allerede hopddressen på og calibrerer cypres. At termurmåleren viser -2 grader er ingen hindring, sola skinner og det ser ut til å bli en nydelig dag. Men været skulle tydeligvis spille oss ett lite puss og kommer sigende inn med tåke etter første løft, værholding er ett faktum. Men det varer heldigvis ikke lenge. Tåka siger videre, og med

den siger de siste trøtte tryner ut av sengene sine. Det kan være deilig med en rolig start på dagen, og ingenting er som å ta seg en kaffe og en rykende fersk vårrull til frokost.

Cessnaen kjører lavløft og etterhvert er også PACen på med back-to-back løft. Det er kø i manifest og Camilla gjør sitt ytterste for å tilfredstille de håpefulle. Det er ikke vanskelig å forstå hvorfor vi hopper fallskjerm etter en slik dag. Det er så deilig.

Preben sitter på bakrommet mesteparten av dagen, han tar i mot filmklipp, og setter dem sammen til det som skal bli dagens video. Og i og med at han har gjort dette i mange år nå, var det bare på tide at akkurat Preben skulle bli Årets Bever. Velfortjent.

34 stykker var med på beversermonien i år. Med joggetur og varm gløgg innabords var det ikke så kaldt å ta en dukkert i elva, som gradstokken skulle ha det til. Og det er spesielt deilig etterpå å være en Ekte Bever. For så å avslutte dagen med bankett på hotellet, med god mat, god drikke og over gjennomsnittet GOD stemning.

Hopp trygt, så sees vi neste år også. Takk for ei knallbra helg!

Martin Plassen måtte vade litt ved landing.

FINNES DET FALLSKJERM- MOTE?*



**Ja. Men funksjonalitet er selvsagt viktigst. Derfor har SpotOn det største utvalget av utstyr fra alle de største produsentene. Form møter funksjon hos SpotOn!*

www.spoton.as



Spot On

Spot On AS, Dronningens gate 13, Postboks 670 Sentrum, 0106 Oslo
Telefon: +47 97 100 600, telefaks: +47 94 74 04 14, E-post: info@spoton.as



Goodtimes på Skydive Oppdal

JO UTNE GUSTADFoto



PETTER SVEFoto



THOMAS MÆHLUMFoto

THOMAS MÆHLUMTekst

NTNU FSK begynner å få rutine på boogie. Etter vellykkede påskedager og en to uker lang sommerboogie, rundet vi av sesongen med høstboogie i september. Selvsagt viste Trøndelag seg fra sin vante side – og serverte oss crosswind, kalde netter, regn og skyer med masse mat i. Like selvsagt er det at vi ufortrødent banket hopp og kjørte feltet daglig, været til tross.

I løpet av en ukes tid hadde vi av besøk av over 100 hoppere, fra både Oslo, Tønsberg, HaGL, Fønix og Tromsø foruten bartebyen. Noe sier meg at de fleste hadde det storveis! Olbjørn Lien gjorde comeback på Oppdal med en ny femsekunder minst like hårreisende god som hans første (fra påskeboogien). Hans Olav og Arne stilte

med coaching-tilbud for alle FF-spirer, Sandi styrte manifest med støere hånd enn vi NTNUere er vant til, og benyttet fridagen til litt rodeo-wingsuit-tracking på ryggen til Ron Holan. En ubetinget suksess for alle involverte. Vi utstedte sertifikater over en lav sko, og gjorde tandem i øsende regnvær. Goodtimes!

Rett før boogien ble det avviklet linekurs for åtte whuffos. De fleste av disse benyttet glatt anledningen til progresjonsbonanza, og fikk stadig mer luft under vingene fra vårt eget Cessna 182. Slett ikke verst å begynne med første linehopp første søndagen, for deretter å være på siste FS-utsjekk helga etter. Noen utelandinger, en vrasket ankel og landing på E6, javel, elevene klarte seg likevel helt utmerket. Litt verre gikk det med hoppmesteren

al

MYE KAN SIES OM
BOOGIE PÅ OPPDAL.
DET MESTE ER OGSÅ
SANNFERDIG.

«innhopp i Sunndalsøra mot ettermiddagen... Magisk!»

som feilspottet seg selv til trelanding og bonus-fritt fall fra toppen av treet. En klar kandidat til årets gærningpris!

Selvstendige hoppere og elever på litt høyde fikk gleden av Porterhopp, både på feltet og... vel utenfor. Det er ikke alltid like lett å legge et godt run blant Oppdalsfjella.

Det ble gjort 90 Porterløft og 73 løft med LN-ASS. Totalt utgjorde dette drøyt 1100 hopp, noe vi med været tatt i betraktning sier oss godt fornøyd med. Sexytimes!

Lørdag ble den o-store dagen. Sola glimtet til, og med 70 hoppere på feltet ble det hektisk aktivitet både på Porter og Cessna. De mest erfarne nøt innhopp i Sunndalsøra mot ettermiddagen. Vi var der også i sommerboogien, og gjentok suksessen med fjellflyging blant 3000 fot høye og tilnærmet loddrette fjell. Magisk!

Like magisk var trønderfesten samme kveld. Fullt hus og hæla i taket bidro til å sette bart, skinnvest og mokkasin på plass i motebildet igjen, med servering av sodd (selvsagt) og en aldri så liten dråpe blank kaffe. I år var vi millimeter unna å få på plass Åge Aleksandersen selv til festen, men en annen medbrakt trubadur sørget for dans og allsang av høy kvalitet. Varm badstu med 26 svette hoppere og hvite tennissokker inkludert i inngangsbilletten veide opp for fullstendig tette doer og delvis vannmangel på Fjellskolen den natta. Og ikke minst: NTNU-klassikeren Wings ble vist på storskjerm mens allsangen runget. – Et obligatorisk innslag i enhver boogie i NTNU FSK. Herlig!

Sommeren 2012 kjører vi på med tre ukers fulldrift. Turbo Finnist'en HA-NAH (ærbødig døpt MONTANA en sen natt

på sommerboogien) er booket for nytt opphold. og campingområdet blir nyklipt. Underveis vil også det famøse Vikingeblotet finne sted. Be there!

OG: Til påska kjører vi Twin-Otter på Skydive Oppdal!

20 mann opp til taket på null komma svisj. After Sky, innhopp, skibakker, TexMex-aften, elevbonanza, vårsol, naturlige swoope-sølepytter, snasne fellesmåltider, tandemraid, speedstar, FS- og FF-coaching, tracking, wingsuit, elevbonanza. Need I say more?

Mye kan sies om boogie på Oppdal. Det meste er også sannferdig. En hver boogie har en avslutningsfest av dimensjoner, en hver NTNU-hopper ofrer like mye om natta som om dagen, og vi jobber steinhardt for å gi deg en god opplevelse. Enjoy!



HANS OLAN LOFTUMFoto

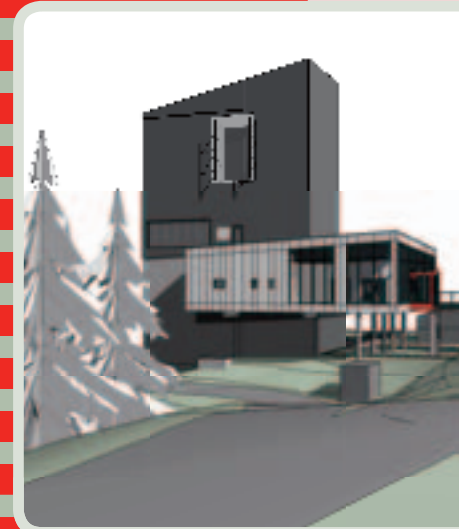
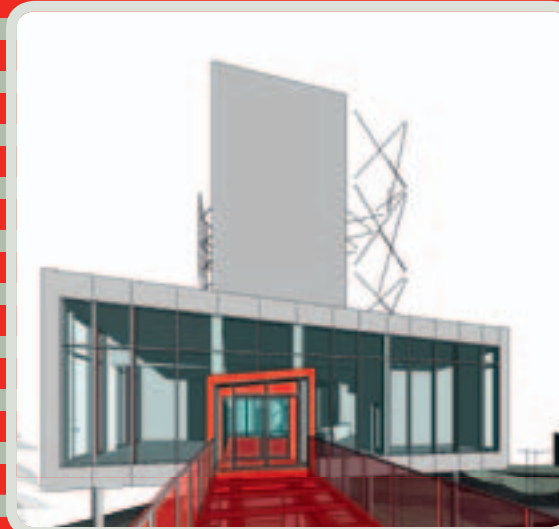


JO UTNE GUSTADFoto



JO UTNE GUSTADFoto

ER DET VIRKELIG SANT AT DET KOMMER
VINDTUNELL PÅ VOSS AV ALLE STEDER? NO
OFFENCE, VOSS, VED NÆRMERE ETTERTANKE
SNAKKER VI JO OM BYGDA SOM FÅR TIL DET
MESTE. LIKEVEL MÅ JEG KLYPE MEG SELV I
ARMEN NÅR JEG KJØRER FORBI BETONGTÅRNET
SOM REISER SEG TO MINUTTERS KJØRING FRA
FALLSKJERMFELTET.

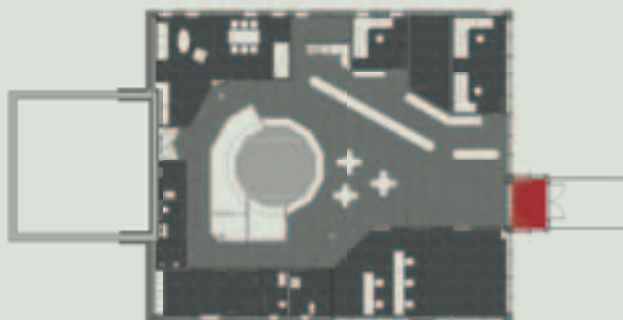


Vindtunnel på Voss – fleip

CHRISTINA WIIG **TEKST**

Klar til testkjøring april 2012

Henning Hegbom som er prosjektkoordinator for Voss Vind, forteller at det helt tilbake i 1980 var snakk om å bygge tunell på Voss. 30 år senere er drømmen en realitet. Byggingen går etter planen og tunellen skal prøvekjøres i april med åpning 1. mai. Flere hoppere har



allerede bestilt, forteller Henning. Kanskje ikke rart når flytiden koster det samme som i tilsvarende tunneller i England og Tyskland. "Eg tror vindtunnelflyging blir ein eigen idrett," sier Henning som selv ønsker å ta utdanning i tunnelflyging. Han trekker frem at fallskjermhoppere er aktive mennesker som liker å bruke naturen, noe de kan gjøre på Voss hvor det er fritt frem for å kite, speedfly, padle i elven og gå på fjellet.

Profesjonelt og inkluderende

Hans Christian Amlie er ansatt som dagtid leder i Voss Vind, en jobb han lot seg overtale til å søke av sin første hoppmester Erik Ulateig (tidl formann i F/NLF) under reinsdyrjakt på Lesja. "Jeg har alltid hatt lyst å kombinere min lidenskap for luftsport med det jeg har utdannet meg til innen IT og ledelse," sier H.C. som gleder seg til å bygge opp en spennende bedrift fra begynnelsen av.

Tunellens kjerneverdier er profesjonell og inkluderende likt slik et hoppfelt skal oppleves for tandemhoppere, elever, erfarne og besøkende, forteller H.C. "I tunellen skal en hopper med 10 hopp være like velkommen og inkludert som en stjerne, og vi vil legge vekt på at staben er inkluderende".

Hvordan få betong til å se bra ut

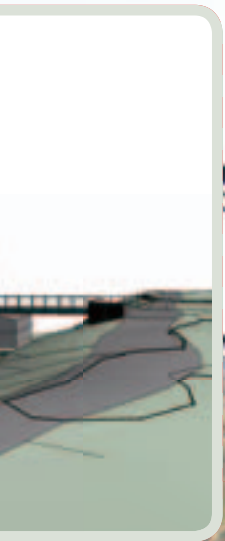
Interiøret vil bære preg av gammel tradisjonell norsk design blandet med ny design. Vi snakker altså Kari Traa møter Moods of Norway? Det gjenstår å se, men det vektlegges at tunellen skal oppleves som et lunt sted hvor det er koselig å være, og ikke som en kaldt treningsfasilitet som noen av de utenlandske tunellene har blitt beskyldt for å likne.

Har tunellen livets rett?

Mange har spurt seg om det er marked for lønnsom drift av en vindtunnel i den lille bygda Voss. Voss Vind ser for seg fire segmenter: Fallskjermhopperne fra Norge og Europa, forsvaret, turister og bedriftsmarkedet på Vestlandet. H.C. forteller at tunellen er lønnsom etter bare fire timer flyging per dag, noe han har tro på å få til.

1000-euros spørsmålet

Så det vi alle lurer på, kan vi få jobbe som tunellcoach på Voss? H.C. ler og forteller om veldig mange henvendelser om akkurat dette. Martin Kristensen er ansatt som hovedinstruktør og man vil i første



eller fakta? **FAKTA!**

omgang samarbeide med Bottrop for å få dyktige instruktører til Voss parallelt med freelance coacher. På spørsmål om han tar imot bestiktelser svarer H.C. at du ved å spante to bøtter på Fleichers har jobb tvert. Vi aner H.C. går et fuktig år i møte.

Kommende tunellmus?

Selv er jeg er en lite erfaren tunellflyger med ti minutters flytid i Skyventure Orlando under FS-Basic i 2007, en skremmende og moro humle-i-glass-opplevelsen beskrevet i FF nr 2/2007. Å dra til utlandet for en tunnelhelg synes jeg høres stress ut – vi snakker flytog, innsjekkingskø, sikkerhetskontrollkø, skeptiske Lufthansa-personale som mente det var farlig å ta fallskjerm med på et fly (sann historie!) og hotelovernatting i gokk. Men å sette seg på toget til Voss hvor jeg kan gå fem minutter for å komme til tunnelen, det frister, ikke minst når man kan legge inn en skitur i pudde eller noen hopp for å teste nye skills. Og hvilken glimrende anledning å forklare for venner og familie var fritt fall går ut på? Jolagåvetips fra Voss: gavekort i vindtunnel!



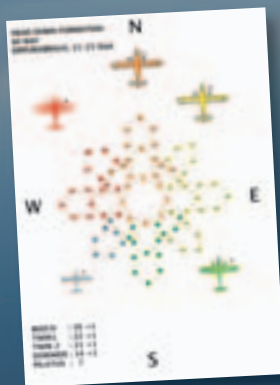
80!

EUROREKORDEN 2011

PÅ 80 HOPPERE ER OFFISIELT

DEN STØRSTE FREE HEAD-DOWN

FORMASJONEN I EUROPA.





BABYLON-FREEFLY KURIFoto



VANIA DA RUIFoto

BABYLON FREEFLYTEKST

18 nasjoner var representert. Dette er en økning på over 40 % fra forrige rekord fra 2009.

Formasjonen hoppet fra 19.000 fot og dannet en en fargerik blomst som fløy i over fem sekunder. Den største formasjonen noensinne i Spania.

Arrangementet hadde med 110 av Europas beste freeflyere. Rekorden ble satt etter syv hopp på over to dager. Ved separasjon ble en ny teknikk som tidligere er benyttet ved mageformasjoner brukt for første gang i freefly. Hopperne tracket vekk i grupper, ledet av gruppeleder.

Babylon arrangerte det hele, i samarbeid med blant andre Skydive Empuriabrava. De retter en stor takk til hoppfeltet, flyverne og deltakerne, og ønsker velkommen tilbake i 2013.

BABYLON-FREEFLY KURIFoto



Pimp my fly

DEN FINSKE JENTEBOOGIEN PIMP MY FLY BLE TIL FORDI DE FINSKE FREEFLYJENTENE SÅ SEG LEI PÅ ALDRI Å FÅ HOPPE MED GUTTA. AT DETTE SKAL HA VÆRT TILFELLE HØRES KANSKJE UTROLIG UT FOR NORSKE FALLSKJERMHOPPERE SOM OVERHODET IKKE ER VANT TIL SLIKE FORHOLD, MEN VISSTNOK VAR DET SÅ ILLE I EN 10-ÅRSPERIODE, AT DE SÅ SEG NØDT TIL Å LAGE EN EGEN BOOGIE FOR Å FÅ "PRESSA SEG FRAM". LITE TROR JEG DE VISSTE OM AT DET PÅ FÅ ÅR SKULLE BLI DEN MEST POPULÆRE BOOGIEN I FINLAND - BÅDE FOR GUTTER OG FOR JENTER!

KRISTIN KARTHUM HANSEN **TEKST**
ANDREW LOVEMORE **FOTO**

Årets Pimp My Fly fant sted i juli, på DZ Utti, et par timer øst for Helsinki. Jeg ble invitert over som Freefly-organizer etter en utrolig vellykket tunneltur med en flokk finske jenter til Bedford i vinter. Drikkepresset under denne tunnelturen var relativt stort, så jeg var mildt sagt nysgjerrig på hvordan en finsk boogie kom til å bli...

Jenteboogie?

I motsetning til de fleste andre jenteboogier jeg har hørt om stiller faktisk jenter og gutter helt likt på denne boogien, både når det gjelder muligheter til å få hoppe med/uten organizer og til å få delta på happeningsene på kveldstid. I tillegg

er det ca like mange gutte- som jenteorganizere. Sett med norske øyne er kanskje den eneste grunnen til å kalle dette en "jenteboogie" at boogiekomiteen består utelukkende av jenter og at registreringsbåndet er rosa. Sett med finske øyne, derimot, og etter å ha hørt de finske jentene fortelle (noen med tårer i øynene!) om hvor hardt de har forsøkt å være en del av Freefly-utviklingen i Finland de siste 10-15 årene, så forstår jeg likevel godt hvorfor dette for dem er en jenteboogie – her har nemlig de finske jentene endelig kommet til syne, og det virker som de har klart å fjerne mye av den negative mentaliteten som rådet tidligere. De finske gutta ser nå hvor mange talenter som finnes blant jentene deres, og kan til og med selv finne på å ta initiativ til å hoppe med dem.



Drikkepress...?

Akkurat som på tunnelturen til Bedford var det første som møtte meg da jeg ble hentet på flyplassen en kald øl rett i hånda. Etter tre slurker fikk jeg spørsmål om hvorvidt jeg ikke ville ha enda en øl til, eller vin, eller sprit... o'hoi! Dette kom til å bli en livat uke... Men overraskende nok skulle dette bli så og si siste gang jeg så noen drikke betydelige mengder alkohol før avslutningsfesten en uke senere. Finnene viste seg faktisk å være de mest seriøse fallskjermhopperne (også når det gjaldt å avstå fra alkoholinntak) jeg har møtt i mitt liv...!

Finsk humør

Jeg skal innrømme at jeg var forberedt på en viss mutthet i humør/oppførsel før jeg reiste – jeg lærte om dette på Gryttjom allerede for mange år siden, da vi hoppet med finner der som selv etter de mest

legendariske hoppene vi gjorde landet uten å vise tegn til glede og uttalte “it was ok”, mens vi andre spratt rundt, skakklo, ga hverandre high fives og brukte ord av typen “awesome” og “fantastic” med mange utropstegn.

Organizer heaven

Det kom til å vise seg i løpet av boogien at finnene faktisk kan smile, både før, under og i etterkant av et fallskjermhopp – man må bare finne de riktige tingene å si til dem så de skjønner at de ikke trenger å være så selvkritiske – for er det noe som karakteriserer brorparten av de finnene jeg hoppet med så er det at de er ekstremt ydmyke og selvkritiske. Det positive med dette er at man som organizer blir kanskje enda mer glad enn vanlig når man møter et lykkelig fjes etter at man har hoppet sammen, men også at de er ekstremt lette å organisere, for alle

står lutrer øre og klare i god tid til både briefe, innlasting og debriefer, og så godt som ingen har rockstar-nykker - verken 150-hopps-skygoden eller hoppfeltets mest erfarne person med mange tusen fallskjermhopp. Ingen tror heller at de er for kule til å høre på når man gjentar en sikkerhetsbrief som allerede har blitt gitt tidligere på dagen angående f.eks. landingsmønster eller separasjon i freeflyhopp – i stedet kommer de bort til deg og takker for at man nok en gang har påpekt viktige momenter for hele gruppa som skal hoppe sammen, så kan alle føle seg tryggere. Dette var helt nytt for meg, spesielt fra folk jeg antok at var hoppfeltets “too cool for school”, og gjorde det veldig digg å være organizer!

Pimp Daddy

En annen ting som var med på å gjøre denne boogien himmelsk for organizerne

CYPRES 2
model change for free



var at det konstant befant seg en “Pimp Daddy” på bakken som organiserte organiserne. Det vil si at alle som ville hoppe med organizer henvendte seg til Mr Pimp Daddy (en herlig skrue med navn Tero), som så holdt styr på hva de ulike ønsket å gjøre og hvilket nivå de var på. Han satt deretter sammen grupper som kunne hoppe sammen og informerte organiserne om hva de skulle gjøre med hvem på hvilke løft. Luksus! Når i tillegg alle møtte opp i god tid ble stort sett “gjete katter”-delen av organizerjobben borte, og resten er jo bare megatrivelig :-)

Organizer-avstemning

De siste par årene har boogiekomiteen hentet inn Melanie Curtis (Melsinore) fra Elsinore/Eloy og Fabian Raidel som utenlandske organizer-trekkplastre, samt Andy Lovemore som 1-1 coach og ansvarlig for dagens video. I tillegg var Gregor fra Sonic Flywear

tilstede i år for å representere firmaet sitt og hjelpe til som freeflyorganizer, samt at det var hentet inn en bråte flinke finske freefly-gutter og -jenter som stilte opp frivillig, slik at organizerkapasiteten totalt sett var kjempegod. Før boogie-avslutningen ble det holdt en avstemning for å finne ut hvem som var deltagerens favorittorganizer og hvorfor, og fascinerende nok ble ingen av trekkplastene stemt fram på topplass. Anonymt avgitte kommentarer om hver av organiserne ble lest opp høyt på avslutningsfesten, og enkelte av de finske organiserne høstet enorme mengder skryt. Det var kjempemoro å se at de ble satt så stor pris på på

hjemmebane, ikke minst når flere av dem er sylferske organizere og de ble sammenlignet med noen av verdens mest erfarne og ettertraktede, så jeg håper boogiekomiteen fortsetter å benytte seg av de fantastiske lokale ressursene de har tilgjengelig framover!

Syrjähyppy

Finnene har også fått øynene opp for innhopp, eller “Syrjähyppy” som de kaller det (tror det direkte oversatt betyr sidesprang), og arrangerte midtveis i boogien et innhopp til en av Finlands mange pene innsjøer. Her ventet tapasmiddag, drikke, dagens video og selvsagt finnenes favorittfritidssysel sauna, så det ble en kjempetrivelig kveld. Som tidligere nevnt ble det altså heller ikke her noen kjempefest, da alle ville opp tidlig for å hoppe neste dag, men det var en utrolig koselig kveld og det var veldig gøy å se

finnene utfordre seg selv på å arrangere slike ting som innhopp også.

Låvefest

Avslutningskvelden var det duket for boogieparty med temaet låvefest, der jentene skulle gå med gammeldagse sommerkjoler og gutta skulle gå med landlig inspirerte klær. Vi fikk servert nok en fantastisk middag, det var raffle med gaver til alle som var på boogien, premieutdeling for flotte prestasjoner, visning av bidragene til ukas videokonkurranse (lag en musikkvideo), dagens video og dansing. Selv om enkelte valgte å ta den helt ut på denne festen var det likevel ikke slik at hele hoppfeltet gikk bananas - det var mange som hadde planer om å hoppe også neste dag. Nok en gang ble jeg overrasket over seriøsiteten til disse finske hopperne!

Med dårlig vær de første par dagene forstår jeg forståddt godt at de fleste helst ville hoppe så mye som mulig når det først ble bra vær på onsdagen. Heldigvis hadde vi strålende sommervær resten av uka og flyene gikk back-to-back fra morgen til kveld, med flere organizere på hvert eneste løft – dette var knallbra og motiverende for alle som var med! Utover alt som er nevnt må jeg bare få avslutte med å takke boogiekomiteen (selv om de kanskje ikke leser dette) for fantastisk god oppvarthning under oppholdet. Organizerne fikk bo på en fantastisk koselig hytte ved et lite vann der vi kunne bade, ro og fiske, og maten på hoppfeltet var hjemmelaget og kjempegod, så vi levde veldig behagelig! Håper absolutt å kunne komme tilbake til neste år, og hadde vært kjempemoro om flere nordmenn også tok turen!

VOSSVIND TAR I MOT BESTILLINGER FOR FLYTID FRA MAI 2012.

BESTILL PÅ:
POST@VOSSVIND.NO

LES MER PÅ:
VOSSVIND.NO

VOSSVIND™

PRISLISTE PROFLYER - Gjelder fra 01. mai 2012

MINIMUM BESTILT FLYTID	EURO €	EURO SNITT PR TIME
10 min	140	840
20 min	275	825
30 min	395	790
60 min	740	740
120 min	1 440	720
180 min	2 100	700
300 min	3 375	675
600 min	6 500	650

Eventuelle endringer i priser blir publisert på vossvind.no. Noen tidspunkt blir definert som «peak-tid» og vil få andre priser.

- sikkerhet og ansvar

Kamerahopping

DENNE ARTIKKELEN ER PRIMÆRT
SKREVET FOR Å MINNE
KAMERAHOPPERS OM DERES
ANSVAR; SIKKERHET FOR DEM DU
HAR I NÆRHETEN.



LES COOPER
TEKST

Det er ikke meningen at denne artikkelen skal hjelpe deg å ta bedre bilder, eller til å ta bilder i det hele tatt, men å vekke deg om sikkerhet.

Litt bakgrunn. Jeg gjorde mitt første kamerahopp i 1977 med et tungt Minolta SLR festet foran på min gamle Para helmet, med enda et tungt videokamera på toppen. Opptakeren til dette kameraet var i en lomme festet rundt magen min. Vi hadde ikke luksusen av Dyttere eller Pro Tracks.

Poenget mitt er at den gangen tok vi livet av folk på grunn av at utstyret var temmelig dårlig. Nå tar vi livet av folk fordi de ikke kan håndtere utstyret, og også gjør noen uheldige valg. Utstyret har utviklet seg i rykk og napp, men uheldigvis er dårlig dømmekraft årsaken til de fleste hendelser i dag.

Når du har de nødvendige kvalifikasjonene

til å hoppe med kamera og utstyret ditt er godkjent er du fri til å bruke det. Resten er opp til deg... Har du tenke på det?

La oss se på noen aktuelle emner.

Filming utenfor en formasjon

Forstår du effekten av turbulens eller burble skapt av en enkelthopper eller grupper av forskjellige størrelser? Vet du hvor du ikke bør være? Hvis du befinner deg på feil plass, vet du hvordan du kommer deg ut derfra? Hvis ikke, snakk med din hovedinstruktør eller en annen erfaren kamerahopper. Gjør det før ditt neste kamerahopp!

Hvis du skal filme FS, delta på dirlt dive. Tenk på hvilken retning hopperne vil tracke og vær sikker på at du holder deg på et annet spor. De andre blir ikke veldig fornøyde om du avskjærer dem. Vær helt sikker på at organisatoren og alle hopperne vet hvor du kommer til å være. Hvis du har planer om å skape noen fancy kameravinkler, gi beskjed om det så de godkjenner det. Igjen – ikke avskjær noen.

Hva vil gruppen vente at du gjør under separasjon? Finn det ut og diskuter. Dette er en viktig del av planleggingen før hoppet. Hold deg til planen og ikke bli fristet til plutselig å endre den for å få et godt bilde på bekostning av andre hoppers sikkerhet.

Filming inne i en formasjon

Tenk på at din rolle er å være en del av formasjonen, det neste poenget som skal settes og ditt ansvar overfor andre.

Kameraet på toppen av hjelmen din er ikke relevant – det er bare der. Ikke ødelegg hoppet fordi du ønsker å få bra bilder!

Exit

Fra kameraplassen må du vurdere nærheten til flyhalen... Skal du gjøre en fin flare og fylle vingene? Vurder også timingen. Hvis du skal være på utsiden av formasjonen ikke havn inne i den på grunn av dårlig timing. Tenk!

Hvis du diver ut, tenk på toppen av døren og hold deg lavt. Jeg har sett fine bilder av kameraer som treffer døren. Det så bra ut på min film, og sikkert også på fotografens bankutskrift.

Filming av tandem

Hvor mange kamerahoppere forstår hvor uforutsigbar en drougeskjerm kan være? Hvor mange har kommet for nær den, eller til og med truffet den? Kjenn dine evner og bli innenfor din egen komfortsone. Du imponerer ingen, og skremmer sannsynligvis likvskiten av tandempassasjerer. (I Norge har vi egen sertifisering for tandemvideo.)

Avgjørelser

Det kan jeg ikke hjelpe deg med å ta. Dessverre er det stor risiko for at du vil skade eller ta livet av andre også, om du selv tar en dårlig avgjørelse. Tenk på det, og snakk med HI eller erfarne kamerahoppere.

Når du henger i skjerm trygt unna andre kan du velge å skru av kameraet, men

herfra lar du det være. Å skru av kameraet i en kritisk fase har allerede tatt liv. Lær av det.

Å ta bilder av tandemekvipasjen når den lander. Det gir en fin avslutning av hoppet. Du lander, tar av utstyret og løper mot tandemmen. Flott, og bra kamerajobb. Men ikke vær en dust. Hvis det blåser og fly taxer i nærheten, tenk på hva som skjer med utstyret ditt. Det er ikke kult å ha skjerm og liner surret rundt en flypropell.

Høydevarsler

Vurder de forskjellige varslingsøydene for hoppet du skal gjennomføre. For eksempel hvis du filmer FS, vurder formasjonens separasjonshøyde og sett din egen varslings i en trygg høyde over denne. Jeg setter min første advarsel 1.000 fot over formasjonens separasjonshøyde, og den andre ved deres. Dette er min åpningshøyde, etter avtale med gruppen. Vurder også din posisjon i forhold til gruppen når du åpner. Min neste advarsel er satt som en basishøyde hvor jeg skulle ha kuttet fra en feilfunksjon. Det er mulig du har andre ideer, men så lenge de er sikre er det selvsagt i orden. Snakk med andre og be om råd.

Oppsummering

Dette kan bli oppsummet med en enkelt setning: vær oppmerksom på situasjoner. Ha fleksibilitet og vær forberedt på å håndtere plutselige hendelser trygt og raskt. Ha det gøy og hopp trygt – det skylder du fallskjermporten.



If everyone had the same taste, we'd only offer one flavor.



Ny Caliafo



miniarekord

SÅ VAR DET IGJEN TID TIL Å BRYTE DEN GAMLE CALIFORNIA STATE RECORD! THOMAS SÆTREN, PETER JOHANSEN OG JEG STILTE SOM DE TRE NORSKE DELTAKERNE I ÅR.

LARS H. WOLLEBEKK **TEKST**
WILLY BOYKENS **FOTO**

Vi startet med 40-60 manns sektorhopping for å "få varmen". Etter to dager med blandede resultater fra treningshoppene var spenningen stor til hvordan dette skulle gå. De fleste sektorer hadde litt trøbbel med fallhastigheten, da organisatorene hadde lagt opp til 121-124 mph i 56-manns basen. Det gikk nok endel fortere enn de fleste hadde tenkt seg, og feltet var også tømt for bly etter to dagers trening!

Formasjonen hadde hele 10 helix-linjer med whackere, så det var ganske trangt mellom sektorene. Vi skulle derfor fly veldig trange radialer for å unngå trafikkproblemer med de andre, og dette var jo litt uvent

og spennende. Trackinggruppene var også en utfordring, da det var rimelig trangt mellom hver sektor.

Vi startet 200-manns hoppingen på fredagen, og det fungerte mye bedre enn treningshoppingen skulle tilsi! De første par hoppene ble gjort uten grep for alle whackere, og vi gikk fort over til rekordforsøkene. Vi fikk 200-mannsen på lørdag formiddag og dirdivet med stor iver andrepoenget – og vi var nære på! Et feil grep og en mann lav, men ellers en fikk 199 mann utført overgang til, og dokket i, andrepoenget. Surt, menn alikevel en fantastisk uke i Perris med ny rekord!



The pleasure of having fun!



JAKOB Mo**TEKST**
WILLY BOYKENS
FOTO

Året Kaleidoscope på DeLand i Florida endte opp i dårlig vær... dvs. lettsky og 25 til 30 grader, så for en vanlig turist er vel dette perfekt Florida vær. Skybasen lå i 3 – 5000 føtter, lite kult i separasjon av en 100-manns. Kaleidoscope består av en pakke på 16 hopp, hvor planen er å gjøre to-trepoengs 100-manns. Samme hopp gjøres fem til seks hopp utifra hvordan de utvikler seg. I år som for to år siden var over tohundre med, så to stykk 100-manns som gikk back to back. På de fire dagene fikk vi inn seks hopp, hvorpå det siste var komplett og nesten topoengs 100-manns. That's NICE!

CYPRES 2
Made in Germany

Swing over

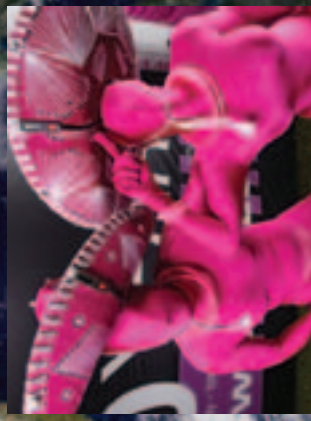
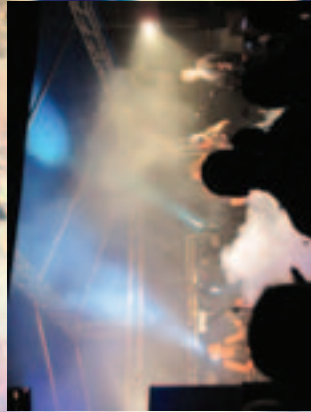
oppvarmingen

JAKOB MO**TEKST**
WILLY BOYKENS**FOTO**

Dagen før Kaleidoscope hadde Patric Passe fått med seg et knippe europere på å hoppe 40-manns. Patric har en relativt fast gruppe franskmenn, belgiere, nederlendere, sveitsere og briter som stiller hver gang han organiserer noe. Så det var med en viss respekt vi hadde fått plass på denne 40-manns'n i dagene før Kaleidoscopet. Hoppene var basert på to til fire poeng, med varierende vanskelighetsgrad. Runde, til mer fikantet, diamond bipole donut konfigurasjoner. Morsomme hopp når gruppen jobber godt i sammen. Da svinger det!

CYPRES2

THANK YOU!



Dedicated to the skydiving community worldwide for helping us make 2011 such an awesome anniversary!

20 YEARS
yesterday - today - tomorrow
CYPRES
since 1991

www.cypres.cc/20years

Photos: Norman Kent, Brian Buckland, Michael Alberts,
Frank Täsler, Martin Dlouhy



Første

TORI PEDERSEN OG GRETE VISTE **TEKST**
BREDE HERHEIM **FOTO**

50 ferske fallskjermhoppere fra årets AFF-kurs returnerte til Bømoen. Noen for å fullføre AFF-hopp, noen for å ta A-sert, andre for å fortsette mot B-sert. Men en ting hadde de alle felles: De har alle vært nervøse elever i løpet av sesongen. Og de har alle fått oppleve fallskjermmiljøet på Voss.

Fredag ettermiddag var hoppingen allerede i gang, mens flere spente hoppere strømmet til Voss fallskjermklubb. Denne helgen hadde noe helt spesielt i vente for de nye fallskjermhopperne. Helikopterhopping og innhopp på Smalahovetunet. Værmeldingene

var ikke av de beste, men det satte likevel ikke stopper for humøret. Smilende elever tok på seg riggen og gikk mot flyet som fraktet dem opp til 4000-5000 fot. Hoppene ble gjort lavt på grunn av skyer og regnvær. Likevel hev de grønnkledde seg ut og kom smilende tilbake til pakketeltet med en våt fallskjerm i armene.

Lørdag. Småkaos på Bømoen. Fint vær. Mange smilende og spente elever. Og et nydelig helikopter. Elevene fikk oppleve den spesielle følelsen å hoppe ut fra et helikopter, for friere kan en vel aldri føle seg. Smånervøse ble vi sendt opp, men alle landet en etter en med ett stort smil fra øre til øre.

Innhopp, kveldens store høydepunkt. Det var en svært spent elevgjeng hvor mange var

gira på å utføre sitt første innhopp. Minuttene på bakken sneglet seg avsted, og de stakkars tandemelevene som, pga været, ble fraktet opp og ned, og opp og ned igjen var nok ikke mer spente enn oss.

På briefingen før innhoppet fikk vi informasjon om landingsplassen; vi fikk vite alt om de mange hindringene som var rundt området! Høyspent på en side, skog på en side og vann på en side. Spente elever tok på seg utstyret og tittet opp mot himmelen. Mørke tunge skyer truet, men den første gruppen ble satt i lufta. Stressnivået var høyt i flyet, men det var bare smil å se. De første par løftene fikk en fuktig tur. Elevene landet med så vått utstyr at de stakkars pakkerne på Bømoen



elevboogie på Voss

19. JULI PÅ BØMOEN, VOSS. GRØNNE DRESSER SOM TRIPPET RUNDT. PAKKERNE I TELTET HADDE IKKE TID TIL PAUSE. DET BETYR BARE EN TING. ELEVER!

ikke visste sin arme råd. Hopperne på et av de siste løftene var mye heldigere med fint vær og gode vindforhold. Elevene som hoppet fikk en ekstrem kul opplevelse. Det var et flott innhopp, og knallgøy for alle å få hoppe på et nytt sted!

Etter innhoppet samlet alle seg til middag og fest på Smalahovetunet. Det ble servert Smalahove, tradisjonell mat fra Voss. Kvelden ble fylt med god mat, taler, applaus og latter. Alt i alt en fantastisk elevboogie på Voss. Helt ferske fallskjemhoppere fikk erfare det fantastiske miljøet på Voss med flott natur og omgivelser, blide elever, gode instruktører og ledere. Det er alltid rom for spørsmål og svar fra de dyktige instruktørene og lederne på Bømoen og elevene er i de beste hender. Det ble mye skryt til både hoppere og instruktører utover lørdagskvelden,

og priser for beste landing og beste elever 2011 ble utdelt:

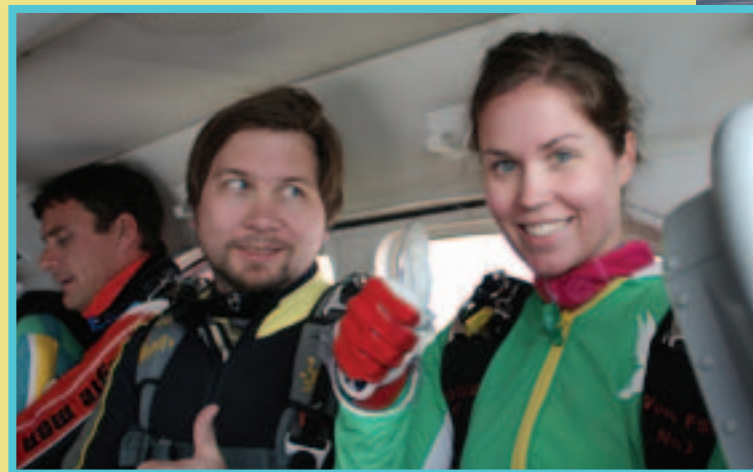
Beste landing – med foten inntylla i T-en:

Kim Andrè Flemmen Bjelde

Beste elever – imponerende innsats der begge allerede har fått B-cert:

Ronny Johannesen og Christian Selland.

Elevboogien var en stor suksess, og det blir definitivt elev boogie igjen neste år. Vi gleder oss til å se dere igjen på Bømoen sammen med mange nye elever med det ansiktsuttrykket som forteller så utrolig mye: Spenning, nervøsitet og ikke minst stor glede!



Hei alle sammen!

I skrivende stund er fallskjermseongen i Norge på hell, Bever'n er gjennomført og i år som i fjor og året før der igjen osv, sitter jeg på Skydive City, noe døgnvill i fuktig men varmt vær og forsøker å få ned noen ord til min spalte i Frittfall. Etter hoppingen her borte gjenstår kun veteranenes nyttårshopping i Sandvika for mitt vedkommende. Jeg tok ny hovedkontroll på riggen min før jeg dro hit denne gangen. Leverte den inn en dag og fikk den igjen fiks ferdig noen dager etterpå! Jeg vil jo råde alle om å klargjøre utstyret for neste sesong i god tid, slik at dere ikke kommer langt bak i køen, samtidig som MK'ene våre får god tid på seg til å "få unna" alle hovedkontrollene før sesongstarten i 2012. Som sagt, akkurat nå får du riggen igjen nesten på dagen, det blir helt annerledes i februar, mars, april og utover!

Granskingskommisjonen

Granskingskommisjonen som ble nedsatt 18. august etter ulykken på Jarlsberg leverte sin rapport 9. november og ble av ulike årsaker distribuert noe senere. Der ble det konkludert med at det ikke var noen brudd på sikkerhetsbestemmelsene i (HB del 100). Dette er isolert sett i forhold til selve kollisjonen, men samtidig ble det avdekket en rekke forhold som var kritikkverdige. Således er det en rekke forhold som det må tas tak i både lokalt i Tønsberg FSK og sentralt. SU vil helt sikkert benytte store deler av Fagseminaret 26. februar 2012 til å diskutere tiltak med hovedinstruktørene. Sentralt i dette vil nok et krav om separasjon mellom høyhastighetslandinger og vanlige landinger stå. Videre mulige regelendringer i forbindelse med innøving av nye momenter samt erfarings- og vedlikeholdskrav i forbindelse med små elliptiske kryssribbede skjermmer. Exitrekkefølge og flymønster når det er tracking- og tracinggrupper i flyet samt en ev etablering av en "ground manager" funksjon vil også stå på agendaen. Kommisjonen ble ledet av Alvin Fyhn og jeg råder dere til å lese hans artikkel i dette nummeret av Frittfall nøye og ta det han har skrevet inn over dere.

Sertifikat- og medlemskapsfornyelser

Det nærmer seg nyttår og sertifikatene våre utløper 31. desember 2011. De som skal hoppe i utlandet tidlig i januar 2012 må fornye nå! Jeg har ikke planer om å være på jobb for å fornye noen sertifikater via telefon, sms eller mail, verken i romjulen eller nyttårsaften. Da skal jeg som forrige år legge inn hendelsesrapportene fra 2011 i IPC sin database og skrive utkast til årsberetning! Medlemskapet må også fornyes men det er først innen 31. januar og dere vil få giroen tilsendt medio januar. Det betyr at alle kan hoppe ut januar på 2011 medlemskapet!

Forsikringsvilkårene 2012

Jeg har vært i dialog med AGS og European Sport Cover. Det bekreftes av dem at både vilkårene og prisene blir de samme i 2012 som i 2011 og som faktisk er de samme vi har hatt siden 2009. Det vil bli lagt ut nye fornyelsesskjema på websiden så snart vi har fått side tre og fire fra AGS, men inntil videre kan de som er fra 2011 benyttes. Det er ganske imponerende at vi ikke har hatt noen prisjustering på fire år. Ikke mindre imponerende blir det når vi tar med at prisene vi fikk da vi gikk over til AGS var 30-50 % lavere enn det vi tidligere betalte og at vi i tillegg fikk lagt inn ansvarsforsikring "world wide" som var skyhøy (kr 450 per land per mnd) når vi skulle hoppe utenfor Norden.

Medlemskap og priser 2012

Når det gjelder prisøkninger neste år så vil det som det står over ikke bli noen økning i forsikringspremien. Seksjonsmøtet i F/NLF, besluttet i år å holde medlemsavgiften til fallskjermseksjonen på samme nivå de neste

to årene dvs for 2012 og 2013. Et lite unntak er at seksjonskontingenten for ungdom reduseres til kr 100 i tillegg til at det heller ikke betales for Frittfall for denne kategorien. Luftsportstinget besluttet imidlertid i år å øke forbundskontingenten til NLF både for 2012 og 2013, og det gjøres differensiert på alder. I 2012 vil derfor NLF kontingenten for seniormedlemmer (26 – 66 år)



Jan Vang
Fagsjef/avd.leder F/NLF

FAI heder til Kjell Thore Olsen

Kjell Thore Olsen (72) (t.v.) fikk overrakt FAI Paul Tissandiers Diploma av FAIs president, Jon Grubbström, under åpningen av FAIs General Conference som ble avholdt i Beograd i oktober.



ARNE MATHISEN TEKST OG FOTO

Diplomet kan tildeles personer som ved sitt virke, sitt initiativ, sin oppofrelse eller på annen måte har bidratt positivt til utviklingen av luftsport. Kjell får denne hedersbevisningen for sitt mangeårige virke for norsk fallskjerm sport generelt og spesielt for hans engasjement i tilknytning til opprettelsen av fallskjermrikssenteret på Østre Åra og ved opprettelsen av Veteranenes fallskjermklubb, hvor han fortsatt er primus motor og leder.

Antidoping Norge

- Tenk deg nøye om

Halvparten av dopingsakene så langt i år er rusrelaterte.

Omtrent halvparten av årets dopingsaker (dommer og anmeldelser) er rusrelaterte. Brorparten av disse sakene handler om cannabis, men det har også vært saker med kokain og amfetamin. - Vi er selvfølgelig bekymret for denne utviklingen som vi har sett de siste årene. Dette er saker som ikke nødvendigvis har noe med prestasjonsfremmende doping å gjøre, men kan likevel være til stor skade for den enkelte og for idretten, sier Anders Solheim, daglig leder i Antidoping Norge. Antidoping Norge jobber for tida med tre nye case til det interaktive opplæringsprogrammet Ren Utøver.

"Social drugs" er utpekt som et spesielt fokusområde for internasjonale spillerorganisasjoner som NISO i årene som kommer. - NISO er opptatt av å gjøre hverdagen best mulig for sine medlemmer gjennom tradisjonelle arbeidstakerspørsmål, men har også fokus på utdanning, holdningsskapende arbeid og helheten rundt utøveren som menneske. Her kommer dette med rus- og dopingbruk inn som et viktig spørsmål, sier Thomas Kristensen i NISO.



Spennende tider for antidopingarbeidet

Antidopingarbeidet i Norge er inne i en spennende tid.

Kulturdepartementet arbeider med en ny Stortingsmelding om idretten, mens Helse- og omsorgsdepartementet arbeider med en tilsvarende melding om rusmiddelpolitikken som for første gang vil gi antidopingarbeidet en etterlengtet plass.

Vi legger ikke skjul på at vi har forventninger og forhåpninger til begge de to meldingene. Og for oss handler det i bunn og grunn om de statlige meldingene kan bidra til at vi når vår nye visjon om en ren idrett og et dopingfritt samfunn i 2015?

Les resten av denne lederen og mer på antidoping.no

Første steg i ny strategi for FAI vedtatt!

Det første steget i en ny strategisk plan for det internasjonale luftsportsforbundet, FAI, ble vedtatt på forbundets årlige konferanse i Beograd 13. – 15. oktober.

ARNE MATHISEN **TEKST OG FOTO**

Arbeidet med ny strategiplan ble initiert etter forslag fra et utvalg land, bl.a. Norge, på konferansen i 2009. NLFs tidligere president Otto Lagarhus ble der valgt til å lede en arbeidsgruppe som la frem en foreløpig plan på konferansen i Dublin i 2010.

Regionale representanter Ett av forslagene var å etablere ett system med regionale representanter (Regional Vice Presidents) for åtte regioner på verdensbasis. Otto Lagarhus, som hadde ansvaret for denne delen av strategiarbeidet i styret, sa i sin presentasjon at hensikten

er å bedre FAIs styringsstruktur og kontakt med medlemmene over hele Verden. Vedkommende skal være FAIs forlengede arm og hørerør i sin region og skal kunne bistå medlemmene når de har behov for det. En viktig oppgave vil være å rekruttere og assistere nye medlemsnasjoner.

Ekspert grupper Styret fikk konferansens velsignelse til å gå videre med å etablere ekspertgrupper til å bistå styret i arbeidet med rammebetingelser for luftsport. Slike saker har hittil blitt ivaretatt, på enkelte av områder, av tekniske kommisjoner hvor hvert enkelt medlemsland sender delegater til årlige møter.

Det opprettes åtte ekspertgrupper for henholdsvis; sikkerhet, luftfarts regler/ bestemmelser, luftsports fasiliteter, ny teknologi, markedsføring (PR), IT, luftrom og

for navigasjonssystemer. Den eksisterende tekniske kommisjonen for luftrom og navigasjonssystemer vil etter en tid bli nedlagt.

Lederne for de tre tekniske kommisjonene for henholdsvis miljø, medisin og utdanning/rekruttering hadde satt seg i mot at disse kommisjonene ble erstattet av ekspertgrupper. Kommisjonene vil derfor bestå inntil videre. NLF beklager at det ikke lyktes å få opprettet ekspertgruppe for miljø – et område hvor det er behov for å få effektivisert arbeidet.

World Air Games Planene om World Air Games (luftsportens "OL") i 2013 er skrinlagt, da det ikke lyktes å få avtale med noen arrangører. Ny budrunde for WAG i 2015 vil bli annonsert med det første.

(Dette er et utdrag av artikkelen som ligger på nlf.no)

B

Aaberg Erik Arne
Amundsen Lene
Bryplass Ingvil
Dalen Kjetil
Dehli Kathrine
Faleide Rolv Marius
Garborg Philip
Grøttveit Olav Andre
Gårdsvoll Margunn
Hardie Barton
Helgeland Jan
Holme Jørn Gisle
Johannessen Ronny
Kihl Tom-Erik
Kjærgaard Jon-Vegar Aga
Kolstad Daniel
Kolve Vegard
Kristoffersen Kristin
Lerbakken Fredrik
Lyftingsmo Marit
Mosling Andreas

Nilsen Øystein Fossum
Olsen Martine Andrea
Rootwelt Thomas
Selland Christian
Skalda Olaf
Stenhaug Oddmar
Åsgård Fredrik

C

Andreassen Linn
Austad Tore Kjetil
Eie Martin Espedal
Helgedagsrud Tore Andreas
Henriksen Kenneth
Norbye Knut Magnus
Overvik Even
Solbakken Linn-Therese
Raknes
Soldal Kenny Andrè
Sønstabø Johan Kolstø
Valde Jørgen Morstøl
Walstad Magnus

D

Moe Kjell-Trygve
Porsanger Lise Marie

DM1

Holan Ron

DM2

Austad Tore Kjetil
Dahl Anja
Olsen Sindre
Porsanger Lise Marie
Slettebak Sølve
Valde Jørgen Morstøl
Økland Jarle

I2

Nordahl Kristian

I3

Austad Tore Kjetil
Bogen Ann Kristin
Bogø Thomas
Lund Siri Victoria
Olsen Sindre
Porsanger Lise Marie
Solberg Pia Cecilie
Baltzersen
Wearne-Føleide Thomas

MK

Holt Lars Kristian
Jørgensen Bjarne
Mæhlum Thomas
Skålnes Yngve

T

Jørgensen Bjarne

TV

Bjørge Ole Bjørn
Bjørnøy Jan Roar

NLF-leder

Hei,

for noen er sesongen på hell, og fallskjerm erstattes med ski, kite eller andre morsomheter. For andre har den knapt startet. De av dere som startet hoppkarrieren på et av fallskjermssenterne som har sommersesong, så skal dere være klar over at det er mange alternativer for de som ønsker å hoppe fallskjerm i Norge. Bruk klubbens nettsider eller sjekk av med FNLf. Fallskjermhopping i norske vinterfjell er magisk og slett ikke så kaldt enkelte vil ha det til.

Vi kan se tilbake på en sesong som har hatt både oppturer og nedturer. Den startet med kraftig økning på fuel. Sommeren var preget av mye dårlig vær samt en tragisk ulykke. I revidert statsbudsjett varsler Regjeringen en reduksjon i overføring til NIF. Dette vil også påvirke oss. På den andre siden har vi tatt medaljer i EM og WC, drøsevis av hoppglede og entusiasme og sunn økonomi sentralt.

Utsiktene fremover er positive og det satses både sentralt og lokalt. Neste år åpner vindtunnelen i Voss. Det vil uten tvil gi et løft for Voss og norsk fallskjermssport for øvrig. Vedlikeholdsarbeid er i gang på Rikssenteret. Styret i NTNU har fått fullmakt til enten å kjøpe nytt fly, ny motor eller annet som øker kapasiteten. De er også i gang med å bygge/renovere klubbhus. På Østlandet er Hønefoss Fallskjermklubb etablert med ambisjoner om småflyhopping nord for Oslo. Tønsberg fallskjermklubb er like ambisiøse som alltid. Sentralt så har vi idrettsatsning/FS, luftsportuke/helg sammen med øvrige seksjoner også er jeg trygg på at strategiarbeidet i vinter vil gi en rekke nye aksjoner. Vi går en smashing sesong i møte!

Vi ser en økning i antall rapporterte hendelser som ikke er direkte rapporteringspliktige. Og det er meget bra! Det vitner om at vår fra før gode kultur rundt kvalitet, sikkerhet og rapportering har kommet ennå et skritt videre. Eksempler på slike rapporter er ting som har skjedd på feltet som kunne ført til hendelser eller alvorlige brudd på lokale regler. Vi har eksempler på erfarne hoppere som holdt på å løpe inn i en propell! Vi har også hoppere som har vært på stripa i det fly kommer inn for landing. Etter vært som vi får bedre skills, banker flere poeng og utvikler oss ferdighetsmessig, er det ekstremt viktig at vi ikke glemmer hva vi holder på med: Vi hopper ut av luftfartøy og dunderer mot bakken. Vi henger i skjerm sammen med mange andre. Vi beveger oss på en flyplass. Disse faktorene lærer man ikke i vindtunnell...

Norges Luftsportforbund (NLF) har jobber med de overordnede rammene for luftsport.



Frode Finnes Larsen
Leder F/NLF

øke fra kr 660 til kr 680, for junior (20 – 25 år) øke fra kr 330 til kr 340, for familiemedlemmer og pensjonister øke fra 330 til kr 340 mens ungdomsmedlemmer (13-19) økes fra kr 65 til 70. For de øvrige kategorier, som er tandem- og støttemedlemmer økes kontingenten fra kr 115 til kr 120 og for barn økes kontingenten fra kr 30 til kr 35. Ev endringer i klubbkontingenten kommer i tillegg, avhengig av årsmøtevedtak i klubbene og om dette var meddelt til NLF pr 1. november.

Foreløpig status for årets sesong

Det er litt tidlig å oppsummere sesongen fullstendig, men jeg kan vel konkludere med at vi sannsynligvis kommer til å holde oss omtrent på samme nivå som i 2010, selv om en del dårlig vær ødela mye i Sør Norge. Tredje kvartals hoppstatistikk viser at vi per 30. september hadde utført totalt 57.256 hopp i forhold til 58.318 hopp på samme tid i fjor! Det ble i fjor gjennomført ca 3164 hopp i fjerde kvartal og dersom jeg antar at noe tilsvarende blir gjort i år, og på Bever'n i år var det pent vær, har vi igjen mulighet til å komme over 60 000 hopp, slik vi også klarte i 2010. I tillegg har vi igjen gjort flere tandemer enn i foregående år!

Sentrale kurs

De to foregående år hadde vi en ujevn deltakelse på F/NLF sine sentrale kurs i forhold til årene før. Det har også svingt i år fra et stort I-2 kurs til MK kurset som vel er det mest utfordrende kurset pga den lange forberedelsestiden. Vi startet ut med seks kandidater og selv om vi fulgte opp under forberedelsestiden og fikk positive tilbakemeldinger om at alt var i rute, endte vi igjen opp med 4 deltagere på avslutningshelgen i oktober. Gledelig var det at alle fire bestod. Når dette skrives er vi også akkurat ferdig med andre del av årets I-1 kurs der vi uteksaminerte fem nye I-1'ere. Ved årets kurs var Espen Høst kursansvarlig og jeg ser fram til en lengre periode med han som ansvarlig og kontinuitetsbærer. Jeg vil benytte anledningen til å takke alle som har vært med å gjennomføre kursene og alle de som har deltatt på dem.

Luftsportsuka 2012

Det planlegges å arrangere en luftsportsuke på Starmoen/Elverum 18.-22. juli 2012. Arrangementet er tiltenkt å være en "happening" for alle som driver med luftsport, slik at vi kan samles noen dager og la oss inspirere av hverandre på tvers av seksjonene.

Det skal legges opp til arrangementer for alle seksjonene. Konkurranser på lavterskelnivå, gjerne med en morsom vri. Utøverne oppfordres til å prøve andre luftsportsgrener enn sin egen, og det er et mål for NLF at dette kan skje til kostpris. Man vil se på muligheten for å arrangere en konsert, invitere en profilert idrettsutøver fra annen idrett for å dele erfaringer med oss, legge opp til messesalg etc.

Det sosiale er tenkt å ivaretas ved å legge til rette for grilling på kveldene, samt avslutningsmiddag på lørdag. Spennende konkurranser mellom seksjonene med premiering. Arrangementet vil i all hovedsak være deltagerfinansiert, men det vil bli søkt om støtte fra Elverum kommune, Hedmark fylkeskommune, samt sponsormidler fra lokale næringsvirksomheter.

Forberedelser til neste års sesong

Så avslutter jeg litt som jeg begynte, med nok en gang, å minne om fornyelse av fallskjermcertifikatene i god tid før nyttår, i hvertfall for de som skal hoppe i utlandet tidlig i 2012. For dere andre, som ikke skal til utlandet tidlig på året, er det heller ingen grunn til å vente lenge med fornyelsen siden alle sertifikater nå utløper 31. desember uansett når dere fornyer i løpet av året. Erfaringen fra i fjor var at en god del av de som skulle fornye for første gang, dvs årets elever, ikke var klar over at de måtte gjøre noe aktivt med elevbeviset eller sertifikatet for å få det fornyet. Nå vet jeg at enkelte klubber har vært flinke til å pushe årets elever til å ta ut sertifikater og gjort dem oppmerksomme på behovet for fornyelse og hvordan dette skal gjøres. Klubbene bør, om ikke dette alt er gjort, ha en viss beredskap til å bistå årets elever i forbindelse med fornyelsene for 2012.

Jeg minner igjen også alle om å få hovedkontrollert riggen sin i god tid før den går ut på luftdyktighet. Husk at hoppesongen starter igjen fortare enn du aner!

Jeg håper at alle føler at de har hatt et godt fallskjermår bak seg. Samtidig ønsker jeg dere en riktig God Jul og ikke minst et fantastisk Godt og Sikkert Nytt Fallskjermår!

Fallskjermulykke på Jarlsberg



skjerm. Den andre hopperen fikk alvorlige og livstruende skader. Han ble fløyet til Ullevål sykehus med redningshelikopter, og er fortsatt under behandling og opptrening etter ulykken.

Styret F/NLF nedsatte 18.08.2011 en granskningskomisjon. Kommisjonen avsluttet arbeidet 08.11.2011 og har avgitt sin rapport til styret F/NLF.

Hensikten med kommisjonens arbeid er å gi en objektiv fremstilling av hendelsesforløpet med bakenforliggende årsaker. Videre ligger det i kommisjonens mandat å fremme forslag om tiltak til Sikkerhets- og utdanningskomiteen F/NLF for å unngå tilsvarende ulykker i fremtiden.

Kort sammenfatning av hendelsen

Begge hopperne hadde normalt fungerende og flyvende fallskjerm i tiden før kollisjonen. Kollisjonen fant sted i 1080 fot over bakken, og de kolliderte tilnærmet front mot front.

De to involverte hoppet fra samme fly, men i to forskjellige grupper. De skulle lande på to forskjellige landingsfelt, og kollisjonen skjedde like før begge hopperne skulle påbegynne sine landinger på hvert sitt felt.

Begge hopperne fløy et mønster

Under hopping på Jarlsberg 17.08.2011 i regi av Tønsberg Fallskjermklubb omkom Annan Forbes Hennie etter å ha kollidert med en annen hopper i lufta under

som betraktes som uheldig og som er i strid med beskrevet regelverk i Tønsberg fallskjermklubb, samt skjermmønstret som er beskrevet i F/NLF sitt standardiserte utdanningsprogram på grunnkurs og A-lisens kurs. Begge hopperne har hatt mulighet til å se hverandre i forkant av kollisjonen, men observerte i tiden før kollisjonen ned mot bakken og underliggende hoppere.

Det har i forbindelse med hendelsen ikke forekommet noen brudd på sikkerhetsbestemmelsene til F/NLF.

En anonymisert versjon av rapporten vil etter hvert bli tilgjengelig på F/NLF sine hjemmesider.

Generelt

Det har ikke vært fallskjermulykker med dødsfall i Norge siden 2004. Siden da er det gjort mer enn 400.000 hopp. I internasjonal sammenheng var tilsvarende ratio i 2009, som er siste år med ferdig bearbeidet statistikk, en fatal ulykke pr 87.944 hopp.

Skjermkollisjoner mellom hopperne har de senere årene blitt den vanligste dødsårsaken innen fallskjermporten i verden. I USA viser tall de siste årene at hele 75 % av dødsfallene i fallskjermporten skjer under fullt bærende skjerm, enten ved kollisjon med annen hopper, eller ved feil utført landing. Det har i Norge ikke tidligere vært en slik type ulykke som vi hadde på Jarlsberg 17. august.

Gjennom ulykkeskomisjonens arbeid med denne ulykken har man kommet fram til noen forslag til tiltak som vil bli fremmet til F/NLF's sikkerhets- og utdanningskomiteen for videre behandling. Dette er tiltak som har til

hensikt å redusere sjansene for tilsvarende hendelser i framtiden.

Hvordan unngå dette

Ulykken skjedde på grunn av personlige feil under fullt bærende skjerm. Hva kan så du gjøre for å unngå å komme i samme situasjon?

- Fly et forutsigbart fallskjermmønster fra skjermåpning til landing. Så fremt ikke lokale regler sier noe annet, så skal dette være i henhold til F/NLF sin standard som man lærer på grunnkurs (etter 2008) og på A-lisens kurs (etter 2003); fly downwind og via baseleg til oppstillingspunkt og inn på finale! Dette er samme mønster som benyttes av USPA. Dette gjelder alle hoppere, uansett erfaringsnivå. Også profesjonelle swoopere benytter seg som regel av et slikt mønster. Er du i tvil på hvordan dette skal gjøres, så spør en instruktør.
- o Dersom alle flyr samme mønster, så unngår man å komme på kollisjonskurs!
- o Finn din plass! Laveste hopper lander først, og deretter nest laveste, osv... Ikke skru deg ned i skjerm og passer andre hoppere under deg. Det sikreste er når en og en hopper lander, med minimum 5-10 sekund mellomrom.
- o Ikke gjør krappe svinger og tap høyde raskt. Da flyr du deg fort inn i en vanskelig situasjon som du kanskje ikke klarer å løse. Skal du tape høyde, sving rolig og kontrollert med god observasjon i forkant og underveis.
- o På finale så må du fly rett fram. S-svinger for å korte ned distansen er farlig, og mange hoppere har omkommet på grunn av dette!
- o Dersom du henger langt ute og ikke rekker fram til mønsteret, så finn et alternativt landingsområde tidlig,

og benytt samme mønster der! Evt kom inn i mønsteret fra "utsiden" og vær ekstra oppmerksom på andre hoppere.

- Observer aktivt rundt deg, og ikke få for mye fokus ned mot bakken. Dersom du flyr rolig og forsiktig, så er det hoppere rundt deg på samme høyde og over deg som er farlige med tanke på kollisjon. God observasjonsteknikk oppover og rundt deg på samme høyde er viktigst for å unngå kollisjon! Jo roligere du flyr (litt brems), jo lettere er det å observere og få med seg andre hoppere, samt gjøre unnamanøver ved kollisjonsfare.
- Like etter skjermåpning, fly 90 grader på run'et, akkurat som ved separasjon i fritt fall, inntil du har kontroll på skjermene i gruppen før og etter deg. Dersom du setter kurs mot landingsområdet med en gang, risikerer du å fly inn i et område hvor gruppen etter deg skal åpne sine skjerm.
- Ønsker du å begynne med høyhastighetslandinger, gå kurs! Ikke tren på nye manøvre med andre hoppere rundt deg ved landing. Trekk høyt eller hopp av lavt (5000 fot) og vær alene i luften når du trener på nye landingsmanøvre. De landingsmanøverene du benytter ved "vanlig" hopping bør være konsistente og du må beherske de godt. Da vil du ha overskudd til å observere og tilpasse deg andre hoppere. Vær alltid forberedt på å avbryte planlagt landingsmanøver dersom det er "tett" på setup og finale.
- Valg av utstyr: Ikke downsize før du er klar for det. Snakk med en erfaren hopper innen skjermkjøring/swooping og få vurdert teknikken din og om du utnytter potensialet i den skjermen du har. Veldig mange vinner mer på god teknikk på den skjermen de har, enn på å kjøpe seg en swoop i en liten skjerm!

o Velg en skarp og godt synlig farge på skjermen.

En vellykket landing er en landing du kan gå fra på egne bein, uten smerter, og med et smil om munnen. Fly rolig, kontrollert og forutsigbart, så trygger du både deg selv og andre.

Jo flere hoppere det er i luften samtidig, jo mer krevende blir skjermkjøringen. Dette betyr ikke at du kan slappe av og ikke følge disse prinsippene selv om du hopper fra et lite fly med to andre hoppere rundt deg. En dag skal du sikkert hoppe på et stort hoppfelt, og da må du ha gode rutiner. En undersøkelse på Skydive Arizona, Eloy, viser at det er over fem ganger så høy risiko for en fatal ulykke for "gjestehoppere" og andre hoppere som gjør få hopp i året. På Eloy står erfarne lokale hoppere (inkl skole) for 40 % av alle hopp, men bare for 9 % av fatale ulykker. Dette kan skyldes at hoppere som hopper lite, eller normalt ikek har mange hoppere rundt seg, ikke har samme mentale overskudd og erfaring til å tilpasse seg så mange andre hoppere i luften, og derved lettere kommer opp i farlige situasjoner. Dette stiller store krav til trening og gode rutiner også for hoppere fra små hoppfelt.

Det anbefales å lese følgende artikkel; Learning from the Mistakes of Others, Skydive Arizona Accident Review, 1991 – 2011. Bryan Burke, S&TA.

Sjekk ut <http://parachutistonline.com> og trykk link for Safety&Training og videre på TheRatingCorner, eller søk på navnet over.

Du er selv ansvarlig for din egen og andre hoppers sikkerhet. Ta ansvar, gjør din del av sikkerhetsarbeidet grundig, og si fra når du ser noe du mener kan være uheldig eller farlig!

*Å si fra til noen handler om å bry seg!
Med ønske om en sikker skjermtur i 2012.*

NLF har noen utfordringer i tiden som kommer. For det første så er vi inne i et generasjonsskifte. Utskiftninger er ikke nødvendigvis noe negativt, tvert om så kan nye friske øyne ofte være sunt. Men når flere sentrale personer forsvinner, skaper det en utfordring rundt kontinuitet ikke minst på det nettverk og relasjoner som er bygget opp. Vi skal blant annet ansette ny Generalsekretær, "Adm. dir.norsk luftsport". Dette er en tung og viktig rolle, har dere noen gode kandidater er vi åpne for innspill. En annen utfordring er nye europeiske regler for sertifikater og utdanningsystemer for flyvere. Dette påvirker ikke fallskjerm direkte, men kan potensielt bety veldig mye for de øvrige seksjonene. I lys av alt dette, så ble det i oktober gjennomført en strategisamling i NLF der man også startet diskusjonen på hva som skal være NLF sine kjerneaktiviteter og hvordan dette skal organiseres.

Når vi på NLF nivå stiller oss disse spørsmålene, er det også naturlig å se på hva som skal være F/NLF sin kjerneaktivitet. Jeg er positiv til samhandling og samarbeid på tvers av luftsport grener. Så lenge vi er en del av et luftsportforbund, må vi benytte oss av stordriftsfordelene dette gir og unngå at det blir stordriftsulemper. Eksempler på samhandlingsarenaer er politikk, miljø og rammebetingelser. Mer teknisk har vi Melwin, kontorstøtte og internett. Fase to av webprosjektet vil åpne for "klubbweb", her klubber enkelt kan få tilgang til å lage egne nettsider, som også kan tett integreres med Melwin. Et annet område kan være felles teknisk plattform for kvalitet og sikkerhet. La det være klart med eng gang: Jeg snakker om teknisk IT plattform, ikke felles håndbok eller prosedyrer! En soleklar kjerneaktivitet for F/NLF vil være forvaltning av vår sikkerhetssystem som er dokumentert gjennom håndboka. Dette vil ikke bli endret så lenge jeg er leder.

Til slutt et par ord om idrettsatsningen. Jeg var inne på det sist, dette angår oss alle. For det første så er det viktig i forhold til ansikt utad og rammebetingelser. Det er sentralt for å spisse og utvikle ferdigheter og kompetanse også i bredden. Og ikke minst, så utgjør landslagsmidlene alene 1/3 av vårt budsjett – og fort halvparten av de disponible midlene og man trekker ut faste kostnader. I langtidsplanen som Styret F/NLF har fått som rettsnor for vårt arbeid, står det ingenting om målsetningen med toppidrett og landslag. Det henvises til Idrettsdokumentet. Dette dokumentet er modent for revisjon og vi har startet med å beslutte en målsetning for toppidrett og landslag. Disse målene vil bli publisert i en eller annen form asap. Kort fortalt så sier målene at en av grenene våre skal til enhver tid være i verdenstoppen, samtidig som vi skal jobbe med bredde. Målene vil igjen bli brutt opp i konkrete aksjoner. En av disse aksjonene er FS-satsingen (Prosjekt 2014). Prosjektbeskrivelsen er nå under revidering og vi har som mål at denne er publisert når du leser dette. På Seksjonsmøtet 2013 må klubbene på nytt ta stilling til hva man vil med toppidrettsatsing, mål må tilbake inn i langtidsplan, sammen med realistiske budsjetter som bygger opp under målene.

Nyt vinteren mens den er her. Det sommer før vi vet ordet av det!

Chicks Rock

BRIAN BUCKLANDFoto

Jentene rocket Skydive Elsinore,
CA, en helg i oktober.

Neste sesong hos TØFSK

Tønsberg Fallskjemklubb er i gang med planleggingen av neste års sesong og ser etter flere ressurspersoner.

Vil du være en av oss?

Vi behøver folk til resepsjon, manifest, video (både AFF og tandem), tandembooking, hoppfeltledelse, hoppleidelse, kiosk, AFF-instruksjon, tandeminstruksjon, ukeledelse for drift av feltet, pakking, boogiearrangering.

Ta kontakt med styret@hoppfallskjem.no eller halvorbjornstad@gmail.com og meld din interesse!



18-manns hybrid som en sosial avslutning av NM på Jørlsberg. Uoffisiell norsk rekord for største hybrid.

ANDREAS LUND-LARSENFoto



FS-basics med Polaris

Hva får du? Kvalitetscoaching av Polaris jentene som nylig tok bronse i World Cup og av Pete Allum, FS- og swoopingutøver på høyt internasjonalt nivå med over 30 000 hopp!

I tillegg skjermkjøringskurs med Pete, video på alle hopp, flybillett tur/retur Barcelona, overnatting i nærheten av hoppfeltet, leiebil og goodiebag med t-skjorte. Campen legges til Europas største hoppfelt - Empuriabrava i Spania 8. til 15. april.

Prisen på kr 26.000 inkluderer 35 firerhopp (litt færre om det er snakk om mindre grupper).



Polaris ønsker også å danne intermediate lag for å delta i Bedford World Challenge og i NM 2012. Bedford WC er verdens største vindtunnellkonkurranse med over 50 deltagende firerlag fra hele verden. Konkurransen går i perioden 5. - 7. april, og turen går direkte til basicen i Empuriabrava med lagene etter konkurransen.

Prisen på FS-basics og World Challenge er kr 29.000.

Kontakt teampolaris@hotmail.no for mer info.

Godt Nytt År!!!

Christmas Boogie
23 Dec – 01 Jan

- 15,000 feet
- Super fast Dornier G92 aircraft
- Formation flying
- FF, FS, WS load organising Jim Harris, Marco Arrigo, Martijn Van Dam.

Satori Academy Camps
Apr 16-22, May 19-25

Discounted Team Training
Weeks 19 € slots
Feb 18-26, Apr 21-29, May 26-Jun 05, Oct 13-21, Nov 10-18



Black Jack 14way Competition

April 13-15

The first European 14way competition, if you are interested to lead a team please contact us.

TrackDayz

Jan 14-15, Mar 17-18, May 19-20

3 day Canopy Courses
Jan 27-29, Mar 23-25

Freefly Essentials
Mar 02-04, Nov 09-11

Funshine Boogie
Jun 13-17, Oct 03-07



Skydive Spain



Skydive Spain, Aeródromo La Juliana, Bollullos de la Mitación, Sevilla
Tel: +34 687 726 303 info@skydivespain.com www.skydivespain.com



SkydiveSpainOficina



Skydive Spain



Luftet kolleger

GOLDEN LOCKPINS ARRANGERTE
TANDEMDAG FOR TONYS KOLLEAGER I
ERNST & YOUNG TAX ADVOKATFIRMA AS.

TONY VANGEN **TEKST**
AINA JOHNSEN **FOTO**

Søndag 25. september møttes åtte superspente arbeidskollegaer i Ernst & Young Tax Advokatfirma AS utenfor kontoret for å sette ferden mot Hedmarkens dype skoger. Tony Vangen hadde, som ivrig fallskjermhopper gjennom mange år, utfordret

sine kollegaer til å stille opp på en tandemdag på Starmoen flyplass utenfor Elverum. Tony ønsket å gi sine kollegaer et innblikk i sine fritidsaktiviteter som så mange på kontoret hadde vært interessert i å vite mer om. Når ord og bilder ikke lenger strakk til fordret dette

handling, og advokatgjengen dro forholdsvis friske til sinns mot sin livs opplevelse. Herover forfattes en betenkning.

På veien mot hoppfeltet fikk humøret blant hopperene skjelvende ben å stå på; tåken lå tett over Mjøsa og gjentatte telefonsamtaler med piloten på Hamar konkluderte med det samme: "Foreløpig kan vi ikke ta av". Vi smørte oss med tålmodighet og fallskjermhistorier fra diverse turer i innland og utland, og endelig kl 15 kom beskjeden fra piloten: de var i luften.

Spenningen var til å ta og føle på, og noen trengte litt mer beroligende ord enn andre. Vi hadde også for anledningen fått med oss en journalist fra Advokatbladet som skulle hoppe for første gang i sitt liv og samtidig nedtegne advokatfallskjerm dagen i historiebøkene for

fremtidige generasjoner å glede seg over. Vi måtte ikke vente lenge før hele Golden Lockpins (bortsett fra Tony som fungerte som HFL på feltet) landet på Starmoen, bestående av Yngve Haugom, Ingvild Bø Stårvik og Mario Caprino (som for anledningen landet i tandem sammen med Yngve på grunn av sitt nå viden kjente fall på en skogsmus utenfor LZ på Østre Æra som resulterte i brukket rumpe). Sammen med dem kom Tore Granmo swoopende over landingsfeltet for å tjenestegjøre som tandeminstruktør for advokatene fra tigerstaden.

Etter den noe trege starten gikk hoppene slag i slag, og den ene etter den andre kom ned med et smil som ikke ligner noe vi noensinne har sett i kontorets ganger. Superlativer som "ekstremt, rått, superfett" osv. ble kastet ut over en lav sko. Alle var enige om at dette var en av de beste opplevelsene de noensinne hadde opplevd (og det sier noe gitt alderen på noen av partnerene).

Etter at hoppdagen var ferdig var det en fryd å høre at tre stykker allerede hadde bestemt seg for å fullføre A-sert.kurs ved første (varme) anledning. Turen var således en megasuksess, og det vil nok antakelig bli gjentatt i fremtiden.

Hvem sa at advokater er kjedelige folk? Blue skies, venner!

Fire nye materiellkontrollører

ROLF BURRE SOTBERG **FOTO**

Fra venstre: Lars Kristian Holt, Grenland FSK, Ronny Fladseth, TROFSK, Yngve Skålnes BGO FSK, Bjarne Jørgensen, Voss FSK.



And now it's Millertime

JØRGEN KAARVAAG **FOTO**

Linn Andreassen i SFSK lander på Skydive City.



SENSE I
先生

先生

BETTER SKYDIVES BETTER GEAR BETTER VALUE BETTER SKYDIVES BETTER GEAR



800-275-2275

The result is a personal decision with *no* costs to provide the my colleagues and I are faced. We built the tool with key features captured rather than building a tool that gave the consumer an *illusion* of control when you said the most common option. On a balance to become a consumer tool, an after action plan of better tools.

For a full version of this paper, please contact the author: David.Lee@utoronto.ca

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| ✓ All abilities used throughout | no change |
| ✓ Cheat types | no change |
| ✓ Play types | no change |
| ✓ Sportsman spirit part | no change |
| ✓ Grades in weekly travels | no change |
| ✓ 100 km gold medal | no change |
| ✓ 1st 100 km | no change |
| ✓ Sportsman spirit part | no change |
| ✓ 100 km gold medal | no change |
| ✓ Sportsman spirit part | no change |
| ✓ 100 km gold medal | no change |

CONCLUSIONS

The changes are just a few options. **Call us at 800-445-2222** to learn more.

YES BETTER GEAR BETTER VALUE BETTER SKYDIVES
 MORE BETTER VALUE BETTER SKYDIVES

PROBABLY THE BEST CANOPY IN THE WORLD

The Pilot, when lightly wing loaded makes a great student transition aircraft.

However it's loaded, you'll get consistently smooth on landing springs, light toggle pressure, flat slides, and great landings.

Call your dealer
and try one this weekend!

Available in **25X** 
if you want the smallest working size.

YDIVES BETTER GEAR BETTER VALUE BETTER SKYDIVES BETTER GEAR BETTER VALUE BETTER SKYDIVES BETTER VALU



A new step in the evolution
of zero porosity fabrics.



Aerodyne

SKY DESIGN VERKSTED

Valgfrihet?

Dermed du føler at valget når du skal kjøre nytt styre like er så
fritt som du skulle ønske deg, er det kanskje ikke det du vil...

Sky Design har alltid betjent norske falksjermhoppere med kvalitet og service. Ser du etter nytt utstyr så gjør Sky Design det nå enkelt for deg å velge.

Sky Design tilbyr nå kvalitetsutstyr fra Aerodyne med en målsetting om å gi deg det beste utstyret til den beste opplevelsen av pris, service og kvalitet enten du velger enkeltdele eller komplette pakker med Cypres2.

Det er bare å se seg om i verden hvem som velger utstyr fra Aerodyne for å få bekreftet hvor populært og bra dette utstyret er. Nå er det på høy tid at også norske fallskjermhoppere får grei tilgang til dette utstyret.

Med eget verksted og reservedelslager er du trygg på oppfølging og at du blir tatt vare gjennom utstyrets levetid. Verkstedet tar forøvrig som alltid reparasjoner og vedlikeholdsoppdrag på alt fallskjermutstyr - uansett type og hvor det er kjøpt.

Nå er valget tilbake. Velg den beste kombinasjonen av utstyr og service som passer for deg.

Hytt status for søkningsåret? Ve kontakt med



Erling Strømmen & Rønnaug Een

1. Hva heter småen?

Styrk Strømmen Een

2. Ka skjedde?

Måtte jo skje før eller seinere

3. Hva er best – hoppe fallskjerm eller bli pappa/mamma?

Hoppe fallskjerm/bli mamma [uklart hvem av foreldrene som her har svart. Begge? Red.]

4. Fun fact om det bli få barn:

At det kan ta opptil 12 dager mellom hver bæsjebleie

5. Blir poden fallskjermhopper?

Mest sannsynlig når landets beste hoppfelt og vindtunnel bare er et steinkast unna.



Mathias Holtz & Frøydis R.

1. Hva heter småen?

Har gått litt over en uke nå, gi oss et par dager til a. Har to navn på shortlista nå Per i dag heter hun Lillemor/jenta vår..

2. Ka skjedde??

Vi hadde det jævlige moro. Gi gass er jo motto mitt, eller dra pau!

3. Hva er best – hoppe fallskjerm eller bli pappa/mamma?

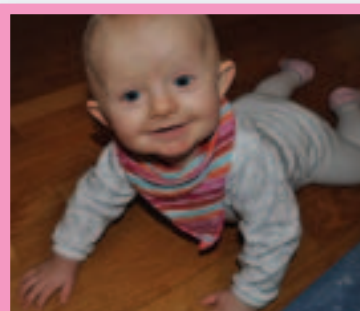
Hadde aldri trodd det skulle være så lett å svare på denne. Helt klart best å bli pappa!

4. Fun fact om det bli få barn:

En forbereder en "fødebag" gjerne flere uker i forkant av termin med skift og ting en kanskje trenger på fødeklubben. Pakke? Er ikke det noe man gjør etter morgenkaffen på vei ut døra?

5. Blir poden fallskjermhopper?

Hun blir definitivt å se på hoppfelt fremover i alle fall.



Stian Overå & Lene Joakimsen

1. Hva heter småen?

Ella

2. Ka skjedde?

Biologi!!!

3. Hva er best – hoppe fallskjerm eller bli pappa/mamma?

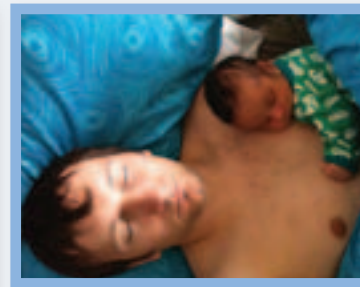
Å bli foreldre er nok større enn å hoppe fallskjerm, men fallskjerm blir en annen ting i hverdagen... Blir litt flukt fra hverdagen å ligge i frittfall!

4. Fun fact om det bli få barn:

Att sånne små kroppar kan produsere så mye avfall og inneha så mye energi:)

5. Blir poden fallskjermhopper?

Poden skal nok få mulighet til å begynne med fallskjerm, men jeg tror nok konfepengene går til timer i vindtunnel først.



Asgeir Løno & Kristine Skjønberg

1. Hva heter småen?

Oscar Skjønberg Løno

2. Ka skjedde?

Nøye planlagt kom Oscar til verden 14 juli. Vi ventet så langt ut i året for at han skulle komme i sommerferien, slik at det ikke skulle gå utover arbeidsgivere. Samtidig er dette lurt i forhold til feiring av bursdager, så slipper en å ha hele skoleklasser springende rundt i huset en gang i året.

3. Hva er best – hoppe fallskjerm eller bli pappa/mamma?

Begge deler er skremmende før en har gjort det, men veldig artig. Selv om en ikke får ufrivillige våkennetter av fallskjermhopping holder jeg en knapp på det å bli far. Best og verst på samme tid.

4. Fun fact om det bli få barn: (som du ikke hadde aning om på forhånd)

Ikke gi de brunost
Tunnelhopper i hvertfall, sesongkort hos Voss Vind i konfirmasjonsgave.



Kari Traa & Lars Haukom

1. Hva heter småen?

Hedda

2. Ka skjedde?

Kari er ikke så god i matte og regnet litt feil, resultatet ble at Hedda kom litt raskere enn "planen".

3. Hva er best – hoppe fallskjerm eller bli pappa/mamma?

Det er best å ikke sammenlikne, for da blir det for lite hopping!

4. Fun fact om det bli få barn: (som du ikke hadde aning om på forhånd)

På tross av noen tusen advarsler om at livet aldri kom til å bli det samme, så er livet egentlig ganske likt, men med en ekstra liten kompis som er med alltid.

5. Blir poden fallskjermhopper?

Hun blir nok uansett litt bortskjemt på vindtunneltid, men hopping får hun finne ut av selv. I tilfelle hun skulle få lyst fikk hun mini-Pittzdress til ettårsdagen av familien Dyrdal :-)

Babyboom blant Vossahopperne

OM DET ER VOSS' FRISKE FJELLUFT ELLER MYE REGN OG DERTIL INNEKOS SOM HAR ÆREN ER UVISST. MEN EN TING ER SIKKERT - VOSSAHOPPERNE PRODUSERER AVKOM SOM OM MENNESKERASEN VAR TRUET.

CHRISTINA WIIG **TEKST**

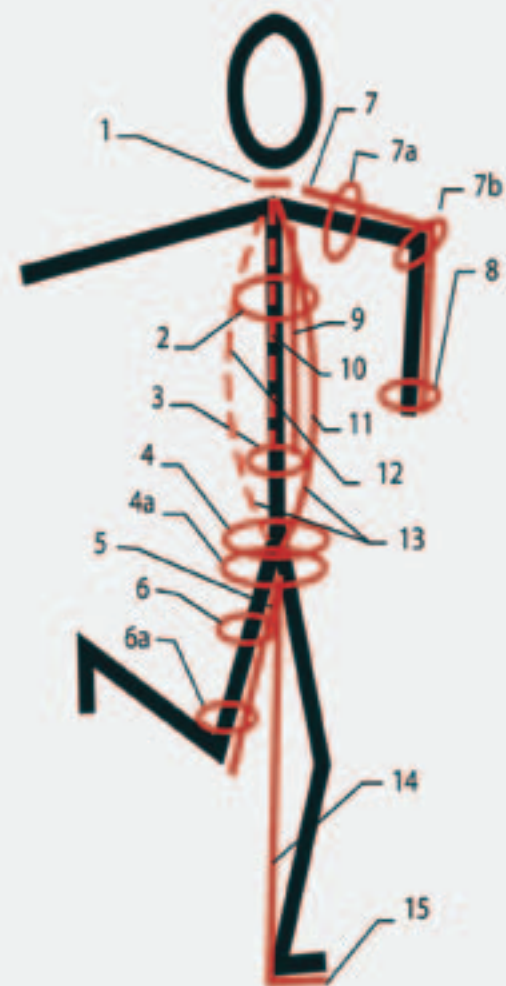
Dette lover bra for rekruttering til sporten og vi håper å se mange Mini-Skywalkers og Baby-Ludens på feltet fremover. Vi gratulerer alle nybakte foreldre i miljøet.



SD COLLECTION



MÅLESKJEMA HOPPDRESS



- | | | |
|----|-----------------------|----|
| 1 | skulder ↔ skulder | cm |
| 2 | rundt bryst | cm |
| 3 | rundt midje | cm |
| 4 | rundt hofte | cm |
| 4a | rundt hoft (jente) | cm |
| 5 | skritt ↔ midt på kne | cm |
| 6 | rundt tykkåret | cm |
| 6a | rett over kne | cm |
| 7 | skulder ↔ håndledd | cm |
| 7a | biceps | cm |
| 7b | albue | cm |
| 8 | håndledd | cm |
| 9 | armhule ↔ midje | cm |
| 10 | nakke ↔ midje | cm |
| 11 | skritt ↔ hals | cm |
| 12 | skritt ↔ nakke | cm |
| 13 | hals ↔ skritt ↔ nakke | cm |
| 14 | skritt ↔ gulv | cm |
| 15 | skotupp ↔ hæl | cm |
| 16 | høyde | cm |
| 17 | vekt | kg |
| 18 | gutt/jente | |
| 19 | bestillingsdato | |

farger nylonstoff: hvit, lys grå, gul, orange, rød, blåturkis, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeb blå, marine, svart.

farger bomull: hvit, gul, grønturkis, rød, magerita (sterk rosa), burgunder, lys lilla, lys kongeb blå, marine, svart

farger spandex: hvit, lys grå, mørk grå, gul, sennep, rød, burgunder, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeb blå, marine, svart

Når du tar målene bør du ha på deg det du vanligvis har under hoppdressen på sommeren. Husk at dressen blir lik de målene du oppgir - ferdig sydd.

SKYDESIGN COLLECTION • LUNDEVEIEN 20 • 2435 BRASKEREIDFOSS
MOB: 90 78 73 70 • TLF/FAX: 62 42 33 10
URL: WWW.SDCOLLECTION.NO • E-POST: BESTILL@SDCOLLECTION.NO

JEG BESTILLER HERVED:

HOPPDRESS PRIS

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|
| ☐ | slick suit nylonfront | 2.170,- |
| ☐ | slick suit bomullsfront | 2.300,- |
| ☐ | bomulldress | 2.300,- |
| ☐ | lett type boogieutgave | 2.300,- |
| ☐ | kameradress big wing | 2.390,- |
| ☐ | kameradress small wing | 2.150,- |
| ☐ | freeflydress | 2.340,- |
| ☐ | blyvest (3 kg m/ekstra lommer) | 760,- |
| ☐ | varmetight (Polartech power stretch) | 760,- |

EKSTRAUTSTYR

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-------|
| ☐ | forsterket kne | 100,- |
| ☐ | polstret kne (med varmestoff) | 170,- |
| ☐ | lag grep (ben grep) | 220,- |
| ☐ | doble armgrep | 120,- |
| ☐ | booties standard | 470,- |
| ☐ | stringbooties standard | 590,- |
| ☐ | stringbooties med regulering | 710,- |
| ☐ | Arcteryxbooties | 710,- |

PRIS

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| ☐ | pynte- og forsterkningsbånd | 145,- |
| ☐ | sliderholder | 65,- |
| ☐ | dobbel nylonfront (lyse farger) | 300,- |
| ☐ | løs varnehals "smekke" | 280,- |

FARGER

- front: _____
- ben: _____
- rumpe: _____
- spandex sider: _____
- spandex rygg: _____
- spandex skritt: _____
- arm ytters: ☐ bomull ☐ spandex
- forsterkningsbånd: _____
- grep/vinge: _____

Prisene er inklusive moms.

- ☐ Jeg ønsker å betale i oppkrav (+ porto) ☐ Jeg ønsker å betale med kredittkort (+ porto)

- ☐ VISA kortnummer: _____ Utløpsdato: _____
- ☐ Euro/Mastercard kortnummer: _____ Utløpsdato: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____ Poststedsted: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

MAIL BESTILLING TIL:

bestill@sdcollection.no

Voss fallskjermklubb

Magiske øyeblikk



VOSS FALLSKJERMKLUBB HAR OPPLEVD EN FANTASTISK UTVIKLING. KLUBBEN HAR I LØPET AV DE SISTE TRE ÅRENE ØKT AKTIVITETEN FRA 10.000 TIL GODT OVER 18.000 HOPP, OG I 2011-SESONGEN BLE DET UTDANNET HELE 143 AFF-ELEVER. I TILLEGG KAN TUSEN INNHOPPERE BEKREFTE AT KLUBBEN LEVER OPP TIL SIN VISJON OM Å SKAPE MAGISKE ØYEBLIKK. KA SKJEDDE?

CHRISTINA WIIG **TEKST**

Voss' Vugge

Voss Fallskjermklubb, etablert i 1978 av Odd Dagfinn Hårklau, har gått fra å være en av de minste klubbene i landet til å være feltet der det for tiden hoppes mest og utdannes flest elever. Nyansatt daglig leder med 23 års fartstid i klubben, Even Rokne, forteller om en til tider stormfull reise. Det har vært en del turbulens, men mye har blitt gjort riktig. "Me har underveis kome til fleire vegskiljer, og retninga har ofte blitt bestemt ut frå kva ressursar dei enkelte i fallskjermfamilien vår tilfeldigvis har site på." Sett i ettertid, ser man at klubben har fått igjen for å holde fokus på det menneskelige og sosiale aspektet fremfor penger og høythengende strategier; det er ikke uten grunn at mange av hopperne som startet klubben (Lars Geir Dyrdal, Anton Lahlum, Kjell Arild Horvei og Morten Helle) stadig er aktive, for ikke å snakke om Stig Juvik, første vossing på landslaget. Even er opptatt av å føre videre arven fra disse; en inkluderende familie som viser omsorg og tar vare på hverandre, med sterke personligheter og opplevelsesrik fallskjermhopping som fellesinteresse, og det er vel dette vi i dag refererer til som

Vossamoodet. Han ønsker gi medlemmene det de vil ha og det de kom til sporten for, og i dette arbeidet minke avstanden mellom disse og de styrende organene, og samtidig sikre godt samarbeid klubbene i mellom.

VFSK – fra sort får til best i klassen

Voss Fallskjermklubb hadde en periode rykte for å drive på cowboyvis og med lav stjerne hos SU. Henning Hegbom, en av klubbens ildsjeler fra 1984, forteller at klubbens første fly, en Cessna 206, var det med flest vedlikeholdsanmerkninger i historien. Sentrale medlemmer beskriver en kamp mot Forbundet hvor følelser om mistillit rådet og det grodde frem en typisk øst-vest-konflikt. Samtidig har det vært høy aktivitet, og klubben har i flere år vært den med flest hopp per medlem. Even drømmer tilbake til NM i '97 da Voss stilte med hele syv FS-lag, tok gull, sølv og bronse, og samme år satte norsk rekord med 31-manns i fargekoordinerte dresser, en rekord som fortsatt står. På finalehoppet i åttemanns, forlovet han seg med Annichen etter siste poenget var satt og sølvmedaljen sikret, en forlovelse som ble offisielt godkjent av dommerne. Et vendepunkt i klubbens historie, og en kunne for alvor merke at holdningen til klubben endret seg positivt.

Vekst med klubbhus, fulldrift og Veko

Klubben skjøt virkelig fart da man bygde klubbhus og startet fulldrift, noe som kom i stand fra utrettelige visjoner hos Egil Bye og utallige arbeidstimer lagt ned sammen med Alf Kåre Naasen, Stian Hansen, Preben Ukvitne, Frank Utne og Hans Engelsen Eide. Even lånte penger og fikk 30 medlemmer til å kausjonere for et byggelån (som banken dermed innvilget uten sikkerhet i eiendommen), mens Annichen og Vibeke Valle tok med seg erfaringene fra manifestet på Æra og startet fulldrift på Bømoen. Ekstremспортveko var neste viktige milepæl for Voss, et arrangement som hadde sin spede begynnelse i 1998 når Even og Frode Solbakk kom på å legge NM i rafting, Norges-Cup i paragliding og fallskjermboogie med større fly til samme uke. Anders Flatlandsmo ble grenansvarlig fallskjerm, og utviklet snart Veko-konseptet slik vi kjenner det i dag. EkstremSPORTSveko har utviklet seg til en legendarisk festival med over 1.200 deltakere, fete fallskjermdemoer og spektakulær fjellflyging. Det var forresten her BASE-forbudet endelig ble opphevet, etter at F/NLF-leder Jørn Strand ble vist hoppende fra Gudvangen i repetisjon. Og endelig kunne en av klubbens gamle

helter få utfolde seg i det åpne: Frode Johannessen, BASE-verdensmester igjen – 30 år etter han begynte å hoppe på Voss! Dersom været tillater og promillen er lav nok, er Veko nå den nest mest aktive uken for klubben, og det viktigste arrangementet for reiselivsbygda Voss!

Freefly heaven

Så landet friflygerne på Voss – det nye i opposisjon mot det etablerte. Trio Ludens (Dag Jørgensen, Richard Hendriksen og Endre Jacobsen), Skywalkers (Erling Strømmen, Kristian Moxnes og Mathias Holtz), Funklyz (Nils Predstrup og Martin Kristensen) og Øyvind Fries utgjorde Ludens-gruppen som var foregangsfigurene i å lære fra seg vertikale skills. Sammen bygde de Ludenshytta og lagde FF-skole hvor alle coachinginntekter gikk til en fellespott for hopp til hele gruppen. Skywalkers ble Trio Ludens baby, som viste seg å både lære fort og ha gode gener. De toppet karrieren med sølv i VM2008 og WG2009, da med Haavard Flaot som innbytter for Erling fra 2006.

Gode ambassadører

Freeflymiljøet har gjort Voss til lekeplass for verdens beste utøvere, spesielt synlig under Go Vertical som nå har blitt til Voss



JASPERVANDER MEERFoto



JASPERVANDER MEERFoto

Freefly Festival, den mest aktive uken for klubben med i år 5.500 hopp! VFF hadde hele 250 deltakere fra 20 land, og ventelisten var lang. Hovedorganisator Håvard Flaatt synes det har vært en fryd å få muligheten til virkeliggjøre sin drømme-boogie. Han mener VFF er den boogien i Europa med høyest nivå på hoppingen seneste år, og forteller man har forsøkt å inkludere ungdommer og det norske freeflymiljøet så godt som mulig. Årsaken til suksessen mener han er langvarig markedsføring internasjonalt gjennom FF-lag med Voss som base. Gjennom disse personene har VFSK klart å spre god omtale om klubben og på den måten trukket til seg veldig mange hoppere fra utlandet. Det er tydelig under Nordic Meet med Martin Kristensen i spissen som trekker verdens beste freeflyers til Voss der de leker og utfører drøye stunt i vestlandsk natur.

Ny rekrutteringsrekord

Klubben har hatt en eventyrlig utvikling av elever og tandem. Hele 143 AFF-elever ble utdannet denne sesongen, en tredjedels økning fra i fjor. Hva skyldes denne store økningen? Suksessingrediensene er dyktige instruktører, et inkluderende miljø - Vossamoodet - og innhopp, forteller Even. Elevkullet skal kjenne seg velkommen fra

første stund. De lager sitt eget gruppenavn, har fellesmiddag, og hopper rett etter eksamen for ikke å rekke bli for redd. Sammen arrangerer elevkullet innhoppet på torsdag, en jobb som består i videorigging, matlaging og HFL-oppgaver. De blir alle som en vist frem på dagens video, og presenterer seg for resten av innhopperne ved å fortelle litt om seg selv og sin beste og verste hoppopplevelse disse dagene. Fredag er elevene klar for A-sert og kjenner da allerede mange erfarne hoppere fra kvelden før. Hi Espen Høst er enig med Even i at den gode klubbkulturen er sentral, og fremhever klubbens fantastiske instruktørstab med erfarne, hovedsakelig utenlandske instruktører. Sebastian Brück får også mye av æren for årets elevboom gjennom god og strukturert oppfølging av elevene før kursstart. Når de først var på feltet, tok Kjell "Sjipparen" Svanes seg av de på en helt unik måte, blir det fortalt. Årets sesong ble avsluttet med en improvisert elevboogie som trakk nærmere 60 deltakere. Det legges nå planer for å bygge videre på denne strukturen i 2012, da vil fokus ligge på det mellomferne sjiktet.

Hoppglede i sentrum

Så hva er planene fremover? Even er

lidenskapelig opptatt av innhopp og hoppglede: "Om ein føretrekkjer FS eller freefly, hoppar VX40 eller PD300, om ein likar konkurrere eller dedikerer seg til organisasjonsarbeid, så er alt dette underordna den pure gleden av rett og slett å hoppe ut av eit fly – den som drivast av ekte hoppglede, har alltid rett" sier han. Under planleggingen av neste sesong spør Even seg hvordan en terminliste gjennomsyret av hoppglede ser ut. Vossamoodet er viktig, ellers ligger mye av svaret i konseptet innhopp, en type hopp hvor man føler på det grunnleggende, det er en skarp situasjon med reelle faremoment og stort potensial for mestringsfølelse, og med en skadestatistikk langt lavere enn normen. Disse to konseptene ivaretar individet og gruppen, og ved å la enkeltmenneskene få utvikle seg i familiens trygge rammer oppstår fenomener som Ekstremsportsveko, Voss Freefly Festival og One Call-stuntmann Bjørn Magne Bryn, forteller innhoppenes mester som neste år ønsker øke antallet innhopp fra årets 1.000 til 1.500.

Blue Skies 2012

Voss Vind åpner etter planen vindtunnelen samtidig med fulldriften, og klubben ønsker bake inn tunneltid i AFF-kurset.

For hoppere som nylig har bestått kurs, begynner sesongen med RookieBoogie, og for de mellom-erfarne gjelder bl.a. Skywalkersboogie, Voss Gloss og Veko. For de erfarne er Nordic Meet og Freeflyfestivalen de store arrangementene. Det vil også bli en del aktivitet utenom fulldriften og da ofte i kombinasjon med andre aktiviteter enn fallskjermhopping. Vinterveko, Sky2Ski og Jump&Hunt,-&Fish &Climb &Surf nevnes som eksempler. Rykter om et Dornier-fly som tar 15 hoppere hele sesongen supplert av Jans sexy Beech i tre uker lover bra for løftekapasiteten.

Mørke skyer i horisonten

Med økt hoppaktivitet følger støypromblematikk. At ikke alle liker duften av jetfuel og spretter opp i gledesrus når flymotoren ruser, er vanskelig for en fallskjermhopper å forstå. Men mye kan løses med god dialog, og kjernestaben jobber hardt for å sikre gode rammevilkår for klubben fremover. Har du stilt landingsjord til disposisjon i året som gikk, dukker Even opp på din dør med blomsterkvast, takkebreve og varme ord. For de nærmeste naboene til flyplassen, inviteres det til



CYPRES
unlimited guarantee



JASPERVANDER MEERFoto

diskusjonsmøte på klubbhuset sammen med styret. Og leser du lokalavisen på Voss, er det "tilfeldigvis" uvanlig mange positive oppslag fra fallskjermmiljøet om dagen. Gitt disse utfordringene, mener styret det er viktig med en ekte vossing til å lede klubben videre, og Even, med sin lange fartstid både i sporten og i lokalmiljøet, er rette mannen.

Organisasjon

På spørsmål om hva som har endret seg mest de siste årene, mener styreleder gjennom tre år, Mathias Holtz, at hele organisasjonen er forandret: "Jeg opplevde skepsis mot å ansette en daglig leder i full stilling, men dette og styrets andre beslutninger om å skille ut og dele inn

ansvarsområder, hanke inn dyktige personer til ulike nøkkelroller og bygge opp staben vår, har gjort at vi greier å fortsette med høy aktivitet og samtidig ha masse engasjement blant våre medlemmer og stab, en omstilling som ikke har vært lett" forteller han. Mathias trekker frem at klubben nå inviterer til faste medlemsmøter i tillegg til årsmøtet og foretar årlige spørreundersøkelser hos medlemsmassen, noe som gir styret direkte og viktig input til klubbutvikling og veien videre. Det bringer oss tilbake til Evens innledende holdning om at klubben skal gi medlemmene det de vil ha. Man har fra 2012 valgt å gå enda lengre, hvor fulltidsansatt daglig får følge av operativ sjef ansvarlig for gjennomføring av daglig hoppaktivitet, og

klubben er på jakt etter en deltids kontorsjef. HI Espen ønsker å beholde kontinuitet blant instruktørene og jobber for å videreutvikle organisasjonen til å håndtere utfordringene som kommer ved økt aktivitet.

Takk!

Håvard trekker fram optimisme, positivitet, stå-på-vilje og evne til å trekke til seg nøkkelpersoner i miljøet som hovedårsakene til veksten VFSK har opplevd de siste årene: "Jeg har reist rundt på veldig mange hoppfelt, og der andre klubber fokuserer på at alt går til



hælvete med

priser, fly og antall

hoppere, er det stikk motsatt på Voss. Her får man lov til å gi gass, tenke stort og leve ut drømmer." Håvard mener vi må bli flinkere til å fokusere positivt i hopp-Norge: "Vi blir aldri bedre enn det

vi klarer å overbevise andre om at vi er". Og med den

oppfordringen gjenstår bare å spre enda mer Vossamood, stå på og samarbeide godt klubbene i mellom.

På vegne av styret og medlemmene, vil undertegnede takke alle som har bidratt til VFSK sin spennende utvikling gjennom årene. Vi bøyer vi oss på stripa, jekker en øl og sier tusen takk! På tampen

av 2011, retter vi en særlig takk til staben ved Bart, Nils, Chris T., Delphine, Bjarte, Im, Magnus, Camilla, Chris Gigantor, Sjipparen, Sebastian, Espen, Mathias, pakkerne

Makumba, Sophie og Lorena, og sist men ikke minst Bergen Fallskjermklubb. Og takk til dere alle som ikke ble nevnt her, men vet dere fortjener

minst en K**** hver.

Vi gleder oss til fortsettelsen!



JASPERVANDER MEERFoto

Hvem er Even Rokne

- Ny daglig leder i Voss fallskjermklubb og innhoppenes far

- Tok fallskjermlappen på Voss i 1988
- Dro med seg 21 medsoldater på kurs i Grenland for å få noen å hoppe med, og fikk gjort hele tre hopp ila. 14 helger
- Etter hopp nr. 100 sa far: "Ja no har du jo prøvd det, skal du ikkje slutta no?" Even skjønte ingenting og hev seg på hopptur til USA.
- Kjøpte hus i Bergen for å kunne låne seg over pipen og dermed finansiere hoppinga.
- Ble overbevist av Kjartan Reithaug om å stille på landslagsuttaket og var tre sesonger på FS-landslaget.
- Formann i Voss FSK 1991-1994
- Aktivitetsansvarlig under landslagsdriften av Østre Åra i 1996, da Åra første gang passerte 10.000 hopp
- HI Voss 1997-2001
- Gift med tidligere landslagshopper Annichen og sammen har de fire barn og en afghansk mynde med dreadlocks som heter π
- Initiativtaker til Ekstremsportsveko i 1998, sammen med Frode Solbakk, Øyvind Kindem og Einar Raa Nilsen
- Organisator av største norske klubbformasjon: 31-manns Vossarekord, Tønsberg 1997
- Verdensrekordholder fra 400-manns i Thailand i 2006
- Fikk samlet reiselivsbygda i Destinasjon Voss, der ekstremsport er det bærende element, og med vindtunnelen som første investeringsprosjektet
- Førstemann ut blant hopperne med speedflying, og tok i vinter datteren Erna med i tandem – i samme beinstropper
- Antall hopp: 7.500
- Antall reservetrekk: 23
- Antall ryggbrudd: 1
- Om det å bli daglig leder for VFSK: "Alt i mitt vaksne liv har dreid seg om fallskjermhopping. Det kjennast godt, som å kome heim att"



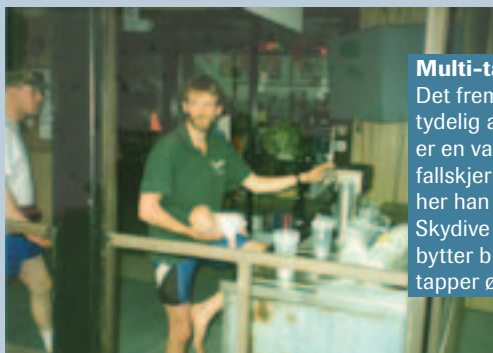
ØRAN BRATTETVEIT, HORDALAND FOTO

Extreme make-over I: Even har den senere tid blitt observert med sko, bankkort og Smarttelefon, alle ting han tidligere tok sterk avstand fra.



Extreme make-over II:

Evens innhoppsploner har gått fra 3 ord på en gul lapp til full brief om hvem, hva, hvordan, supplert med flyfoto og manifisterte løft som stemmer.



Multi-tasking:

Det fremkommer tydelig at Even er en vaskeekte fallskjermhopper her han i baren på Skydive Deland bytter bleie OG tapper øl samtidig.

SkyNord.com

Fallskjermutstyr på nett

FALLSKJERM - BEKLEDNING - HJELMER - INSTRUMENTER
GOPRO - NØDÅPNERE - RESERVEDELER - MK UTSTYR

GoPro
Be a HERO.

aerodyne

Birdz Eyewear

ICAN

Smart

Pilot aerodyne

Vi har gunstige priser på utstyr fra Aerodyne, ta gjerne kontakt for uforpliktende tilbud.

WWW.SKYNORD.COM

butikk@skynord.com

CYPRES

RELIABILITY
SECOND TO NONE
SINCE 1991

20 YEARS

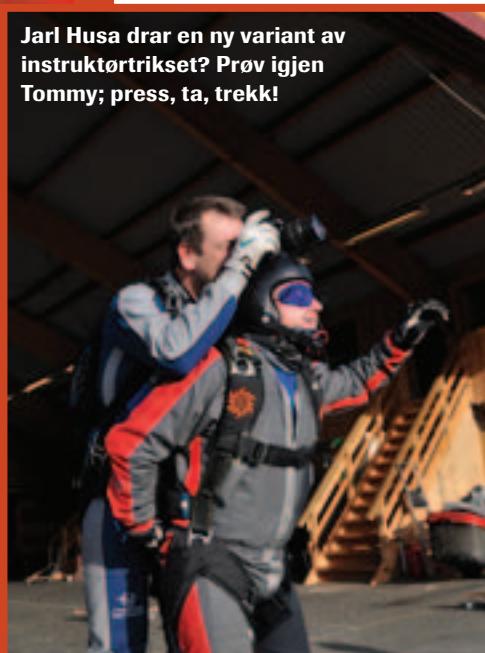
Vi utfører 4 & 8 års kontroll på Cypres

- identitet og engasjement

Oslo FSK

I SKRIVENDE STUND ER
DET BLITT DESEMBER.
SESONGEN 2011 ER INNE
I SIN OPPSUMMERINGS-
OG AVSLUTTNINGSFASE.
MENS SESONGEN 2012
ER GODT LANGT INN I
PLANLEGGINGSFASEN.

Jarl Husa drar en ny variant av instruktørtrikset? Prøv igjen Tommy; press, ta, trekk!



ANNE-SOFIE SOFUS BURGAARD
BREISTEIN **TEKST**
JON KRISTIAN DAHL **FOTO**

OFSK sesongen 2011 har vært preget av mye tandem 660+, 110+ AFF elever og bøttesvis med regn. Til tross for nedbørs rekord og få flydager har vi sammen doblet antall tandem fra 2010 og økt antall AFF elever med over 20 stk. Som stolt styreleder må jeg få rette en EKSTRA STOR TAKK for innsatsen til AFF og tandem instruktører som har gjort dette mulig (uten innleide instruktører fra utlandet) vi er veldig stolt av instruktørene våre og synes dere har gjort en kjempejobb. I tillegg skal den faste staben på Æra ha masse ros for både god og uvurderlig innsats, samt utrolig godt humør og samarbeidsmiljø.

Vi ser og er glade for at mange av våre medlemmer ønsker å yte små og store bidrag til klubben sin. Dette er vi meget takknemlig for. I år har ildsjeler satt opp stativ for slakkline på gresset utenfor peisestuen, det er bygget sandkasse på campingplassen, det er gjort små

og stor dugnadsbidrag på reparasjoner og utbedringer som gjør at Rikssenteret fremstår som en bedre og bedre plass å være (tror det er noen som har planer om en miniramp iløpet av 2012. Styre takker for all innsatsen og ønsker alle initiativ velkommen.

Har du visjoner som kanskje krever litt mer støtte og/eller har en økonomisk konsekvens ved å gjennomføre; ikke vær redd for å ta kontakt, så ser vi hva vi får til i fellesskap styret@fallskjerm.no.

Selv om antall fun-jumps gjennomført har gått litt ned (mye regn, mye øl) har vi likevel hatt noen fantastiske arrangementer og samlinger som har bidratt til å skape identitet og engasjement i klubben.

I 2010 tok da fersk elev og A-hopper Morten Wangen initiativ til å lage en heli-boogie utenom det vanlige. Han hadde en ide og visjon som han omsatte til virkelighet på under tre uker: Hemsedal heli-boogie var et faktum. Hemsedal heliboogie 2011 var en braksuksess, vi var alle små lykketroll i Hemsedal. I samarbeid med Didrik, hadde han fått med seg Hemsedal Cafe og House of Hygge som samarbeidspartnere, som skapte en flott ramme rundt opplevelsen av å hoppe i Hyggedal. Med 80 forhåndspåmeldte hoppere, kunne vi ta inn to helikoptere fra 10 til 18 lørdag som fikk fly det piloten maktet. Sol, sommersteming, lounges og bankett på kvelden gjorde det til et av årets desiderte høydepunkt. Hemsedal heliboogie 2012 er allerede under planlegging, det blir helikopter hopping fredag ettermiddag og lørdag 28. til 29. september 2012. Sees i Hemsedal!

Takk for i år

NTNU Fallskjermklubb runder av året med 4561 klubbhopp, tre vellykkede boogier, tre fly på besøk og mange fine hopp. Vi takker alle som har hoppet, bidratt og delt med oss og ser fram mot en ny sesong sammen. I **2012** har vi tenkt å ha det enda mer morro. Vi starter siste helga i Mars med **PÅSKEBOOGIE**. ErikErik kommer på besøk, en potent Twin-Otter fra Sverige med plass til 17 hoppere. 23. Juni er vi igang med **SOMMERBOOGIE** og vi holder langåpent i år! Helt fram til 12. Juli vil Hanna, en ivrig SMG Turbo Finist med plass til 9 gærninger, fly over Oppdals fjell. I September er vi ca midt i en god NTNU-sesong og det er tid for **TRØNDERBOOGIE**. Sett av 8.-16. Gro bart, husk Skinnvest! Pilatus Porter kommer.

Vi sees i 2012, velkommen.



skydiveOppdal.no
NORWAY

skydiveoppdal.no





Sunset load avsluttes som vanlig med Johan Karlsons hit'n chug (landings og drikkelek). Tilskuerene ser spent etter første skjerm på vei inn og ned mot kassa. Brent gjorde forøvrig også en god innsats i denne konkurransen bortsett fra at han landet med fly isteden for skjerm.

Styret vil takke FC jentene med Siri i spissen for god jobb og vel gjennomført Flyingchicks 2011, dere gjør en fantastisk jobb for miljøet i norsk fallskjersport og jentedivisjonen spesielt. Jeg tror vi trygt kan si at alle landsdeler og de fleste klubber var representert på jentesiden. Dere har tatt over arven på en overbevisende måte og gjort arrangementet til deres eget. Utviklingen er gøy å se, og det er bare fantasien som setter grenser for hva FC kan være. Fortsett den gode jobben og vit at vi alle setter stor pris på dere og verdsetter innsatsen det krever å arrangere en så stor event. Jeg vet at

FC 2012 allerede begynner å ta form og gleder meg til Pinsen 2012. Følg med på facebook eventen og hjemmesiden for påmelding jenter... plutselig er det fullt.

Sesongen 2011 kan ikke omtales uten at vår tre nye dagligledere nevnes. Da Siw valgte å gå videre i sin karriere etter tre år som dagligleder i OFSK, søkte Knut, Didrik og Simen om stillingen basert på en tredeling. Dette virker for styret å ha fungert veldig bra, og vi er svært fornøyd med innsatsen. Trekloveret har lovet oss gjennom en god sesong, tiltross for mye dårlig vær og fly trøbbel. OFSK

ligger ann til det beste årsresultatet på flere år, og potensialet og grunnlaget for sesongen 2012 ser veldig bra ut. Vi gleder oss til Mystery innhopp, boogie, FC 2012, Hemsedal heli-boogie og masse mer. Tusen takk!

Vi håper vi ser dere alle på Rikssentert i 2012, 27. april til 2. september! Åpningshelg 27.-29. april betyr åpningsfest! Det blir kasser, bål og god stemning som vanlig. Vi sørger for at det er mange l2er og l1er på plass slik at du kommer fortest mulig igang med din fallskjermeseson.

CONTAINERS - CANOPIES - ACCESSORIES - RIGGING - HARDWARE

WE CARRY ALL MAJOR MANUFACTURERS' PRODUCTS!

SECURE ONLINE ORDERING
WWW.PARAGEAR.COM

Para Gear

SERVING THE WORLD
FOR OVER 50 YEARS!

EQUIPMENT COMPANY

**PARA GEAR'S
GOT IT
IN STOCK
READY
TO SHIP**



**BRAND NEW
FROM PARAGEAR
PROTECT YOUR INVESTMENT**

2-RIG CAPACITY
LOTS OF POCKETS!

NEW! PARAGEAR GEAR BAGS
LARGE OR MEDIUM GEAR BAGS BLACK ONLY. SPECIFY SIZE WHEN ORDERING.
LARGE #N12340 MEDIUM #N12330

EVOLUTION FREELY SUIT
OFF-THE-SHELF
HIGH QUALITY COMPOSITE
NO MOUNTING
S-M-L-XL-XXL SIZES
#L1189

NEW! PARAGEAR
WEIGHT-BELT
BLACK ONLY. SM-MED-LB SIZES
SMALL - 23.5" x 28" waist (100lb - 120lb)
MEDIUM - 28" x 33.5" waist (120lb - 160lb)
LARGE - 33.5" x 37" waist (160lb - 180lb)
#L11426

NEW! VASST
ADENALIZE AUDIO CD
30 ROYALTY FREE SONGS/MUSIC FOR
YOUR HIGH ADRENALINE PRODUCTIONS
#V08922

FLYSIGHT
ADVANCED AERO GPS
PROVIDES REAL-TIME
VISUAL INDICATION OF
GLIDE RATIO AS WELL AS
HORIZONTAL & VERTICAL SPEEDS!
#L11482

TRACE 103
NTSC DVD
#V81103

CHILDREN OF NTSC DVD
THE CORN 2 #V82010

BH REVOLVE
FULL-FACE HEADGEAR
FULL FACE & LENS SLIP UP
AND OUT OF THE WAY
#L6182

INSTRUMENTS

ALTITRACK
FREEFALL COMPUTER
& VISUAL ALTIMETER
DIGITAL DISPLAY / ANALOG FACE
#L10610
ACCESSORIES AVAILABLE

ALTIMASTER III
GALAXY MODEL
VISUAL ALTIMETER
#L11816
BLACK BLUE BLACK PAPER BLUE GREEN CHART
THEORY AND PRACTICE (SEE INSTRUCTIONS)

PARASPORT AERONAUT
VISUAL ALTIMETER
COMES WITH HAND MOUNT
METRIC OR STANDARD FACE AVAILABLE
#L11406
Cameras Not Included

NEPTUNE 2
FREEFALL COMPUTER
& AUDIBLE ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#L11445
NEPTUNE COMES IN
BLACK, BLUE

JUMP-TRACK
ELECTRONIC LOG BOOK
SOFTWARE & PC INTERFACE
PORT USB ALTIMETER
#L11445
FOR USB PRO-TRACK
#L11450
JUMP-TRACK CD ONLY
#L11462

VISO II
FREEFALL COMPUTER
& VISUAL ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#L110605

SOLD II
AUDIBLE ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#L110620

OPTIMA II
ADVANCED
AUDIBLE ALTIMETER
PROGRAMMABLE W/ GROUP PLANS
#L110600

N3 - NEPTUNE 3
VISUAL & AUDIBLE ALTIMETER
ALUMINUM CASE
NEW (REPLACES N2)
#L11423

N3A
AUDIBLE ALTIMETER
WITH MICROPLATE (WITH
PLAY MODE) (SEE INSTRUCTIONS)
#L11427

CONTOUR +
COMPACT HD VIDEO CAMERA
#L12220

CONTOUR ROAM
COMPACT HD VIDEO CAMERA
#L12205

CONTOUR GPS
COMPACT HD VIDEO CAMERA
#L12215

HYPEVE D PRO
SWITCH / INDICATOR
LIGHT AND SWITCH COMES
WITH 1/4" MOUNT & 1/4" PORT
CAMERAS
#L12430
D PRO EXPANSION KIT
#L12431

COOKIE HANDMOUNT
FOR GO PRO CAMERAS
PARA-ACTIVITY HANDMOUNT
CARBON FIBER CONSTRUCTION
FOR HD HERO & STILLS
#L6724

SKULLS HERO OVERKILL
HERO & STILLS MOUNT
ALUMINUM MOUNT
FOR HD HERO & STILLS
#L6827

CONCEPTS BITE
ON / OFF SWITCHES FOR CANON DIGITAL PLUS
& OTHER 2.5MM PLUS CAMERAS
BITE
#L11302
#L11301

TONGUE
CAMERA
#L11303
2.5MM PLUS #L11304

GO PRO
HD HELMET HERO
DIGITAL HEADSET CAMERA, MULTIPLE MOUNT
WITH MULTIPLE PLACEMENT ANGLES
#L12001

CONTOUR BOX
WATERPROOF ENCLOSURE
A MOUNTABLE WATERPROOF BOX
FOR THE CONTOUR CAMERAS
#L12702
Specify Camera Model



PRECISION aerodynamics

FLIGHT CONCEPTS

Rigging Innovations, Inc.

HEADGEAR PARA GEAR HAS THE LARGEST SELECTION OF EQUIPMENT - MOST ITEMS IN STOCK!

VAPOR
VAPOR & VAPOR NARROW
FULL-FACE CAMERA
HEADGEAR
BLACK STANDARD
CUSTOM COLOR FOR EXTRA CHARGE
#L1360
NARROW #L1365

COOKIE ATOMIC
CAMERA HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L6708

BH OPTIK 210
CAMERA HEADGEAR
FLAT SIDES AND TOP W/ SPOT
FOR HYPEVE OR CAMEYE BUTTON
#L6177

BH HELIX HALO
CAMERA HEADGEAR
FLAT SIDES AND TOP PER MOUNTING
UNIQUE TIGHTENING SYSTEM
#L6168

NEW! CAM-X
CAMERA HEADGEAR
FLAT SIDES AND TOP PER MOUNTING
W/ CHINUP FROM SKYSYSTEMS
#L4405

FLAT-TOP PRO
CAMERA HEADGEAR
VARIOUS COLORS AVAILABLE
#L6145

BH MANTLE
CAMERA HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L6165

OPTIK ILLUSION
CAMERA HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L5180

ON SALE!

OXYGEN
FULL-FACE HEADGEAR
VARIOUS COLORS AVAILABLE
#L4301

COOKIE GAS
FULL-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH STANDARD
#L5701

BH MAMBA
FULL-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER STANDARD
#L6183

PARASPORT Z1
FULL-FACE HEADGEAR
VARIOUS COLORS AVAILABLE
STD #L5100
IAS #L5195
SOFT-TOUCH #L6101

PARATEC FREEZE MX2
FULL-FACE HEADGEAR
SILVER OR BLACK
#L5525

COOKIE C3
FULL-FACE HEADGEAR
NEW DESIGN FLIP UP LENS
#L5733
MANY COLORS AVAILABLE

MINDWARP
PIMP DADDY HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L6125

BH GUNNER
OPEN-FACE HEADGEAR
#L5158

BH ECHO
OPEN-FACE BY BONEHEAD
AVAILABLE IN BLACK OR WHITE
#L5138

NEW!

BH ALL-SPORT
OPEN-FACE HEADGEAR
#L5128

NEW! EDGE
FROM SKYSYSTEMS
#L4401

BENNY
OPEN-FACE BY SKY SYSTEMS
REPLACEMENT LINER - EGGSHALE CHANNEL
#L4380

COOKIE OZONE
OPEN-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH BY ANDER
#L5706

NVERTIGO V
OPEN-FACE HEADGEAR
STANDARD COLORS
#L4026

HR4
OPEN-FACE HEADGEAR
STANDARD COLORS
#L4241

COOKIE ROK
OPEN-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH
#L5705

SCHUMACHER
QUICK-SHOE
CAMERA MOUNT
FOR MOUNTING CAMERAS TO
CAMERA HEADGEAR & PLATFORMS
#L1085

BH D-BOX
PROTECTIVE BOX
PLEASE SPECIFY CAMERA
#L61180

LIQUID FLAT-LOCK
CAMERA QUICK RELEASE
SMALL COMPACT CAMERA MOUNT
#L6785

BH CHINUP
RATCHETING CHINUP SYSTEM
REDESIGNED TO HOLD THE TIPS OF
THE LADDER STRAPS W/ HARDWARE
#L6121

BH "Y" BRACKET
CAMERA MOUNT
FITS MOST HANDYCAM STYLE CAMERAS
#L6116

GIFT CERTIFICATES

Para Gear

**2011-12 CATALOG
AVAILABLE NOW!**

www.PARAGEAR.com

Para Gear

FOUNDING MEMBER

Gift Certificates

**GIFT CERTIFICATES AVAILABLE
FOR ALL OCCASIONS AND
FOR ANY AMOUNT!**

Para Lens
LOW-PROFILE 0.5X LENS
#L1318
#L131943
#L131840.5
SPEEDY 25 27 30 35 45 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000 1010 1020 1030 1040 1050 1060 1070 1080 1090 1100 1110 1120 1130 1140 1150 1160 1170 1180 1190 1200 1210 1220 1230 1240 1250 1260 1270 1280 1290 1300 1310 1320 1330 1340 1350 1360 1370 1380 1390 1400 1410 1420 1430 1440 1450 1460 1470 1480 1490 1500 1510 1520 1530 1540 1550 1560 1570 1580 1590 1600 1610 1620 1630 1640 1650 1660 1670 1680 1690 1700 1710 1720 1730 1740 1750 1760 1770 1780 1790 1800 1810 1820 1830 1840 1850 1860 1870 1880 1890 1900 1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000 2010 2020 2030 2040 2050 2060 2070 2080 2090 2100 2110 2120 2130 2140 2150 2160 2170 2180 2190 2200 2210 2220 2230 2240 2250 2260 2270 2280 2290 2300 2310 2320 2330 2340 2350 2360 2370 2380 2390 2400 2410 2420 2430 2440 2450 2460 2470 2480 2490 2500 2510 2520 2530 2540 2550 2560 2570 2580 2590 2600 2610 2620 2630 2640 2650 2660 2670 2680 2690 2700 2710 2720 2730 2740 2750 2760 2770 2780 2790 2800 2810 2820 2830 2840 2850 2860 2870 2880 2890 2900 2910 2920 2930 2940 2950 2960 2970 2980 2990 3000 3010 3020 3030 3040 3050 3060 3070 3080 3090 3100 3110 3120 3130 3140 3150 3160 3170 3180 3190 3200 3210 3220 3230 3240 3250 3260 3270 3280 3290 3300 3310 3320 3330 3340 3350 3360 3370 3380 3390 3400 3410 3420 3430 3440 3450 3460 3470 3480 3490 3500 3510 3520 3530 3540 3550 3560 3570 3580 3590 3600 3610 3620 3630 3640 3650 3660 3670 3680 3690 3700 3710 3720 3730 3740 3750 3760 3770 3780 3790 3800 3810 3820 3830 3840 3850 3860 3870 3880 3890 3900 3910 3920 3930 3940 3950 3960 3970 3980 3990 4000 4010 4020 4030 4040 4050 4060 4070 4080 4090 4100 4110 4120 4130 4140 4150 4160 4170 4180 4190 4200 4210 4220 4230 4240 4250 4260 4270 4280 4290 4300 4310 4320 4330 4340 4350 4360 4370 4380 4390 4400 4410 4420 4430 4440 4450 4460 4470 4480 4490 4500 4510 4520 4530 4540 4550 4560 4570 4580 4590 4600 4610 4620 4630 4640 4650 4660 4670 4680 4690 4700 4710 4720 4730 4740 4750 4760 4770 4780 4790 4800 4810 4820 4830 4840 4850 4860 4870 4880 4890 4900 4910 4920 4930 4940 4950 4960 4970 4980 4990 5000 5010 5020 5030 5040 5050 5060 5070 5080 5090 5100 5110 5120 5130 5140 5150 5160 5170 5180 5190 5200 5210 5220 5230 5240 5250 5260 5270 5280 5290 5300 5310 5320 5330 5340 5350 5360 5370 5380 5390 5400 5410 5420 5430 5440 5450 5460 5470 5480 5490 5500 5510 5520 5530 5540 5550 5560 5570 5580 5590 5600 5610 5620 5630 5640 5650 5660 5670 5680 5690 5700 5710 5720 5730 5740 5750 5760 5770 5780 5790 5800 5810 5820 5830 5840 5850 5860 5870 5880 5890 5900 5910 5920 5930 5940 5950 5960 5970 5980 5990 6000 6010 6020 6030 6040 6050 6060 6070 6080 6090 6100 6110 6120 6130 6140 6150 6160 6170 6180 6190 6200 6210 6220 6230 6240 6250 6260 6270 6280 6290 6300 6310 6320 6330 6340 6350 6360 6370 6380 6390 6400 6410 6420 6430 6440 6450 6460 6470 6480 6490 6500 6510 6520 6530 6540 6550 6560 6570 6580 6590 6600 6610 6620 6630 6640 6650 6660 6670 6680 6690 6700 6710 6720 6730 6740 6750 6760 6770 6780 6790 6800 6810 6820 6830 6840 6850 6860 6870 6880 6890 6900 6910 6920 6930 6940 6950 6960 6970 6980 6990 7000 7010 7020 7030 7040 7050 7060 7070 7080 7090 7100 7110 7120 7130 7140 7150 7160 7170 7180 7190 7200 7210 7220 7230 7240 7250 7260 7270 7280 7290 7300 7310 7320 7330 7340 7350 7360 7370 7380 7390 7400 7410 7420 7430 7440 7450 7460 7470 7480 7490 7500 7510 7520 7530 7540 7550 7560 7570 7580 7590 7600 7610 7620 7630 7640 7650 7660 7670 7680 7690 7700 7710 7720 7730 7740 7750 7760 7770 7780 7790 7800 7810 7820 7830 7840 7850 7860 7870 7880 7890 7900 7910 7920 7930 7940 7950 7960 7970 7980 7990 8000 8010 8020 8030 8040 8050 8060 8070 8080 8090 8100 8110 8120 8130 8140 8150 8160 8170 8180 8190 8200 8210 8220 8230 8240 8250 8260 8270 8280 8290 8300 8310 8320 8330 8340 8350 8360 8370 8380 8390 8400 8410 8420 8430 8440 8450 8460 8470 8480 8490 8500 8510 8520 8530 8540 8550 8560 8570 8580 8590 8600 8610 8620 8630 8640 8650 8660 8670 8680 8690 8700 8710 8720 8730 8740 8750 8760 8770 8780 8790 8800 8810 8820 8830 8840 8850 8860 8870 8880 8890 8900 8910 8920 8930 8940 8950 8960 8970 8980 8990 9000 9010 9020 9030 9040 9050 9060 9070 9080 9090 9100 9110 9120 9130 9140 9150 9160 9170 9180 9190 9200 9210 9220 9230 9240 9250 9260 9270 9280 9290 9300 9310 9320 9330 9340 9350 9360 9370 9380 9390 9400 9410 9420 9430 9440 9450 9460 9470 9480 9490 9500 9510 9520 9530 9540 9550 9560 9570 9580 9590 9600 9610 9620 9630 9640 9650 9660 9670 9680 9690 9700 9710 9720 9730 9740 9750 9760 9770 9780 9790 9800 9810 9820 9830 9840 9850 9860 9870 9880 9890 9900 9910 9920 9930 9940 9950 9960 9970 9980 9990 10000 10010 10020 10030 10040 10050 10060 10070 10080 10090 10100 10110 10120 10130 10140 10150 10160 10170 10180 10190 10200 10210 10220 10230 10240 10250 10260 10270 10280 10290 10300 10310 10320 10330 10340 10350 10360 10370 10380 10390 10400 10410 10420 10430 10440 10450 10460 10470 10480 10490 10500 10510 10520 10530 10540 10550 10560 10570 10580 10590 10600 10610 10620 10630 10640 10650 10660 10670 10680 10690 10700 10710 10720 10730 10740 10750 10760 10770 10780 10790 10800 10810 10820 10830 10840 10850 10860 10870 10880 10890 10900 10910 10920 10930 10940 10950 10960 10970 10980 10990 11000 11010 11020 11030 11040 11050 11060 11070 11080 11090 11100 11110 11120 11130 11140 11150 11160 11170 11180 11190 11200 11210 11220 11230 11240 11250 11260 11270 11280 11290 11300 11310 11320 11330 11340 11350 11360 11370 11380 11390 11400 11410 11420 11430 11440 11450 11460 11470 11480 11490 11500 11510 11520 11530 11540 11550 11560 11570 11580 11590 11600 11610 11620 11630 11640 11650 11660 11670 11680 11690 11700 11710 11720 11730 11740 11750 11760 11770 11780 11790 11800 11810 11820 11830 11840 11850 11860 11870 11880 11890 11900 11910 11920 11930 11940 11950 11960 11970 11980 11990 12000 12010 12020 12030 12040 12050 12060 12070 12080 12090 12100 12110 12120 12130 12140 12150 12160 12170 12180 12190 12200 12210 12220 12230 12240 12250 12260 12270 12280 12290 12300 12310 12320 12330 12340 12350 12360 12370 12380 12390 12400 12410 12420 12430 12440 12450 12460 12470 12480 12490 12500 12510 12520 12530 12540 12550 12560 12570 12580 12590 12600 12610 12620 12630 12640 12650 12660 12670 12680 12690 12700 12710 12720 12730 12740 12750 12760 12770 12780 12790 12800 12810 12820 12830 12840 12850 12860 12870 12880 12890 12900 12910 12920 12930 12940 12950 12960 12970 12980 12990 13000 13010 13020 13030 13040 13050 13060 13070 13080 13090 13100 13110 13120 13130 13140 13150 13160 13170 13180 13190 13200 13210 13220 13230 13240 13250 13260 13270 13280 13290 13300 13310 13320 13330 13340 13350 13360 13370 13380 13390 13400 13410 13420 13430 13440 13450 13460 13470 13480 13490 13500 13510 13520 13530 13540 13550 13560 13570 13580 13590 13600 13610 13620 13630 13640 13650 13660 13670 13680 13690 13700 13710 13720 13730 13740 13750 13760 13770 13780 13790 13800 13810 13820 13830 13840 13850 13860 13870 13880 13890 13900 13910 13920 13930 13940 13950 13960 13970 13980 13990 14000 14010 14020 14030 14040 14050 14060 14070 14080 14090 14100 14110 14120 14130 14140 14150 14160 14170 14180 14190 14200 14210 14220 14230 14240 14250 14260 14270 14280 14290 14300 14310 14320 14330 14340 14350 14360 14370 14380 14390 14400 14410 14420 14430 14440 14450 14460 14470 14480 14490 14500 14510 14520 14530 14540 14550 14560 14570 14580 14590 14600 14610 14620 14630 14640 14650 14660 14670 14680 14690 14700 14710 14720 14730 14740 14750 14760 14770 14780 14790 14800 14810 14820 14830 14840 14850 14860 14870 14880 14890 14900 14910 14920 14930 14940 14950 14960 14970 14980 14990 15000 15010 15020 15030 15040 15050 15060 15070 15080 15090 15100 15110 15120 15130 15140 15150 15160 15170 15180 15190 15200 15210 15220 15230 15240 15250 15260 15270 15280 15290 15300 15310 15320 15330 15340 15350 15360 15370 15380 15390 15400 15410 15420 15430 15440 15450 15460 15470 15480 15490 15500 15510 15520 15530 15540 15550 15560 15570 15580 15590 15600 15610 15620 15630 15640 15650 15660 15670 15680 15690 15700 15710 15720 15730 15740 15750 15760 15770 15780 15790 15800 15810 15820 15830 15840 15850 15860 15870 15880 15890 15900 15910 15920 15930 15940 15950 15960 15970 15980 15990 16000 16010 16020 16030 16040 16050

POSSIBLY THE BEST CANOPY IN THE WORLD

FLYAERODYNE.COM

Pilot

The Pilot, when lightly wing loaded makes a great student transition canopy.

Heavily loaded, swoops like crazy.

However it's loaded, you'll get consistently smooth on heading openings, light toggle pressure, flat glides, and great landings.

**Call your dealer
and try one this weekend!**

Available in **ZPX+**
if you want the smallest packing main...

by **Aerodyne**



IAN "MILKO" HODGKINSON

16,000 skydives, World Team Captain, member of British 8 way team and Satori British 4 way team. 9,000 jumps on Aerodyne canopies without a malfunction, 7,500 on Pilots without a malfunction.

"The Pilot canopy does it all, from bigways, to competition jumps, to AFF, to camera jumps. I know it will open consistently soft and on heading, be fun to fly and land brilliantly. I've tried them all and nothing else comes close to a Pilot."



BETTER GEAR BETTER VALUE BETTER SKYDIVES

Aerodyne Research, 1405 Flightline Blvd, Unit 20. Deland, Florida, 32724. USA.
Tel. 813.891.6300 Fax. 813.891.6315