

frittfall

MEDLEMSBLAD FALLSKJERMSEKSJONEN NORGES LUFTSPORTSFORBUND NR. 2 2014 41. ÅRGANG



AKTUELT

- 4 Hercules – droppet på Geiteryggen
- 8 222 way 2-poeng segumental World Record attempt!
- 12 Freefly-basice
- 16 Stor friflygerlykke på Flajflaj
- 20 Funshine boogie
- 22 Fotoutvalg
- 28 Materiell
- 30 Tramp i kalotten
- 32 Fotokonkurranse

KONKURRANSER/LAG

- 34 YES!
- 36 (Uoffisielt) NM i formasjonsflyging
- 38 Danish Open

FRA SENTRALT HOLD

- 40 Faste spalter fagsjef og leder
- 49 FAI
- 51 Idrettsnytt Derek H. Broughton
- 51 Lisenser

SETT & HØRT

- 44 Down'n'dirty rykter og sladder fra inn- og utl and
- 46 Klubbnytt Jarlsberg – Norges beste hoppfelt?



Forsidebildet:

JOHAN BRYHNIFOTO

På vei av rampa under strømhopp fra Luftforsvarets C130J Hercules over Geiteryggen.

Materiellfrist

Friffall kommer ut ut i slutten av hvert kvartal.

Du finner alle utgivelsesdatoer og materiellfrister på friffall.org/kalender.

Send stoff, ideer eller spørsmål til kitt@friffall.org

Stas med frittfall i posten?

Kitt **REDAKTØR**

I denne utgaven har vi en artikkel om Herculeshoppingen på Geiteryggen og litt klubbnytt fra Tønsberg. Noe fra forbund og landslag. Resten av bladet er utelukkende fra utenlandske arrangementer hvor det har deltatt nordmenn.

#1/14 som kom ut i mars var langt mer omfangsrikt enn #2/14 som du har i hånden. Det skjer mye på norske hoppfelt, alle har kamera på hodet, men det er likevel vanskeligere å få inn stoff enn noen gang. Det er enkelt å forstå at hoppingen kommer først nå i sommersesongen, men noe tid til å sende inn materiell håper jeg folk kan sette av.

Hvis det fremdeles skal være stas å få Frittfall i posten må vi ha med artikler fra steder og arrangementer hvor norske hoppere kjenner seg igjen og har vært med. Dette er nok en oppfordring til klubbledelse og løse fugler om å sende inn tips, bilder og tekst løpende når det skjer! Det behøver ikke være så bearbeidet og omfattende – alt blir redigert.

Håper sommeren blir like strålende som våren har vært over store deler av landet! Hopp mye og trygt, og ha det gøy!



blue skies

Redaksjonen: ansvarlig redaktør og annonse/økonomi: KIT T GRØNNINGSÆTER - kitt@frittfall.org

Layout: MARIANNE HOLEN, Sago AS - marianne@sago.no • Trykk: RK Grafisk

REDAKSJONENS ADRESSE: FRITTFALL c/o Kitt, Moflaget, 8762 Sleneset • Frittfall er et kvartalsvis medlemsblad og uavhengig organ for Fallskjermseksjonen/Norges Luftsportforbund.

Ettertrykk ikke tillatt uten særskilt tillatelse. Artikler i Frittfall står for den enkelte signaturs egen regning og trenger ikke gjenspeile redaktøren, redaksjonen eller F/NLFs mening. Frittfall følger redaktørplakaten.

Artikler i bladet kan bli referert eller gjengitt i arkivet på på www.frittfall.org eller Frittfall på Facebook

Utgiver: F/NLF: Norges Luftsportforbund, • Kontakt F/NLF, Adresseendringer meldes F/NLF, ikke til Frittfall.



I VÅRES BLE DET PLANLAGT EN ØVELSE PÅ SKIEN LUFTHAVN
GEITRYGGEN DER EN C-130J HERCULES FRA LUFTFORSVARET
SKULLE VÆRE MED. KLUBBEN KOM MED EN FORESPØRSEL
TIL BRANN- OG HAVARITJENESTEN PÅ FLYPLASSEN OM
VI KUNNE FÅ LOV TIL Å HOPPE FRA HERCULESEN NÅR
DEN SKULLE AV GÅRDE ETTER ØVELSEN.

HERCULES - droppet på Geit



Geiteryggen

TOR LINDHEIM **TEKST**
JOHAN BRYHNI **FOTO**

Forespørselen ble sendt videre til 335 skvadron. Undertegnede hadde en hyggelig mail-utveksling med Luftforsvaret, der våre ønsker og deres krav ble koordinert og så kom tillatelsen til å gjennomføre droppet.

Innbydelse ble sendt ut og det strømmet på med hoppere, enda droppet skulle skje midt dagen på en tirsdag.

Hopping fra Hercules på Geiteryggen skjer sånn omtrent hvert 25. år, så det var vel noe en burde få med seg!

Vi planla å droppe 60 hoppere på to run fra 5000 fot i utgangspunktet. Lisenskrav ble satt til nivå 8.

Det kreves en god del organisering for å få gjennomført et slikt dropp. God planlegging av innsjekk av hoppere, sikkerhetsbriefer

av hoppere og crew på Herculesen, et mye større HFL-apparat p.g.a mange hoppere, og disiplin ved innlasting.

Den store dagen var 29. april. Flyet kom og øvelsen ble iverksatt. Været som hadde vært helt fantastisk pent i lange tider truet nå droppet med lave skyer,

vind og fare for litt regn, men lykken stod de

djerve bi og sola kom rett etter innlasting!

Vi hadde stor interesse fra pressen, og NRK sendte live-stream fra bakken. Det ble tatt mange flotte filmer og bilder av dette droppet.

Sjelden ser man vel så disiplinerte sivile hoppere som når de gikk pent på to rekker med nummererte hjelmer!

CYPRES 2
Made in Germany



Det viste seg at vi fikk mulighet for tre run; to i 5000 med strømhopp og en gruppe til 13000.

Innlasting gikk smertefritt og snart ble det oppstart og take-off. Jubelen når rampa åpnet seg var stor. De fleste hadde ikke hoppet fra så stort fly før, og kanskje ikke fra fly med rampe heller.

Run 1 og 2 ble unnagjort med våre flinke hoppmestere og så stod vi på skrå inne i flyet i den raske oppstigningen til full høyde. En del av den eldre garde i Grenland og Sør-Norge ville hoppe formasjon. Det ble ikke den beste vi har gjort med tanke på kvalitet, men du verden hvor blide vi var etterpå!

Ingen skader, noen få utelandinger

og bare blide fjes var fasit når alle var på bakken.

Hopperne støttet Luftforsvarets arbeid for kreftsyke barn med kr 200 per hopper. Vi er glad for at vår gledesdag kan føre til noe godt for andre også. 12000 kr ble det satt inn på konto til denne saken.

En stor takk til Luftforsvarets 335 skavdron, brann- og havaritjenesten på Skien Lufthavn ved Knut Semb, Are Thunes for flott organisering av HFL-tjenesten, Erik Johnsen og Ståle Øisang for planlegging, innsjekk, sikkerhetsbriefer og hoppmestring. For øvrig til alle som stilte opp og gjorde dette mulig!

Skydive Spain

For beginners and progression

AFF Residential courses once a month, including transfers and 7 nights accommodation. Travelling alone..? Don't worry, you'll be part of the family from the moment you arrive. Places limited, contact us now to book your course.

Next Courses: 15-21 July, 16-22 September

Want to progress with FS or FF and obtain BPA B-License / USPA A-Licence? Our all inclusive Progression Courses including FS/ FF coaching gets all the theory and practical sessions complete while getting you in the air for FS or FF training. Just get to Seville airport and let us do the rest..!

Next Courses: 29 July-04 August, 30 September - 06 October

For experienced skydivers

BCPA Summer Tour

18-28 June

Flight-1 Canopy Course 101 & 102

05-06 July, 27 - 28 September

\$kysaver Weeks

07-11 July, 08-12 September, 06-10 October

Intense Freefly Coaching

06-10 October

TrackDayz

11-12 October

Summer Shutdown

Closed from 5 - 22 August

Are you wanting a new challenge..?

We are looking for someone to run the skydiving operations at one of the busiest DZs in Europe. This will involve safety decisions, assigning instructional work, some staff training, running a safe but efficient operation and making instructional jumps too. We need someone who has time and experience in the sport, a clear head and always looking for ways to improve. If this sounds like you, send your CV with any additional useful information to hannah@skydivespain.com. Position starts 22/08/2014, salary negotiable. Multi-rated and Spanish speaking preferred.

Skydive Spain, Aeródromo La Juliana, Bollullos de la Mitación, Sevilla DZ: +34 687 726 303 Office: +34 955 766 056

info@skydivespain.com www.skydivespain.com



SkydiveSpainOficina



Skydive Spain



SkydiveSpain





WORLD TEAM SISTE
EVENT, I FØLGE BJ.

World Team 20 år, 222 way 2-poeng sequential Wor



NORMAN KENTFoto

KARI BERGTEKST

Jeg hadde egentlig bestemt meg for å slutte å hoppe big way. De siste årene har jeg hatt en fast plass i World Teams base. Det å være i den innerste sirkelen er hardt arbeid og på slutten av eventet begynner jeg å bli redd for å få dratt skulderen mi, n ut av ledd.

De første 10-15 hoppene går greit, men så begynner jeg og slite. Noen ganger så er jeg så sliten i armen at jeg er redd for ikke å finne kula. Det er også veldig kjedelig å sitte i flyet så lenge. Til 19000-20000 fot tar det veeldig lang tid.

I fjor, da BJ skulle lage en topoengs 222-way hadde jeg allerede bestilt tur til Cabo med Kenneth Cindahl. En eksotisk boogie lokket litt mer.

Disse eventene var omtrent samtidig og da jeg så på facebook at de norske som var der jublet over nesten komplett så kjente jeg det

svei litt. Så når BJ sa han skulle prøve en gang til var jeg snar med å melde meg på.

Lise utfordret meg og satt meg i en ny slott. (Jeg ble slottflake på basen.) Lise skulle også møte sin venninne Karen fra DeLand og dra på en Ranch for å ri. Jeg som er en wanebee cowgirl kunne ikke la dette gå fra meg, så jeg heiv meg med!

Nå endte Lise opp med å brette benet i en hesteulykke bare noen uker før vi skulle dra. Hun er en tøff dame, så hun hadde planer om å bli med for det. Hva er problemet? Det er jo bare å være first pullout. Men fordi hun ikke klarte å holde seg i ro ble det infeksjon og ny operasjon, og til å med Lise skjønte at hun måtte kaste inn håndkledet.

Jeg dro noen dager i forkant for å være med på basetrening. Jeg og Thomas Sæthren var del av 42-manns basen. Vi starta med og hoppe 20-way for så å hoppe 42-way. Rob Laidlaw som er kaptein for basen var opptatt



GUSTAVO CABANAFoto

av at vi måtte holde hastigheten nede, de hadde fått klage over at det gikk for fort på de forrige eventene. Så – peace of cake, trengte ikke bly og fru Berg var en Rockstar! Men som så ofte i fallskjermhopping, rockstar den ene dagen og nesten øksa neste... Man er bare så god som sitt siste hopp.

Det å hoppe big way er en mental reise. Til å begynne med er det små grupper og lite stress, man føler at man begynner å få til slotten sin og føler seg vel. Så får man en dårlig dag, noen dårlig hopp og man begynner å stresse, stivner litt og hopper dårligere. Det å komme seg ut av den loopen er en utfordring. Man merker at når vi begynner å bygge stort og hvert

hopp blir nærmere og nærmere rekord kjenner man på presset: ”ikke fuck up nå”.

Selvfølgelig fikk vi beskjed om at basen gikk for sent og vi måtte få opp hastigheten. Hvor mye bly skal jeg putte på? Man flyr litt saktere inn, men man må passe på å ikke være sist. Man tenker at nå har jeg klart dette 25 ganger, så jeg kan ikke gjøre feil nå. Man må slåss for slotten sin på hvert hopp og tanken på å bli øksa henger der som en skammens svarte sky. Fy faen – tenk så flaut, det går bare ikke. Da må jeg finne indre bilder, hører Lise Nansen inne i hodet mitt – ”step it up Kari Berg”. Og jeg klarte det, jeg ble til siste slutt. Puh!

Etter noen dager kom de andre norske også. Det var Even og



WILLY BOYKENSFoto

Ed Record attempt!



Gudrun Rokne. Jacob Mo, Ronny Holen, med sin kjære Siv Lindgren som egentlig regnes som norsk siden hun har flyttet til Gaupne. Pål Bergan som sektorkaptein, Lars Wollebekk som bor i Danmark, men som er norsk. Det ble jo en herlig gjeng, og vi hadde det veldig hyggelig sammen! Det ble noen øl på "The Bent Prop" hver kveld etter hopping og en middag før man stupte i seng rundt kl 21.30. Det er jo noe av det

som gjør Big Way så utrolig fantastisk! Man blir kjent med så mange utrolig flotte mennesker som man møter igjen på event etter event, og man møter alltid noen nye.

Jeg bodde hos en venninne Bekie som har sitt skydive hus i Eloy. Der bodde jeg sammen med tre andre, og jeg var gærneheia som gikk å la meg supersent, nemlig 21.30. Sånn blir det når man må opp grytidlig for å være på feltet 06.30 med hoppdress på. Nå skal det også nevnes at hun ene – Betty – er over 70 år, så det skulle ikke så mye til å slå henne. Hun er

med på en 220 way, noe det står respekt av! Det er jo lovende for en gammel ugle som meg.

På dag en og to begynte vi med å hoppe 42- og 66-way. Basen skulle settes og sektorene skulle flys smooth inn.

Så på dag tre begynte vi å hoppe 132 way. Da fikk vi beskjed om å skru opp hastigheten. Da ble det noen hopp og

noen ble økset før alt ble "sortet" ut i basen.

Dag fire startet med at basen gjorde to hopp for å forsikre seg om at alt var på stell, før vi begynte med 222 way. Det er en av fordelene med å være i basen, det blir mange hopp.

Så for første gang, alle 10 flyene fylt opp samtidig og tok av. Det er en utrolig følelse og se alle flyene i lufta så utrolig nærme hverandre. Og vi var i gang. 222 way!



Vi fikk bare ett hopp inn, da kom "dustedevilsene" inn og vi var ferdig for dagen.

Dag seks startet med at vi gjorde en 108 way.

Da satt det 114 på bakken og sjekket ut om det var noe for de å fly på, og det var det. Den satt og vi var klare for å gå til 222 way. En sektor var komplett og flere var nesten der så det så bra ut. På neste hopp var det klart for å begynne å keye til det andre poenget slik at man fikk muligheten til å øve på det.



Ulykke

Dag sju begynte med en tragisk ulykke.

Vanligvis er jeg veldig redd hva gjelder skjermkjøring og landinger, det er alltid det som er mest skummelt med de store formasjonene. Her fløy de fleste veldig disiplinerte og jeg var del av et godt tracking team, så jeg var happy. Den nest siste dagen skjedde det dessverre en fatal ulykke hvor en tysk jente som het Diana Paris kuttet skjermen sin for lavt etter en feilfunksjon. Hun hadde heller ikke skyhook eller LOR. Dette er et viktig tema som vi alle bør tenke over og skaffe oss en bevissthet rundt. Når skal jeg kutte? Hvor lang tid bruker skjermen min på å åpne og hvor blir da last call for meg? Lesly Gale stilte noen relevante spørsmål rundt dette i skydive mag som aller bør spørre seg. Det er en utilgjengelig sport. Gjør vi det vi skal ender det med en high five og muligheten for at du skylder kompisene dine en kasse øl. Gjør vi en feilvurdering kan det bety døden. Det er kort mellom de to i vår sport så vær forsiktig å ta kloke avgjørelser.

Sporten vår kan virke hard og nådeløs på de fleste, også på oss.

Rekord skulle settes, så etter at organiseringene hadde et møte ble vi samlet alle sammen og vi var i luften igjen kort tid for å lage et spesielt hopp. "A missing man (sector) formation sky dive" i Dianas ære. Den Tyske sektoren sto da over ett hopp, men så var de fleste tilbake. Jeg kjente ikke Diana og kan ikke huske å ha sett henne. Da er det lettere og distansere seg. Hadde det vært en jeg kjenner godt vet jeg ikke hvordan jeg hadde reagert. Det som er veldig spesielt med vår sport er at de fleste av oss har tenkt dette igjennom og vi vet at hvis vi går inn, er det likevel noe vi har elsket å gjøre og vi forstår alle våre venner som har den samme forelskelsen i sporten. Derfor fortsetter vi.

Så fra en 222-manns rekord ble det nå en 221. De ville ikke sette inn noen for den tyske jenta, dette for å markere at hun fortsatt var med i spirit. "Gone but not forgotten"

Dag åtte

Den siste dagen var det bra vær og det ble hoppet hele dagen. Vi var så nære så nære.

Det siste hoppet vi gjorde var en topoengs 219 way. Stemningen blir alltid noe laber når det ikke blir rekord, men hvis man tenker på det – topoengs 219 manns er et spektakulært hopp! Et sekvens storformasjons hopp er ikke lett, og Patric Pass sier det best:

"This jump was a two points 219-way. "Sequential Large Formation" is not easy at all. The next team which will achieve a two points with more than 200 people will definitely deserve its World Record. It is a lot of work. Only one tiny detail and it goes wrong. If you like this "shit", stay tuned. We're going to play again"

For World Team som organisasjon var dette det siste eventet i deres regi. BJ skal begynne med fugletitting – som er hans stor interesse utenom fallskjermhopping. Forstå det den som vil. BJ er den som har vært med på de fleste stunt med fallskjermhopping. Han har vært med i de fleste filmer som har fallskjermhopping i dem. Han har hoppet det meste og gjort de råeste ting. Fra det til og bruke dagen på å vente på at det titter fram en fugl. Jeg skjønner ikke helt greia, men så har jeg ikke kikkert heller.

BJ holdt en emosjonell tale før vi gikk opp og gjorde det siste hoppet. Det var mange av oss som ble veldig rørt – etter 20 år er det nå ikke mer World Team.

Det var en veldig spesiell stemning før det siste hoppet. Det var ganske stille og alle var veldig fokusert. Jeg tror de fleste følte "la oss gjøre dette, la oss få det til, for Diana Paris, for World Team, for BJ".

Når vi begynte å bygge kjentes det bra ut, det fløy fint og det begynte å bli stille, noe som kjennetegner at det sitter. Jeg tenkte JA, denne har vi, helt til jeg så en jente lav foran meg – og tenkte, hm..., kanskje det er noe med fugletitting jeg ikke har fått med meg – kanskje jeg rett å slett skal kjøpe meg en kikkert?

Den fantastiske følelsen det er å fly i luften er jo så magisk, så det tar ikke lang tid før man blir lei av å se på de fuglene. Jeg vil fly som dem, så jeg har ikke kjøpt kikkert ennå, og gleder meg til neste rekord i oktober som er 200 women way. Så mye for aldri mer Big Way...



NORMAN KENTFoto



NORMAN KENTFoto

FREEFLY-BASICEN



FREEFLYBASICEN 2014 GIKK AV STABELEN
PÅ SKYDIVE ARIZONA I SLUTTEN AV APRIL.
DET VAR DEFINITIVT DEN STØRSTE BASICEN
JEG HAR VÆRT MED PÅ. GJENGEN MØTTE
OPP MED FRISKT MOT OG GLØDENDE
ENTUSIASME.

MARIUS SOTBERG **TEKST**

Det var en kanon gjeng å være på tur med. Mange nye fallskjermvenner etter 14 dager i sandlandskapet. Ørkenen var nådeløs når det kom til temperatur og dust devils så vi fikk mange dager med holding i år, hvilket var et setback i gjennomføringen. Likevel holdt gjengen motet oppe og dundra inn hopp tidlig på dagen før varmen tok oss på ettermiddagen. Folk skjønte fort at det var tid for å pakke ned riggen og fram en sixpack når det led litt utpå ettermiddagen.

TO THE FUTURE:

Basicen 2015 ligger på tegnebordet. Berserk leder det norske basic-artilleriet i 2015 også. Foreløpig har jeg utnevnt meg selv til basicgeneral i 2015, så får vi se hvor lenge jeg får beholde den tittelen før en av de andre vikingen utfordrer meg til kamp med sverd og skjold for å vinne den ærefulle tittelen.

Stay safe

SONDRE TØMMERVOLD **Foto**





Det var en utrolig glede og motivasjon for oss å se den enorme progresjonen deltakerne hadde. En god fallskjermhopper er ikke bare god i luften, hen er like god på bakken. Det kom tydelig fram hos deltakeren i løpet av basicen. Folk viser at de tar gjennomtenkte og sikkerhetsbevisste avgjørelser. Det er viktig; det er kompetanseoverføring; det er erfaring.

For hver gang vi så dagens video var det nye trix and skills som kom på lerretet. Helt KONGE!

Tusen takk til alle deltakere. Håper dere sprer basicens budskap der dere er!

For oss i basicorganisasjonen var den en slitsom fryd å gjennomføre årets camp. Det er alltid litt spenning i starten, så roer det seg når folk blir litt varme i trøya. Når været ikke spiller på lag så kan det bli utfordrende, men med god hjelp fra alle våre fantastiske instruktører så kommer vi i mål. Tusen takk til alle dere!

En siste kommentar fra årets Basic: Tusen takk for en insane avslutningsfest! Respect!



BASE

Designed with the Alpine BASE jumper in mind who will benefit from carrying less weight to the exit point. The combination of PD's proprietary low bulk fabric and Microline provides jumpers with a BASE canopy that is 30% less volume and 20% less weight than standard construction BASE canopies of the same size. The substantial reduction in pack volume also allows for use of a low profile rig, which enhances the aerodynamics of a wingsuit.

The Proxy is non-vented and comes standard with 825 Microline, a zero porosity leading edge, and a small hole mesh slider. Dacron line set and large hole mesh slider available upon request.

The Proxy has excellent flight characteristics, with great on-heading opening performance, fast and even pressurization, great slow flight capability, superior glide and unrivaled flare power.

Standard Features

- ▣ PD's proprietary low bulk fabric
- ▣ Zero Porosity leading edge
- ▣ Small hole mesh slider
- ▣ Microline: 825 Suspension, 1500 LST
- ▣ SLlinks (Reusable Soft Links)
- ▣ Dual brake settings



Photos by: JP Telfaud



PROXY

Stor friflyggerlykke på



Mye har skjedd Peter Nilssons ide om å forlenge den relativt korte nordiske sesongen tok han og en håndfull venner til Skydive Elsinore i California for åtte år siden. I dag er Nilssons tå uker lange friflygerleir Flajflaj mye mer enn en liten skandinavisk hopphendelse – det er en elsket boogie med verdensrenomé.



Til årets camp, som var den tolvte i rekken, reiste hele 172 deltagere fra 29 land. 25 stykker kom fra Norge. Voss Vind hjalp også til som sponsor, sammen med Larsen & Bruusgaard og Indoor Skydiving Bottrop, for å gjøre leiren så bra som mulig.



Det ble gjort intet mindre enn 7232 hopp fra Skydive Elsinores fire fly. Basert på kunnskapsnivå ble deltakerne delt inn i grupper på tre til seks personer sammen med en coach.



Flajfjald hadde et førtitalls coacher blandt de fremste i verden. En hel del av dem var fra Skandinavia, blant andre norske Marius Østensen Sotberg og Dennes Barstad, samt svenske Petter Jönsson.



flajflaj

PETER NILSSONS ÅRLIGA FRIFLYGARLÄGER

FLAJFLAJ FORTSÄTTER ATT VÄXA.

LINDA ILISTE TEKST OG BAKKEFOTO GUSTAVO CABANA LUFTFOTO



I år strakk deltakerne fra sylferske A-hoppere til gamle rever med årtier og flere tusen opp i sporten. Mange mener at det er en av Flajflajs store styrker, at det er en leir som lar alle utvikles sammen. Nybegynnergleden blandes med elitens streben etter å utvikle sporten.



CYPRES 2
highest reliability



Som tidligere var dagens siste løft ofte kombinert med et felles coachhopp, men selv elever fortsatte å finslipe friflygkunstene i de gyldne solnedgangene.



Dobbel glede når coach Johannes Bergfors veileder eleven Johanna Bohn.



CYPRES2

Reliability made in Germany

SJEKK DEG SELV

SJEKK VENNENE DINE

Vi har nødåpneren

CYPRES overvåker hoppet og reagerer når du ikke kan. Våre yeknikkere inspiserer og justerer hver enkelt CYPRES enhet for maksimal presisjon og pålitelighet gjennom det omfattende 4-års vedlikeholds- og garantiprogrammet. Alt inkludert, en pris.

Foto: Frank Tästler

www.cypres.cc

25 FREEFLYERE, FEM TRENERE I VERDENSKLASSE,
TO DORNIER G92 OG VÆRMELDING SOM VISTE
34 GRADER, NULL VIND OG SOL HELE UKEN.
VELKOMMEN TIL FUNSHINE BOOGIE!

funshine boogie

ELÍAS, SKYDIVE SPAIN **TEKST**

Formatet på Funshine boogie er ganske enkelt – en freefly boogie med begrenset antall deltakere som gjør 35 hopp over fem dager i strukturerte grupper. Fokus er på læring, sikkerhet og Fun!

I år var boogien holdt i mai på Skydive Spain i det tidligere

femdagers formatet som ga kallenavnet Retros shine. Tidligere deltakere ble oppfordret til å lete frem gamle Funshine T-shirts, og det er enkelt å se hvorfor det var så mange å se. Denne boogien er topp, og folk kommer tilbake igjen og igjen for mer.

Trenerne var Anna Moxnes,

Marius Sotberg, Jasper Van Der Meer, Derek Cox og Mikey Carpenter. Hver morgen delte funshinerne seg i head up, head down og trackinggrupper med varierende kunnskapsnivå. Trenerne ble så tildelt og roterte daglig, for å sikre at hver dag ble ny og spennende, med forskjellige utfordringer og trenerstiler.

To G92 Dornier gikk back to back uten merkbare fuel stops. Da klarte vi sju hopp før klokken fire om ettermiddagen, noe som ga nok tid for de viktige solskinnspilsene.

Mauri Väistö, en imponerende finsk kameramann, laget briljante dagens videoer – sjekk ut Finnfactor på Vimeo.

Alle var enige im at det største høydepunktet var hoppene fra to fly den siste dagen. Det første var et godt gjennomført 30 manns tracking hopp, og det andre var et 30 manns freefly hopp. Å se alle de freeflyerne head up og head down og fire lysende gule tuber på solfylt blå himmel var absolutt ren funshine!

Takk til staben på Skydive Spain og gode trenere for å gjøre dette til nok en MEGA-boogie. Kom igjen med den neste!



ANA COSTA FOTO



SIMON VOSTRY FOTO



JIRI MATYSEKFoto

SIMON VOSTRYFoto





LUCIANO BACQUÉFoto

Fra storformasjonsarrangøren
P3s invitational i Perris Valley,
CA, nå i mai.



Berserk

GUSTAVO CABANA **Foto**

Berserk på treningsleir i Empuria. Hovedfokus på compulsories under denne campen. Neste treningskamp blir på Voss, Ekstremsportsveko. Gleder oss til å treffe å mange kjente der!

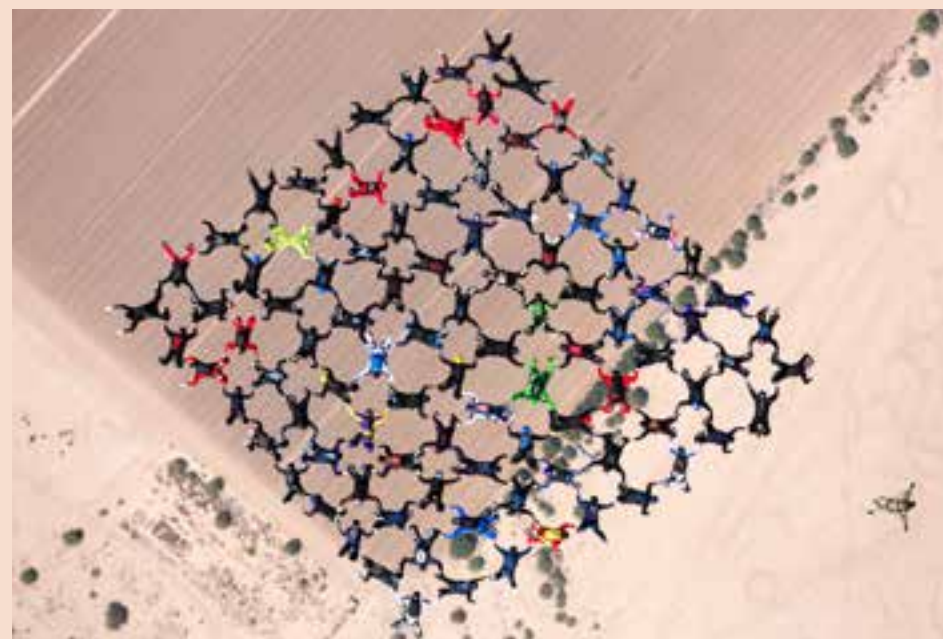


Filming av Godzilla

NORMAN KENT PRODUCTIONS, NKPFoto

Fra filmingen av en av årets største filmutgivelser, Godzilla, som allerede har blitt en braksuksess ved relanseringen av sekstiåringen. Norman Kent, Craig O'Brien og et stunt team hadde det artig med filmingen av fallskjermsekvensene.





Arizona Challenge

WILLY BOYKENSFoto

Airspeeds årlige utfordringer til storformasjonsfolket er alltid spektakulære. Denne juvelen med 100 hoppere har bare vært bygget en gang tidligere.



 FIND ZULU ON FACEBOOK:
AERODYNE-RESEARCH-LLC

FACE THE ZULU ON OUR WEBSITE:
FLYAERODYNE.COM



ZULU IS HERE





©AIRTEC GMBH & Co. KGFoto



©AIRTEC GMBH & Co. KGFoto



PROJECTXCF 2014 ERNESTO GAINZAFoto

©PROJECTXCF 2014 FRANK TÄSLERFoto



©PROJECTXCF 2014 FRANK TÄSLERFoto

En Cypres for prosjekt XCF

den minste skjermen – den største utfordringen.

Selvstendige hoppere bruker skjermer som vanligvis rangerer fra 80-200 kvadratfot. Det siste tiåret har utviklingen av høyttelsesskjermer vært konsentrert mellom 70 og 90 fot. 5. april landet Ernesto Gainza en skjerm på 35 kvadratfot, mindre enn halve størrelsen av den til nå minste skjermen som har vært hoppet. Ernesto må ha de rette mentale og fysiske forberedelsene for å kunne reagere med riktig på enhver situasjon. For å støtte han kontaktet Project XCF Cypres for en passende nødåpnerløsning.

AIRTEC GMBH & Co. KG SAFETY SYSTEMS

Exit fra 11.000 fot med assistert direkte utløst 35 kvadratfots hovedskjerm. I tilfelle feilfunksjon hadde Ernesto muligheten til å kutte den lille hovedskjermen og manuelt åpne en sekundær hovedskjerm, en 65 JYX. Som siste backup hadde han en 126 NANO Icarus reserve i riggen. Reservekontaineren har en Speed versjon av Cypres 2. Ernesto fløy og landet den 35 fots hovedskjermen og satte med det ny verdensrekord i å lande verdens minste fallskjerm!

Cypres utfordringer og studier

Hovedutfordringen med små skjermer er deres dramatisk endrete flyegenskaper og landingshastigheter. Muligheten for en feilfunksjon på grunn av en rekke scenarier er en virkelig risiko gjennom Ernestos hopp, ikke bare i åpningssekvensen. Et raskt vektskifte eller litt for mye bruk av styrelinene kunne resultere i en spennende feilfunksjon som kunne forårsake et nesten umiddelbart tap av bevissthet på grunn av sterke G-krefter.

En spennende skjerm vil nesten sikkert skape et ekstremt raskt høydetap. I dette tilfellet gir 46 m/s aktiviseringsparameteret i kombinasjon med aktiviseringsvindu på 750 til 330 fot Speed Cypres muligheten til å starte å aktivere reserven ved å kutte reserveloopen. I denne situasjonen ville han risikere å være bevisstløs, med en høy risiko for å få to hovedskjermer filtret i hverandre.

For å holde Ernesto unna en situasjon hvor han spant *må en ha et automatisk kuttsystem for den 35 fots hovedskjermen. Sammen med Project XCF på den ene side og Cypres teamet av teknikere på den andre ble det designet et avansert system. En Cypres kutter ble koblet mot treringssystemet for å kunne kutte hovedskjermen om piloten var bevisstløs. Den andre hovedskjermen ble holdt uendret, med manuelt frigjøringssystem.*

Reserven hadde en Speed Cypres 2 som Ernesto manuelt kan skru av.

Hvordan skulle han avgjøre hva som var det rette øyeblikket å kutte? Høyde og hastighet er ikke nok for å beskrive momentet ved spinn. Etter erfaringene til Felix Baumgartners Red Bull Stratosphere Mission modellerte en G-krefter og optimaliserte softwaren så den skulle tolke dette rett. G-krefter ble et tredje aktiviseringskriterium i en spesielt designet Cypres. Det ble satt opp spesielle koblinger og kabler for å ferdigstille denne spesialenheten. Dette resulterte i at om Ernestos bevegelser resulterte i bevegelser over 7G, så ville G-Cypres 2 aktiveres og kutte treringssystemet så den 35-fots hovedskjermen ville frigjøres.

Etter cutaway kunne Ernesto manuelt åpne den andre hovedskjermen, eller reserven. I tilfelle han skulle være ubevisst, ville Speed Cypres 2 starte åpningssekvensen på reserven.

Para Gear



SERVING THE WORLD
FOR OVER 50 YEARS!

MORE
ACCESSORIES
AVAILABLE
ONLINE

VISIT OUR NEW WEBSITE
WWW.PARAGEAR.COM
TOTALLY REDESIGNED TO HELP YOU FIND WHAT YOU NEED!

EQUIPMENT COMPANY

NEW!



PARASPORT Z1 SKYLIGHT
FULL-FACE HEADGEAR
NEW FLIP-UP DESIGN
L6733



PARASPORT Z1 SKYLIGHT
FULL-FACE HEADGEAR
NEW FLIP-UP LENS DESIGN
L6680



GoPro
Be a HERO.

GoPro 3+ BLACK EDITION
ACTIONSPO RTS CAM

TAKE YOUR VIDEO UP TO NOTCHES WITH
THE LATEST FROM GOPRO
L12836



CAMX
CAMERA HEADGEAR
FLAT SIDES AND TOP FOR MOUNTING
W/ CHINLIP
L4406



Y-SPORT
OPEN-FACE HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
L6131

OPEN HANDLE HOOKER
NYLON SAFETY KNIFE
SPECFY RED, BLUE OR BLACK PANTHERPRINT
K11705

CAPTAIN HOOK
NYLON SAFETY KNIFE
SPECFY ORANGE, BLUE, BLACK OR OLIVE
K10560

NEUMANN RACE GLOVES
TACKIFIED GLOVES
BLACK W/ GRAY STRIPE/CLEANER
B1213

JVC ADIXXION
ACTIONSPO RTS CAM
SUPERIOR HD VIDEO
THE NEW ACTIONCAM FROM JVC
L12806



FACTORY DIRECT
CLOSED-FACE
HEADGEAR
CLOSED FACE WITH
POPPON FIBER LINER
L3112



SKY SHOT EVO
CAMERA HEADGEAR
MODULAR MOUNTING SYSTEM FOR CAMERAS
CARBON FIBER SHELL, OPTIMA, 300 LINER W/ CHINLIP
L4407

COOKIE FUEL
CAMERA HEADGEAR
MULTIPLE INTERCHANGEABLE
MOUNTING SURFACES FOR CAMERAS/
AUDIO/RECORDERS
L6760



SKYSYSTEMS
GEAR BAGS

LARGE OR MEDIUM GEAR BAGS
BLACK ONLY SPECFY SIZE WHEN ORDERING
MEDIUM #N12342
LARGE #N12344



COOKIE FUEL - RACE PLATE
INTERCHANGEABLE PLATES FOR DIFFERENT USES
L6766

COOKIE FUEL - RACE PLATE
PRO-TRACK PLATE, OPTIMA, 300, QUARTER PLATE
CHINLIP MOUNT PLATE, BLANK PLATE
NEPTUNE 2 PLATE, 10/10 PLATE
L6762



COOKIE GOPRO
LOW PROFILE MOUNT
LOW PROFILE & SNAG RESISTANT
L6763



COOKIE GOPRO
ROLLER MOUNT FOR G3
LOW PROFILE & SNAG RESISTANT
CHOOSE HERO2 OR HERO3 MODEL
L6732

NEW CATALOG
AVAILABLE

CATALOGS ARE \$5.00 ON
REQUEST OR COMPLEMENTARY
WITH YOUR FIRST ORDER.

ALTIMASTER III
GALAXY MODEL
VISUAL ALTIMETER
L11816



NEW!



NEPTUNE 3
AUDIBLE ALTIMETER
DIGITAL, HEADUP, LOOKBOOK FUNCTIONS
L1423



VISTO II
FREEFALL COMPUTER
& VISUAL ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
L10506



OPTIMA II
ADVANCED
AUDIBLE ALTIMETER
PROGRAMMABLE W/ SNOOP ALARMS
L10600

SOLO II
AUDIBLE ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
L10620

SINGLE COPRO 3
HAND MOUNT W/ SWIVEL
CAMERA GLOVE MOUNT
CHANGE THE ANGLE, DIRECTION OF THE
CAMERA FOR THE PERFECT SHOT
FOR YOUR SPORTS
L12845

TONS OF COLORS
VISTO II PLASTIC
MOUNT MOUNT
ELASTIC MOUNT FOR VISTO II.
COMES WITH 18 TONS
MULTIPLE COLORS AVAILABLE
L10503

PRECISION 500
SKYDIVER'S
LOGBOOK
SNAKE SKIN, CAMOUFLAGE,
PRECISION LOGBOOK
WITH 500 ENTRY SPACES
B1776

NEW!
WEBSITE!



NEW!
APPAREL

WE CARRY ALL MAJOR MANUFACTURERS' PRODUCTS!

CONTAINERS
CANOPIES
ACCESSORIES
RIGGING

NEW! QUATTRO
ADVANCED AUDIBLE ALTIMETER
4 WARNING TRACK ALARMS
PROGRAMMABLE W/ SNOOP ALARMS
L10495

ALTIMARK
FREEFALL COMPUTER
& VISUAL ALTIMETER
DIGITAL, HEADUP W/ ANALOG FACE
L10610
ACCESSORIES AVAILABLE

PARASPORT Z1, HD-A
OPEN-FACE HEADGEAR
COMFORTABLE CARBON SHELL
& SNOOP ABSORPTION LINER
L6080

BH REVOLVE
FULL-FACE HEADGEAR
FULL, RACE & LENS FLIP UP
AND OUT OF THE WAY
L6182



ONYCH
FULL-FACE HEADGEAR
VARIOUS COLORS AVAILABLE
L4301



BH MAMBA
FULL-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER STANDARD
L5163



COOKIE ROK
OPEN-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH
L6706



COOKIE M1
FREELY HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH
L5710



COOKIE OZONE
OPEN-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER FINISH STANDARD
L6708



MINDWARP
PMPADDY HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
L6126

FOR NEWS, PRODUCT UPDATES, SALE ITEMS, SPECIALS & MORE

f t g + p i c
CONNECT WITH OUR SOCIAL SIDE!

PARAGEAR.com

Para Gear
EQUIPMENT COMPANY



3839 WEST OAKTON STREET
SKOKIE, ILLINOIS 60076 USA
PHONE: 847-679-5905
FAX: 847-679-8644
ALL MAJOR CREDIT CARDS ACCEPTED.

PARA GEAR'S
GOT IT
IN STOCK
READY
TO SHIP

WE CARRY ALL MAJOR MANUFACTURERS' PRODUCTS!
VISIT OUR NEW WEBSITE

PARAGEAR.com



Drømmer du om å hoppe med Norges flagg på brystet?

«Å få være med på landslaget lærte meg at ingenting er umulig bare du er villig til å jobbe steinhardt og planmessig for det. Det lærte meg også at det viktigste er ikke målet, men veien dit». Lise Nansen

«Jeg angrer ikke et sekund på all tiden, energien og pengene jeg la i satsningen. Dette er en tid jeg ikke ville ha vært foruten, og som jeg alltid kommer til å huske tilbake på med et smil ;-)» Ellen Burchardt

«Ved å delta på landslaget i fallskjermhopping får man en enorm progresjon både mtp ferdigheter innen og kunnskap om favoritt hobbyen sin, samt at man lærer masse om både seg selv og det å samarbeide med veldig ulike og interessante mennesketyper.» Kristin Hansen

ETTER Å HA REPRESENTERT NORGE I VM, WORLD CUP OG EM I 8 ÅR PÅ RAD TAR JEG I ÅR EN PAUSE FRA INTERNASJONAL KONKURRANSE. ER JEG LEI? – NEI!!! HAR KONA OG JEG TIMET BARNEPRODUKSJONEN LITT DÅRLIG OG ENDT MED TERMIN MIDT UNDER ÅRETS VM? – JA... ETTER Å HA VÆRT EN DEL AV F/NLFS LANDSLAGSPROSJEKT I SÅ MANGE ÅR ER DET ET SPØRSMÅL JEG HAR STILT MEG FLERE GANGER. HVORFOR ER DET IKKE FLER SOM STILLER PÅ LANDSLAGSUTTAK?

DEREK BROUGHTON **TEKST**

Allerede under det første landslagsuttaket jeg stilte på i 2003 stusset jeg over at det ikke var flere kandidater. Riktignok stilte det nok kandidater til at jeg ikke ble tatt ut til hovedtroppen, men jeg kom meg på rekrutteringslag, og var dermed på innsiden. I løpet av de neste par årene forsto jeg noe som er ganske unikt og som jeg fortsatt vil påstå er tilfelle.

Hvis man vil på landslag i fallskjermhopping, så kommer man på landslag i fallskjermhopping. Dette betyr ikke at det vil skje med en gang, men alle de jeg vet om som virkelig har vært motivert

for det, har kommet på landslag, så lenge de har vært tålmodige og holdt på den motivasjonen. Jobber du målrettet for det over tid og er villig til å gjøre det som skal til, så vil det skje! Bare for å tydeliggjøre dette, hvor mange tror du har representert Norge i et VM, WC/EM siden jeg første gang stilte på uttak i 2003? Tjue? Tretti? Svaret er at på de fire FS4 Open lagene, fire FS4 kvinneklasser lagene, åtte FF lagene, et FS8 lag og et VFS lag har det vært 48 forskjellige utøvere. Legger vi til våre to swoopere så er det 50 som har fått æren av å representere Norge fra 2003 til 2013. Mange av disse har vært med flere år på rad, og noen går igjen på flere av lagene (som meg som har hoppet for Norge på et FS4 lag, et FS8 lag, et VFS lag og tre forskjellige FF lag).

Så hvordan kommer man egentlig på landslag? Vel, oppskriften er ikke så fryktelig vanskelig.

1. Hold motivasjonen for å komme på landslag ved like. Så sørg for at alt du gjør er gøy i seg selv og ikke noe du bare gjør for å nå et mål.
2. Dra på basic hvis du ikke har vært på en. Har du vært på basic, jobb for å bli god nok til å bli instruktør på basic. Det er jo kjempegøy!
3. Bruk så godt som alle sparepenger og all ferie på hopping. (Det har man jo lyst til/ gjør man jo allerede uansett!)
4. Bruk coaching så mye som mulig både i tunnel og frittfall. Kjempegøy å lære!
5. Still på NM, helst med et lag som trener. Konkurransen er jo det gøyeste av alt!
6. Still på landslagsuttak. Kommer du ikke med så har du uansett lært masse om uttakingsprosessen og stiller sterkere neste gang.
7. Repeter punkt 1-6 hvert år til du er en del av den norske landslagstroppen.

Værre er det faktisk ikke. Jeg håper å se så mange som mulig på landslagsuttak til høsten. En ny landslagstropp skal settes sammen, kommer DU til å være med i troppen?

«Å være en del av et lag krever øvelse, tålmodighet og utholdenhet. Igjen sitter man med et unikt samhold, mange opplevelser sammen, venner for livet og ikke minst æren av å representere Norge».

Sissel Finnseth



«Landslaget, snarveien til toppen» Bent Onshus

«På et lag lærer du mye om deg selv og dine lagkompiser, en erfaring du garantert har behov for seinere i livet. Du lærer også mye om samarbeid og det å lykkes som et lag og ikke som et individ - laget blir aldri sterkere enn det svakeste leddet og det er DIN oppgave å spille andre gode! Du får venner for livet og lærer å jobbe professionelt med folk selv om uenigheter oppstår».

Ditta Valsdottir

«Vi har fått oppleve så utrolig mye på de turene vi har vært på i forbindelse med satsningen. Sett steder vi aldri hadde reist til, møtt venner vi aldri hadde fått om vi ikke hadde satset, og lært utrolig mye. Det å reise sammen som lag, bo sammen, trene sammen og være sammen hele tiden byr på mange utfordringer, men man knytter også sterke bånd og lærer hverandre og seg selv å kjenne. Man lærer seg å takle mottgang – å reise seg opp og prøve igjen».

Ellen Burchardt

«Landslaget ga meg muligheten til å reise og treffe fallskjemhoppere fra hele verden. I tillegg fikk jeg muligheten til å utvikle meg på flere plan. Jeg lærte også at det norsk landslags-systemet er i verdensklasse!» Kristian Moxnes

«Konkurransen er spennende og gøy, deilig å føle på nervositeten og fantastisk å gjøre gode hopp i en konkurranse. Da står tiden nesten stille. Liker også å bli kjent med andre utøvere som man møter igjen på andre konkurranser».

Trude Sviggum





Miss Voss Gloss 2012
Michelle Lerdal



Miss Voss Gloss 2013
Lene Sletten Olsen

Hvem blir årets Miss Voss Gloss?



11-13 Juli 2014

Nå er det snart tid for Norges råeste jenteboogie igjen! Årets Voss Gloss vil gå av stabelen **11-13 juli 2014**, og stedet er selvfølgelig **Bømøen!**

I år som tidligere kan vi stolt presentere trofaste sponsorer: **Larsen&Brusgaard, Voss Vind, Cypres, Veko, iTrack og Voss Freefly Festival**. Vi er også stolte av å ønske **Kari Berg og Hedda Andersen** velkomne som årets coacher, og i tillegg kan vi lokke med presisjonskonkurranse, tunnelkonkurranse og innhopp «double bubble»! Sjekk ut vår FB event side for mer informasjon! Unge lovende herrer er også velkomne!



FOTOKONKURRANSE

I FRITTFALL #1/14 SKREV VI "SEND INN BILDER DU ER FORNØYD MED TIL #2/14 OG DET KAN HENDE DU BLIR PREMIERT MED EN HOPPDRESS AV JURYEN...". VI GRATULERER THERESE TILLREM MED NY DRESS FRA SKY DESIGN COLLECTION!

Dette var et ledd i fotokurset til Ron Holan, hvor vi ville ha fokkus på å få gode stillbilder. Innsendere ble oppfordret kort og godt til å sende inn sine bilder, og med data om hvordan bildet ble tatt; ISO, blender, lukketid, fokallengde. Det aller viktigste var å beskrive motiv og situasjon.

Her er Thereses bilder, med forklaring: Heisann!

Leste nettopp fotoinnlegget i årets gangen før andre Frittfall, og tenkte jeg skulle gjøre som oppfordret, og sende inn et par bilder jeg er fornøyd med. Det ene bildet er jeg grise fornøyd med selve motivet, det andre er av mer teknisk art (og utprøving av da flett nytt kamera), og det tredje er kanskje ikke så mye fallskjerm, men mer stemningsbilde.

Ingen av bildene er i fritt fall, men det var heller ikke spesifisert.

Bildet er tatt under fjorårets freeflybasic. En god gjeng hadde nettopp hatt speedstar fra Dakotaen, og jeg satt på bakken og tok bilder. Da folk begynte å lande la jeg merke til at alle var ekstra glade, så jeg tok en del bilder av folk mens de gikk tilbake til hangaren. Da jeg skulle til å ta bilde av Marie stopper hun plutselig opp, og jeg ser at Marius kommer flygende. Jeg tenkte at det hadde vært kult å få til et bilde av at han flyr forbi dama si, men istedenfor lander han like ved, og begynner å gå mot henne. Resultatet ser dere.

Tekniske data: **Tatt 30.03.13. Nikon D40. ISO200, f/11, 1/400, 200mm**



Mot slutten av basicen ble det tilbrakt like mye tid i baren som ellers på basicen. Etter et par øl, la jeg merke til at Jens pleide å legge seg godt ned på biljardkøen, og se veldig konsentrert ut når han skulle støte. Et motiv skapte seg i hodet, men på grunn av veldig dunkel belysning er kvaliteten på bildet ikke det beste, men gir en stemning istedenfor

Tekniske data:

Tatt 08.04.13. Nikon D40. ISO finner jeg ikke, antar 800, f/5.3, 1/30, 60mm.



Jeg hadde ikke hatt kameraet så fryktelig lenge da jeg tok dette, men hadde lest masse om komponering, gylne snitt, linjer og flyt og greier, og drev å lekte meg i hangaren på Oppdal. Skjermen min hadde ligget upakket i en bag i lengre tid, og skulle pakkes. Da jeg dro den ut var det et tilsynelatende virvar av liner som lå utover, og jeg lekte meg litt med motivet til jeg fant et bra et.

Tekniske data:

Tatt 19.04.2009, Nikon D40. ISO200, f/6.3, 1/15, 34mm.

Basic campen

Jarlsberg/Tønsberg fsk.

Mandag 30/6 kl 07.30 tom lørdag 5/7 kl 18.00

Basicen har allerede før annonsen gikk i trykken fått påmeldinger, så ikke nøl – meld deg på i dag!

- 30 hopp med 3:1 coaching og video (Begrenset antall plasser, første mann til mølla!)
- All instruksjon gratis (dekket av forbundet F/NLF)
- Hopp til svært lav slotpris.
- Kamera delspanset av F/NLF
- Instruktører i verdensklasse

Har du en «landslagshopper i magen», da er deltakelse på Basic nesten et must... Landslagssjef Derek Broughon vil være tilstede og vurdere deltakerne.

INSTRUKTØRER:

ELLEN BURCHARDT: Mangeårig landslagsutøver, VM bronse Dubai 2012
SISSEL FINSETH: Lagkaptein Polaris, VM bronse Dubai 2012
NICOLAI NANSEN: Norgies 8, NM gull i FS-8. Meget habil FS 8 hopper
JAN PETTER LARSEN: Meget erfaren FS hopper og AFF instruktør.
JAN FREDRIK KARLSEN (ja, den Jan Fredrik): Han har blitt en meget habil FS hopper og gått gradene i Swingers hos Lise Nansen.

HOVEDTRENER:

CARL-ERIK TUV: 3 VM bronser, Sølv i World Games, 4 EM bronser, 3 Kongepokaler og 20+ NM gull

Pris: 9 900,- nok

hvorav et depositum på 900,- betales ved påmelding og resterende 9000 innen mandag 23/6-14. Kontonr: 1594.16.71656 Merket F/NLF Basic 2014.

Påmelding til Carl Erik Tuv

mail: carleriktuv@online.no • mob: 926 16 212

Prisen inkluderer ikke overnatting, men kan tilbys for 350 kr/natt hos Tønsberg Vandrehjem inkl sengetøy, frokost og parkering. Sosialt på kvelden.



YES!

EN LITEN OPPDATERING FRA DET
KONGELIGE NORSKE LANDSLAG.





KONKURRANSE-LAG

MARIUS SOTBERG **TEKST**
NIKLAS DANIEL **FOTO**

Trening

VM i Tsjekkia går av stabelen siste uken i august og i den anledning er det ikke tid til å ligge på latsia.

Den norske vinteren er som kjent kald som is og hard som stål så vi stakk til Deland FL. Faktisk vår første trenings leir på DeLand. Meget hyggelig sted! Fikk hentet ut nye Vectorrigger, så det var julekvelden for tre vinterbleke nordmenn. Vi ankom den 3. mars og ble mottatt med en firedagers tropisk storm. En viking griner ikke av litt vind. Etter stormen kommer det som regel kanskje bedre vær som Rune pleier å si. Jaggu hadde han rett. De resterende dagene dundra vi inn til 15 hopp til

dagen, hvilket totalt landa oss på det røde tallet 97. Det ble for det meste fokus på frirundehopping denne campen. Neste camp blir i Empuria i juni.

Sommeren i Norge

Sommeren er i gang og det er fullt kjør! Vi kommer til å reise mellom feltene hele sommeren. iTrack på Æra, Veko på Voss. Rekorden På Tønsberg. Valle Vertikal på Valle. NM på Voss.

NM blir garantert supert! Vi gleder oss til å komme tilbake til et Vossa NM. Har blitt fortalt at det sagnomsuste Freeflylaget Serenity kommer for å ta en medalje!

Vi gleder oss å håper å se så mange som mulig på de forskjellige arrangementene. Håper at folk gir gass og stiller på Head

Down rekorden på Tønsberg. Husk at Andreas og Dennis kjører warm up camps, så det er bare å sette i gang.

Tunnel

Landslaget er stasjonert i verdens beste vindtunnel, VossVind! Her har vi alle våre camper, og Rune er hovedinstruktør i tunnelen. Våre tunnelcamps er for alle nivåer og alle typer flyging. Dato for høstens camper er som følger:

26.-28. september

3.-5. oktober

24.-26. oktober

31. oktober-2. november

23.-25. januar

30. januar-2. februar

Tunnelkonkurranser

Knights of Prague Dynamic 4 Way competition gikk unna med et smell i Praha i desember. Det var en fantastisk bra organisert konkurranse med enormt mye bra flyging. Vi hadde med oss the one and only David Reader som vår fjerde Viking. Vi ble klinka ut i kvartfinalen.

Nå er det hopping som står på tapeten, så tunnel competitions får vente til høsten.
.Heil og Sæll, Berserk.

CYPRES 2
model change for free

Linda Aarø Rasmussen, fra laget «Kentøkki Fraiid Penguins»

"Takk til alle på VossVind som har jobbet med å få til arrangementet, og takk til alle de andre lag og deltagere. Denne helgen har vært knallbra!"

(Uoffisielt) NM i formasjonsf

VOSS VIND ARRANGERTE UOFFISIELT NM I FORMASJONSFLYGING
26-27. APRIL. DETTE VAR VÅR FØRSTE SKIKKELIGE FS-KONKURRANSE,
OG VI ER VELDIG FORNØYD MED AT SÅ MANGE SOM 16 LAG DELTOK!
DISSE VAR FORDELT PÅ ÅTTE LAG I FS4, OG ÅTTE LAG I FS2.

Tone D Bergan, dommer:

«Takk for morsomt og inspirerende arrangement! Absolutt liv laga - det var morsomt å se, spesielt de flinke jentene dere har.»

TRUDE SVIGGUM**TEKST** RON HOLAN**FOTO**

FS4 var delt inn i klassene FS4 A og FS4 AAA og fulgte internasjonale regler for tunnelkonkurranser. FS2 var en kombinasjon av formasjonsrunder samt «fly på tall», hvor deltakerene skulle fly fra tall 1-9 raskest mulig.

Voss Vind sine egne rekruttlag, bestående av fire unge jenter som ennå ikke er gamle nok til å hoppe fallskjerm, imponerte stort med sine flyegenskaper og de gode resultatene i FS2.

Konkurransekomiteen i Fallskjermseksjonen til Norges Luftsportsforbund (F/NLF) har startet prosessen med å få inkludert tunnelkonkurranser i F/NLF sitt konkurranseregelverk, og vi krysser fingrer for at vi kan arrangere et offisielt Norgesmesterskap i 2015.

Voss Vind ønsker å takke deltakere og dommere for et flott arrangement, og håper å se dere alle sammen (plass noen til) på vår neste konkurranse!

FS 2

[illegible]

Summary:

Fig. 2. *Microgaster* sp. 14

Fig. 5. 40, 45, 50-mm

Ing. S. Hirsinger

Page 11, 4, 4, 11, 11, 11

1000

1000

1000

1000

Page 10 of 10

A large indoor skydiving facility with people in flight suits floating in the air. The facility has a curved glass wall and a tiled floor. In the background, there are shelves with various items and a sign that says "GULLA".

Frank Utne, fra «Stians lag»
«Et flott arrangement som var
mange smilende deltagere og

lygning

Birgitte Horn, fra (freefly) laget «Pausefisk»:
«8nde bedste i Norge i tFS tunnel i en el
kategor. Hahaha Inger-Margrethe, Bjørn
Gratulerer til alle som var med. Veldig

A group of people are dancing in front of a modern building with large glass windows. The building has a sign that says "VOSS VIND". The scene is outdoors, and there are mountains in the background. A red graphic of a reindeer is in the top right corner. The text "KONKURRANSE-LAG" is written vertically in a dotted font on the right side of the image. A red banner at the bottom contains text in Norwegian.

Item	Unit	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Q26	Q27	Q28	Q29	Q30	Q31	Q32	Q33	Q34	Q35	Q36	Q37	Q38	Q39	Q40	Q41	Q42	Q43	Q44	Q45	Q46	Q47	Q48	Q49	Q50	Q51	Q52	Q53	Q54	Q55	Q56	Q57	Q58	Q59	Q60	Q61	Q62	Q63	Q64	Q65	Q66	Q67	Q68	Q69	Q70	Q71	Q72	Q73	Q74	Q75	Q76	Q77	Q78	Q79	Q80	Q81	Q82	Q83	Q84	Q85	Q86	Q87	Q88	Q89	Q90	Q91	Q92	Q93	Q94	Q95	Q96	Q97	Q98	Q99	Q100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		

Tag 1	Tag 2	Tag 3	Tag 4	Tag 5	Tag 6	Tag 7	Tag 8	Tag 9	Tag 10	Tag 11	Tag 12	Tag 13	Tag 14	Tag 15	Tag 16	Tag 17	Tag 18	Tag 19	Tag 20	Tag 21	Tag 22	Tag 23	Tag 24	Tag 25	Tag 26	Tag 27	Tag 28	Tag 29	Tag 30	Tag 31	Tag 32	Tag 33	Tag 34	Tag 35	Tag 36	Tag 37	Tag 38	Tag 39	Tag 40	Tag 41	Tag 42	Tag 43	Tag 44	Tag 45	Tag 46	Tag 47	Tag 48	Tag 49	Tag 50	Tag 51	Tag 52	Tag 53	Tag 54	Tag 55	Tag 56	Tag 57	Tag 58	Tag 59	Tag 60	Tag 61	Tag 62	Tag 63	Tag 64	Tag 65	Tag 66	Tag 67	Tag 68	Tag 69	Tag 70	Tag 71	Tag 72	Tag 73	Tag 74	Tag 75	Tag 76	Tag 77	Tag 78	Tag 79	Tag 80	Tag 81	Tag 82	Tag 83	Tag 84	Tag 85	Tag 86	Tag 87	Tag 88	Tag 89	Tag 90	Tag 91	Tag 92	Tag 93	Tag 94	Tag 95	Tag 96	Tag 97	Tag 98	Tag 99	Tag 100	Tag 101	Tag 102	Tag 103	Tag 104	Tag 105	Tag 106	Tag 107	Tag 108	Tag 109	Tag 110	Tag 111	Tag 112	Tag 113	Tag 114	Tag 115	Tag 116	Tag 117	Tag 118	Tag 119	Tag 120	Tag 121	Tag 122	Tag 123	Tag 124	Tag 125	Tag 126	Tag 127	Tag 128	Tag 129	Tag 130	Tag 131	Tag 132	Tag 133	Tag 134	Tag 135	Tag 136	Tag 137	Tag 138	Tag 139	Tag 140	Tag 141	Tag 142	Tag 143	Tag 144	Tag 145	Tag 146	Tag 147	Tag 148	Tag 149	Tag 150	Tag 151	Tag 152	Tag 153	Tag 154	Tag 155	Tag 156	Tag 157	Tag 158	Tag 159	Tag 160	Tag 161	Tag 162	Tag 163	Tag 164	Tag 165	Tag 166	Tag 167	Tag 168	Tag 169	Tag 170	Tag 171	Tag 172	Tag 173	Tag 174	Tag 175	Tag 176	Tag 177	Tag 178	Tag 179	Tag 180	Tag 181	Tag 182	Tag 183	Tag 184	Tag 185	Tag 186	Tag 187	Tag 188	Tag 189	Tag 190	Tag 191	Tag 192	Tag 193	Tag 194	Tag 195	Tag 196	Tag 197	Tag 198	Tag 199	Tag 200	Tag 201	Tag 202	Tag 203	Tag 204	Tag 205	Tag 206	Tag 207	Tag 208	Tag 209	Tag 210	Tag 211	Tag 212	Tag 213	Tag 214	Tag 215	Tag 216	Tag 217	Tag 218	Tag 219	Tag 220	Tag 221	Tag 222	Tag 223	Tag 224	Tag 225	Tag 226	Tag 227	Tag 228	Tag 229	Tag 230	Tag 231	Tag 232	Tag 233	Tag 234	Tag 235	Tag 236	Tag 237	Tag 238	Tag 239	Tag 240	Tag 241	Tag 242	Tag 243	Tag 244	Tag 245	Tag 246	Tag 247	Tag 248	Tag 249	Tag 250	Tag 251	Tag 252	Tag 253	Tag 254	Tag 255	Tag 256	Tag 257	Tag 258	Tag 259	Tag 260	Tag 261	Tag 262	Tag 263	Tag 264	Tag 265	Tag 266	Tag 267	Tag 268	Tag 269	Tag 270	Tag 271	Tag 272	Tag 273	Tag 274	Tag 275	Tag 276	Tag 277	Tag 278	Tag 279	Tag 280	Tag 281	Tag 282	Tag 283	Tag 284	Tag 285	Tag 286	Tag 287	Tag 288	Tag 289	Tag 290	Tag 291	Tag 292	Tag 293	Tag 294	Tag 295	Tag 296	Tag 297	Tag 298	Tag 299	Tag 300	Tag 301	Tag 302	Tag 303	Tag 304	Tag 305	Tag 306	Tag 307	Tag 308	Tag 309	Tag 310	Tag 311	Tag 312	Tag 313	Tag 314	Tag 315	Tag 316	Tag 317	Tag 318	Tag 319	Tag 320	Tag 321	Tag 322	Tag 323	Tag 324	Tag 325	Tag 326	Tag 327	Tag 328	Tag 329	Tag 330	Tag 331	Tag 332	Tag 333	Tag 334	Tag 335	Tag 336	Tag 337	Tag 338	Tag 339	Tag 340	Tag 341	Tag 342	Tag 343	Tag 344	Tag 345	Tag 346	Tag 347	Tag 348	Tag 349	Tag 350	Tag 351	Tag 352	Tag 353	Tag 354	Tag 355	Tag 356	Tag 357	Tag 358	Tag 359	Tag 360	Tag 361	Tag 362	Tag 363	Tag 364	Tag 365	Tag 366	Tag 367	Tag 368	Tag 369	Tag 370	Tag 371	Tag 372	Tag 373	Tag 374	Tag 375	Tag 376	Tag 377	Tag 378	Tag 379	Tag 380	Tag 381	Tag 382	Tag 383	Tag 384	Tag 385	Tag 386	Tag 387	Tag 388	Tag 389	Tag 390	Tag 391	Tag 392	Tag 393	Tag 394	Tag 395	Tag 396	Tag 397	Tag 398	Tag 399	Tag 400	Tag 401	Tag 402	Tag 403	Tag 404	Tag 405	Tag 406	Tag 407	Tag 408	Tag 409	Tag 410	Tag 411	Tag 412	Tag 413	Tag 414	Tag 415	Tag 416	Tag 417	Tag 418	Tag 419	Tag 420	Tag 421	Tag 422	Tag 423	Tag 424	Tag 425	Tag 426	Tag 427	Tag 428	Tag 429	Tag 430	Tag 431	Tag 432	Tag 433	Tag 434	Tag 435	Tag 436	Tag 437	Tag 438	Tag 439	Tag 440	Tag 441	Tag 442	Tag 443	Tag 444	Tag 445	Tag 446	Tag 447	Tag 448	Tag 449	Tag 450	Tag 451	Tag 452	Tag 453	Tag 454	Tag 455	Tag 456	Tag 457	Tag 458	Tag 459	Tag 460	Tag 461	Tag 462	Tag 463	Tag 464	Tag 465	Tag 466	Tag 467	Tag 468	Tag 469	Tag 470	Tag 471	Tag 472	Tag 473	Tag 474	Tag 475	Tag 476	Tag 477	Tag 478	Tag 479	Tag 480	Tag 481	Tag 482	Tag 483	Tag 484	Tag 485	Tag 486	Tag 487	Tag 488	Tag 489	Tag 490	Tag 491	Tag 492	Tag 493	Tag 494	Tag 495	Tag 496	Tag 497	Tag 498	Tag 499	Tag 500	Tag 501	Tag 502	Tag 503	Tag 504	Tag 505	Tag 506	Tag 507	Tag 508	Tag 509	Tag 510	Tag 511	Tag 512	Tag 513	Tag 514	Tag 515	Tag 516	Tag 517	Tag 518	Tag 519	Tag 520	Tag 521	Tag 522	Tag 523	Tag 524	Tag 525	Tag 526	Tag 527	Tag 528	Tag 529	Tag 530	Tag 531	Tag 532	Tag 533	Tag 534	Tag 535	Tag 536	Tag 537	Tag 538	Tag 539	Tag 540	Tag 541	Tag 542	Tag 543	Tag 544	Tag 545	Tag 546	Tag 547	Tag 548	Tag 549	Tag 550	Tag 551	Tag 552	Tag 553	Tag 554	Tag 555	Tag 556	Tag 557	Tag 558	Tag 559	Tag 560	Tag 561	Tag 562	Tag 563	Tag 564	Tag 565	Tag 566	Tag 567	Tag 568	Tag 569	Tag 570	Tag 571	Tag 572	Tag 573	Tag 574	Tag 575	Tag 576	Tag 577	Tag 578	Tag 579	Tag 580	Tag 581	Tag 582	Tag 583	Tag 584	Tag 585	Tag 586	Tag 587	Tag 588	Tag 589	Tag 590	Tag 591	Tag 592	Tag 593	Tag 594	Tag 595	Tag 596	Tag 597	Tag 598	Tag 599	Tag 600	Tag 601	Tag 602	Tag 603	Tag 604	Tag 605	Tag 606	Tag 607	Tag 608	Tag 609	Tag 610	Tag 611	Tag 612	Tag 613	Tag 614	Tag 615	Tag 616	Tag 617	Tag 618	Tag 619	Tag 620	Tag 621	Tag 622	Tag 623	Tag 624	Tag 625	Tag 626	Tag 627	Tag 628	Tag 629	Tag 630	Tag 631	Tag 632	Tag 633	Tag 634	Tag 635	Tag 636	Tag 637	Tag 638	Tag 639	Tag 640	Tag 641	Tag 642	Tag 643	Tag 644	Tag 645	Tag 646	Tag 647	Tag 648	Tag 649	Tag 650	Tag 651	Tag 652	Tag 653	Tag 654	Tag 655	Tag 656	Tag 657	Tag 658	Tag 659	Tag 660	Tag 661	Tag 662	Tag 663	Tag 664	Tag 665	Tag 666	Tag 667	Tag 668	Tag 669	Tag 670	Tag 671	Tag 672	Tag 673	Tag 674	Tag 675	Tag 676	Tag 677	Tag 678	Tag 679	Tag 680	Tag 681	Tag 682	Tag 683	Tag 684	Tag 685	Tag 686	Tag 687	Tag 688	Tag 689	Tag 690	Tag 691	Tag 692	Tag 693	Tag 694	Tag 695	Tag 696	Tag 697	Tag 698	Tag 699	Tag 700	Tag 701	Tag 702	Tag 703	Tag 704	Tag 705	Tag 706	Tag 707	Tag 708	Tag 709	Tag 710	Tag 711	Tag 712	Tag 713	Tag 714	Tag 715	Tag 716	Tag 717	Tag 718	Tag 719	Tag 720	Tag 721	Tag 722	Tag 723	Tag 724	Tag 725	Tag 726	Tag 727	Tag 728	Tag 729	Tag 730	Tag 731	Tag 732	Tag 733	Tag 734	Tag 735	Tag 736	Tag 737	Tag 738	Tag 739	Tag 740	Tag 741	Tag 742	Tag 743	Tag 744	Tag 745	Tag 746	Tag 747	Tag 748	Tag 749	Tag 750	Tag 751	Tag 752	Tag 753	Tag 754	Tag 755	Tag 756	Tag 757	Tag 758	Tag 759	Tag 760	Tag 761	Tag 762	Tag 763	Tag 764	Tag 765	Tag 766	Tag 767	Tag 768	Tag 769	Tag 770	Tag 771	Tag 772	Tag 773	Tag 774	Tag 775	Tag 776	Tag 777	Tag 778	Tag 779	Tag 780	Tag 781	Tag 782	Tag 783	Tag 784	Tag 785	Tag 786	Tag 787	Tag 788	Tag 789	Tag 790	Tag 791	Tag 792	Tag 793	Tag 794	Tag 795	Tag 796	Tag 797	Tag 798	Tag 799	Tag 800	Tag 801	Tag 802	Tag 803	Tag 804	Tag 805	Tag 806	Tag 807	Tag 808	Tag 809	Tag 810	Tag 811	Tag 812	Tag 813	Tag 814	Tag 815	Tag 816	Tag 817	Tag 818	Tag 819	Tag 820	Tag 821	Tag 822	Tag 823	Tag 824	Tag 825	Tag 826	Tag 827	Tag 828	Tag 829	Tag 830	Tag 831	Tag 832	Tag 833	Tag 834	Tag 835	Tag 836	Tag 837	Tag 838	Tag 839	Tag 840	Tag 841	Tag 842	Tag 843	Tag 844	Tag 845	Tag 846	Tag 847	Tag 848	Tag 849	Tag 850	Tag 851	Tag 852	Tag 853	Tag 854	Tag 855	Tag 856	Tag 857	Tag 858	Tag 859	Tag 860	Tag 861	Tag 862	Tag 863	Tag 864	Tag 865	Tag 866	Tag 867	Tag 868	Tag 869	Tag 870	Tag 871	Tag 872	Tag 873	Tag 874	Tag 875	Tag 876	Tag 877	Tag 878	Tag 879	Tag 880	Tag 881	Tag 882	Tag 883	Tag 884	Tag 885	Tag 886	Tag 887	Tag 888	Tag 889	Tag 890	Tag 891	Tag 892	Tag 893	Tag 894	Tag 895	Tag 896	Tag 897	Tag 898	Tag 899	Tag 900	Tag 901	Tag 902	Tag 903	Tag 904	Tag 905	Tag 906	Tag 907	Tag 908	Tag 909	Tag 910	Tag 911	Tag 912	Tag 913	Tag 914	Tag 915	Tag 916	Tag 917	Tag 918	Tag 919	Tag 920	Tag 921	Tag 922	Tag 923	Tag 924	Tag 925	Tag 926	Tag 927	Tag 928	Tag 929	Tag 930	Tag 931	Tag 932	Tag 933	Tag 934	Tag 935	Tag 936	Tag 937	Tag 938	Tag 939	Tag 940	Tag 941	Tag 942	Tag 943	Tag 944	Tag 945	Tag 946	Tag 947	Tag 948	Tag 949	Tag 950	Tag 951	Tag 952	Tag 953	Tag 954	Tag 955	Tag 956	Tag 957	Tag 958	Tag 959	Tag 960	Tag 961	Tag 962	Tag 963	Tag 964	Tag 965	Tag 966	Tag 967	Tag 968	Tag 969	Tag 970	Tag 971	Tag 972	Tag 973	Tag 974	Tag 975	Tag 976	Tag 977	Tag 978	Tag 979	Tag 980	Tag 981	Tag 982	Tag 983	Tag 984	Tag 985	Tag 986	Tag 987	Tag 988	Tag 989	Tag 990	Tag 991	Tag 992	Tag 993	Tag 994	Tag 995	Tag 996	Tag 997	Tag 998	Tag 999	Tag 1000	Tag 1001	Tag 1002	Tag 1003	Tag 1004	Tag 1005	Tag 1006	Tag 1007	Tag 1008	Tag 1009	Tag 1010	Tag 1011	Tag 1012	Tag 1013	Tag 1014	Tag 1015	Tag 1016	Tag 1017	Tag 1018	Tag 1019	Tag 1020	Tag 1021	Tag 1022	Tag 1023	Tag 1024	Tag 1025	Tag 1026	Tag 1027	Tag 1028	Tag 1029	Tag 1030	Tag 1031	Tag 1032	Tag 1033	Tag 1034	Tag 1035	Tag 1036	Tag 1037	Tag 1038	Tag 1039	Tag 1040	Tag 1041	Tag 1042	Tag 1043	Tag 1044	Tag 1045	Tag 1046	Tag 1047	Tag 1048	Tag 1049	Tag 1050	Tag 1051	Tag 1052	Tag 1053	Tag 1054	Tag 1055	Tag 1056	Tag 1057	Tag 1058	Tag 1059	Tag 1060	Tag 1061	Tag 1062	Tag 1063	Tag 1064	Tag 1065	Tag 1066	Tag 1067	Tag 1068	Tag 1069	Tag 1070	Tag 1071	Tag 1072	Tag 1073	Tag 1074	Tag 1075	Tag 1076	Tag 1077	Tag 1078	Tag 1079	Tag 1080	Tag 1081	Tag 1082	Tag 1083	Tag 1084	Tag 1085	Tag 1086	Tag 1087	Tag 1088	Tag 1089	Tag 1090	Tag 1091	Tag 1092	Tag 1093	Tag 1094	Tag 1095	Tag 1096	Tag 1097	Tag 1098	Tag 1099	Tag 1100	Tag 1101	Tag 1102	Tag 1103	Tag 1104	Tag 1105	Tag 1106	Tag 1107	Tag 1108	Tag 1109	Tag 1110	Tag 1111	Tag 1112	Tag 1113	Tag 1114	Tag 1115	Tag 1116	Tag 1117	Tag 1118	Tag 1119	Tag 1120	Tag 1121	Tag 1122	Tag 1123	Tag 1124	Tag 1125	Tag 1126	Tag 1127	Tag 1128	Tag 1129	Tag 1130	Tag 1131	Tag 1132	Tag 1133	Tag 1134	Tag 1135	Tag 1136	Tag 1137	Tag 1138	Tag 1139	Tag 1140	Tag 1141	Tag 1142	Tag 1143	Tag 1144	Tag 1145	Tag 1146	Tag 1147	Tag 1148	Tag 1149	Tag 1150	Tag 1151	Tag 1152	Tag 1153	Tag 1154	Tag 1155	Tag 1156	Tag 1157	Tag 1158	Tag 1159	Tag 1160	Tag 1161	Tag 1162	Tag 1163	Tag 1164	Tag 1165	Tag 1166	Tag 1167	Tag 1168	Tag 1169	Tag 1170	Tag 1171	Tag 1172	Tag 1173	Tag 1174	Tag 1175	Tag 1176	Tag 1177	Tag 1178	Tag 1179	Tag 1180	Tag 1181	Tag 1182	Tag 1183	Tag 1184	Tag 1185	Tag 1186	Tag 1187	Tag 1188	Tag 1189	Tag 1190	Tag 1191	Tag 1192	Tag 1193	Tag 1194	Tag 1195	Tag 1196	Tag 1197	Tag 1198	Tag 1199	Tag 1200	Tag 1201	Tag 1202	Tag 1203	Tag 1204	Tag 1205	Tag 1206	Tag 1207	Tag 1208	Tag 1209	Tag 1210	Tag 1211	Tag 1212	Tag 1213	Tag 1214	Tag 1215	Tag 1216	Tag 1217	Tag 1218	Tag 1219	Tag 1220	Tag 1221	Tag 1222	Tag 1223	Tag 1224	Tag 1225	Tag 1226
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

DANISH OPEN

JEG HAR BODD TRE ÅR I DANMARK. JEG HAR HOPPET PÅ DANSKE FORMASJONSLAG, OG DELTATT I DANISH OPEN, OG DANMARKSMESTERSKAPET DE SISTE ÅRENE. DA JEG FIKK VITE AT DANISH OPEN 2014 SKULLE AVHOLDES PÅ SELVESTE 17. MAI, OG ATPÅTIL PÅ 200-ÅRS JUBILEET FOR NORSK LØSRIVELSE, VAR DET HELT KLART FOR MEG: DENNE KONKURRANSEN SKULLE NORGE VINNE!

KJETIL NORDIN **TEKST OG FOTO**

Det var allerede tidlig i vinter at jeg begynte arbeidet med å samle sammen et uovervinnelig lag, bestående av norske superhelter. Det var overraskende lett. Jeg fikk nei fra et par gravide kvinner, men laget samlet seg likevel fort. Derek Broughton og Mattias Nord fra Arcteryx, og Trude Sviggum fra Polaris ble mine medsammenstuvne i jakten på å slå det danske landslaget. Jeg hadde en god følelse av at vi ville være favoritter, men var aldri sikker.

Vi trente to timer i Voss Vind to uker før konkurransen. Dette var min første tur til den norske tunnelen, og det var en meget hyggelig opplevelse. Takk til fantastisk hyggelig staff, og ikke minst Trude, som organiserte, og lot oss bo hos henne. Månen til utsikt skal man lete lenge etter, når man får låne en sofa å sove på!

Jeg har fløyet firer i snart åtte år, men var fortsatt en nybegynner i forhold til de andre på laget. Jeg overhørte en samtale, der Trude (5500)

mente at hun var en rookie, etter at Derek (8500) og Mattias (8000) hadde avslørt sine hoppnummer. Jeg (1700) holdt kjefte.

Treningen var fantastisk morsom og veldig frustrerende. Etter å ha fløyet på lag med vesentlig lavere tempo de siste årene, var det utrolig gøy å bli minnet på hvordan det var å skru på gassen igjen.

På relativt kort varsel, fant vi en kameramann også. Bjarke Gjødese var eneste danske på laget. Mattias er jo også svensk, selv om han er tidligere norsk landslagshopper. Men med lagnavnet 1814 var det noe symbolsk over å være i union med Sverige.

Vi hadde to treningsdager på Lolland-Falster lufthavn, som ligger 1,5 times kjøretur sør for København. Vent... sa jeg 1,5? Haha, neida, jeg bare tulla, for vi har EL-BIL! Vår kjære Nissan Leaf er fantastisk i hverdagen, men når man plutselig skal reise en svipptur til Norge i begravelse selv, før man skal hente sine lagkamerater på Kastrup, og glemmer å lade bilen opp, tar det mye lenger tid. Etter ekstrem konepositur i førersetet, klistret opp i rumpa på lastebiler for å unngå motvind, klarte vi likevel ikke å komme til ladeasjonen halvveis. Resultatet ble en fem timers kjøretur, og en lettere flau vert. Heldigvis hadde jeg meget erfarne lagkamerater, som har vært ute en internatt før. De tok det hele med meget godt humør.

Våre to treningsdager ble preget av varierende vær, og tjue planlagte treningshopp ble til ni. Det var med andre ord en del ting vi aldri fikk prøvd på himmelen. På konkurransedagene fikk vi derimot fantastisk vær, og vi gjennomførte seks hopp på 16. mai. Det ble veldig tidlig klart at vi trakk lenger og lenger i fra for hver runde, men de kjappeste rundene kom helt til sist, så vi var halvveis før vi følte oss sikre. Målet om å vinne var vel innenfor, men det var noen personlige rekorder, som var innenfor rekkevidde. Mattias og Derek har noe i stil med 22,5 som rekord. Det var vi selvfølgelig langt unna. Trudes pers på 17,8, og min egen på 17,1 var dog innenfor rekkevidde. Dessuten ville 17,5 vært en meget morsom og symbolsk score på grunnlovsdagen!

Lørdagen begynte med runde sju, som var den eneste virkelig



dårlige runden vi hadde. Det var i hovedsak min mangel på aggressivitet som var problemet. Heldigvis tok jeg ansvar i etterkant, og vi fullførte tre meget gode runder til slutt. Vi endte opp på 17,7 etter en 27-poengsrunde på siste hopp. Det danske landslaget satt en lagrekord med 14,9. Vår score var den høyeste noensinne i Danish Open der alle rundene har blitt hoppet, og såvidt jeg kan se, den nest høyeste score noensinne gjennomført i dansk luftrom. Jeg slo en fem år gammel pers, vant min aller første åpen klasse gullmedalje, og fikk hoppe sammen med noen av mine største forbilder innenfor norsk (og svensk) hoppssport. Etter sånne opplevelser er det vanskelig å ikke være veldig stolt over egne prestasjoner, og takknemlig over å få hoppe på lag med så fantastiske mennesker! For ikke å snakke om vår superhero av en kameramann, som fanget absolutt alle poengene, og satte med det også personlig rekord i poeng selv.

Jeg har alltid sagt et jeg vil begynne med freeflying, og andre disipliner når jeg er ferdig med 4-way, men etter denne konkurransen tror jeg ikke det kommer til å skje med det første. 4-way er så usannsynlig kult, at jeg mangler ord for det. Jeg har fått med meg at Derek nå har blitt landslagsansvarlig i F/NLF, og at han har tatt de første små stegene mot å revitalisere formasjonshopping som sportsgren i Norge. Jeg har selv hatt ekstremt stor glede av Dereks ekspertise, og engasjement i min karriere, og jeg er helt sikker på at styret har gjort et fantastisk valg av ny landslagsansvarlig. Jeg håper vi får en ny bredde i sporten fremover, og at mange mange flere har lyst til å ha det sinnsykt gøy med både seriøse og uhøytidelige konkurranser. God Sommer! Heia Norge!



11.-27. JULI

MIDNATTSOL

SKYDIVE ELVENES 2014, NORD-NORSK FALLSKJERMUNION

SKYDIVE-ELVENES.NO

Oppstarten

I år lå påsken i andre kvartal, så hoppantallet i første kvartal er derfor lavere hvis en sammenligner med 2013. Vi hadde imidlertid en knallpåske også i år, så jeg antar at det kan gi utslag på hopptallene for andre kvartal når de kommer inn i juli. Det ser for så vidt ut til at oppstarten har gått rimelig bra på alle hoppfeltene, til tross for visse utfordringer på Jarlsberg og Bømoen, se lenger ned. Ut i fra hendelsesrapportene som er kommet inn, er det mye som tyder på en rekke brudd med basiskunnskapene, men det kan dere også lese om litt lenger ned i innlegget.

Mulighet for å operere fly som tar mer enn ni hoppere

Om temaet store fly skrev/konkluderte jeg i Frittfall 1/2014 med at «Vi får det sikkert til innen sesongstart...» og det var nettopp slik det gikk! Det ramlet på et vis på plass omtrent en uke før vi skulle starte opp, men ikke uten at det på Jarlsberg og Bømoen må sendes inn nye brann og havariplaner til Luftfartstilsynet, med kompenserende tiltak, der kommunenes ressurser skal være innarbeidet. Det arbeidet må gjøres innen utgangen av juni. Vi hoppere skal være takknemlig for de som lokalt gjør slike viktige og litt usynlige jobber, som muliggjør

at vi fortsatt kan hoppe fra store fly på steder som Jarlsberg og Bømoen! Vi bør alle sende både en og to vennlige tanker til våre lokale tillitsvalgte!

Dispensasjonen som til slutt ble gitt av Luftfartstilsynet, har varighet ut 2015, og fra da av har Luftfartstilsynet lovet oss permanente regler som hoppfeltene kan leve godt med.

av Luftfartstilsynet i 2009, og deretter skulle Luftfartstilsynet gjennomføre årlige inspeksjoner av F/NLF sin hoppaktivitet i de ulike klubbene. Dette har blitt utsatt pga. annen aktivitet i LT. I år starter LT imidlertid opp og det er kommunisert at de vil inspisere aktiviteten i Tønsberg- og Grenland fallskjermklubb i juni. Dette vil bli gjennomført i uke 25, dvs uka før Veko. Eksakt hvilke dager det blir er LT i dialog med klubbene om. Det er også verd å merke seg at Tandemhopp.no også skal inspiseres!

Sentrale kurs

I-2 kurs ble gjennomført på Krigsskolen uka etter påske og 16 nye I-2-er ble uteksaminert, som klubbene vil ha god nytte av. Det er viktig at klubbene legger langsiktige planer for instruktørutdanningen og jeg ser at det også er gjennomført en del I-3 utdannelser i flere klubber. Samtidig minner jeg om at påmeldingsfristen for I-1 kurset som gjennomføres med del en, 6. og 7. september og del to 7. til 9. november, er fremskjøvet til 1. juli grunnet nye justeringsregler fra Toppidrettssenteret.

Hendelser

Det har vært en markant økning i antall hendelser nå som også de tre store hoppfeltene er kommet i gang. Det er bra, og SU liker at hoppledere og hovedinstruktørene er rapporteringsvillige. Det styrker sikkerheten på sikt! Det som derimot ikke er så bra, er at vi også i år ser masse slurv på basiskunnskapene. År etter år har jeg motivert for å ta det rolig og forsiktig i oppstartfasen til man igjen er varm i trøye, og ikke gå rundt å tro at man er like «current» etter måneder uten hopping! Mange av hendelsene er relativt ufarlige, og i skrivende stund har vi ingen hendelser med alvorlige skader eller det som verre er, men det er flere av hendelsene som er så alvorlige at de har et potensiale til å ha resultert i fatale ulykker!

Den potensielt farligste hendelsen som er rapportert, involverer en lineelev som ble satt ut

uten at sikkerhetslinen til flyet var krokert av. Linen var såpass lang at eleven, etter exit ble hengende etter hoften fast utenfor flydøra i en X stilling. Jeg trenger sannsynligvis ikke utbrodere hva som kunne ha skjedd med en lineelev som går rett på nødprosedyren! Eleven virket i midlertid rolig og samlet. HM tok tak i den nærmeste hånden mens eleven tydelig la den høyre hånden på hjelmen inntil til sikkerhetslinen ble kuttet og utløserlina tok over og det ble utført et hopp, som for meg så ut til å være godkjent! Det er ikke lenge siden det ble diskutert i SU om hvor sannsynlig det er at en elev er i stand til å legge begge hendene på hodet i en situasjon som dette. Jeg ble imponert av roen eleven viste! Det var en nyutdannet I-3 og den lærdommen som er viktig å ta med seg er betydningen av fastlagte rutiner og at alt gjøres standardisert, både med hensyn til av krokninger etter passert 1000 fot, men ikke minst kontroll av hver enkelt elev før de skal stable ut.

Kollisjon på Voss i landingen. To hoppere klarte å kollidere i landingen, noe som tyder på at minst en av dem ikke var tilstrekkelig årvåken i forhold til situasjonen. Dette var tidlig på året og muligens første hopp på lang tid. Jeg har gang på gang manet til å ta det med ro og huske på å følge basiskunnskapene. Ikke en kritisk situasjon, men skjermen til hopperen som landet først hadde ikke lagt seg ned da den andre hopperen traff. Denne hopperen hadde ett år i sporten og under 10 hopp på den aktuelle skjermen. Det er ikke unaturlig å anta at hopperne også var alt for tett på hverandre også på finalen. Dere må ha en god og korrekt oppfatningen av situasjonen og som en del av det må dere følge med hvor de andre hopperne befinner seg! I samtale med HI uttalte hopperen «at det ble for mye fokus på tiltenkt landingspunkt».

Farlig kamerahendelse på Østre Æra. Denne hendelsen er diskutert i HI/I-1 forumet på FB. Hopperen hadde en Go pro montasje på hjelmen som ikke er tilnærmet snag-fri. Derfor hadde han også cut away system på hjelmen, dvs. han følger

de bestemmelsene som er i håndboka om hopping med kamera. Han fløy en Sabre 2 135, altså ikke en radikal skjerm. Før han skulle lande utførte han en front riser sving som medførte at den ene styrelinen hektet seg fast i den lange svarte skruen som fester Go proen til braketten som sitter på hjelmen. Hopperen traff asfalten og ble kastet ca ti meter inn på gresset/landingsområdet. Skjermen må ha begynt å flate ut og styrelinen har sannsynligvis løsnet fra skruen, slik at den vertikale energien var redusert til fordel for den horisontale energien. Hopper man med kamera så må man ta hensyn til at det frys med kamera også under innflyging og landing. På grunn av kamerastørrelser og ikke minst tyngde var vi tidligere veldig bevisst på hvor liner og løftestropper til en hver tid var. Utfordringen nå er også at kameraene er så små og lette at man glemmer at kameraet er der.

Jeg tar med en nylig hendelse fra utlandet, der en erfaren norsk hopper fikk kraftig tvin på hovedskjermen. Hopperen kuttet hovedskjermen og forventet at RSL skulle åpne reservecontaineren og derigjennom aktivere reserven, noe den ikke gjorde. Hopperen var ikke mentalt forberedt på dette og fomlet etter reservehåndtaket, og trakk til slutt reserven etter et betydelig tidstap. Hopperen fortalte i ettertid at smykkelås ble sjekket før hoppet og at den var festet i løftestroppen. RSL/LOR var fortsatt festet til riggen ved landing. Hendelsen har likhetstrekk med tidligere hendelser der RSL/LOR var tilkoblet ved exit, men frakoblet da hopperne kuttet. Det er flere tidligere tilfeller der hopperne ikke har trukket reservene og blitt reddet av nødåpner. Det ikke å være mentalt forberedt på en nødprosedyre og utføre den fullstendig – er det flere som har dødd av!

NM 2014 avholdes på Bømoen og Gryttjom

Årets NM er delt. CP delen gjennomføres sammen med den åpne svenske mesterskapet på Gryttjom nord for Stockholm og gjennomføres parallelt med de delene av NM som gjennomføres av Voss



Jan Vang
Fagsjef/avd.leder F/NLF

Inspeksjoner fra
Luftfartstilsynet
F/NLF og Rikssenteret
ble inspisert

fallskjermklubb. Dette kan bli spennende og jeg håper at mange CP utøvere vil stille opp i Gryttjom for å konkurrere i en såpass stor konkurranse som det åpne svenske mesterskapet er. Ulempen med et slikt delt mesterskap som går parallelt er at CP utøverne ikke kan delta i de klassene som går på Bømoen og vice versa.

De offisielle grenene som gjennomføres på Voss er FS4, FS4 Rekrutt, FS8 og FF samt FF Rekrutt. Så planlegges det å gjennomføre prøve grenene VFS og FS/FF nybegynner. FS/FF nybegynner har til hensikt å gi unge hoppere konkurranseerfaring. Jeg regner med at invitasjonen til NM for lengst er mottatt i klubbene når dere leser dette!

Luftsportsuka 2014 på Starmoen

I skrivende stund har NLF startet planleggingen av Luftsportsuka 2014, som i år arrangeres for tredje gang på Starmoen og for andre gang i juni (19. til 22. juni). Det er igjen HaGL fallskjermklubb som er ansvarlig for planlegging og gjennomføring av fallskjermhoppingen under luftsportsuka. Jeg håper at mange hoppere benytter seg av muligheten til tettere samvær med luftsportsutøvere fra andre seksjoner

Med ønske om masse blå himmel!

FAI World Air Games 2015 blir i Dubai



FAI annonserte 6. juni at WAG 2015 blir i Dubai. Arrangør blir Emirates Aerospots Federation, og konkurransen vil bli avholdt gjennom 12 dager i desember.

World Air Games er den fremste internasjonale multidisiplin luftsportskonkurransen som viser verdens fremste luftsportsutøvere. FAIs primære mål for arrangementet er å kåre mestere, å presentere luftsport til et bredt publikum og å fremme deltakelse i luftsport. Dette gjøres gjennom å skape en attraktiv plattform for TV, media og andre interessenter. De siste utgavene av lekene har vært avholdt i Tyrkia (1997), Spania (2001) og Italia (2009).

Denne fjerde versjonen vil ha med fallskjermhopping og andre grener som glidere, modellfly, eksperimentelle og amatørbyggete fly, ballong, gyrokoptere, hanggliding, helikopter, og mikrofly.

FAI President Dr. John Grubbström kommenterte: "Luftsport vokser raskt i denne delen av verden, og vi er sikre på at Dubai vil ta FAI World Air Games til et nytt nivå. Hvert enkelt arrangement skal bli publisert til publikum på stedet og via TV. Det betyr mye for utøvere å få delta i dette som er olympiaden for luftsporten. Jeg kan ikke vente på neste års arrangement, foran Dubais spektakulære skyline".

Canopy Piloting i World Games 2017

IWGA (International World Games Association) har besluttet at CP skal være en av tre nye luftsportsgrener under konkurransen i Wroclaw, Polen 3. til 13. august 2017.

World Gamer er organisert av IWGA under overoppsyn av IOC (International Olympic Committee). 2013 konkurransen gikk i Colombia, og hadde 31 offisielle idretter på programmet. Da deltok 36 deltakere i CP.

Alle mann til pumpene

Sesongen er på sitt høydepunkt disse dager, og jeg håper dere alle koser dere rundt om på hoppfelta med gamle og nye venner. Ingenting er som sporten vår - å ha det moro i lufta, utvikle skills du ikke hadde i fjor, og naile poeng som det suser i 2-300 km/t.

I år har vi mye viktig og spennende som skjer. Sesongen vi nå er inni kan bli den beste på flere år, og kan bli nøkkelen til om vi lykkes eller ikke med de mål vi har satt oss idrettslig. Vi har i flere år jobbet med forskjellige modeller for hvordan vi skulle få FS- hoppingen oppe å gå igjen. På ledermøte i februar presenterte styret F/NLF konseptet for å få opp interessen for FS, og med den hensikt å få på plass et landslag innen overkommelig fremtid. Slik jeg oppfattet det på Helsefyr fikk vi full støtte fra klubbene på konseptet. -Nå er vi i gang, men er avhengig av dere alle! Forbundet kan kun legge til rette for at de som vil har det tilbudet de trenger. Det er klubbene ute som må motivere. Det er klubbene som må dele informasjon. Det er klubbene som må sørge for breddeidretten og motivere for konkurransehopping. 30.juni - 5.juli arrangerer F/NLF FS basicleir på Tønsberg. Denne er tilrettelagt for alle, både de som er uerfaren og de som har ambisjoner om å bli landslagshopper. I dag er det få påmeldte. Skal vi lykkes med å få opp FS hoppingen, og et landslag er vi avhengig stor deltakelse på disse campene. Arrangementet er meget profesjonelt og har i tillegg sterkt reduserte slotpriser du ikke får noen annen plass. Om lav påmelding skyldes at annonseringen av FS campen ikke har nådd frem til folket vet jeg ikke. Det var laget promo annonse i forrige Frittfall, nevnt i min forrige lederartikkel, lagt ut på Facebooksiden til F/NLF for litt siden og omsnakket på andre måter skriftlig og muntlig utad i miljøet. Det er annonsert på nytt i dagens Frittfall. Påmeldingsfristen går så lenge det er ledige plasser. Nå trenger vi alle menn og kvinner til pumpene! Få ut info, oppfordr folk som kan være interessert til å melde seg på, hjelp til å få dette arrangementet til å bli fullsatt og vellykket.

Vår nye landslagsansvarlig er godt i gang med sitt arbeid. Derek ser lyst på fremtiden og har stor tro på kontinuitet i toppidretten og samtidig klare å få opp et FS- lag innen overkommelig fremtid. Derek vil være tilstede både under FS campen i Tønsberg og på NM i Voss. I tillegg er han tilstede på andre hoppfelt i løpet av året. Han er lett å snakke med og elsker folk som vil. Så om du er ny i gamet og litt usikker men nysgjerrig, er det bare å snappe tak i han og slå av en prat.

Landslaget har vært i Spania og hatt et meget godt treningsopphold som oppkjøring til VM, dessverre avbrutt av en stygg hendelse der Arne Helge skadet seg. Heldigvis ser det ut til å gå bra med ham etter forholdene. Berserk vurderer fremdeles å stille på VM, men da selvfølgelig med en reserve. Mer er vanskelig å si nå. Vi får se hvordan det blir, men det viktigste nå er at Arne Helge har det bra og får en god rehabilitering.

Vi gleder oss veldig til NM på Voss. F/NLF har høye forventninger til arrangementet både kvalitetsmessig, oppslutning, nivå og feelgood stemning. Jeg er sikker på at Voss FSK lykkes med å få til det beste stevne på lenge. Ønsker alle lag lykke til i konkurransen.

Be safe folkens. Det er gøyere å være i live enn å være dau!
Have fun and enjoy the smell of jet fuel in the morning!

Ønsker alle en super sommer!



Ramsy Suleiman
Leder F/NLF

Idrettsnytt



Ny Landslagsledelse i F/NLF

Fra 1. April har Derek Broughton tatt over jobben som landslagsansvarlig og idrettskoordinator i F/NLF etter Knut Lien.

Breddemidler

Det har i år kommet rekordmange søknader på breddeidrettsmidler. Totalt syv klubber har søkt om breddemidler. I tillegg har Forbundet bevilget en del av breddemidlene til en FS-Basic som arrangeres i samarbeid med Tønsberg FSK. Alle klubber som har søkt har fått tilsagn om bevilgning, selv om beløpet i visse situasjoner har blitt redusert. Jeg ønsker alle klubbene lykke til med sine breddeidrettsprosjekter.

Status toppidrettssatsing fram mot VM 2014

Som de fleste vet har vi i dag et landslag i grenen Freefly. Laget heter Berserk og består av Marius Sotberg, Arne Helge Andersen og Rune Antonsen. Laget skal til VM i Tsjekkia 25.-31. august. Laget må regnes blant favorittene i konkurransen, og gull eller en annen pallplassering er ikke et urealistisk resultat. Laget kan følges på facebook både opp mot konkurransen og under VM. [facebook.com/BerserkFreefly](https://www.facebook.com/BerserkFreefly)

I tillegg til Berserk sender vi også to utøvere til VM i Canopy Piloting (Swooping) i Florida 1.-7. november. Disse er Daniel Eriksen og Barton Hardie.

Status toppidrettssatsing etter 2014

Landslaget Berserk kommer ikke til å fortsette med samme lagsammensetning. Hvem som slutter og hvem som fortsetter (om noen) er enda ikke klart, og det er heller ikke rett tid å finne svaret på dette nå. For i øyeblikket skal Berserk få ro til å fokusere på en ting, gjøre det best mulig i VM.

F/NLF har satset svært spisst i sin toppidrettssatsing de siste par årene med kun et lag i landslagsprosjektet. Det er fortsatt for tidlig å si om dette har vært positivt eller ikke. Vi har i år færre norske utøvere som deltar på VM enn på over 15 år. Slik sett har størrelsen på den norske delegasjonen nådd "all time low". Samtidig har vi et lag som har nivå til å ta gull, og gjør de det får vi «all time high» resultatmessig. Hva får vi ut av et VM gull? Hva slags mediedekning kan det føre til? Hvordan påvirker det motivasjonen til hopperne i Norge? Åpner det noen dører til sponsorer? Jeg vet ikke svaret på dette, men jeg håper at jeg får svar i år for da har Berserk tatt GULL!

Hvordan toppidrettsprosjektet bør se ut etter 2014 er med andre ord litt tidlig å avgjøre. På den ene siden kan det hende at vi i løpet av året erfarer at det beste er å fortsette å satse spisst i toppen hvis vi har tre utøvere som har et allerede internasjonalt høyt nivå. På den andre siden kan vi ha erfart at dette ikke gir bedre resultater og at vi må starte fra grunnen av med en landslagsgruppe uten mye landslagserfaring.

Her må det forberedes til flere scenarier. En modell hvor Berserk fortsetter som eneste landslag, og en modell hvor landslagsgruppen utvides, og det er mange uten landslagserfaring. Den siste modellen er slik det ser ut i skrivende stund den mest sannsynlige. Forutsetningene for den første modellen er både gull i VM, at dette gullet bærer mye frukter, og at to fortsetter på laget.

Det planlegges derfor med modellen om utvidet landslagsgruppe samtidig som vi holder døren åpen for å fortsette med kun et lag. Det vil på dette grunnlag bli holdt landslagsuttak over to helger til høsten. På dette uttaket planlegges det å ta ut en landslagsgruppe bestående av landslag og rekruttlandslag i FF, VFS og FS4 forutsatt at det stiller kandidater med tilfredsstillende kvalifikasjoner i de enkelte grenene. CP utøvere ønskes også inkludert i gruppen og oppfordres også til å stille på uttak.

Landslagsuttak i FS, FF, VFS og CP

Bakgrunn

Det vil bli gjennomført landslagsuttak over to helger til høsten. Formålet med uttaket er å finne kvalifiserte kandidater til en landslagsgruppe bestående av landslag og rekruttlandslag i FF, VFS og FS4, samt en liten gruppe CP utøvere til et CP landslag.

Praktisk informasjon

Den første helgen er 27.-28. september og vil foregå på VossVind. Denne helgen vil bli brukt til vurdering av kandidaters tekniske potensiale og nivå. Landslagsansvarlig vil ha med seg Kristian Moxnes i arbeide med å vurdere kandidatene denne helgen. Den andre helgen er 4.-5. oktober og vil foregå i Oslo. Denne helgen er satt av til fysiske tester og intervjuer. Hvor i Oslo tester og intervjuer vil bli gjennomført, og hvem som sitter i intervjupanelet er enda ikke avklart. Kandidater som stiller på uttak vil få denne informasjonen når det er klart. Kandidater som stiller på uttak må regne med å betale tunneltid (estimert til 2000 kr), reisekostnader og opphold selv.

Fysiske tester

De fysiske testene vil være de samme som F/NLF har brukt siden 2009. Testene er de samme som Forsvaret benytter ved opptak til befals-/krigsskolen og de er som følger:

3000 meter løping

Karakter	Menn	Kvinner
6,0	09:30	10:45
5,5	10:00	11:20
5,0	10:40	11:55
4,5	11:15	12:30
4,0	12:00	13:05
3,5	12:30	13:30
3,0	13:00	14:00
2,5	13:30	14:30
2,0	14:00	15:00
1,5	15:30	16:30
1,0	Mer	Mer

Styrkeøvelser

	Kroppsheving*		Push-up		Sit-up
Karakter	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn/kvinner
6,0	14	20	45	26	70
5,5	13	18	42	24	64
5,0	12	16	39	22	58
4,5	11	14	36	20	52
4,0	9	12	32	18	46
3,5	7	10	28	16	40
3,0	6	8	24	14	34
2,5	5	6	20	12	27
2,0	4	5	16	10	20

1,5	3	4	12	8	15
1,0	2	3	9	6	10
0,5	1	2	6	4	5
0,0	0	0	0	0	0

*Kroppsheving er forskjellig øvelse for kvinner og menn. Menn har kroppsheving i bom (vertikal), kvinner liggende under bom (horisontal).

For mer detaljert beskrivelse av korrekt gjennomføring av øvelsene, gå inn på:
forsvaret.no/utdanning-karriere/soknad-og-opptakskrav/Sider/video-fysiske-ovelsker.aspx

Teknisk vurderingsgrunnlag

Kandidater som stiller til uttak i FS4 oppfordres på det sterkeste til å melde seg på FS-Basic på Tønsberg FSK i sommer. Landslagsansvarlig vil bruke denne campen til å vurdere kandidater. Landslagsansvarlig vil være tilstede på deler av campen og instruktørene vil ha en rådgivende funksjon i teknisk vurdering av kandidater.

Landslagsansvarlig vil være tilstede under hele NM på Voss og vil bruke dette som en arena til å gjøre teknisk vurdering av kandidater. Kandidater oppfordres derfor på det sterkeste til å skaffe seg lag til NM og stille i open klasse i den grenen de ønsker å komme på landslag i. Har du kun ambisjoner om rekruttlandslag i denne omgang kan du stille i intermediet om du ønsker.

Kandidater som stiller til uttak i CP trenger ikke møte på den første uttakshelgen på Voss. Kandidater i CP må imidlertid kunne vise til konkurranseresultater for å bli vurdert. Minner i så måte om at NM i CP i år vil være på Grytjom i Sverige.

Påmelding

Kandidater som ønsker å stille på uttak må melde seg på til landslagsansvarlig på email skydivederek@gmail.com innen 29. juli 2014. Opplysninger som skal være med i påmelding er:

- Navn og alder
- Hvilken/hvilke gren(er) man stiller til uttak i (FS4, FF, VFS og/eller CP)
- Antall hopp og tunnelerfaring, samt erfaring innen grenen man stiller i
- Tidligere erfaring med konkurranseidrett

Informasjonsmøter om landslagsuttak

Landslagsansvarlig vil holde informasjonsmøte om landslag og landslagsuttak for de som ønsker det på Norges tre største hoppfelt. Nøyaktig møtetidspunkt vil bli bestemt i forhold til vær og drift på hvert av feltene. Møtene er satt til:

- Jarlsberg (Tønsberg FSK) under FS-Basic (30. juni - 5. juli)
- Østre Åra (OFSK) under iTrack (14. - 20. juli)
- Bømoen (Voss FSK) under NM (29. juli - 3. august)

Ved spørsmål kan også landslagsansvarlig kontaktes på tlf: 97634827 eller e-post.

B

Christiansen Erik
Gagnat Åsleif
Hansen Gisle
Hellem Martin
Hennie Aksel
Hovland Petter Vik
Hveding Richard
Kakis Dennis
Kalve Olav
Lein Brian
Liabø Adrian
Lund Jonatan
Martinsen Lene Christine
Nilsen Steinar Myrseth
Olsen Robin
Reistad Bjørn Ingar
Risvik Elin Helen

Sandsether Arne
Schjøll Wigulf
Slettebak Sølve
Svedal Kristian Teigen
Teigen Ole-Kristian
Tjærandsen Lars
Veie-Rosvoll Jørgen
Vintervoll Kristian
Økland Jarle

C

Bjørkmo Mikael Grongstad
Eide Kjersti
Evensen Jim
Hennie Morten
Karlsen Jan Fredrik
Kruse Kristin
Mosæther Bjørn Tommy

Olsen Kurt-henrik
Springgard Gjermund
Tidslevold Frid
Viste Grete
Ågedal Rune

D

Bjørge Ole Bjørn
Christiansen Kjell
Hansen Stian
Jacobsen Trond
Johansen Freddie
Kålhus Thomas
Narum Rune
Sandstrak Vegar
Soltvedt Jan Einar
Stensvold Petter
Sætren Thomas G

DM1

Christiansen Kjell
Goksøyr Øyvind
Håland Thomas Einar
Sandstrak Vegar
Sætren Thomas G

DM2

Dahl John Kristian
Eide Hans Engelsen
Eide Kjersti
Fløtten Geir Erland
Hansen Stian
Jacobsen Trond
Jensen Tommy Botten
Larsen Frode Finnes

Narum Rune
Pedersen Aleksander
Skansen Stian
Soltvedt Jan Einar
Utne Frank

M

Aga Bengt-Arne
Holtz Mathias
Sætren Thomas G

12

Bjørge Ole Bjørn
Bjørnholm Martin
Egseth Stian Francis Allen
Finne Espen

Haugland Kjell
Holmstrøm Cato
Johansen Freddie
Kålhus Thomas
Lien Olbjørn
Lund Siri Victoria
Soltvedt Jan Einar
Stensvold Petter

12AFF

Hengsle Jan-Erik

13

Christiansen Kjell
Fasting Anna
Fredriksen Lisbet

Hennie Morten
Karlsen Jan Fredrik
Kvæstad Bjarne
Lundanes Petter
Narum Rune
Reed Eivind
Springgard Gjermund
Sønstabø Johan Kolstø
Tjelta Christian

1E

Solli Thomas

P1SENSE



RANDY SWALLOWS Foto

Jan Arne Pedersen forteller at han her hoppet på Zephyrhills med en flink gjeng fra Bodø. –Organisatoren Robert Waspe, her med lilla rigg, var veldig bra og vi gjorde mange hopp og fine poeng med Rob! Da jeg skulle reise fikk jeg signatur på hoppene av Bob. Det tragiske var at kun kort tid etter ble drept ved en feilfunksjon. Helt forferdelig.



Vertical Suits

lanserer nytt online bestillingssystem. Design din egen dress etter mål, bestill og få leveringstid bekreftet med en gang. Kan brukes på alle plattformer, så du kan bestille fra telefoner og tablets også: verticalsuits.com.

Vertical suits har norske kunder, men leter etter forhandler eller representant i Norge. Ta kontakt!

Cypres – høyere aktivering

Airtec minner om at det er en justerbar høydeinnstilling på Cypres 2.

Siden januar 2013 er det en ny egenskap i alle Cypres 2 enheter som gjelder aktiveringshøyden. Brukeren kan nå permanent øke standard aktiviseringshøyde i skritt på pluss 100 fot, opp til ni ganger. Slik kan en tilpasse enheten etter egne ønsker.

Det tar bare omkring to minutter å stille inn enheten. Resultater er at aktiviseringsvinduet hvor Cypres er klar for å fyre kutteren øker opover. Standard aktiviseringsvindu for en Expert Cypres er fra omkring 140 fot til omkring 750 fot. Ved hvert enkelt skritt en øker, så legges til 100 fot til de 750. Justeringen kan også reverseres.

En hopper som øker Cypres aktiviseringshøyden bør øke trekkhøyden for hovedskjerm tilsvarende for å unngå et to skjermer ute scenario. To skjermer kan filtrere seg inn i hverandre og forårsake alvorlige ulykker, så hovedskjermen må alltid være helt åpen og fly godt over høyden reserven aktiveres i.

Cypres 2 enheter som blir sendt til vedlikehold får den nye egenskapen automatisk, uten ekstrakostnader. Om du ønsker dette med en gang kan du kontakte Airtec på info@CYPRES.cc.

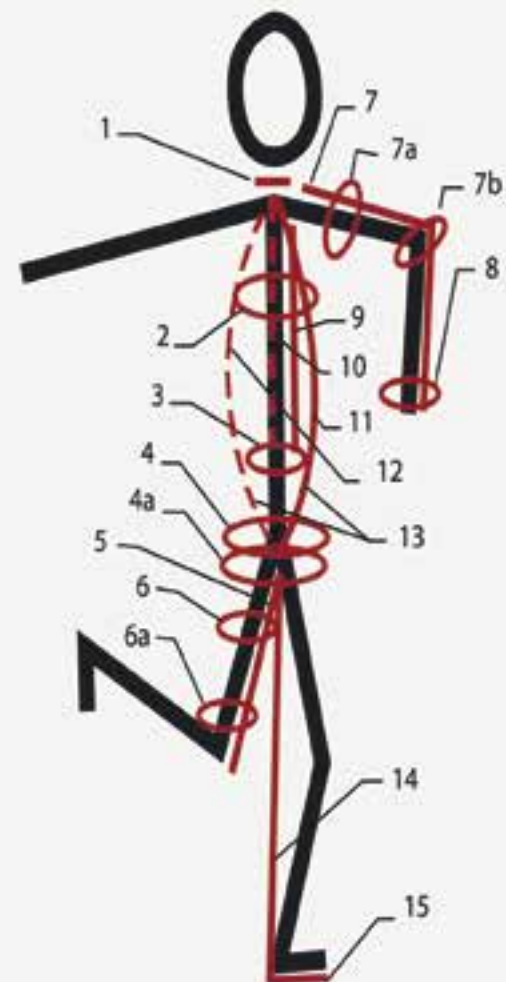
All informasjon finner du i den aktuelle brukermanualens kapittel 4.4.2-4.4.4.



SD COLLECTION



MÅLESKJEMA HOPPDRESS



- | | | |
|----|-----------------------|----|
| 1 | skulder ↔ skulder | cm |
| 2 | rundt bryst | cm |
| 3 | rundt midje | cm |
| 4 | rundt hofte | cm |
| 4a | rundt hofte (jente) | cm |
| 5 | skritt ↔ midt på kne | cm |
| 6 | rundt tykkåret | cm |
| 6a | rett over kne | cm |
| 7 | skulder ↔ håndledd | cm |
| 7a | biceps | cm |
| 7b | albue | cm |
| 8 | håndledd | cm |
| 9 | armhule ↔ midje | cm |
| 10 | nakke ↔ midje | cm |
| 11 | skritt ↔ hals | cm |
| 12 | skritt ↔ nakke | cm |
| 13 | hals ↔ skritt ↔ nakke | cm |
| 14 | skritt ↔ gulv | cm |
| 15 | skotupp ↔ hæl | cm |
| 16 | høyde | cm |
| 17 | vekt | kg |
| 18 | gutt/jente | |
| 19 | bestillingsdato | |

farger nylonstoff: hvit, lys grå, gul, orange, rød, blåturkis, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeblå, marine, svart.

farger bomull: hvit, gul, grønturkis, rød, magenta (sterk rosa), burgunder, lys lilla, lys kongeblå, marine, svart

farger spandex: hvit, lys grå, mørk grå, gul, sennep, rød, burgunder, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeblå, marine, svart

Når du tar målene bør du ha på deg det du vanligvis har under hoppdressen på sommeren. Husk at dressen blir lik de målene du oppgir - ferdig sydd.

SKYDESIGN COLLECTION • LUNDEVEIEN 20 • 2435 BRASKEREIDFOSS
MOB: 90 78 73 70 • TLF/FAX: 62 42 33 10
URL: WWW.SDCOLLECTION.NO • E-POST: BESTILL@SDCOLLECTION.NO

JEG BESTILLER HERVED:

HOPPDRESS	PRIS		PRIS
☐ slick suit nylonfront	2.170,-	☐ pynte- og forsterkningsbånd	145,-
☐ slick suit bomullsfront	2.300,-	☐ sliderholder	65,-
☐ bomulldress	2.300,-	☐ dobbel nylonfront (lyse farger)	300,-
☐ lett type boogieutgave	2.300,-	☐ løs varnehals "smekke"	280,-
☐ kameradress big wing	2.390,-		
☐ kameradress small wing	2.150,-		
☐ freeflydress	2.340,-		
☐ blyvest (3 kg m/ekstra lommer)	760,-		
☐ varmetight (Polartech power stretch)	760,-		

EKSTRAUTSTYR			PRIS
☐ forsterket kne			100,-
☐ polstret kne (med varmestoff)			170,-
☐ lag grep (ben grep)			220,-
☐ doble armgrep			120,-
☐ booties standard			470,-
☐ stringbooties standard			590,-
☐ stringbooties med regulering			710,-
☐ Arcteryxbooties			710,-

FARGER	
front:	
ben:	
rumpe:	
spandex sider:	
spandex rygg:	
spandex skritt:	
arm ytters:	☐ bomull ☐ spandex
forsterkningsbånd:	
grep/vinge:	

Prisene er inklusive moms.

☐ Jeg ønsker å betale i oppkrav (+ porto)	☐ Jeg ønsker å betale med kredittkort (+ porto)
☐ VISA	kortnummer: _____ Utløpsdato: _____
☐ Euro/Mastercard	kortnummer: _____ Utløpsdato: _____
Navn: _____	
Adresse: _____	
Postnummer: _____	Poststed/sted: _____
Telefon: _____	Mobil: _____

MAIL BESTILLING TIL:

bestill@sdcollection.no



JARLSBERG

- Norges beste hoppfelt?

VI ER MEGET GODT I GANG MED EN KONGE HOPPSERIE!

JOHAN THUNE **TEKST**
SINDRE FRIGSTAD **FOTO**

Hvis du vil fly fort og i alle vinkler, anbefales det å komme innom Norges trackinghovedstad Jarlsberg. Senere i år skal vi sette Norgesrekord i HeadDown fra to fly, og vi oppfordrer alle som vil være med til å komme på treningscampene for å kvalifisere.

Årets FS-Basic fyrer i gang første uka i juli, og vi arrangerer 16-manns magesekvens med Jakob Mo og Stein Sletten. Flyet tar 20 hoppere, det hoppes ofte store grupper og landingsområdet er STORT med svære jorder i alle retninger. Vi hopper mye og årets ivrigste elev Kristian Sollie har så langt har B-sertifikat og 72 hopp per 11. juni.

Velkommen alle dager i juli utenom mandag til hopping og high-fives en time sør for Oslo!





**BUY 10 HOURS AND GET
1 HOUR FREE**

CONTACT US TO RECEIVE
INFORMATION ABOUT:

- New interesting rates
- Special promotions
- Our facilities

PROFLYER@WINDOOR-REALFLY.COM

WWW.WINDOOR-REALFLY.COM



Sector Aeroclub, s/n - 17487 Empuriabrava, Girona, Spain Tel.; +34 972 45 40 40

NYA DATUM 2014

BLI NÄSINGEMEDLEM – SLIPP DZ FEE PÅ 90 KR OCH KÖP HOPPDEALS.

NÄSINGE 26 JUNI–31 JULI

ENDAST EN TIM FRÅN OSLO



■ Kosterinhopp

■ Beech99: v. 29–30, 230 SEK

■ Hoppdeals

■ Träning inför headdown-rekord.

Finns platser även för Norrmänn. Stormanna-camp med Mike Carpenter och Derek Cox. 14–18 juli. Frågor camps, maila nina@skydivesweden.se

hoppafallskarm.nu