



frittfall

AKTUELT

- 4 Ny norgesrekord i head-down
- 6 Womens World Record
- 12 Angleweek
- 16 Voss Gloss
- 18 Voss Freefly Festival
- 22 Fotoutvalg
- 28 Normandie – 70 år etter
- 32 Minneord
- 44 Noen kommer noen går, Spot On består
- 36 Aerodyne lanserer nytt LPV fallskjermstoff
- 38 Gryttjom swoop arena

KONKURRANSER/LAG

- 40 Nye landslag i FF, VFS og CP
- 44 Berserk viking camp
- 46 www.freeflybasicen.no

FRA SENTRALT HOLD

- 48 Faste spalter fagsjef og leder
- 48 Idrettsnytt Derek H. Broughton
- 50 Lisenser
- 51 Logokonkurranse

SETT & HØRT

- 54 Down'n'dirty rykter og sladder fra inn- og utl and
- 58 Klubbnytt – Trackinghovedstaden Tønsberg



Forsidebildet:

LEIBIK FRANTZEN/FOTO

Tracking over Jarlsberg, Tønsberg.

materieell frist

Frøttfall kommer ut ut i slutten av hvert kvartal.
Du finner alle utgivelsesdatoer og materellfrister på frittfall.org/kalender.
Send stoff, ideer eller spørsmål til kitt@frittfall.org

Tiden flyr!

Kitt **REDAKTØR**

Frittfalls grunnlegger og første redaktør Bernard Duncan Lyng gikk bort i høst. Rolf Liland har skrevet et minneord på vegne av mange inne i bladet. Vi kan bare takke Bernard for den solide oppveksten ha ga medlemsbladet vårt, som gjør at vi nå 41 år etter fremdeles kan lese verdens beste fallskjermblad på hjemmebane.

Og jøsses – det ble litt av et julenummer! Masse stort å oppsummere mens vi har tid i den mørkeste perioden om året. Rekorder fra fjern og nær, boogier og camper. Veteraner som viser seg frem på 70-årsjubileum, og resultatet fra et stort landslagsopptak i VFS, freefly og CP.

Fine bilder har vi også fått inn – endelig ser det ut til at flere har fått med seg at det er lurt å bruke andre kameraer enn GoPro for gode stillbilder. Super julegave til redaksjonen – håper det fortsetter sånn. Takk for alt stoffet!

Frittfalls julehilsenen er en ny, blank kalender til å følge deg gjennom det nye året! Håper året blir fylt med masse artige arrangementer og hopp. frittfall.org/kalender er løpende oppdatert på det klubber og forbund har meldt inn. Godt nytt år!



blue skies

Redaksjonen: ansvarlig redaktør og annonse/økonomi: KIT T GRØNNINGSÆTER - kitt@frittfall.org

Layout: MARIANNE HOLEN, Sago AS - marianne@sago.no • Trykk: RK Grafisk

REDAKSJONENS ADRESSE: FRITTFALL c/o Kitt, Moflaget, 8762 Sleneset • Frittfall er et kvartalsvis medlemsblad og uavhengig organ for Fallskjemseksjonen/NorgesLuftsportforbund.

Ettertrykk ikke tillatt uten særskilt tillatelse. Artikler i Frittfall står for den enkelte signaturs egen regning og trenger ikke gjenspeile redaktøren, redaksjonen eller F/NLFs mening. Frittfall følger redaktørplakaten.

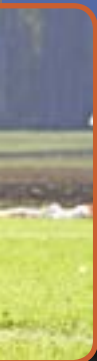
Artikler i bladet kan bli referert eller gjengitt i arkivet på www.frittfall.org eller Frittfall på Facebook

Utgiver: F/NLF: Norges Luftsportforbund, • Kontakt F/NLF, Adresseendringer meldes F/NLF, ikke til Frittfall.

Ny norgesrekord i head-down

DET BLE TIL SLUTT 19 FALLSKJERMHOPPERE MED HODET MOTJORDEN,
ETTER MYE HARDT ARBEID OG FLERE NEDTURER.





ANDREAS HÅLAND HEMLI, DENNIS BARSTAD **TEKST**
SONDRE TØMMERVOLD **FOTO**

Rekorden ble satt på Jarlsberg 13. september. Norge har et stort potensial for en større rekord, men det krever bedre treningsoppmøte for en god treningssamling på forhånd.

Tusen takk til alle som møtte opp – spesielt til Anna og Kristian Moxnes som hjalp til med å orge. Og ikke minst Will Penny (kamera). Takk for noen...

Takk til alle som møtte opp tidlig å satte av tid til dette, neste år så håper jeg at folk møter opp på HD warm-up events. Trening hjelper!!

Ses neste år!

WOMENS WORLD





RECORD

UT PÅ NYE EVENTYR!

DET ER ALLTID EN VERDENSREKORD

Å DRA TIL SOM MAN IKKE KAN SI NEI TIL.





KARI BERG **TEKST**
LUCIANO BACQUE **FOTO**

Denne var enkel å svare ja på da Lise spurte om jeg skulle melde meg på. Jeg var med i 2009, og det å bare være jenter trodde jeg skulle bli mye drama, skravlig og fjås. Men det var det aldeles ikke. Det var et magisk event med mange flotte damer, god hopping og et veldig spesielt samhold. Så når sjansen bød seg igjen var jeg ikke sen om å si ja.

Når jeg hørte at Bodil Leira Steine skulle være med også var gleden stor. Lange meg og lille Bodil, telefonstolpen og tilhengern – det må jo bli gøy!

Så vi suste avgårde og passet på å være ett døgn for tidlig ute. Det var veldig kjekt å få noen hopp og banke litt rust før vi begynte.

Det begynte rolig som det alltid gjør med oppvarming og man føler at man har noen feil og gå på så man kan slappe litt av. Vi norske

gjorde selvfølgelig en strålende innsats, med Lise Nansen, Tone Bergan, Monica Smines Bodil Leira Steine og Kari Berg. Vi var jo rock stars som alle gjorde jobben. Lise var sektor kaptein og gjorde en strålende jobb. Jeg var så heldig å være i samme fly som Lise.

Det å faktisk ha noen som du vet er så dyktig som Lise gjør at man kan senke skuldrene noe for du vet at hun har stålkontroll. Det blir ikke noe for sein Exit eller annet rot man trenger å tenke på.

Som på alle store formasjoner er det morsomme hopp og kjedelige hopp. Når du ser folk går lave ganske tidlig vet du at det ikke blir rekord og man tenker faen, hvorfor driver vi med dette. Men når det begynner å nærme seg, du kjenner at det blir en ro i formasjonen, da er det utrolig gøy.

Vi fikk rekorden allerede på fredagen. Det var akkurat som vi merket det, samtidig var det noen som sa at de så en ute, vi så på tv og ventet







på dommerene. Vi turde ikke helt å feire, hva hvis det er ett grep som ikke var der.

Men så kom beskjednen, vi hadde rekkorden, vi var verdensrekordholdere, vi var ikke bare verdensrekordholdere for største kvinnelige topoengs formasjon, men for verdens største topoengs formasjon!

Gleden var stor og det var mange som felte en gledesåre. Det å være med på dette på tvers av nasjonene er veldig kult. Plutselig har jeg nye venninner fra mange forskjellige steder i verden som jeg gleder meg til å hoppe sammen med igjen.

Det var stor stemning og gleden sto i taket, men når det var noen som skulle sprette champisen var det nei – nei, vi skal opp å prøve tre poeng. Du merket at luften gikk litt ut av ballongen.

Vi prøvde ett hopp til men det ble bare kaos. Når vi gikk for ett hopp til tok Lise oss med på en mental reise hvor alle jentene i vårt fly sto og gjorde power pose. Med armene i været gjorde vi oss klare til ett trepoengs hopp. Etter å ha taxet ut mens vi ventet på take off sluttet motoren på sky van å virke så det ble ikke noe mer. Litt synd siden vi var gira og klare for en ny rekord, men litt deilig og.

Da var det bare å finne fram boaen og la partyet starte. Det ble et strålende party med veldig mange happy damer!

Jeg hadde bestemt meg for at dette var den siste store jeg skal være med på. Nå er det hard core HaGl firer som gjelder. Men så sender Lise melding om at Kari, jeg vil ha deg med i min sektor på 202 mannens i 2015 så meld deg på. Så hvis jeg kommer med blir det vel en ny verdensrekord å jage etter neste år også.

Jeg gleder meg!



ANGLEWEEK

Headup-angle ledet
av coach Micah
Couch, Skydive Dubai.

MIKE CARPENTER FOTO

FOR FJERDE ÅR PÅ RAD MØTTES
HOPPERE FRA HELE VERDEN I NÄSINGE
FOR Å DELTA PÅ ANGLEWEEK SOM
ARRANGERES AV FKCG. EN LEIR SOM
BLIR MER OG MER POPULÆR ÅR FOR ÅR.

— mer poppis
år for år



MY ANNIE SVELANDER **TEKST**

Det første Angleweek ble holdt i 2011 – da med 20 deltakere. I år ble de 50 plassene fylt opp på ti minutter. Med tretten nasjonaliteter representert kan man rolig si at Angleweek har satt Näsing og Sverige på den internasjonale hoppagendaen. Til uken ble det leiet inn en Beach 99 fra England, et tomotors fly som tar opp til 22 hoppere og går til 12.000 fot på sju minutter.

I årets Angleweek kunne man se resultatet av det fokus man har lagt på vinkelflygning i form av hoppglede og kreativitet. Vinkelflygning har blitt en mer dynamisk disiplin på alle nivåer, da både vinkel, hastighet og retning varierer i ett og samme hopp. Headup-angle har også skutt fart, og fler og fler prøver og mestrer teknikken.

”Da vi kom på ideen om Angleweek var det et relativt nytt konsept. Vi ville arrangere en leir på høyt nivå i Sverige med fokus på vinkelflygning. Vi kunne allerede da se potensialet og utviklingsmulighetene innenfor disiplinen, og ville holde en leir med fokus bare på vinkelflygning i alle former og størrelser” sier Nina Forsberg.

Angleweek tilbyr ikke bare hopping i verdensklasse, men holdes på en idyllisk plass på vestkysten – Näsing er et sommerhoppfelt for alle. Med grilling bad og ukes høydepunkt: innhopp på stranden på Kosterøyene med tilhørende middag på skaldyrrestaurant.

”Vi vil at Angleweek skal være en møteplass for dem som vil være med på å utvikle og pushe sporten, men også for å dele erfaringer og ideer, men fremfor alt å ha det artig og lære seg nye ting” sier Nina Forsberg.

Fakta:

Nina Forsberg, leder i FKCG er initiativtaker til Angleweek sammen med stadig tilbakevendende Håvard Flaatt.



Fra "kanonkulen-exit" til angle over Näsing.

MIKE CARPENTER **Foto**





**Ukens innhopp, angle
over Kosterøyene.**

CHRIS BROOKFoto



Jeg var heldig å få delta på den første Angleweek i Näsing. Siden det har den flyttet grenser for deltakerne på angle/forflytning hopp. Näsing er veldig spesielt for meg - det var der jeg gjorde mine første hopp etter AFF, og hvor jeg oppdaget freeflying. En nydelig plass med grønne jorder og skog med små innsjøer. Jeg liker ideen med å gjøre samme type hopp hele uken - det gjør at gruppene blir godt kjent og kurrante, så de kan prøve nye tekniske ting som endring av retning, skifting av plasser, head up, etc. Jeg kommer helt sikkert tilbake neste år!

Tim Douglas (deltaker)



The atmosphere at Angleweek was absolutely amazing, a warm and loving vibe from all participants and coaches. Everyone had great enthusiasm to learn and enjoyed each other's company. Besides jumping we went swimming in the beautiful Swedish lakes that surround the Drop zone and had beer together in the evenings and keep discussing flying. As a coach I was treated very well. The organisation makes it so enjoyable for everyone, because everything ends up working perfectly without any questions asked. Everything is taken care of. Whether you want to go on a summer vacation and do a few jumps or you want to really progress, Angleweek is the place. The level was overall well above average and the jumps we could do ended up being very advanced. The overall progression was awesome, everyone ended up learning a lot while still having a lot of fun in the progress. The future of this event looks bright, no doubt. Skydiving paradise! - Rafael Schwaiger (Coach)



Angleweek er "pure happiness". Det er boogien som har alt og som fokuserer kun på det jeg synes er morsomt i hele verden, vinkler! I år var mitt andre år på Angleweek. Når jeg begynte å tracke så var det en boogie alle snakket om, denne fantastiske Angleweek! Stemningen på denne boogien er magisk. Det er chill og menneskene som kommer har en evne til å connecte bra. Jeg ble tatt veldig godt imot av alle, og satt på en gruppe som jeg kunne følge hele uken. Men de hadde grupper for alle nivåer, også de som hadde tracket litt. Alle ble vesentlig bedre! Progresjonen var genialt bra! Det var veldig greit, man fikk bedre kontakt med de andre hopperne og en ny coach hver dag, som da lærte oss nye ting. Supert opplegg med proff dagens video der vi får et innblikk i hva de andre gruppene gjør. Midt i uka blir det arrangert innhopp på Koster, det mest magiske innhoppet jeg har gjort. Jeg var superimponert over at de har laget en boogie for alle som tracket: det er Mecca, det er heaven!

Nivået på deltagerne blir bedre, folk er mye i tunell, man møter gamle og nye kjente. Nei nå er det bare å vente på mailen fra Nina med når dette skjer!

Lisbet Fredriksen (deltaker)

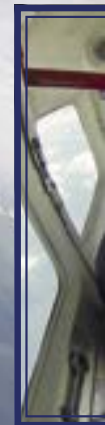


Innhopp over Kosterøyene.

MIKE CARPENTERFoto



Alle glade deltakerne mens de venter på fergen etter innhoppet på Koster, fulgt av en hyggelig middag og noen øl på skalldyrrestauranten.



34 JENTER VAR MED PÅ VOSS GLOSS I ÅR. MED HEDDA

PÅ FF- OG KARI PÅ FS- ORGANISERINGEN GJORDE VI 265 HOPP

TIL SAMMEN - ALLE FRA 15000 FOT I STRÅLENDE SOLSKINN



VOSS GLOSS

GRETE, IM OG BIRGITTE **TEKST** KINE M. HANSEN **FOTO**

Det ser ut til at hybridhoppene er det som går igjen hvert år – kjempe kjekt! Jeg lar Kine og Marianne stå for skrivingen om det. Og selv om der tydeligvis hersker tvil (beviset finnes på en biiitte liten .png fil), gjennomførte vi 8-mannshybriden med hjelp fra Bjarne Jørgensen i basen. Neste år jenter – blir den større.

Fredag etter endt hopping og båltrenning fikk vi god hjelp av Kari, Grete og Kirsti til oppmåling og merking av banen til presisjonskonkurrencen lørdag. Konkurrencen ble effektivt gjennomført på dagens to første løft, og alle ble noe imponert over det høye nivået i selve presisjonen! Var det noe i luften? Uansett... Alle gjorde seg fortjent til premiene fra våre fantastiske sponsorer! Årets Miss Voss Gloss ble Trude Sviggum, primært fordi hun



utfordrer seg selv og prøver noe nytt i FF grenen (og det med ganske god fremgang), og fordi hun bruker tiden sin til å organisere tunnelkonkurranse for alle oss andre. Takk for det og gratulerer! Alle kan kåres til Miss Voss Gloss, neste år bliver det en av dere...

Det spesielle ved årets boogie var den ekstremt positive stemningen blant deltakerne, to flotte mennesker som har lyst til å organisere oss og lyst til å gi tilbake, samt en fantastisk stab på Voss som bidro til at boogien blev så god som den ble. Som arrangør skal man lete lenge etter en så herlig stab, fra pakkere, GoPro gjengen, Café Queenen, Manifestivitassen, Plenklippersjåføren og Organisasjonen. Tusen takk alle sammen!

Vi er riktig glade for at antallet deltakere vokser og håper på å se dere neste gang. Voss Gloss passer for alle nivåer, om du er på progresjon til A eller B, eller er en mer erfaren skygirl – vi har lyst til å hoppe med deg! Husk å melde dere på i god tid, det gjør det så uendelig mye enklere at få organisert organisatorer i tide og da blir det organisatorer nok til alle.

Vi planlegger med to organizere på hver gren neste år. Kom og bli med 20.-23. august – vi skylder visst et innhopp!

I 2015 lyser vi ut en fritt fall fotografstilling – med et stort kamera på hjelmen. Er det deg?



VossGloss

VOSS FREEFLY FESTIVAL HAR VÆRT DET STØRSTE
FALLSKJERMARRANGEMENTET I NORGE SIDEN 2005.
GO VERTICAL SOM DET HET TIDLIGERE, HØSTER FREMDELES
OPPMERKSOMHET FRA FREEFLYERE LANGT UTENFOR NORGE.

Voss Freefly Festival





ANNA MOXNES **TEKST** ALEXANDRE
AIMARD IG: @SATROI _ FACTORY **FOTO**

Festivalen har satt Voss på kartet internasjonalt, men de siste par årene har vi jobbet mot å få flere norske deltakere. Vi har også invitert flere up-and-coming organziere for å ta seg av mindre grupper. I 2014 fjernet vi derfor 500-hopps grensen som vi tidligere hadde.

Resultatet av dette har vært fantastisk og vi har fått mye positive tilbakemelding fra hopperne. Noen visste ikke engang at denne typen instruksjon var noe som eksisterte.

Det spektakulære med festivalen handler ikke bare om flyvingen, men også om å treffe nye lekekamerater. Hvert år sikter vi å legge til rette for at vennskap skal kunne dannes, gjøre kreative innhopp, ha aktiviteter ved dårlig vær, og selvfølgelig et par gode gammeldagse fallskjermfester med dansing rundt bålet.

For å bøte på dårlig vær i løpet av uka, ønsket vi å gjøre avslutningsinnhoppet og -festen til en spesiell anledning for alle

deltakerne. Vi inviterte derfor alle til innhopp og låvefest hjemme hos oss inni dalen og oppi fjellet. Det tok oss to dager og masse frivillig innsats å bære alt vi trengte opp til festplassen. Og en uke å fjerne det... Det var definitivt verdt det! Det er noe spesielt når man kan se dagens video med bra lyd og god redigering på en plass man på forhånd ikke kunne tenke seg at dette kunne skje. Tilbakemeldingen fra deltakerne var overveldende, noe som var veldig hyggelig selv etter en uke med lite hopping.

Neste år er planen å fortsette å gjøre festivalen mer tilgjengelig for alle, så følg med når registreringen starter. Vi jobber for tiden med en løsning for å gjøre det lettere å registrere seg, finne gamle festivalvideoer, samt nå ut til tidligere deltakere.

Festivalen på Voss er avhengig av frivillig innsats for å fungere, så si ifra hvis du vil være med å skape Norges feteste boogie. Enten du har en ide, lur på noe, eller du ønsker å ta i et tak, ikke nøl med å ta kontakt.

La oss fly... hoppe BASE, Freefly, Speed fly, Wind tunnel.



Voss Freefly Festival

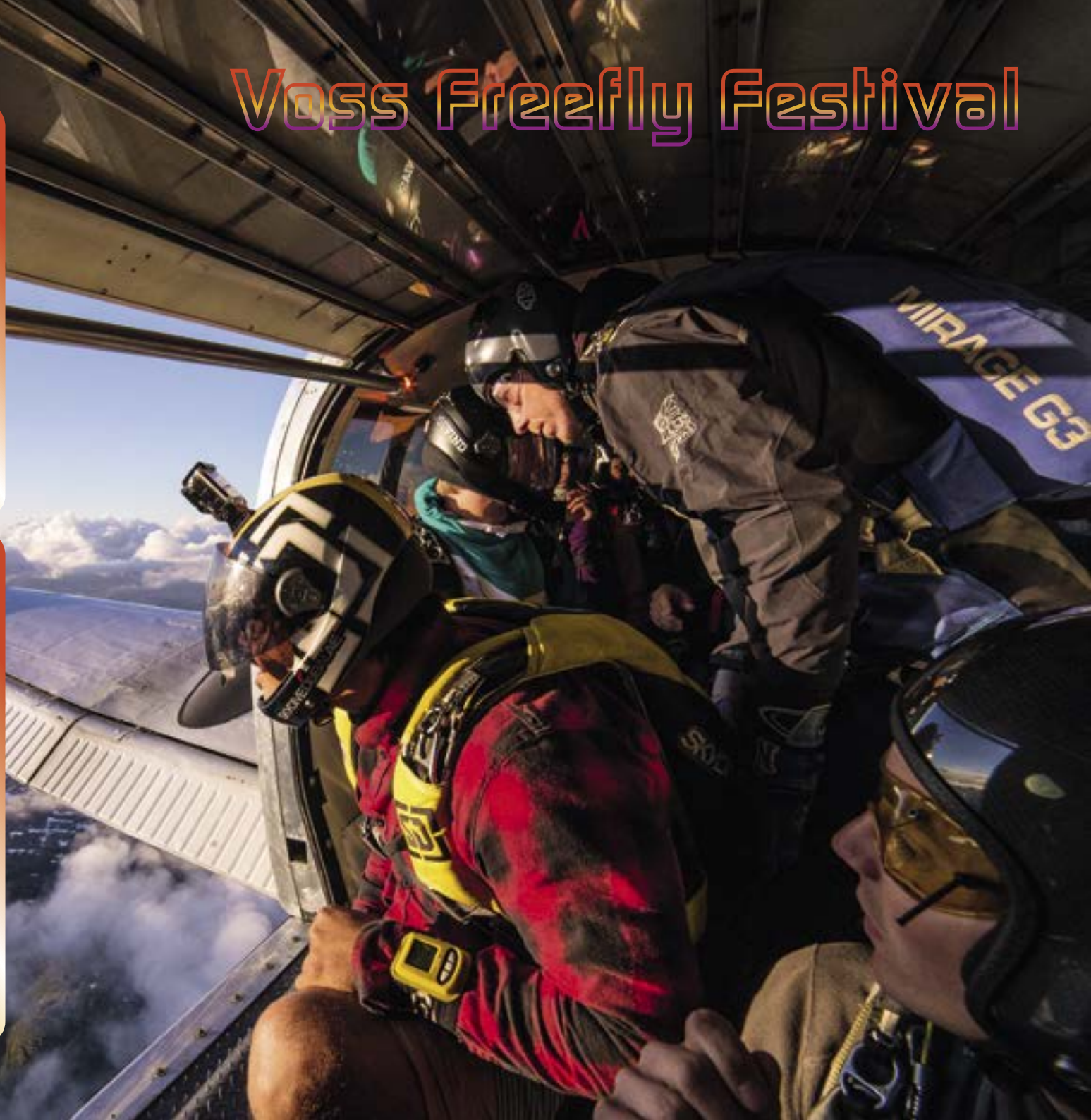




Photo by: Max Haim



WE LOVED MAKING IT. YOU'RE GOING TO LOVE FLYING IT.

Maybe you film tandems all day and canopy flight is your time to have fun. Or you are dedicated to canopy piloting and feel your wing is an extension of yourself. No matter what, the Valkyrie will reinvigorate the everyday jump and excite even the most passionate canopy pilots.

What you want to know:

-  Designed for experienced, cross braced canopy pilots
-  Freefall configuration (collapsible drawstring slider/500 Orange Vectran)
-  Competition configuration (RDS/300 Orange Vectran)
-  Predictable, smooth and uneventful openings
-  Incredibly responsive to all inputs
-  Sizes: 103, 96, 90, 84, 79, 75, 71, 67
-  MSRP: \$3200 (\$250 additional for RDS)

**NOW ACCEPTING ORDERS
THROUGH AUTHORIZED PD DEALERS**

PERFORMANCEDESIGNS.COM



I FRITTFALL #3/14 SKREV VI OM 100 HOPPERE I EN DIAMANT, MED BILDER FRA WILLY BOYKENS SOM MISTET KAMERA HJELMEN UNDERVEIS. HER ER ANDREY VESELOVS BILDER FRA DEN SISTE DAGEN DA DET BLE BYGGET FLERE TO- OG TREPOENGS HUNDREMANNS FORMASJONER MED FULL SEPARASJON.

Storsekvens



ANDREY VESELOV **Foto**

Siv Lindgren, Ronny Holen og Even Rokne var med i Tsjekkia. –Jeg synes denne formasjonen er nesten like kul som diamanten, spesielt de sekundene med non-contact blandt 100 andre, forteller Ronny.

– Vi som deltok har også fått en takkemail fra Bruno fordi vi donerte 30 euro fra det siste ubrukte hoppet til nytt kamerautstyr. Synes det var en god historie – det forteller litt om hvor mye magefolket setter pris på våre kameramenn.



Freefly 57 manns sekvens

DET BLE SATT EN TOPOENG 57
MANNS PÅ SKYDIVE SPACELAND NÅ I
NOVEMBER. VERDENSREKORD!

NORMAN KENT, NORMANKENT.COM **Foto**

Totalt ble det satt 10 rekorder under
arrangementet – tre av dem verdensrekorder,
inkludert 33-manns formasjon med
henholdsvis tre- og fire poeng.



FOTOUTVALG

CYPRES made in
highest Reliability Germany



FOTOUTVALG

Fly factory

MORO PÅ BRAVE HEART FREEFLY CAMP,
FLY FACTORY I BRASIL.

LUCIANO BACQUE**Foto**



TACK FÖR I ÅR

VI ÄR TILLBAKA I NÄSINGE IGEN
DEN **29 JUNI 2015** – VÄLKOMNA!



hoppafallskarm.nu

Normandie – 70 år etter

SLIK BLE NORMANDIE EVENTYRET MED WND OG VFSK OPPLEVET ...NEDENFRA!

KJELL T. OLSEN **TEKST OG FOTO**

Etter en vår så travel at det skulle ikke være mulig for en pensjonert fallskjermhopper og pasjonert fly- og historieperson, ble det plutselig klart at om noen dager skulle ferden gå til Lee-on-Solent i England i to dager, og videre til Normandie med dropp av fallskjermhoppere fra Veteranenes Fallskjermklubb. Det var bare å lese seg opp og drasse med diverse oppslagsverker for å kunne bistå de norske hopperne med historie og fakta på de utflukter vi forhåpentlig fikk tid til imellom hoppene, som var spredd utover med ett hopp om dagen på svært spesielle og interessante steder.

Min jobb var å være på plass der hvor hoppingen skulle finne sted, ta vare på hopperne med skikkelig vindindikator, jordtegn som T, radioforbindelse til fly, passe på champagne og kaviar, samt sørge for limousin service fra fallskjermlanding til slottet hvor alle trodde de skulle innkvarteres! Og selvfølgelig for behørig

oppdekkede restaurantbord og guidetjenste når det var et opphold i hoppingen! Jada!

Det begynte så bra med landing etter en herlig tur fra Torp, på HMS Daedalous, tidligere flyskole og hovedbase for Fleet Air Arm ved Lee-on-Solent, nå tilholdssted for den driftige og vennlige lokale flyklubb Lee Flying Association. De hadde sammen med Round Canopies Parachute Team laget et flott program for våre to dager der, til tross for kaldt og grått vær. Alle ble privat innkvartert, organisert gjennom den lokale lille menigheten hvor alle hadde stilt opp slik antall frivillige verter var flere enn gjester! Alt organisert med britisk vennlighet og gjestfrihet. Busstur med guide til Portsmouth og South Wickham med omvisning i det allierte hovedkvarter hvor invasjonen ble ledet fra.

Å stå foran det originale deployeringskartet for invasjonen, med WC Staggs originale værmeldinger som skulle få så stor betydning for lkes beslutning om GO tatt den 5. juni om morgenen, kjentes historisk og stort.

Wigulf og jeg bodde hos den lokale presten Paul Chamberlain med familie og hadde det helt bra! Andre bodde hos en pensjonert ubåtkonstruktør, andre hos en hyggelig enke med god cognac og så bortetter! At vi under disse to dagene kun rakk to små pubbesøk, sier det meste.

Det var arrangert en større høytidlighet ved et lokalt minnesmerke hvor vi alle var gjester. Overflyging med BBMFs Lancaster, Hurricane og Spitfire ble fulgt av en æres Dakota og masse nydelig flyging. Etter stor avskjedsmiddag i det lokale menighetshuset var vi klare for det meste og i hvert fall for Normandie. Etter at Stig fikk organisert en nydelig trio av britiske flyvertinner utkledd i 40-talls svært kledelige uniformer, bort

til den norske WND som skinte i all sin prakt, tok det helt av! Alle skulle se og høre våre vakre syngedamer og fotografene myldret.

Når Torbjørn og Helge med assistanse av de noe betenkte Baard og John, halte damene opp på vingen og krabbet helt frem til vingekanten i høyhelte sko, ja da gnistret og lynte i kamerahordene. Du og du hvor flotte de var og sto helt nydelig til vakre WND! Men så var det Sæl på, Last inn og etter avskjed og seremoniell brummet det i 16 Pratt & Whitney R-1830 fra 8 stk DAK. Avgang og samling av flyene var nydelig å skue fra åpen dør. Jeg hadde følelsen av at overalt hvor jeg så var det en DAK eller to! Det blir flotte bilder av slikt.

Det var herlig å kjenne luftpresset i døra og seletøyet som strammet så velkjent. Gutta stirret andektig utover Normandie med tydelige kanonstillinger og bunkere da vi fløy inn over Cherbourg med åtte amerikanske C-130 parkert under oss. Ned til Carentan hvor det første hoppet skulle foregå. Der var alt klart på bakken med utlagt kryss og masse tilskuere, men nei, det var NO GO.

Vinden var for høy for de digre rundkalottene, og kanskje også for våre firkanter. Skuffet landet vi, men det skulle bli verre! Været så litt bedre ut enn i England, men det var fortsatt kjølig og noe vått. Vi sjåfører fikk etter mye strev tak i taxi og leiebiler, men de andre og crewet ble tatt vare på i busser og biler. GPS på og rett til Camp Fresville. Der ble vi møtt av to digre sammenmonterte telt med plast på gulvet, feltsenger, tynn sovepose og plassert tett som hag! Og en samling langbord med krakker i den øvre halvdelen av det ene teltet. Her hadde våre mange finske venner funnet noen amerikanske venner og var i full gang med

ølkassebæring og -fortæring da vi ankom. Til full lyd på alle halsar. Garantert 110 db! Det var ca. fem uttak for ladere for kamera og telefoner. Og så en rask telling og sjekk av dassar og dusjer. Vi lar det være med nedslående, der de sto på rekke i søla. Og lukten fikk vi attpå! Ikke noe "chateau" her!

Det ble kamp om soveplass i bilene og gutta med egne telt fikk en kamerat med. Vi andre erobret feltsenger og soveposer hvor vi kom til. Kaldt, sokker på bena, fleccjakke og skinnjakke utenpå pysjen og så ned i posen. Finnene ga seg ikke. Så vi måtte ta i litt på finsk før det ga seg såpass at øynene datt igjen. Nåja. Det gjelder å gjøre det beste ut det vi har. Og ta inn på hotell her? Glem det! Alt bortleid for to år siden innenfor 200 km!

Dagen etter var det tur til Pointe du Hoc hvor 2. US Ranger bn. under oberst Rudd gikk i land 6. juni for å klatre rett opp klippene og sette strandbatteriene ut av spill slik at landgangen på Utah og Omaha ikke kunne beskyttes herfra. Overalt spor etter de harde kampene som fant sted her og etter bombingene! De tyske soldatene som fortsatt var kampdyktige hadde tålt en forferdelig omgang men sloss innbitt videre. Videre til Omaha hvor de verste tapene kom under i landsettingen. Av de 34.250 soldater som ble landsatt på Omaha D-dagen, tok 5. corps ca 3.000 tap (drepte, sårede og savnede). Et mektig minnesmerke og snorrete rader av hvite kors i marmor gjorde uutslettelige inntrykk.

Infrastrukturen for President Obamas besøk dagen etter var under rigging og det skulle bli digert! Tusenvis av stoler og all verden var under effektiv ledelse. Vi gikk en tur på selve stranden ved minnesmerket og opp til bunkeren like ved. Frihet og demokrati har sin pris. "We gave our





today for your tomorrow". Vi tok det inn over oss. Denne gang skulle det hoppes på selve Utah beach og gutta ble briefet og formant av Olaf HL. Alle lander på stor T etter ønske fra Peter. Her skulle ansvar vises!

Jeg fikk inn koordinatene på stedet og la i vei utstyrt med VIP-kort fra RCPT prydet med store stempler. Gendarmene viste seg fra den hyggelige siden og det ble pratet og garibaldert!

Og merkelig nok, vi slapp frem. Bare en kilometer å gå! Frem med vindpølse, mast, tung fot og jordtegnene. Nå var det masse varmegrader og svetten silte iveri. Ut med greiene våre i meterhøyt gress. Og så var det å vente! Her var det bare RCPT som skulle hoppe på dette tidspunktet og der kom de i flott formasjon, fem Dakota i 1200 fot. Brum, brum, flotte flymaskiner. Og der kom rundkalottene. Imponerende syn, nært og tett og herlig lydbilde! Tre runder og mye feilspot at det drysset med stridskledde menn blant tilskuere, i busker, kratt og diker! Så steg WND til 4.500 ft og kom inn, men få av tilskuerne fikk med seg utspranget. Og der kommer åpningene flott og greit men fremdels synes de langt unna i forhold til næropplevelsen med rundkalottene. Untatt en som får en laaang åpning!

Nordmennene i første run stiller seg opp, får til litt slangeopplegg, trekker røyk, synes skikkelig bra nå og flaggfargene i skjermene synes godt og det ser kjempemessig ut med så mange i like

skjermer! Nydelig inn, og for tilskuerne 200 m. unna ser landingen fin ut.

Neste run kommer bra presist og gjør bra ifra seg, de tar seg godt ut. Fra et perfekt synspunkt, noe kan bli bedre. Men dette var første hoppet. Gutta smiler fra øre til øre – Utah beach var i boks, selv om Olaf ikke var helt fornøyd. Tilbakemeldinger er fine å bruke til forbedringer og her ble inngått avtaler om endringer. På tilbakemarsjen ut av hoppfeltet i sine like hoppdresser, fikk de stor applaus fra de mange tusen tilskuerne! Snakk om Norgesreklame! Stor applaus fikk også den 93 år gamle veteranen fra 101. ABN div. 506 PIR, P. W. Martin som hoppet tandem med fritt fall. Det var en spesiell opplevelse å oppleve de mange veteranene fra 2. verdenskrig med sine utmerkelser og hederstegn. 90+ var alderen på samtlige, men de holdt ut i solsteken som var standard om dagen. De var vant til harde tak! Gutta våre fikk buss tilbake til leiren, etter misforståelser og sterk innsats fra Gendarmeriet for å finne den savnede buss.

Vi dro til nærmeste by for å være sikker på å finne et åpent spisested, men neida, mørklagt by, med unntak av en kaffebær, men verten visste råd. På hotellet rundt et par hjørner har de sikkert oppe og kan fikse matgreier – og det kunne de, selv om restauranten var full av spisende mennesker og kokken var gått hjem! Vi fikk et trivelig bord for oss selv og en grei omgang med kalde retter

fulgt av passende mengder ost og vin, samt en liten Calvados! Hjemme i teltet var det ikke fullt så greit, finnene var i gang igjen. Kaldt og jævlig i teltet, men på med polarhabitten og knip øynene sammen. Sov. Ja ja, kall det hva du vil.

Tidlig opp for å få en varm dusj og det gikk noenlunde. Og vi var i gang! Det var 6. juni og vi peiste tidlig inn til Ste. Mere Eglise, som med sin kirke med en modell av John Steele med skjerm drapert over et av spirene, var stappet med folk! Virkelig stappene fullt. Kjør over alt men vi tok køene på strak arm og fikk overtalt et lite creperie og is serveringssted til å lage oss en skikkelig frokost. Det gikk bra; omelett med skinke ble servert på rekordtid! Og så var å køe for det flotte Musée des Aeroportès, med en kjempemessig C-47 avdeling med diorama av innflygingen til Ste Mère Église 6. juni 1944. Virkelig bra med lys og lyd. Amerikansk glider CG-4 med mannskaper og publikumsgjennomgang fikk mye oppmerksomhet, sammen med mange modeller i full størrelse av kamphandlinger rundt byen.

Mange gode autentisk utstyrte dukker viste stridsklare fallskjermtropper fra de stolte divisjonene 101. Screaming Eagles div. og 82. All American div. Og de viste oss hva kampen om Europa hadde kostet. I alt ble det luftlandsatt 23.490 tropper 5/6 juni 1944. Normandie kampene skulle koste fallskjermtroppene 1.003 drepte, 2.657 sårede og 4.490 savnede (mange var fanger

og mange forsvant i sjøen og i myrene). Så skulle det hoppes i St. Marie du Mont.

Dette var en høyde med en by på, som amerikanerne måtte kontrollere for å beskytte flanken for Utah beach. Harde kamper med store sivile tap fulgte. Høyden ble tatt og holdt. Franske sivile tap i Normandie var 12. – 15.000 drepte og 120.000 bygninger jevnet med jorden.

Frihet og fred var sannelig ikke gratis for Normandies befolkning!

Samme kjøring og sperringer med Gendarmen som måtte tas med list og lempe, for å komme frem til hoppfeltet. Denne gangen ble det to km å gå og jeg tok bare med krysset denne gang, som jeg foreslo på telefonen for Olaf at vi skulle legge inn mot publikum, men nei, de hadde fortsatt samme avtale med Peter. Land på stor T. Etter en times tid kom den vakre formasjon med fem DAKer brummende nok en gang, og over radioen



forsto vi at å koordinere svinger og innflyging med fem maskiner ikke gikk av seg selv! Litt småbom i første spot men våre to run fra 4.500 fot gikk perfekt og flotte å se på. Nå var det tydelige og fine slanger som ble laget i skjermkjøringene.

Flott oppvisning av de etter hvert scenevante norske hopperne som også nå ble gjenstand for stor applaus og hyggelige kommentarer. Ved stedets gedigne kirke var det historisk samling av alt som kunne krype og gå, utkledd som Airborne soldater og FFI (motstandsbevegelsen). Og mange sivile i 40-talls klær. En stor scene med uniformert syngedame sang Vera Lynn så nostalgien ble fullkommen. Alt til røyk fra de mange boder som solgte "Sandwich ala Normandie" med sin store, stekte pølse. Men godt smakte det! Vi forsøkte Ste. Mère Église for kveldsmat, men vi måtte dele oss da ingen kunne ta imot 15 nordmenn på en gang. En gjeng fant en crummy pizza joint som merkelig nok serverte god pizza, en annen fant en helt fin restaurant med en hyggelig dame som hadde en liste over rom tilleie i Cherbourg!

Det tok ikke mange minuttene før den første billasten var innkvartert og dagen etter snakket fort og høyt om rene lakener, bad og skjorter som ble vasket og strøket, og flott frokost! Et lag til dro i vei og snart var mer enn halve kontingenten ute av teltet som etter hvert hadde god plass, men kummerlige forhold, kaldt og natteregn i bøtter! Men vi ble etterhvert mestere i å tilpasse magen til å melde sine behov rett ved en kafe eller restaurant! Og med GPS og Carsten som navigatør kjørte vi oss aldri bort på de normanniske småveier gjennom bocage og beitemarker som bar tydelige tegn på stor animalsk virksomhet. Så det var ikke bare å lande på en fin grønn slette, nei du landet der hvor noen hadde trådd før deg!

Ecausseville var neste oppvisning. Her var det ikke trafikkproblemer, men en kjempediger luftskipshangar fra 1. verdenskrig som var landemerket på de uendelige normanniske grønnebeiter. Hangaren ga flott pakkeplass med sine 130 x 40 x 30m og vi syntes nesten ikke

inne i den digre konstruksjonen som var laget som stålkonstruksjon med betongmoduler. Den var dessuten kjølig i solsteken. Her skulle det arrangeres felles middag og grilling på kvelden.

Ventetiden ble som vanlig lang, men med et bra museum med hangarens historie som gjennom de to verdenskriger hadde blitt brukt av franske, tyske og allierte styrker. De siste etablerte et kjøretøy depot her og brukte tyske fanger som arbeidskraft. De siste hadde skrevet sine frustrasjoner og hilsninger på veggene og var nå en del av kulturminnet.

Landingspunktet, stor T, var lagt langs publikum denne gangen og når de fem DAKer brummet frem i nydelig formasjon fikk de stor applaus fra de mange tusen tilskuerne. Det var kun hoppere og fly fra RCPTs opplegg her, slik at man hadde god tid for hvert av elementene.

Flott spotting gav tilskuerne litt av et syn når lineutløste skjerm utviklet rett over dem og deiset ned i nærheten. Det er fantastisk å se en formasjon DAKer på run i 1.200 fot. Du ser tydelig hopperne i døra, utspranget og skjermutviklingen. Med tre i bredden blir det litt av et syn! Og i Normandie! Så var det den sølvblanke WNDs tur, vakker der hun flyr perfekt og slipper sine hoppere ut på første run. De åpner stilig på rett sted over publikum, stiller seg perfekt opp, flyr skjermene sammen utover, vender og lander godt samlet smack i landingsområdet! Bra gutter! Masse applaus! Samme med annet run, nydelig gjennomført, en ekte fallskjermoppvisning. Stor og berettiget applaus for fly og hoppere! Så på rekke inn i hangaren for pakking på matter i kjølig luft. Bedre blir det ikke på historiske hoppfelt! En "Statoil" dråpe, skjenket av Wigulf, ble fortært og gutta uttrykte sin store tilfredshet med flygingen, hoppet og omgivelsene. Grillmiddag i hangaren ble avlyst, men flyttet til rådhuset i Montebourg på timers varsel!

Det ble stor stas med borgermester og

notabiliteter og flere hundre flymannskaper og hoppere.

Liberal utskjenking av vin og samlet plassering så noenlunde med vårt flymannskap, ble det ikke få takksigelser som ble flygerne til del! Dette var bra. Og en vakker sangerinne i 1944 uniform sang og underholdt under ventetiden i matkøen. Vi koste oss. Så var det taler og takk for innsatsen til Peter og de som har jobbet og stått på for at arrangementet skulle fungere. Vi fikk på plass en tale med takk til de engelske organisere for deres fine arrangement og utvist gjestfrihet, ved å overrekke VFSK's vimpel. Det ble satt pris på!

Ca 3 km fra Ste Mère Église ligger en liten farm ved navn La Fiere. Dette er et spesielt sted for 82. Airborne hvor en liten bru over en liten elv, Merderet, utgjorde et av divisjonens hovedmål og ble angrepet av elementer fra 507. PIR. Tyskerne fikk 1057. Grenadier regiment og 100.

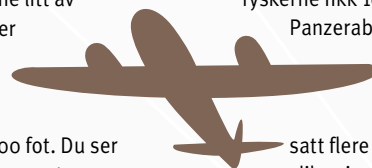
Panzerabteilung på plass og satte inn motangrep mot amerikanerne. Ved hjelp av noen modige Bazooka lag fikk fallskjermjegene satt flere stridsvogner ut av spill og sperret slik veien. Denne veien var en oppbygget stor vei og var den eneste farbare i de områder tyskerne hadde oversvømmet. Kampene sto fra den 6. juni 1944, men amerikanerne klarte ikke å erobre broen før 9. juni. Men de hadde nektet tyskerne å fremføre forsterkninger og landgangen på Utah beach gikk uhindret. Stedet ligger vakkert til og mange ministre fra flere land var ventet til seremoniene ved minnesmerkene. Store mengder tilskuere var ventet spesielt her og Gendarmene hadde laget en rute for alle offisielle biler som var stengt for alle andre. Vi på bakken måtte reise tidlig på grunn av dette og da min bilgjeng hadde tatt bilen og dratt til frokost med HFL utstyret bak i, var det kjørt. Og takk for det. Jeg klarte å hike meg inn i en fransk bil med bakkefolk fra RCPT. Vi kjørte på og ved den første sperringen sto en offiser fra Gendarmeriet med gull på skuldrene og makt i blikket. Vi viste frem papirer og stempler og

hele greia, han løftet radioen og ga beskjed om at vi skulle passere helt frem og så var vi på vei, helt alene. Vi ble vinket forbi sperring etter sperring og så var vi der og kjørte inn bak ærestribunen og parkerte! Klokken var 0805 og den militære hoppingen skulle begynne kl 1100 og RCPT skulle etter planen hoppe i to omganger fra kl 1300, med nordmennene som finale kl 1400. Her var det klare prioriteringer og vi var sist, så vi var forberedt på venting!

Etter hvert begynte folk å strømme til og hele den store veien var full av tilskuere som ville ha plass ved slippstedene og minnesmerkene. Jeg har aldri sett maken! Når klokken nærmet seg 1100 var det anslått i pressen dagen etter at tilskuerantallet var ca 100.000!

Landingsområdet var lagt betryggende langt unna, for her skulle det hoppes mye, med åtte amerikanske C-130, to franske C-160 Transall og en tysk, ville det være nærmere 1000 hopp som skulle gjennomføres. Så sikkerhet var primært. Men en slik plassering var helt bortkastet for våre presisjonshoppere. Men, men slik var det bare. Enn så lenge. Og Herculesene begynte å strømme inn, I synsfeltet var det alltid en ferdigdroppet, en som droppet og en som var på vei inn. Det ble sluppet ca 20 mann fra hvert fly i hvert run så det ble folksomt i lufta etter hvert.

Veteranene med sine pårørende var satt under ærestribunens tak, men likevel ba speaker om at de som hadde paraplyer kunne låne de ut til veteraner som slet i varmen og ville være ute for å se på den yngre generasjon hoppe taktisk fra 1200 fot. I dag fikk veteranene alt de ba om. De ble husket og æret for sin innsats for 70 år siden! Det var 780 amerikanske fallskjermjegere som hoppet, mange franske, noen belgiske og hollandske jegere og forsyne meg var ikke en haug med svensker også! Ja, ja. De nye amerikanske automatskjermene var et syn! Firkantede madrassliknende skjerm med splitt i hvert hjørne for stabilitet og mesh langt nedover skjørtet for å hindre interferens med andre skjerm. Utløst med





line men åpnet videre med stor pilotskjermer som ga en myk åpning. Alle hoppet med standard taktisk last uten våpen.

Lasten var opphengt som pakke på hoppernes ben og ble frigjort rett over bakken i et kort tau. Det var tydelig at de nye skjermene var åpningssikre og tålte stor vekt. En reserve ble åpnet og hopperen landet med to skjerm fullt bærende. En demonstrasjon av potensiell kampstyrke.

Så kom et US Navy Seal Team i firkantskjermer og de la ut en T rett ut for ærestribunen. Lederen landet og dirigerte sine folk og alle landet innenfor 100 m. samling, hvorav en gikk i bekken. Kan de så kan vi tenkte jeg og ringte Olaf som ennå ikke hadde tatt av. Ja de skulle se, men jeg måtte legge ut en T som de forsto var vår. Lettere sagt enn gjort. Vi løp rundt til de militære teamene, men alle hadde tatt sine jordtegn inn i biler og bakke-crewene hadde reist til neste oppvisning. Og vårt kryss ligger i en bil langt herfra jeg ikke har nøkkel til og er blokkert av trafikk. En liten bannskap så action!

Inn i ærestribunens restaurant, en eldre fransk dame fører seg som boss og jeg prøver; Madame, s'il vous plait, kan jeg få tre store hvite papirduker av deg for å markere for de norske fallskjermteamet som kommer snart? Damen så seg rundt, pekte på tre bord og sa: Ta disse! Hun fikk en rask klem.

Mine to trofaste franske hjelpere hjalp til og ikke lenge etter var borddukene lagt ut på et høvelig sted ca femti m fra publikum og ærestribune. Det blåste og dukene flagret, ikke bra. Men en av helperene løp bort i et telt og "lånte" en pose militære teltplugger med tyngde og snart lå dukene ute pent og rett! Og der var flyene på vei men motorene denne gang var ikke hørbare på grunn av høytaleranlegget og musikk korpene ved seremoniene som ennå pågikk.

Forsinket, da en minister brakk benet og måtte tas ut med helikopter. Og da våre fly kom inn i rett tid ble de avvist og gikk tilbake til Cherbourg. Skandale tenkte vi alle. Sjekk med bakkeorg. RCPT. Klart til dropp om en halv time! Telefon til Olaf. Jo de hadde sett T-en tydelig, men alt er avlyst sa en skuffet Olaf! Kom igjen, om 30 minutter er alt klart svarte jeg! Alt i orden svarte en plutselig travel Olaf. Vi var på gang med finalen! Og etter litt ventetid hvor seremonien ble avsluttet, sluttet også speaker. Så RCPT's program måtte gjennomføres uten kommentarer. Ja, ja. Og så kom de, betydelig mindre enn de digre C-130, men de var her for 70 år siden! Og slik hørtes det ut. Veteranene pekte og nikket gjenkjennende, dette var greier de kjente igjen og der kom hopperne veltende ut tett og fint med sitt gamle utstyr. Fin spotting og de landet godt innenfor sikkerhetsområdet. Ny omgang med hoppere og

der kommer vårt fly, lett kjennelige, for flyet går høyere og sist denne gang. Fin nostalgi og der kom første gjeng fritt fall hoppere med rød, hvit og blå røyk, nydelige skjermene også i rødt, hvitt og blått på rett sted, med fine svinger og tydelige formasjoner, helt profft og det samme gjentar seg med den andre gjengen og alle lander på og ved T'en! Tilskuerne er svært generøse med applausen! En gang er det fire som lander med sekunders mellomrom på T'en. Kurt lander nede på T-en og løper på denne hele veien opp! Rett og slett bedre blir det ikke. Det ble overhørt at kona til den amerikanske lederen for Seal teamet som sto for presisjonen sa til mannen sin "You guys missed, the Norwegians did not." Herlig!

Peter Braun fikk forsager og måtte på reserven. Alt gikk greit, det skulle settes i gang søk etter hovedskjermen som ble kuttet, da det kom beskjed om at en sivil hadde tatt skjermen. Peter så for seg tap av skjerm helt til en Gendarm kom med skjermen som en tilskuer hadde levert. Pent. Og så var alt i orden. Og for automathopperne i RCPT ble det ving parade. Stolte karer som hadde gjort en god jobb. Det ble tid til en omvisning på minnesmerkene og statuen av Iron Mike, den amerikanske fallskjermjeger. 240 amerikanske soldater falt her.

When you go home, tell them of us and say "For your tomorrow we gave our today".

Etter mange vidervedigheter ble det improvisert transport til leiren, haiking var utbredt og Odd som hadde reservert bord for alle oss og vårt flycrew, måtte ringe et par ganger og utsette, men det gikk bra og det var en glad og stolt gjeng som satte i gang spiseriet på en god restaurant. Og flycrewet Martin, Torbjørn, Helge, Baard og John var våre gjester den kvelden! Du snakker om trivsel. Og stor raushet fra Odd og Kurt sammen med litt raushet fra oss, førte til en betydelig inngang i WND's kasse.

Det var ikke like trivelig i teltet. Avskjeden var høylytt i den finske leiren.

Så kom hjemreisedagen. På Cherbourg-Maupertus flyplass var vi alle samlet og Peter Braun den utrettelige, takket for hva den norske kontingenten hadde utført. Olaf kunne med rette være stolt av sin gjeng! Og etter take off fikk de som sto igjen en low pass med hilsen og takk fra WND. På hjemveien var ikke Tom helt tilfreds med stabiliteten på WND, flyet pitchet opp og så ned, Tom korrigererte og sto i, helt til han så en gjeng dårlige kamerater som løp frem og tilbake i kabinen for å forstyrre C/G. En herlig og minnerik tur med en flott gjeng og en stolt war bird; WND. Takk for turen Dakota Norway!

Bernard Duncan Lyng (11-23, 0-43)

DEN 21 NOV. GIKK INGEBJØRGS GODE MANN OG VÅR FALLSKJERMVENN, BERNARD DUNCAN LYNG, BORT. EN STOR KRETS REGNET HAM STOLT BLANT SINE BESTE, LIVSLANGE VENNER.

PRIVATEFOTO

Bernard var på det første kurset i den nystartede Bodø Fallskjerklubb allerede i 1970, og som den ildsjelen han var, var han raskt med på både hoppmesterkurs og i klubbstyret. Han tok ut D-43 og 11-23. Allerede før han begynte på kurs, kjøpte han og Erik Dahlen fallskjem sammen, en skjerm som nå befinner seg på Norsk Luftfartsmuseum i Bodø. Etterhvert ble han hentet til innsats sentralt, først i F/NLFs styre i 1972-1973, deretter som leder i 1974-1975. I 1978-1980 var han luftsportsforbundets president. I 2009 ble han tildelt forbundets nest høyeste hederstegn; NLFs sølvmedalje.

Bernard hadde radar teknisk bakgrunn, og ble senere GCA-kontrollør i Bodø. Han ledet jagerfly og tidvis passasjerfly ned til bare et par hundre fots høyde over rullebanen ved hjelp av radar og radiokommandoer; omtrent som å spotte et fallskjermmfly, men tre ganger så fort og med en tredimensjonal presisjon på bare noen få fot. Mange jagerflygere var også fallskjermhoppere, og de minnes hans rolige og trygge radiostemme, god å høre når de kom tilbake etter beredskapstokt med altfor lite drivstoff på tanken



og et nordnorsk vær som hadde blitt for dårlig for normal landing. Alternativet for flygerne ville noen ganger ha vært å skyte seg ut over et ugjestmildt vinterhav med relativt små utsikter til redning.

Bernard var som fallskjerminstruktør og motivator en sterk bidragsyter også i andre nordnorske fallskjermlubber, og det var Bernard og hans kone Ingebjørg som tidlig på 70-tallet

startet bladet du nå holder i hendene; "Fritt Fall", den gang i A5-format med gult omslag. Det gikk da under den uformelle arbeidstitelen "Bernards lille gule", og hadde som nå stoff fra hele landet. Nå er bladene hans underlaget for det vi kan kalle tidlig norsk fallskjermidretts historie. I hans ti år som redaktør sørget han for at bladet skapte høy stemning hver gang det ankom postkasser og pakkesaler over hele landet.

Som en av klubbens mest aktive hoppere gjorde han og vennene Bodø-klubben til det de selv kalte NMAFSK (Norges mest aktive fallskjermlubb), og med flere klubbmedlemmer "innenfor" i SAS reiste de ofte til USA for å hente hjem prototyper av nytt amerikansk utstyr for testing og bruk i Bodø. Reservetrekk på annenhvert hopp var ikke uvanlig i denne pionertiden, og utstyret var ofte ikke tatt i bruk i USA enda, kanskje av samme grunn.

Bernard var et kunnskapsrikt og sosialt vesen, og et konkurransemenneske som så verdien av samarbeid for å skape utvikling. Han var sentral i å starte nordkalottsamarbeidet som inkluderte årlige treningssamlinger i Nord-Sverige og et mesterskap mellom de nordligste norske, svenske og finske klubbene. Samlingene hadde dog en større dimensjon, og unge hoppere fra flere andre deler av landet ble oppfordret til deltakelse. Bernard sørget for at det sosiale aspektet ble vel ivaretatt, og leirbållhistoriene hans verdsettes fremdeles av de som var med.

Med sine kloke og velbegrunnede meninger var Bernard for sine mange venner en dyp samtalepartner, uansett emne, og var som pensjonist ofte å lese som en viktig meningsbærer og historieformidler i pressen. Hans oppdaterte sikkerhets- og forsvarspolitiske analyser om nordområdene kom fra andre del av hans militære karriere, som etterretningsoffiser i Luftforsvaret, og siden som en nøkkelperson i oppbyggingen av Statoils sikkerhetsavdeling og i NHO.

Som E-offiser møtte han flygerne for å få ny informasjon om detaljer på sovjetiske fly og skip påtruffet på kald krig-toktene i nord. Mange interessante historier ble senere delt i blader som *Flyhistorie*. Researcheren Bernard kom frem også gjennom artikler om spesielle menneskeskjebner under krigen, ofte oversatt av andre historikere.



Vi minnes han som en engasjert pådriver i alle miljøer han deltok i. Har høstet respekt gjennom sin direkte men alltid respektfulle væremåte, og med klare og alltid gode argumenter og syn.

Vi som var med ham og fikk dele noe av tiden hans, vil huske hans brede smil, ustanselige inspirasjon på en mengde felt, og hans hjertelige latter.

På vegne av mange av hans venner, blant annet i Luftforsvaret, Bodø Fallskjermlubb og Norges Luftsportforbund,

Rolf Liland, president i Norges Luftsportforbund
og medlem av Bodø Fallskjermlubb

10000 CYPRES 2

DISTRIBUTED WORLDWIDE



Reliability made in Germany

www.cypres.cc

Noen kommer noen går,

MATRIKEL

So long, and thanks for all the fish

Etter mer enn 10 års tjeneste på Spot On verkstedet har Tore Buer og Morten Kristoffersen byttet ut fallskjermstyr, verkstedsklær og plombetang med PC, skjorte og nykjemmet hår.

De siste tre årene har Tore og Morten, ved siden av å deltidsjobb på Spot On, jobbet fulltid som studenter ved datalinja på Universitetet i Oslo. Våren 2014 kunne de stolt vise frem diplommet som dataingeniører og ble, ikke veldig overraskende, headhunted til spennende jobber lenge før siste eksamen var avlagt.

Endringer i bemanningen markerer slutten på en fase og begynnelsen på en annen. 2015 blir på mange måter startskuddet for Spot Ons nye satsning som leverandør

av varer og tjenester til det norske luftsportsmarkedet.

Goeie dag and welkom

I takt med at selvstendige MK-er pakker mindre øker trykket på vårt verksted. Vi har i lengre tid jobbet med å finne erstatninger for Tore og Morten. Det har ikke vært lett å finne noen med den kompetansen og serviceinnstillingen vi ønsker, men ørkenvandringen er nå over. Vi har vært så heldige å få med oss Erik Vliegthart, en sørafrikaner med mer enn 15 års erfaring som MK og MR. Erik vil pendle mellom eget verksted i Cape Town og Spot On i Norge, noe som i praksis vil det bety at Erik er i Norge ca. 6 måneder fordelt utover året etter pågang og behov.

Vi har i år tatt inn to nye MK-lærlinger: Tommy Botten Jensen og Sten Rune Myrvold. De vil dra nytte av å ha Erik Vliegthart som mentor på veien til selvstendig MK og vil etter planen være ferdig utdannet tidlig 2015.

Tommy Rydberg har allerede to sesonger på verkstedet og er en av de mer erfarne MK-ene i landet. Tommy vil jobbe deltid på verkstedet og hjelpe til med å holde leveringstidene nede og servicen oppe.

Utstyret klart til sesongstart allerede nå

Ikke alle kjenner til intervallene og reglene for vedlikehold av fallskjermstyr, produsentenes leveringstider på linesett



SPOT ON BESTÅR

og fabrikkvedlikehold av nødåpner. Trenden de siste årene er at stadig flere venter med å levere inn utstyret for vedlikehold til mars/april, rett før sesongstart i mai. For en del medfører dette en avkorting av en allerede kort sesong.

Da SU for flere år siden vedtok å ta bort kravet om ompakk av reserveskjerm hver sjetten måned, ga det norske hoppere mulighet til forenklet vedlikeholdsregime. 12 måneders pakkesyklus åpnet det for at fallskjermutstyret kan vedlikeholdes rett etter sesongavslutning, uten ytterligere vedlikehold før sesongstart året etter.

Ved innlevering på høsten blir utstyret ganske enkelt vedlikeholdt i en periode der utstyret ikke er i bruk, og når MKene og verkstedene erfaringsmessig har god kapasitet. Vi mener det handler om noe så

enkelt som planlegging og forutsigbarhet, noe vi ønsker å bidra til. Vi vil derfor på våre hjemmesider og i sosiale medier opplyse om hvilken kapasitet vi har på verkstedet hver måned. Det vi gi kundene bedre anledning til å planlegge og dermed ikke stå i fare for en forkortet sesong.

Følg oss på facebook, twitter og www.spoton.as, finn ut når det er ledig kapasitet på verkstedet og lever riggen til HK. Så slipper du å stå med hovedkontrollkortet i

den ene hånda og riggen i den andre når sesongens første løft tar av...

Shop till you drop

At tiden går fort når man har det gøy er Sandi er levende eksempel på. Det er faktisk tre år siden hun begynte på Spot On som butikkmedarbeider. Ved siden av jobben er Sandi en aktiv løper. Hun har etter hvert fått en imponerende skrytetavle på kontoret med startnumre fra en rekke terrengløp og maraton. I tillegg har hun fullført over 300 timer kveldsskole for å lære seg norsk, og bruker nå språket daglig i jobben. Så når du ringer oss og blir møtt med "Spot On, this is Sandi, how may I help you" er det ingen grunn til å slå over på engelsk.

Markedet endrer seg kontinuerlig og vi må endre oss i takt med markedet. Vi har derfor planer om å gjennomføre en aldri så liten omstrukturering av Spot On. Dette innebærer blant annet ansettelse av en butikksjef i løpet av 2015. Dersom du kunne tenke deg å bli en del av Spot On teamet, og bidra til å videreutvikle vårt butikkonsept, er det bare å følge med utover våren når utlysningen blir kunngjort! Merry jul og Happy nyttår til dere alle fra oss i Spot On!



Aerodyne lanserer nytt LPV fallskjermstoff

Ny duk - og Aerodyne får ned pakkevolumet

AERODYNE RESEARCH LANSEERER I DISSE DAGER EN NYUTVIKLET FALLSKJERMDUK SOM PÅ SIKT KAN KOMME TIL Å ERSTATTE DEN TRADISJONELLE F-111 DUKEN.

ERIK FRANTZEN **Foto**

Selv om det virker som det er lite igjen å utvikle på utstyr i dag – siden løsningene vi har fungerer så bra og er standardiserte – skjer det mye utvikling på den tekniske fronten i bransjen.

Aerodyne har tidligere utviklet ZPX-duken som er sterkere, tynnere og pakker mindre enn vanlig nullporøsiteduk, og som ingen andre produsenter har laget tilsvarende av. Hoppere er alltid interessert i produkter som er lettere og pakker mindre, og siden moderne hovedskjerm tåler høyere vingebelastning, blir det ofte

et kompromiss i størrelse for å få inn en reserve som også er tilpasset kontaineren.

Etter mange års utvikling slippes nå også den nye lavporøsiteduken Fx-11, og gjøres tilgjengelig for bruk i Smart-reservene fra nyttår. Duken og reservene er testet mot alle TSO-krav, og utgjør derfor ikke en endring i selve konstruksjonen av skjermen.

Lav-volum duk til bruk i reserver noe nytt. Utfordringen for å få til redusert pakkevolum har vært at man har måttet ty til tynnere vevinger og dermed duker med dårligere egenskaper. Derfor måtte også andre produsenter utvikle nye reserver, med mer forsterkninger og annen konstruksjon for å møte TSO kravene til åpningsbelastning.

Aerodyne valgte en annen retning siden de allerede hadde en av de beste reservene på markedet og ikke ønsket å lage en ny reserve. Målet ble å forbedre duken som allerede var en standard i bruk, og allikevel få mindre volum. Ved tett samarbeid med et av verdens

største veverier for fallskjermduk har de utviklet en bedre produksjonsmåte og utnyttelse av fibre.

Som kjent består en pakket skjerm av svært mange brettinger av duken, og om man kunne gjøre noe med dette ville man opprettholde kvalitetene, og samtidig få ned volumet. Ved å studere hvordan duken bygget ved bretting, endret måten fibre veves sammen på. Resultatet ble en duk med like eller bedre egenskaper enn dagens – men med ca. ti prosent mindre volum i pakket tilstand. Dette tilsvarer i praksis minst én full skjermstørrelse – der man får inn en 135 reserve med vanlig F-111 duk, kan man enkelt nå få inn en 150 reserve med Fx-11 duk.

Aerodyne lanserer i disse dager sin Smart-reserve i ny versjon – som et tilleggsprodukt under navnet Smart LPV (Low Pack Volume). Skjermen er bygget på den samme konstruksjonen og inngår under samme TSO-godkjenning som vanlig Smart, og derfor kan reserven brukes under tidligere godkjenning. Prisen er enda ikke satt, men den forventes å ligge vesentlig rimeligere enn andre lav-volums reserver. Ideen er at Aerodyne vil gjøre flere kvadratfot tilgjengelig – og derved sikrere hopping – uten å ta urimelige påslag for å oppnå dette.

Et nytt lavporøsited-stoff er spennende for den videre utviklingen av fallskjerm. En ny A2 tandem er allerede produsert og testet, med ZPX toppduk og Fx-11 ribber og bunnduk. To lavvolums-duker sammen i en skjerm som tradisjonelt tar mye plass. Resultatene er svært spennende.

F-111 kvalitetene kom på markedet allerede rundt 1980, og har altså vært i bruk i over 30 år. Om man kan flytte samme eller bedre egenskaper direkte inn i eksisterende skjermproduksjon, kan dette ende opp som en ny milepæl tilsvarende det F-111 var, i produksjon av fallskjerm i årene og ti-årene som kommer. Bare fremtiden vil vise...

TSO. Technical Standard Order. Standard for produksjon og testing av fallskjermstyr. Beskrevet i TSO C-23. Siste revisjon er TSO C-23(d) gjeldende fra 1994. Versjon (e) har vært på trappene i nærmere 10 år.

O-3 cfm duk: Fallskjermduk som skal holde en viss porøsitet – fra 0-3 kubikkfot pr minutt under et visst trykk. Gjennomtrengningen av luft bidrar til å fordele åpningsbelastning – og er spesifisert for bruk i blant annet reserver.

F-III: Merkenavn for 0-3 cfm duk – introdusert i 1980 av George Harris og først brukt i Pegasus. Første "Low Pack Volume"-duk i sportsskjerm som radikalt endret fallskjermproduksjonen. Tilsvarende duk lages i dag under andre merkenavn feks Exactachute eller bare 0-3.

ZP duk: Zero Porosity. Fellesbetegnelse for duk som er belagt med feks silikon for å tette "mellomrommet" mellom fibre og ikke slippe luft gjennom.

Brukes i nær alle hovedskjermtyper i dag, og er helt nødvendig for skjerm med høy vingebelastning og ytelse. Jo tettere duk, jo bedre utnyttes vingeprofilen og jo bedre flyegenskaper. Ikke velegnet i reserver pga hardere åpninger.

ZPX: Eget merkenavn for lav-volum ZP duk – ca 15% mindre vekt/volum og 10% sterkere. Kjennetegnes ved at "rutene" i duken er sekskantet.

Hybridskjerm: Skjerm med toppduk i nullporøsitet og ribber og underduk i 0-3 cfm duk. Gir blant annet mykere åpninger og brukes i en del 7 cellere og CRW skjerm. Lettere å pakke enn full ZP skjerm.

Kalendrerer: Del av produksjonsprosessen til 0-3 cfm duk, der man ved spesiell varmebehandling og valsing klarte å gjøre avstanden mellom vevingen i fibre mindre, og derved oppnå tettere duk. Gjorde F-111 til en suksess.

Book your AFF Residential course in December, January or February and get **FREE** accommodation, airport shuttles & daily transfers!

For beginners and progression

AFF Residential courses once a month, including transfers and 7 nights accommodation. Travelling alone..? Don't worry, you'll be part of the family from the moment you arrive. Places limited, contact us now to book your course.

Next courses: 09 - 15 December,
13 - 19 January, 10 - 16 February

Want to progress with FS or FF and obtain your B-Licence..? Our all inclusive Progression Courses including FS/FF coaching gets all the theory and practical sessions complete while getting you in the air for FS or FF training. Just get to Seville airport and let us do the rest..!
Next courses: 23 February - 02 March,
18 - 25 May



Icarus
CANOPIES
DEMO CENTRE

For experienced skydivers

\$kysaver Weeks

**05 - 09 January, 02 - 06 February,
02 - 06 March**

TrackDayz 06 - 07 December,
07 - 08 February

Flight-1 Canopy Course 101 & 102
13 & 14 December

Dornier Christmas Boogie
20 December - 04 January

Skydive Spain

4 600m

This is our territory

info@skydivespain.com
www.skydivespain.com

Aeródromo La Juliana,
Bollullos de la Mitación, Sevilla.
DZ: +34 687 726 303
Office: +34 955 766 056

Dornier Christmas Boogies!



Sun, Sea and Skydiving

20 December - 11 January

Load Organisers:

Domi Kiger & Ally Milne - FF

Dave Howerski - FF

Milko, Billy Payne & Sian

Stokes - FS

Flying Circus Wingsuit School

More details on FB event page

Aerodromo Municipal de
Portimao, 8500-059 Alvor

info@skydivealgarve.com
www.skydivealgarve.com

Turbine operation during boogies only.
AFF Courses & Tandems available.

Seville

20 December - 04 January

from as little as
22,50€ per jump!

Load Organisers:

Marco Arrigo - FS

Adam Dare - FF

Rene Terstegen

(Toratora) - FF

Jack Johnson - WS

Make your AFF course at
Christmas.

JEG LESER ARTIKKELEN OM CANOPY PILOTING
I SISTE FRITTFALL. MITT NAVN ER PETER
TÖRNESTAM OG JEG ER LEDER I STOCKHOLMS
FALLSKÄRMSKLUBB, GRYTTJOM.



Andreas Henriksson flyr Twinottern
og Stefan Burström swooper ponden.
Begge er initiativtagerne til byggingen av ponden.

GRYTTJOM SWOOP AR

PETER "TÖRNA" TÖRNESTAM,
ORDF. STOCKHOLMS FALLSKÄRMSKLUBB
TEKST OG FOTO

I 2001 diskuterte instruktørene høyhastighetslandinger. Etter et antall vanskelige ulykker både i Sverige og utlandet famlet forbundet etter løsninger. Vi besluttet å satse fremtidsrettet i stedet for å høre på dem som synes at en burde forby. Vi ville i stedet skape så sikre forutsetninger som mulig.

I Gryttjom har vi alltid vært for konkurranser. For swooping og kalottkontroll. Vi har siden 1990 flydd twinotter og er vant med mange folk i luften. Dette gjør at vi har bygget opp en kultur av oppmerksomhet og skills. Jeg vil påstå at vi lander bedre og flyr sikrere i Gryttjom enn på mange andre felt. Det låter høvent, men det kommer av at det alltid finnes dyktige hoppere å spørre, å kopiere og sist, men ikke minst til å ta tak i hoppere som er litt for aggressive, som må redde seg ut av landingen gang på gang.

Vi resonerte slik at om vi skal fortsette å konkurrere og trene så behøvde vi en pond i Sverige. Stockholmsklubben er en stor klubb med lang historie med swooping og flere som vil konkurrere. Vi hadde akkurat fått klubbens økonomi på fote etter et havari i 2008 og et vingebytte på twinotteren året etter.

Vår tusenkunstner og pilot Andreas Henriksson sjekket opp tillatelse hos grunneier og kommunen. Han tok kontakt med en av våre naboer med gravemaskin. Prosjektet lot seg godt gjennomføre. Stefan Burström, canopy pilot på landslaget og HI det året ble interessert og gikk all in. Han begynte å tegne og prosjektere en pond. Plasseringen var viktig. Det skal finnes utveier i alle retninger i tilfelle hopperen blir for lav og ikke kan fullføre. Den skal plasseres så turbulens fra skogkanten påvirker så lite som mulig, og den skal ligge tilstrekkelig langt fra hovedlandingsområdet. Vi vil ikke at noen skal lande i vannet ved en feil.

Våren 2012 begynte vi å grave og vi kjøpte

inn en duk. Det hadde regnet en hel del den sommeren, så arbeidet ble avbrutt flere ganger siden bakken var for myk og kantene falt inn. Det regnet hver dag da vi skulle lime duken, så det tok flere uker bare å få hele duken limt og på plass. Kantene ble bygget opp med frigolit (isopor) så de skulle gi etter ved en hard kontakt. Fra den dag duken var ferdig og på plass sluttet det å regne. Punktum. Vi måtte skaffe en 300 meters brannslange, en vannpumpe og lete etter dreneringskilder rundt om på flyplassen. Vår ferskvannsbrønn holder unna matlaging, dusjing og toaletter. Å fylle to millioner liter vann klarer den ikke.

Langt inn i sommeren var vannivået såpass høyt at vi begynte å bruke ponden. Dritkult om jeg får gjette på hva den norske termen er! Vi sådde gress og startet å planere marken rundt omkring. Så anla vi zone accuracy delen med 25 cm dyp løs grus for å dempe landingene.

Stockholms Fallskärmsklubb har finansiert ponden selv. den har til dags dato kostet

drøye 400.000 SEK. En veldig stor sum penger for en klubb. For en pond som brukes av 5 % av klubbens medlemmer og gjester. Stefan Burström har lagt inn ca. 400 timers ideelt arbeid, og øvrige medlemmer drøyt 500 timer. Vi leide inn gravmaskin med fører. Vi kjøpte grus, sand, duk, frigolit, vannpumpe, gress, etc.

Svenske Fallskärmsförbundet har gitt et generøst bidrag på 40.000 SEK, pluss at vi fikk overta banemarkørene til verdi av ca. 25.000 SEK.

Ponden brukes flittig av canopy pilots fra klubben og gjester som kommer fra Norden og enda mer langveisfra for å trene. Ponden brukes bare ved lavhopp på eget jumprun. Hvert pondhopp koster 10 SEK ekstra, som går til vedlikehold. Det kommer til å ta mange år innen ponden er betalt, men vi tror at vi har sikret Gryttjom som the Training capital of Scandinavia for fremtiden. Når Bob Hallet fra skydive DeLand pleier å si – *where people become skydivers and skydivers become champions*, sier vi Faster Harder Gryttjom. Välkomna!



Karin LienFoto

ENA

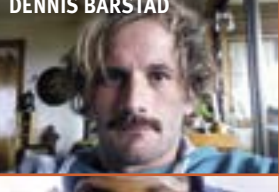
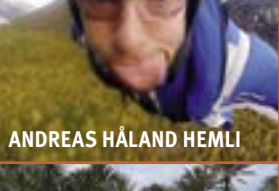
Törna spiller ape
foran kamera og bærer
vann til å fylle opp ponden.



Klubbmedlemmar som hjelper
til med liming av duken.



NYE LANDSLAG i FF,

	Gren	Personalia	Interesser	Favorittmat	Yndlingsdrikk	Dette unngår jeg	Dette visste du kanskje ikke om meg
 DEREK NORDLUND BROUGHTON	VFS	35 år, bor i Oslo, hoppet siden 2001, jobber som landslagsansvarlig i F/NLF, på ungdomshjem, skole og som coach. Gift og har to små barn. 8500+ hopp.	Utover alle former for fallskjerm og tunnel... Løping og leke med kone og barn.	Vegetarisk.	Pepsimax	"Nei" mennesker.	Jeg har aldri hoppet base eller wingsuit. (Det kan hende jeg prøver wingsuit i fremtiden.)
 SONDRE ARMAND TØMMERVOLD	VFS	21 år, bodd mesteparten av livet på Hamar, hoppet siden mai 2010, startet i HaGL, er nå medlem av HaGL Grenland, Kjevik og Tønsberg, ca 750 hopp, jobber som videomann og fotograf, i tillegg til jobbing som tandemvideo. Går også på skole på Notodden.	Fallskjermhopping, vindtunnell, foto, video, data, lage ting	Mye god mat, men halve fryseren er jo full av bacon da...	 Red Bull	Frisøren, flere prikker i førerkortet, FS hoppere under skjerm... neida... joda... neida.....	Jeg har vært tekniker på F-16 jagerfly
 DENNIS BARSTAD	VFS	34år, kommer fra Arnadal i Stokke. Hoppet siden 21 juli 2008. 2200+, single, mellom jobber. Tisser ikke så mye på meg lenger ;)	Speedriding, ski, seiling, surfing	Kjøtt	Noe med sukker!	?	Tissen min er blå!
 ANDREAS HÅLAND HEMLI	VFS	28, fra Drøbak, hoppet siden 2007, 1001 hopp, singel, daglig leder Voss Fallskjermklubb.	Luft, fallskjermhopping, basehopping, yoga, ski, vindtunnel	Alt som det ligger kjærlighet bak	Vann	Køer	Har ikke nok fallskjermhopping i livet. Ønsker meg 3 nye vingedrakter til jul
 ULRIK HØGSBERG	VFS	Jeg er 35 år kommer fra Danmark og startet med å hoppe i 2002 antall hopp 2200+ jeg er samboer med Line vi har 2 unger Fabian på 5 og Daniel på 3. Jeg arbeider som kuldetekniker for Norsk Kulde Stavanger	Skydiving, Terrensykling, Snowboard	Gratis mat	Milkshakes fra Johnny Rockets	Å spise rømmegrøt	Jeg bruker kontakt linser

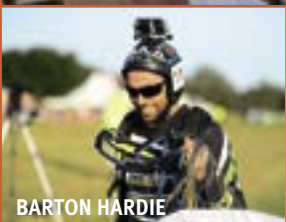
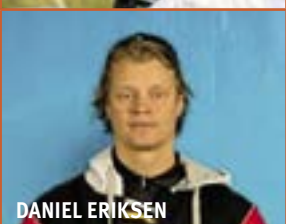
VFS og CP

I HØST VAR DET LANDSLAGSUTTAK OG VI HAR FÅTT NYE LANDSLAG I FF, VFS OG CP. DU KJENNER KANSKJE NOEN AV DE SOM BLE TATT UT, MEN NEPPE ALLE. HER KAN DU BLI LITT BEDRE KJENT MED OSS!

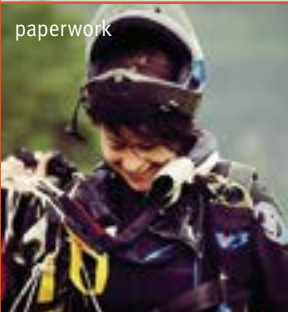
LANDSLAGSGRUPPA F/NLF **TEKST** PRIVATE **FOTO**



Beste hopp	Verste hopp	Gjør meg grinete	Beste sjekketriks	Hvis du vil sjekke opp meg må du...	Forandringer i livet pga landslagsplass
Internationale konkurransehopp. SUPER INTENSE! 	Andre hoppet på AFF kurset. Var så nervøs at det ikke var noe gøy. Tror jeg fikk underkjent også. Hoppet etter var det gøy igjen og da var jeg glad ;-)	Lang tid uten hopping og/ eller mer enn en dag uten løping.	Husker ikke. Er så lenge siden jeg drev med det. Dessuten var det Marianne som sjekket opp meg, så kanskje jeg ikke har noen...	Må du være Marianne Nordlund Broughton. Da er det lett.	Mer av det samme...
For mange "bestehopp" å velge i og mange fantastiske folk som har gjort de bra.	Ikke reservetrekket, men den gangen jeg fløy inni en cumulussky fra 11-5000 fot. Det var kaldt! Midt på sommeren, men istapper bygget seg opp foran riser'ne, og dressen ble dekket av snø.	Værholding, flytrafikkholding, vindholding, militærholding, snag på fly, eksamen i hoppesong, forsinket pilot... catch my drift?	Hehe! Det er en hemmelighet, men hvis du spanderer 100 hopp på meg, så kanskje jeg sier det!	ta en liten prat med dama...	Jeg har ikke egentlig rukket å merke noen store forandringer helt enda... En drøm har ihvertfall gått i oppfyllelse!!!
Banja Luka aug 2013 	Siste hopp med Annan, hoppet var fint å morosomt. Men resten av den dagen, var det værste for meg i min hopp karriære.	lavt blodsukker	Hei, jeg heter Dennis. Skal vi kline?	Vær direkte, (eller så skjønner jeg ingen ting!	Mere glede :)
Vanskelig å sammenligne i en sport hvor det meste gir fantastiske opplevelser	Vet ikke 	Lite oksygen	Smil	Føle en god energi	Økt hoppglede og livsglede
Da laget mit vandt DM i runde 10	Da vores kameramann gikk bort i et treningshopp på Perris	Når ungerne vekker meg 3 gange om natten	How are you doing 	Krasse mig på ryggen	Mindre ferie med familien

Navn	Gren	Personalia	Interesser	Favorittmat	Yndlingsdrikk	Dette unngår jeg	Dette visste du kanskje ikke om meg
PETTER STENSVOLD 	Freefly	25 år, Fra Tæruddalen, Akershus, hoppet siden 2010, 800 hopp, samboer, Miljøarbeider.	Ski, speedriding, B.A.S.E	Eggerøre	Sjokomelk		Har kryssset atlanterhavet to ganger med båt
ANNA MOXNES 	Freefly	Voss, jumped since 2004, 2000+ jumps, Married to Mox, Operations manager skydive Voss, I'm a 3rd generation skydiver, I like cheese ;)	Sports, Music, Animals	Spicy or cheesy	Whisky	Mean people	I use to play rugby
ANDREAS MOSLING 	Freefly	24, Bindal, 2010,800,Singel, Vedlikeholdsoperatør,	Fallskjerm & Friluftsliv	Sånn som man kan spise	Vann		
BARTON HARDIE 	Canopy Piloting	39, Australia, first jump 1991, Total jumps 8100+, Married with one Daughter, work at VossVind as Tunnel Instructor. Spend the winters here in voss speed riding.	Spending time with my family, Skydiving, BASE, Paragliding, Skiing, Speedriding, Making wine.	Thai	Rum and Coke	Tandems	I have more Tandem jumps than solo jumps.
DANIEL ERIKSEN 	Canopy Piloting	36, elev ved Voss fsk (2002-2005), Tøfsk (2006-til nå), tok kurset under ekstremsportveko i 2002, +3000 hopp, single, hjelpepleier og student ved UiO.	Fallskjerm, Paragliding, Speedriding, trening.	Kjøtt	Vann	Drama	Sover flere netter i bilen om sommeren enn i sengen



	Beste hopp	Verste hopp	Gjør meg grinete	Beste sjekketriks	Hvis du vil sjekke opp meg må du...	Forandringer i livet pga landslagsplass
						
	My first ever record! It was a sunset all women's record, I was not really good enough to be on it at the time so I had to train super hard and use every bit of focus and energy not to get cut! I knew we had made the record, it flew for at least 8 seconds... When my canopy opened it was an overwhelming feeling, and brought a tear to my eye, part relief but mostly joy, that jump changed a lot for me :)	My 500th, my friends took me on a mega track over Voss, I had smoke on my feet and in air communication in my helmet, it was basically way too much going on I had completely overestimated my skill level and went flickflacking all over the sky. I was so embarrassed and then of course crash landed in the student field. Basically not nailing it at all... at that point I learned, if you are going to try something new, maybe just try one thing at a time before you add them all together :)		Bought Mox a rum and coke	Go through Mox	Everything, my focus is now 100% on training, its a once in a lifetime opportunity, I'm very grateful and wont intend to waste it.
		Nesten-kollisjon på innflygingen med enn annen hopper i Eloy	Grinete folk			
	First Inhopp (Gudvangen Valley) Totally blew my mind :-)	 No such thing	People driving slow in the overtaking lane.	I have never used this in my life	Be my wife	None, The Dream continues...
	 Finnes det mange av	Finnes det færre av	Lite søvn	Neppe, er single.	Ikke vite ditt eget beste	Bare positivt håper jeg



BERSERK viking camp

BERSERK INVITATIONAL GIKK AV STABELEN FØRSTE GANG I SEVILLA I 2013. I 2014 VALGTE VI Å DØPE DEN OM TIL BERSERK VIKING CAMP DA DET GIKK OVER TIL Å VÆRE EN ÅPEN REGISTRERING, MEN MED FORBEHOLD OM ET ALLEREDE HØYT SKILLS NIVÅ.

MARIUS SOTBERG **TEKST OG FOTO**

Visjonen med eventet er å skape en motpart til basicen. Basicen har hovedfokus på de med litt mindre erfaring. Vi ønsker å skape en skillskamp for de med mye erfaring. Samtidig har vi gjort rom for en intermediate gruppe slik at vi konstant prøver å dra folk med opp. Campen har hvert år avlet nye Basic instruktører.



WE CARRY ALL MAJOR MANUFACTURERS' PRODUCTS!



**SERVING
THE WORLD
FOR OVER
50 YEARS!**

ParaGear

EQUIPMENT COMPANY

**MORE
ACCESSORIES
AVAILABLE
ONLINE**

**CONTAINERS
CANOPIES
ACCESSORIES
RIGGING**

NEW!
GoPro
Be a HERO.

4

NEW!



**GoPro 4
ACTIONSPORTS CAM**
SUPERIOR 4K VIDEO
TAKE YOUR VIDEO UP TO NOTCHES WITH
THE LATEST FROM GOPRO
BLACK EDITION #L12623
SILVER EDITION #L12628

NEW!



GoPro BLACKOUT
6.5" LED BACK MONITOR
SAME AS THE STANDARD HERO4 BUT IN BLACK
#L12610

**More GOPRO
Accessories
Online**

**HEADGEAR
BLOWOUT**

Cookie **II** **SKYDANCE**
Paratec **paraport** **SKYSYSTEMS**
INVENTORY SALE
DISCONTINUED MODELS



**GET GREAT DEALS ON SELECT HEADGEAR
VISIT US ONLINE
FOR DETAILS!**
SIZES AND MODELS & COLORS LIMITED.
www.ParaGear.com

www.ParaGear.com
NEW DESIGN TO SERVE YOU BETTER!

QUATRO
ADVANCED AUDIBLE ALTIMETER
4 WINDMILLS, TROOP PLATING
PROGRAMMABLE W/ WINDUP ALARMS
#110495

VISO II
FREEFALL COMPUTER
& VISUAL ALTIMETER
4 WINDMILLS, TROOP PLATING
PROGRAMMABLE W/ WINDUP ALARMS
#110505

OPTIMA II
ADVANCED
AUDIBLE ALTIMETER
PROGRAMMABLE W/ WINDUP ALARMS
#110500

SOLO II
AUDIBLE ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#110520

ALTMASTER III
GALAXY MODEL
VISUAL ALTIMETER
#111815

ALTTRACK
FREEFALL COMPUTER
& VISUAL ALTIMETER
DIGITAL ACCURACY W/ ANALOG FACE
#110510

N3
AUDIBLE ALTIMETER
DIGITAL READOUT, LOGBOOK FUNCTIONS
#11423

**VISO II ELASTIC
WRIST MOUNT**
ELASTIC MOUNT FOR VISO II.
COMES WITH L8 TOOL.
MULTIPLE COLORS AVAILABLE
#110503

**KROOPS
TROOPS ORCH VENTED**
SKYDIVING GOGGLES
SMOKE, YELLOW OR L262 WITH CASE
#B1151



GoPro Wave 360
HAND MOUNT W/ SWIVEL
CAMERA GLOVE MOUNT
CHANGES THE ANGLE, DIRECTION OF THE
CAMERA FOR THE PERFECT SHOT
FOR YOUR DRIPS
#L12643



BH AERO
FULL-FACE HEADGEAR
FULL FACE & LENS FLIP UP
PRUGICARE, THICK LENS, GREEN DESIGN



PARASPORT Z1 JED-A
OPEN-FACE HEADGEAR
COMFORTABLE ABS SHELL
& SHOCK ABSORPTION LINER
#L5080

MINDWARP
PIMPADDDY HEADGEAR
CAMERA MOUNTS AVAILABLE
#L6125

BENNY
OPEN-FACE BY SKY SYSTEMS
REPLACEABLE LINER - BUBBLE CHANNEL
#L4360

BH REV2
FULL-FACE HEADGEAR
FULL FACE & LENS FLIP UP
AND OUT OF THE WAY
#L5136

PARASPORT Z1 SKYLIGHT
FULL-FACE HEADGEAR
NEW FLIP-UP LENS DESIGN
#L5080

COOKIE FUEL
CAMERA HEADGEAR
MULTIPLE INTERCHANGEABLE MOUNTING
SURFACES FOR CAMERAS, AUDIO & ACCESSORIES.
#L5780



**NEW!
APPAREL**

FOR NEWS, PRODUCT UPDATES, SALE ITEMS, SPECIALS & MORE
f t g+ p t i
CONNECT WITH OUR SOCIAL SIDE!



www.ParaGear.com



CAPTAIN HOOK
WYLONE SAFETY KNIFE
SPECIFY ORANGE, SLIDE, BLACK OR OLIVE
#K15550

PRECISION 500
SKYDIVER'S
LEGION
SAME SIZE AS ORIGINAL
PRECISION 500, BUT
WITH 500 ENTRY BRACES
#B1775

**NEUMANN
TACKIFIED GLOVES**
THE ORIGINAL SKYDIVING GLOVES
BLACK OR WHITE W/ GRAY BOWTIE LEATHER
#B1120



CYPRES 2
IN STOCK!
\$ CALL



Vigil
\$ CALL



COOKIE C3
FULL-FACE
HEADGEAR
NEW FLIP-UP DESIGN
#L5733

**MATTE BLACK, DARK BLUE, RED,
ORANGE, PURPLE, WHITE, YELLOW
CHARCOAL, LIME GREEN, BUBBLE, BLUE
BUBBLEGUM, GLOSS BLACK**

**COOKIE C3 GOPRO
ROLLER MOUNT**
LOW PROFILE, LOW RESISTANCE
#L5782

COOKIE FUEL GOPRO TOP MOUNT
INTERCHANGEABLE, LOW PROFILE FOR FULL
#L5752

COOKIE FUEL ROLLER MOUNT
LOW PROFILE, LOW RESISTANCE
#L5753

**COOKIE FUEL
CUTAWAY CHIN STRAP**
CUTAWAY CHIN STRAP
#L5755

**COOKIE GOPRO
LOW PROFILE MOUNT**
LOW PROFILE, LOW RESISTANCE
#L5783

COOKIE FUEL: SIDE PLATES
INTERCHANGEABLE PLATES FOR DIFFERENT HEADS
#L5756

COOKIE FUEL: TUNNEL SIDE PLATES
TUNNEL-SAFE RUBBER EDGES
W/ ALUMINUM PLATE (PAIR)
#L5736

**NEW CATALOG
AVAILABLE**

ParaGear
EQUIPMENT COMPANY

3839 WEST OAKTON STREET - SKOKIE, ILLINOIS 60076 USA
PHONE: 847-679-5905 - FAX: 847-679-8644
ALL MAJOR CREDIT CARDS ACCEPTED.

**CATALOGS ARE \$5.00 ON
REQUEST OR COMPLIMENTARY
WITH YOUR FIRST ORDER.**

WE CARRY ALL MAJOR MANUFACTURERS' PRODUCTS!

www.freeflybasicen.no

DENNE WEB ADRESSEN HAR DU SIKKERT
SETT TUSEN GANGER. DET FINE ER AT
DET BLIR IKKE SISTE GANGEN! LANDSLAGETS
FREEFLYBASIC ER EN AV DE MEST TRADISJONSRIKE
ARRANGEMENTENE I NORSK FALLSKJERMSPORT.
FREEFLYBASICEN BLE STARTET AV TRIO LUDENS DET HERRENS ÅR 2000.
SIDEN DEN GANG HAR FREEFLYBASICEN GÅTT JEVNT OG TRUTT HVERT ÅR.

ARNE HELGE ANDERSEN, MARIUS SOTBERG, RUNE ANTOABEN **TEKST**

Hva er freeflybasicen?

Freeflybasicen 2015 organiseres av Berserk Freefly på syvende året. Den er freeflylandslagets hovedsete for kompetanseoverføring innen norsk fallskjersport. Basicen har som hovedmål å fremme sikkerheten rundt den hoppingen vi bedriver samt å sørge for at alle de som deltar blir gode fallskjermhoppere både i luften og på bakken.

Basic Pakken:

- 75 slotter. 50 hopp hvor av 25 er med din egen freefly coach. (video debrief etter hoppet)
- Overnatting (hus)
- Leiebil.
- Flybillett: Oslo-Orlando
- Seminarer
- T-shirt
- Dagens video
- Guidet tur på Vector-fabrikken
- Going Home party (Capt'n incl.)
- Fete hopp og high 5s!
- Ny venner
- And more...



Hvem kan være med på freeflybasicen?

Alle kan være med, nesten... Minstekravet for å være med på Freeflybasicen er A-sert.

I 2014 hadde den deltakere færrest hopp 21 og den deltakeren med flest hopp hadde over 2000.

Hoppfeltet

Skydive DeLand ligger i delstaten Florida helt sør på østkysten i USA. Dette er et av verdens aller største hopp felt med en rekke forskjellige fly som Twin Otter, Skyvan og Caravan. Feltet ligger i den lille byen DeLand og nærmeste storby

er Orlando. Skydive DeLand er et av de mest profesjonelle feltene i verden. De huser mange av de beste Freefly- og FS-lagene, samt flere av verdens beste skjerpiloter.

Pris

Freeflybasicen 2015 (med flybillett) koster NOK 32.000.
Freeflybasicen 2015 (egen flybillett) koster NOK 26.000.

Du har muligheten for delbetaling av dette beløpet. Se mer info på påmeldingssiden www.freeflybasicen.no.
Alle spørsmål til : info@freeflybasicen.no eller marius.sotberg@gmail.com
Alle påmeldinger til www.freeflybasicen.no/registering

Vi gleder oss!

FINNES DET FALLSKJERM- MOTE?*



**Ja. Men funksjonalitet er selvsagt viktigst. Derfor har SpotOn det største utvalget av utstyr fra alle de største produsentene. Form møter funksjon hos SpotOn!*

www.spoton.as



Spot On

Spot On AS, Dronningens gate 13, Postboks 670 Sentrum, 0106 Oslo
Telefon: +47 97 100 600, telefaks: +47 94 74 04 14, E-post: info@spoton.as

Hei alle sammen!

Foreløpig hoppstatus for årets sesong

Det er for tidlig å konkludere for sesongen enda, men per 30. september var det gjennomført 57.144 hopp, mens det i samme periode i 2013 var utført 57.022 hopp. Per 30. september 2014 var det rapportert 154 hendelser, mens tilsvarende antall hendelsesrapporter i 2013 var 117. SU er meget fornøyd med rapporteringsviljen. Det er tre hoppere som har pådratt seg alvorlige skader i forbindelse med årets hopping, men det er ser ikke ut til at noen vil få store varige mén. Det er videre ilagt 21 farlig ukontrollert (FU) kjennelser i klubbene, og SU har ilagt tre permanente hoppforbud (1 B-lisens og 2 elevbevis). Dersom det blir samme aktivitet i fjerde kvartal i år som i 2013, vil antallet hopp komme tett opp mot 60.000. Tandemhoppene ligger godt over fjorårets antall. Dersom vi estimerer at det i fjerde kvartal i år vil bli gjort samme antall tandem som i fjor, vil vi omtrent komme på samme antallet tandem som i 2012 som er rekordåret med 2856 tandemhopp og som er en økning på omtrent 13 % fra 2013.

Granskingskommisjon

I år har vi vært forskånet for hendelser som har krevd granskingskommisjoner, men de to kommisjonene som ble oppnevnt av styret F/NLF i 2013, ble begge sluttført og overlevert styret F/NLF i 2014. I skrivende stund er det fortsatt noe hopping som gjenstår så jeg håper at vi kommer gjennom 2014 uten en alvorlig ulykke som resulterer i varige mén eller det som verre er.

Sertifikat- og medlemskapsfornyelser

Det nærmer seg nyttår og fallskjermlisensene våre utløper 31. desember 2014. **De som skal hoppe i utlandet tidlig i januar 2014 må fornye nå!** Denne informasjonen har ligget ute både på nlf.no og F/NLF sin facebook gruppe siden 21. oktober! Jeg har ikke planer om å være på jobb for å fornye noen lisenser via telefon, SMS eller mail, verken i romjulen eller nyttårsaften. Da skal jeg som forrige år legge inn hendelsesrapportene for 2014 i IPC sin database og skrive utkast til årsberetning! Medlemskapet må også fornyes men det er først innen 31. januar og dere vil få giroen tilsendt medio januar. Det betyr at alle kan hoppe ut januar på 2014 medlemskapet!



Jan Vang
Fagsjef/avd.leder F/NLF

Forsikringene 2015

I 2012 og 2013 hadde vi store

forsikringskostnader. I den sammenhengen er det viktig å se på kostnader og inntekter over et lengre perspektiv. Men faktum er at de beregnede utbetalingene som sannsynligvis vil komme for de to årene alene overstiger 6, 3 millioner. Årlig innbetaler våre lisensierte hoppere og tandemelever ca 1,5 millioner kroner. Det betyr at det vil ta fire og et halvt år før forsikringsselskapet igjen tjener penger på oss, vel og merke dersom vi da ikke får nye skader. Av en slik situasjon lukter det økte forsikringspremier!

For å få kontroll over slike kostnader må vi gjøre alt for å redusere/minimere utbetalinger over fallskjermforsikringen. Hvor vil jeg så med dette? Jo, utover å bli mer sikkerhetsbevisste i forhold til risiko, dreier det seg også om å unngå unødvendige behandlingskostnader for hoppere som er i utlandet! Det er mange hoppere som fortsatt ikke har reiseforsikring, reiseforsikring som ikke dekker skader ved fallskjermhopping eller alternativt velger å bruke fallskjermforsikring fremfor egen reiseforsikring! For det første er det uansvarlig å reise utenlands for å hoppe uten å ha en reiseforsikring med dekning for fallskjermhopping. Det gjelder også innenfor EU så vel som utenfor! Dersom dere blir skadet og må ha MR, røntgen etc som er innenfor det vår forsikring normalt også kan dekke, så ber jeg på det sterkeste at dere primært bruker reiseforsikringen! Dersom alle i første omgang tyr til fallskjermforsikringen, vil vi pådra oss relativt sett store kostnader når erstatningssummen akkumuleres. To MR-undersøkelser i USA kom for et par år siden opp i 4 % av premiesummen vi betaler, mens den overhodet ikke ville ha syntes i et reiseforsikringsregnskap. **La oss forsøke å holde utbetalingene nede så langt råd er!**

Så til våre forsikringer fremover, og i første omgang 2015. Her blir det store endringer. Det blir noen mindre premiejusteringer, men innretningen på forsikringen blir annerledes. Det blir kun ett alternativ til ulykkesforsikring for lisensierte hoppere og det betyr at alternativ ekstra blir borte, men utvidet død som frivillig forsikring i kombinasjon med Basis beholdes.

En fornyelse av lisensen i 2015 kommer på 810, mot tidligere kr 750 for basis og 1050 for ekstra. Utvidet forsikring ved død kommer ev i tillegg på kr 1000, mot tidligere 1100. Forsikringssommene endres også. (Tall i parentes er 2014 summer):

For basis:

- Utbetalingen ved død 200.000 (100.000)
- Invaliditets-erstatningen 900.000 (800.000 basis/1.600.000 ekstra)
- Behandlingsutgifter 40.000 (40.000/80.000)

Landslagsuttak



F/NLF inviterte til landslagsuttak i høst i grenene FS4, FF, VFS og CP. Landslagsuttaket ble gjennomført over siste helgen i September og første i Oktober. De kandidatene som var på NM ble vurdert der også.

Grunnet få påmeldte og for lavt nivå på de påmeldte i FS4 var det tydelig at det ikke var grunnlag for å ta ut et landslag i FS på det nåværende tidspunktet. Styret og landslagsansvarlig ønsket likevel å gjennomføre uttaket i håp om at det kunne sette igang en prosess og være starten på et fremtidig landslag. Dette forutsatte imidlertid at alle de som hadde meldt sin interesse fortsatt ønsket å stille selv om det ikke ville bli tatt ut et lag i denne omgang. FS kandidatene fikk informasjon om dette, og dessverre var det ikke alle som ønsket å stille til uttak når det uansett ikke var grunnlag for å ta ut et lag i høst. Uten alle kandidatene falt også muligheten til å fly FS4 under uttaket bort på grunn av for få kandidater. Det var derfor ikke grunnlag for å gjennomføre FS-delen av uttaket.

På den første helgen ble kandidatene vurdert i tekniske ferdigheter på VossVind. I tillegg til landslagsansvarlig var Kristian Moxnes med på den tekniske vurderingen av kandidatene. Helgen etter var det intervju med landslagsledelsen og fysiske tester.

Takk for i år!

Det er alltid spennende når en ny landslagsperiode med en ny landslagsgruppe er på plass. De siste årene har vi vært bortskjemt med et høyt internasjonalt nivå på våre utøvere. I skapet henger det medaljer fra både VM, EM, WC og andre internasjonale konkurranser. Dette er ikke en selvfølge, og kommer naturligvis ikke av seg selv. Hvor god vi er, og om vi lykkes i konkurransene er i høyeste grad personavhengig. Det er driven og treningsviljen til den enkelte person og laget som avgjør om vi når målene våre med å være blant de beste i verden eller ei. Kulturen til Norgies og samholdet Trio Ludens etablerte på 90-tallet er arven vi i dag sitter igjen med. Dette må vi ikke ta for gitt, og spesielt landslagene må være bevisst på å dyrke dette videre. Slik har vi klart å opprettholde nivået og kontinuitet på kvalitet over tid. Trene seriøst – være inkluderende – sjenerøs med erfaringsutveksling.

Landslagsansvarlig legger mye arbeid i idrettssatsingen, og jobber stadig med modeller for å sikre høy kvalitet og ettervekst på konkurransesiden både for bredde og topp. Vi står nå med en helt ny landslagsgruppe klar til å ta fatt på 2015. Hele FF laget er nytt, det er for første gang tatt ut et VFS lag og CP laget har blitt doblet. I tillegg er det tatt ut et rekruttlag på FF, og et rekruttlag på VFS skal være rett rundt hjørne. Vi håper også å få plass et FS-4 lag i løpet av kommende periode. Hvor mye lagene selv iver etter resultater, og hvor mye de selv legger ned av timer og trening er avgjørende for om Norge forblir reelle tittelutfordrere eller ei. F/NLF bistår med administrasjon, støtte og økonomi, men arbeidet er lagene selv som må gjøre. De beste ønsker til den nye landslagsgruppen. Vi gleder oss til å følge med dere!

Nytt for 2015 er også NM i innendørs kroppsfløyning i regi av F/NLF. Historiens første norske offisielle norgesmesterskap i vindtunnelfløyning avholdes i øvelsene FS4, FS4 R, FF, FF R og VFS.

F/NLFs FS camp avholdes neste år som i år hos Tønsberg Fallsjermklubb. Årets camp var et vellykket pilotprosjekt der vi så konturene av noe bra som vi ønsker å bygge videre på i årene som kommer. Etter hvert som campen blir godt etablert og innarbeidet, ser vi gjerne at andre klubber også får gi anbud på campen. I tillegg til å være en god FS-camp er det også en ypperlig arena for ferske kameramenn/damer til å utvikle seg på.

Når det gjelder Østre Æra, Riksenteret og koordineringsavtalen med forsvaret har NLF dessverre ikke klart og omforenes om en ny avtale med Forsvaret. Dagens avtale utløper formelt sett 31.12.2014. Prosessen har tatt tid, og partene har nå innsett at 31.12.2014 kommer brått på. Det er nå enighet om at avtalen forlenges som den er, inntil en ny avtale er på plass. Forhåpentligvis har man funnet en tilfredsstillende løsning medio neste år. Kort sagt betyr dette at Østre Æra drives som normalt, også etter nyttår.

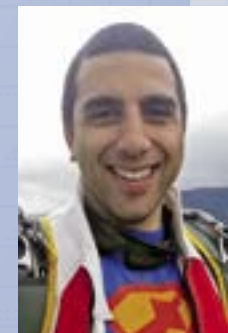
Det nye rapporteringssystemet er for så vidt i rute om man kan si det. De som har fulgt med på dette har fått med seg at systemet skal være oppe å gå primo 2015. Vi har engasjert eksternt firma for å videreføre og ferdigstille systemet som var påbegynt av en studentgruppe på UiO. Det er en krevende prosess med testing opp mot brukerterskel og inn-ut data, og viser man tålmodighet er sannsynligheten for at det blir best mulig størst.

Flere og flere klubber har etterlyst et felles manifestprogram som kan standardiseres for alle våre klubber. Vi har planer om å sette saken på agenda, og det blir interessant å se hvordan utviklingen kan bli.

I tiden som kommer blir det mye jobbing med ny langtidsplan for neste periode som presenteres på årsmøte i mars. Setter pris på alle innspill.

Ønsker dere alle en hjertelig god jul og et fantastisk nytt år!

– Your man in Ålesund



Ramsy Suleiman
Leder F/NLF

Det var mange som hadde meldt seg på uttaket i de andre grenene og dette er en positiv trend. Vi skal svært mange år tilbake for å se like mange påmeldt til et landslagsuttak.

Den nye landslagsgruppen består av:

FF-landslag: Anna Moxnes, Andreas Mosling og Petter Stensvold

VFS-landslag: Derek Broughton, Dennis Barstad, Andreas Hemli, Ulrik Høgsberg og Sondre Tømmervold.

CP Landslag: Daniel Eriksen og Barton Hardie

De nye lagene er allerede godt igang med planleggingen av neste sesong, og har til og med så smått startet treningen. Lagene får målt seg internasjonalt allerede neste år i WC og EM. F/NLF ønsker lagene lykke til med treningen!

Rekruttlag og fremtidig FS-landslag

Det ble tatt ut et rekrutteringslandslag i FF bestående av Kenny Soldal, Jarle Hus og Hedda Andersen. Det gjenstår å ta ut rekrutteringslandslag i VFS og alle som holder på å etablere et lag eller ønsker å satse VFS oppfordres til å kontakte landslagsansvarlig. Laget vil få hjelp og oppfølging fra VFS-landslaget, og muligens økonomisk støtte til å dra på WC i 2015. På nåværende tidspunkt kreves det ikke at alle utøverne på rekrutteringslandslag har ambisjoner om fremtidig landslag.

Håpet om et FS-landslag lever videre og det vil bli planlagt landslagsuttak i FS på høsten 2015. Hvis det viser seg fornuftig å ha uttak tidligere vil det også være mulig. I mellomtiden håper jeg at det er mange FS-hoppere som satser og nye lag blir etablert. F/NLF vil også til neste år arrangere FS-basic i samarbeid med Tønsberg FSK for å stimulere til videre vekst i FS-miljøet – i håp om å bringe fram motiverte talenter.

VM i CP

I begynnelsen av November ble VM i Canopy Piloting avholdt i Z-hills, Florida. Fra Norge stilte Daniel Eriksen og Barton Hardie. Sammenlagt endte Barton på 31. plass. På en av sine speedrunder satte han ny norsk record på 2.479. Daniel endte på 33. plass totalt, og i accuracy fikk han en imponerende 11. plass. Flotte resultater i et VM med 102 konkurrerende utøvere. Gratulerer begge to!

- Invaliditetserstatning tandem 500.000 (800.000)
- Utvidet ved død 800.000 (1.000.000)
- Invaliditetserstatninger er ikke lenger progressiv.
- Legeattestkrav for hopping etter 75 år, der senkes alderskravet til 70 år.

Les nøye det som står på tilmeldingsskjemaet som er side 3 og 4 av fornyelsesskjemaet. De som har sendt inn på gammel blankett eller gjør det i fremtiden, vil komme inn under samme forsikringsregime.

Medlemskap og priser 2015

Seksjonsmøtet i F/NLF, besluttet i 2013 å holde medlemsavgiften til fallskjermseksjonen på samme nivå de neste årene, dvs. for 2014 og 2015. Luftsportstinget besluttet imidlertid å øke forbundskontingenten til NLF for 2014, og det differensieres på alder. I 2014 vil derfor NLF kontingenten for seniormedlemmer (26-66 år) øke fra kr 720 til kr 740, for junior (20-25 år) øke fra kr 360 til kr 370, for familiemedlemmer og pensjonister øke fra 360 til kr 370, mens ungdomsmedlemmer (13-19) økes fra kr 70 til kr 75. For de øvrige kategorier, som er tandem- og støttemedlemmer, økes kontingenten fra kr 130 til kr 135, og for barn beholdes kontingenten på kr 35. Ev endringer i klubbkontingenten kommer i tillegg, avhengig av årsmøtevedtak i klubbene, og om dette var meddelt til NLF pr 1. november.

Sentrale kurs

I år har vi hatt et rimelig godt belegg på de sentrale kursene, og all er blitt gjennomført. Vi hadde et mellomstort I-2 kurs med 16 nye I-2er uteksaminert. Tandemkurset, som kun hadde seks påmeldte deltagere, ble gjennomført og klubbene fikk tilført fem nye tandeminstruktører. AFF I-2 kurset i år, resulterte i fire nyutdannede AFF I-2er. Årets MK kurs var det siste som ble gjennomført etter gammel modell og det ble uteksaminer i første omgang fem nye MKer, og så vil to til komme etter når deres praksisperiode er over og attestert. Årets C-/I-kurs er akkurat gjennomført, og til sammen åtte nye hovedinstruktørkandidater ble tilført seks klubber. Rana fallskjermklubb kan som en av disse klubbene, igjen søke om OT-1!

SU er fornøyd med resultatene fra de sentrale kursene og spesielt at MK-kurset nå legges om til ny modell med en helgesamling i oppstarten og en avsluttende eksamenshelg, der det både skal inngå praktisk og teoretisk eksamen. Jeg vil benytte anledningen til å takke alle som har vært med å gjennomføre de sentrale kursene, og alle de som har deltatt på dem.

Det årlige koordineringsmøtet med LT AVINOR og Forsvaret

Det årlige koordineringsmøtet mellom NLF, Luftfartstilsynet, AVINOR og Forsvaret er planlagt til 3. desember. Møtet har til hensikt å

harmonisere de ulike aktørers planlagte virksomhet i 2014. Alle klubbene i NLF, inklusive fallskjermklubbene, har hatt mulighet til å få inn sine prioriterte virksomheter, i denne prosessen. Jeg har så sammenfattet de tilbakemeldingene som klubbene har kommet med og innarbeidet disse i NLF sin planoversikt. Av naturlige årsaker har det ikke vært mulig å referere fra dette møtet i dette nummeret av Frittfall – men siden brorparten av våre aller viktigste aktiviteter foregår i skoleferieperioden, er jeg optimistisk også for sesongen 2015.

Koordineringsavtale med Forsvaret for Østre Åra og Stormoen – status

Koordineringsavtalen med Forsvaret som Luftsportforbundet hadde, ble sagt opp juni 2013 – gjeldende fra 1. januar 2015. Intensjonen var å få på plass en ny koordineringsavtale innen 2015, men så langt har Forsvaret stort sett trenert arbeidet med en ny avtale. Det har vært så påtagelig at NLF har forlangt oppsigelsen reversert, men til nå er man ikke kommet til enighet og jurist i Forsvaret og NLFs juridiske rådgiver jobber nå med saken. Nå er dette for så vidt ingen krise for Østre Åra sin del, for Forsvaret mener at vi skal få til samme type koordinering mellom ledelsen i Regionfeltet, J3luft, Avinor og Rikssenteret selv om oppsigelsen står ved lag.

Forberedelser til neste års sesong

Så avslutter jeg med igjen å minne om fornyelse av fallskjerm-lisensene i god tid før nyttår for de som skal hoppe i utlandet tidlig i 2014. De av oss som ikke skal til utlandet tidlig på året, kan godt vente til over nyttår med å fornye. Erfaringen fra i fjor var at en god del av de som skulle fornye for første gang, dvs årets elever, ikke var klar over at de måtte gjøre noe aktivt med elevbeviset eller lisensen for å få det fornyet. Nå vet jeg at enkelte klubber har vært flinke til å pushe årets elever til å ta ut lisenser og gjort dem oppmerksomme på behovet for fornyelse, og hvordan dette skal gjøres. Klubbene bør, om ikke dette alt er gjort, ha en viss beredskap for å bistå årets elever i forbindelse med fornyelsene for 2015.

Jeg minner også alle om å få hovedkontrollert riggen sin i god tid før den går ut på luftdyktighet. Husk at hoppesesongen starter igjen fortere enn du aner!

Jeg håper at alle føler at de har hatt et godt fallskjermår bak seg. Samtidig ønsker jeg dere en riktig God Jul og ikke minst et fantastisk Godt og Sikkert Nytt Fallskjermår!

B

Andersen Thomas Sten
Berge Amund Eigill
Eikeland Sondre
Eriksen Lars Erik
Eriksen Rino
Estensen Mats
Faxvaag Joakim
Gausnes Willy
Hansen Steinar Helgheim
Hol Arnt Inge
Høstland Tom
Kleppa Jørn
Larsen Ailin
Mortensen Ronny
Paulsen Lone
Randen Jakob
Sjåvik Michael Skogstad
Skaiaa Erik
Skjennem Fiona
Storsæther Magnus
Strand Fredrik Magnus
Syversen Eirik Rojahn
Tangen Kirsten
Tollefsen Artur

C

Bäckström Anna Viktoria
Hemminghytt Runar
Morsund Daniel
Mosæther Halvor Sell
Randen Øyvind
Reistad Bjørn Ingar
Wijngaarden Hedy Van
Winther Magnus Kristoffer

D

Bentzon Maiken
Bjerk Lars-Kristian
Brasetvik Alex
Bryhni Johan
Sønstabo Johan Kolsto

DMI

Bryhni Johan
Hisdal Glenn

DM2

Gjostøl Bjørn Emil

II

Sørensen Aage Vejlgård jr.

I3

Bryhni Johan
Kristiansen Stian
Mosæther Halvor Sell
Randen Øyvind
Wijngaarden Hedy Van

MK

Lien Olbjørn
Lindalen Fredrik
Lundanes Petter
Løken Tom Erik
Skansen Stian

TV

Ranvik Carita Gyldenskog

LOGOKONKURRANSE – vinn 50.000 kr



NLF ønsker seg en ny logo og tidsriktig grafisk profil, og inviterer våre medlemmer og samarbeidspartnere til å delta i en konkurranse om å lage det beste logoforslaget. Den som vinner mottar en premie på 50.000 kr!

NLFs logo skal være ett felles symbol for alle våre luftsportsgrener. Vi ønsker oss en logo som er:

- **tidløs**
- **tydelig symboliserer luftsport. Den skal ikke behøve å forklares**
- **er tydelig på avtand**
- **fungerer alene, men også sammen med andre elementer, f.eks. navn på seksjon eller aktivitet**

Logoen kan gjerne bestå av flere farger, men det er et krav at den skal fungere også som ensfarget. Det er logoen som veier tyngst i konkurransen, men vi vil også legge vekt på at den må fungere som bærende element i en ny helhetlig grafisk profil for forbundet.

Alle ordinære medlemmer i NLF med unntak av ansatte og medlemmer av forbundsstyret, samt inviterte samarbeidspartnere kan delta.

Slik går du frem for å delta:

Lag en PDF-fil med ditt logoforslag på én side, og send på e-post til melwin@nlf.no merket "logokonkurranse".

NB! Siste frist for innsending av bidrag er 31/12-2014.

Om konkurransen

NLF har oppnevnt en jury som består av medlemmer, ansatte, og en representant fra NLF forbundsstyre. Juryen vil vurdere samtlige bidrag som er innsendt anonymt. Vinneren vinner en pengegave på 50.000 kr.

Iht. gjeldende skatteregler er dette skattefritt for privatpersoner dersom logodesign ikke inngår som en naturlig del av skattyters arbeid/virksomhet, jfr Skattetatens veileder om slagordkonkurranse.

Det er mulig å levere flere forslag, for å økte vinnersjanser.

Utkast, konseptskisser og håndtegninger kan leveres, men et evt. vinnerbidrag må leveres NLF som 100 % ferdig vektorisert trykkoriginal i Adobe-lesbart format før premien utbetales.

Kostnaden med å lage en vektorisert trykkoriginal av et evt. håndtegnet logoforslag hviler på den enkelte deltaker i konkurransen.

NLF forbeholder seg retten til å forkaste samtlige innsendte forslag.

Fortsatt mange som bruker feil postadresse til NLF

NLF flyttet kontorer i desember i fjor og har siden det hatt samme post- og besøksadresse. Korrektadresse er Møllergata 39, 0179 Oslo.

Hjelp valgkomiteen med å finne kandidater

NLFs valgkomité, ledet av Torolf Paulshus, er i gang med arbeidet. Det skal på seksjonsmøtene den 21. mars foretas valg til seksjonsstyrene, og til luftsportsstyret på NLFs ting den 22. mars. Det er svært viktig at organisasjonen finner frem til de som er engasjerte, dyktige og villig til å gjøre en stor innsats for luftsporten. Vi minner om at det på tinget i 2013 ble vedtatt en lovendring som innebærer at fra kommende valg skal det være en ungdom (15-5 år) i alle styre. Også § 6 i NLFs lov om kjønnsfordeling må etterleves. NLF og seksjonenes valgkomiteer håper på mange gode forslag.

Otto Lagarhus går av som styremedlem i FAI

Tidligere president i NLF Otto Lagarhus går av som Executive Director i FAI, hvor han har vært en av seks som har ledet FAI siden 2010. Fratredelsen skjedde på den årlige General Conference i Thailand i høst, og markerer slutten på et 8 år langt engasjement som tillitsvalgt innen luftsportsarbeid.

Book et klubbmøte nå!

Bruk høst- og vintersesongen til klubbkvelder og andre aktiviteter. Book inn et klubbmøte med NLFs Aktivitetskonsulent for idemyldring, klubbutvikling eller rekrutteringsmuligheter. Dette er gratis, og gjelder for alle våre klubber uansett hvor de ligger. Tom Brien treffes på tom.brien@nlf.no eller mobil 48149500.

Husk!

Seksjonsmøtene og Luftsportstinget 2015 avholdes på Clarion Hotel Oslo Airport 21.-22. mars 2015.



NM i innendørs kroppsflyging

VOSS FALLSKJERMKLUBB I SAMARBEID MED
VOSS VIND ER VELDIG GLADE FOR Å KUNNE
INVITERERE TIL DET FØRSTE OFFISIELLE
NORGESMESTERKAPET I INNENDØRS
KROPPSFYGING 16.-18. APRIL 2015.

TRUDE SVIGGUM **TEKST**

Det er satt opp fem kategorier

FS4 åpen klasse AAA, 8 runder inkludert finalerunde
FS4 intermediate A, 8 runder inkludert finalerunde
VFS, 6 runder inkludert finalerunde
FF, åpen klasse, 6 runder inkludert finalerunde
FF, intermediate, 6 runder inkludert finalerunde

- Bare medlemmer og organisasjoner tilknyttet Norges Luftsportforbund/Norges Idrettsforbund kan oppnå plassering i Norges- og landsdelsmesterskap.
- Utøvere som ikke er norske statsborgere må ha vært bosatt i Norge i minimum 3 år for å kunne oppnå plassering i Norges- og landsdelsmesterskap (jf. NLF regler).

- Lag må være sammensatt av medlemmer fra samme klubb uansett øvelse.
- En enkelt utøver kan konkurrere for to eller flere klubber i NM, dog ikke i samme øvelse. For å kunne representere en klubb må utøveren være medlem i klubben de/laget konkurrerer for.
- Alle deltakere må ha erfaring fra tunnelflyging.
- Deltakere som ikke har erfaring fra Voss Vind må bli briefet av en Voss Vind instruktør før flyging.

Mer informasjon om regler og påmelding vil bli publisert på **www.vossvind.no** samt tilsendt alle fallskjermklubber pr epost. Håper å se dere på Voss i april!

FRA SIKKERHETS- OG UTDANNINGSKOMITEEN

Utøver fagsjefens spalte får vi lite fra SU, så vi har klippet litt fra referatene deres – i sikkerhets og utdanningsøyemed.

Nytt rapporteringssystem

Det nye rapporteringssystemet skal være i drift fra 1. januar 2015. I løpet av høsten skal det ha blitt testet, videreutviklet og evaluert og to I-1 oppgaver har sin kobling til systemet.

Justering av fyringshøyde på nødåpner

SU har allerede gitt tillatelse til at nødåpner kan stilles opp inntil 200 fot jfr. SU mail til alle klubber 08.07.14 med blant annet følgende tekst:

«I forbindelse med ulykken på Oppdal 20. oktober 2013 er det stadfestet at cypresen aktiverte som forutsatt, uten at det ble målt noen nevneverdig hastighetsreduksjon før hopperen traff bakken, noe høyere i terrenget i forhold til høyden der nødåpneren ble kalibrert. Hva som er årsaken til forsinkelsen er ikke klarlagt. SU har forståelse for at mange muligens kan tenke seg å justere aktiviseringshøyden. De som ønsker å justere aktiviseringshøyden kan tillates å få gjort det etter samtale med HI, eller den han bemyndiger. Justeringen skal utføres av MK og det tillates kun å regulere aktiviseringshøyden opp med inntil 200 fot.»

SU vil få utredet hva konsekvensen kan være ved å øke aktiviseringshøyden ytterligere og i første omgang gjennom en I-1 oppgave dersom det er mulig.

Hendelser – trender

Det er primært tre trender som kan utledes av de innkomne hendelsesrapportene.

Det er mange og farlige hendelser i forbindelse med tracking. Opplevd risiko virker å være betydelig lavere enn den reelle risikoen og det er mye som tyder på at tracking også bedømmes å være en lavterskelaktivitet. Rune Aspvik ser på dette i sin I-1 oppgave.

Høyhastighetslandinger og «down sizing» er fortsatt et stort problem og det er urovekkende mange stygge hendelser.

Valle synes å være et krevende hoppfelt dersom det måles opp mot klubbens hendeshistorikk fra henholdsvis Sola og Valle. Ratioen mellom hendelser og antall utførte hopp synes å være noe urovekkende.

Expert Cypres og moderate hovedskjermer på erfarne elever

For å kunne tilby leierigger som kan benyttes både av erfarne elever og hoppere med A-lisens eller høyere har SU som en prøveordning tillatt bruk av expert Cypres og moderate hovedskjermer, under gitte forutsetninger. Blant annet omfattes kun elever som hopper med HD fra første hopp. Med erfarne elever forstås AFF elever som er ferdig med minimum halvparten av nivå 8, og lineelever som er ferdig med minimum 20 sekunder fritt fall. Gjeldende bestemmelser for vingebelastning skal følges, og riggene skal være utstyrt med RSL eller MARD, være klubbeid og skal være tydelig merket med skjermstørrelse og skjermtype.

Det skal etableres rutiner for oppfølging av bruk av utstyret (HL/HM instruks mm), og plan for bruk av riggene skal inkluderes i HIs plan. Klubber som velger å benyttes seg av denne muligheten må gi en erfaringsrapport ved fagseminar 2016.

Basic campen

Jarlsberg/Tønsberg fsk.

Mandag 30/6 kl 07.30 tom lørdag 5/7 kl 18.00

Basicen har allerede før annonsen gikk i trykken fått påmeldinger, så ikke nøl – meld deg på i dag!

- 30 hopp med 3:1 coaching og video (Begrenset antall plasser, første mann til mølla!)
- All instruksjon gratis (dekket av forbundet F/NLF)
- Hopp til svært lav slotpris.
- Kamera delspenst av F/NLF
- Instruktører i verdensklasse

Har du en «landslagshopper i magen», da er deltakelse på Basic nesten et must... Landslagssjef Derek Broughthon vil være tilstede og vurdere deltakerne.

INSTRUKTØRER:

ELLEN BURCHARDT: Mangeårig landslagsutøver, VM bronse Dubai 2012
SISSEL FINSETH: Lagkaptein Polaris, VM bronse Dubai 2012
NICOLAI NANSEN: Norgies 8, NM gull i FS-8. Meget habil FS 8 hopper
JAN PETTER LARSEN: Meget erfaren FS hopper og AFF instruktør.
JAN FREDRIK KARLSEN (ja, den Jan Fredrik): Han har blitt en meget habil FS hopper og gått gradene i Swingers hos Lise Nansen.

HOVEDTRENER:

CARL-ERIK TUV: 3 VM bronser, Sølv i World Games, 4 EM bronser, 3 Kongepokaler og 20+ NM gull

Pris: 9 900,- nok

hvorav et depositum på 900,- betales ved påmelding og resterende 9000 innen mandag 23/6-14. Kontonr: 1594.16.71656 Merket F/NLF Basic 2014.

Påmelding til Carl Erik Tuv

mail: carleriktuv@online.no • mob: 926 16 212

Prisen inkluderer ikke overnatting, men kan tilbys for 350 kr/natt hos Tønsberg Vandrehjem inkl sengetøy, frokost og parkering. Sosialt på kvelden.



VALKYRIE



– ny carving maskin fra PD

PDs nyeste skjerm, Valkyrie bygger på yteevnen til Peregrine og er designet et skritt videre fra Velocity eller Comp Velocity.

Valkyrie gir enda bedre respons enn Velocitymodellene, og mangler ingenting på kraft eller stykke. Den er bare egnet for svært erfarne skjerpiloter. Den har 7-celledesign og skal gi nydelige åpninger. Tross at den er veldig følsom for input så er åpningene myke og jevne, og med mindre tendens til at skjermen søker en retning under åpning. Flare og bremseeffekten skal også være svært god, kombinert med gode glideegenskaper.

Kommer i størrelser fra 103 til 67, og kan leveres med forskjellige typer slider og linesett. Den blir solgt via PDs forhandlernet fra desember 2014, med levering fra februar 2015. Se performedesigns.com

IVRIG NYKOMMER

EIRIK FRANTZENFoto

Kristian Solli i head down på innhopp over Sanderfjord. Kristian har gjort over 300 hopp på sin første sesong!

AFF på Jarlsberg

EIRIK FRANTZENFoto

Elev Thomas Steen Andersen på AFF progresjon.



SIKKERHETSTROFÉ 2015

Kriterier for å motta troféet:

For personer og grupper av personer:

- Gode sikkerhetsmessige resultater.
- Kandidaten skal ha en bevisst holdning til egen innsats innen sikkerhetsarbeid og fremme en god sikkerhetskultur.
- Ha utviklet, implementert, vedlikeholdt eller revidert administrative eller operative

systemer som beviselig har gitt positive resultater.

- Innsatsen bør ha foregått målrettet over en periode på minst 5 år.

For klubber:

- Ha et systematisk sikkerhetsarbeid med gode sikkerhetsmessige resultater.

- Klubben har rettet opp en særlig uheldig sikkerhetssituasjon med metodisk arbeid.
- Klubben har selv utviklet og innført et system eller en etablert standard på en måte som er tatt i bruk av andre i stor grad.
- Innsatsen bør ha foregått målrettet over en periode på minst 5 år.

Vet du om en kandidat for

Luftfartstilsynets sikkerhetstrofé 2015?

Forslag kan sendes til ara@caa.no innen

5. januar 2015. Sikkerhetstrofeet vil deles ut på Luftfartskonferansen 2015 om finner sted 28. og 29. januar 2015.

The sky is yours.

The is ours.



icon ▲ zulu/pilot ▲ smart ▲ cypres

Men ▲ kan selvfølgelig bli din... Nytt utstyr? Snakk med oss.
Vi tar vare på deg – og utstyret ditt – i Norges eneste godkjente fallskjermverksted.



SKY DESIGN VERKSTED

t: 9599 3321 e: verksted@skydesign.no

“iTrack 2014 - Do You?” beste luftsportsfilm 2014

NLF har arrangert en medlemskonkurranse for beste filmsnutt som måtte være produsert i perioden 15. juli til 15. oktober. Årets tema var «Luftsport 2014». Action kunne selvfølgelig være et viktig element, men det var kun bidrag som er godt innenfor NLFs sikkerhetsnormer som ville bli vurdert. Det er kun NLF-medlemmer som kunne delta. Styret har nå rangert bidragene, og vinneren av NLF's videokonkurranse er Mikkel Brekne Munkvold med “iTrack 2014 - Do You?” fra Østre Åra – sjekk youtube.com.



ÅRA
&
ZULU
SMART
CYPRES



Jay Stokes forsøker 700 hopp

NORMAN KENT, NORMANKENT.COMFoto

Forsøket på å tangere sin egen verdensrekord fra 2006 da han gjorde 640 hopp på 24 timer strandet etter bare 292 hopp. Det kom inn dårlig vær, og Jay fikk en hard landing – begge deler til hinder for å fortsette.



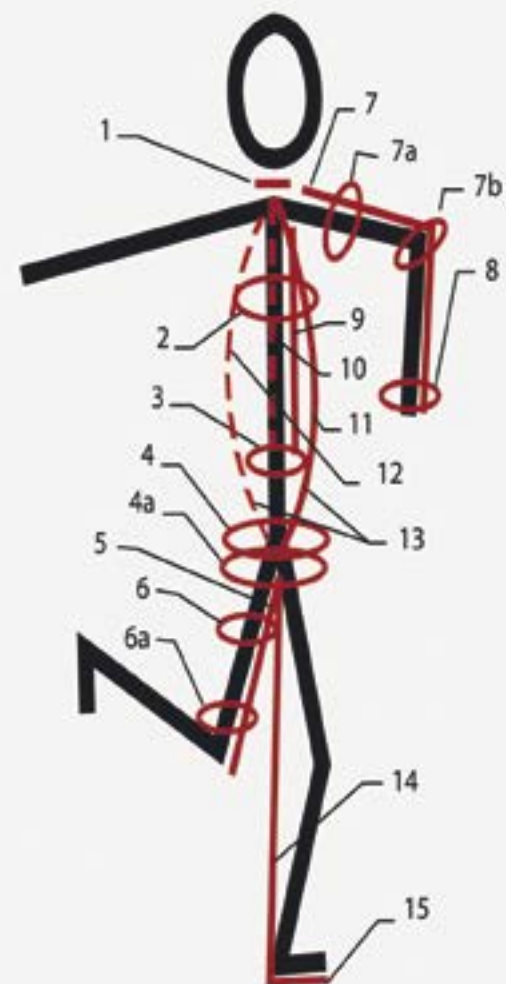
Det siste måltid

Thomas Dahl kom til Skydivcity for en periode og dro hjem igjen etter 948 hopp. Før han dro ble bildet av det siste måltid tatt.

SD COLLECTION



MÅLESKJEMA HOPPDRESS



- | | | |
|----|-----------------------|----|
| 1 | skulder ↔ skulder | cm |
| 2 | rundt bryst | cm |
| 3 | rundt midje | cm |
| 4 | rundt hofte | cm |
| 4a | rundt hofte (jente) | cm |
| 5 | skritt ↔ midt på kne | cm |
| 6 | rundt tykkåret | cm |
| 6a | rett over kne | cm |
| 7 | skulder ↔ håndledd | cm |
| 7a | biceps | cm |
| 7b | albue | cm |
| 8 | håndledd | cm |
| 9 | armhule ↔ midje | cm |
| 10 | nakke ↔ midje | cm |
| 11 | skritt ↔ hals | cm |
| 12 | skritt ↔ nakke | cm |
| 13 | hals ↔ skritt ↔ nakke | cm |
| 14 | skritt ↔ gulv | cm |
| 15 | skotupp ↔ hæl | cm |
| 16 | høyde | cm |
| 17 | vekt | kg |
| 18 | gutt/jente | |
| 19 | bestillingsdato | |

farger nylonstoff: hvit, lys grå, gul, orange, rød, blåturkis, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongebå, marine, svart.

farger bomull: hvit, gul, grønturkis, rød, magenta (sterk rosa), burgunder, lys lilla, lys kongebå, marine, svart

farger spandex: hvit, lys grå, mørk grå, gul, sennep, rød, burgunder, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongebå, marine, svart

Når du tar målene bør du ha på deg det du vanligvis har under hoppdressen på sommeren. Husk at dressen blir lik de målene du oppgir - ferdig sydd.

SKYDESIGN COLLECTION • LUNDEVEIEN 20 • 2435 BRASKEREIDFOSS
MOB: 90 78 73 70 • TLF/FAX: 62 42 33 10
URL: WWW.SDCOLLECTION.NO • E-POST: BESTILL@SDCOLLECTION.NO

JEG BESTILLER HERVED:

HOPPDRESS PRIS

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|
| ☐ | slick suit nylonfront | 2.170,- |
| ☐ | slick suit bomullsfront | 2.300,- |
| ☐ | bomulldress | 2.300,- |
| ☐ | lett type boogieutgave | 2.300,- |
| ☐ | kameradress big wing | 2.390,- |
| ☐ | kameradress small wing | 2.150,- |
| ☐ | freeflydress | 2.340,- |
| ☐ | blyvest (3 kg m/ekstra lommer) | 760,- |
| ☐ | varmetight (Polartech power stretch) | 760,- |

EKSTRAUTSTYR

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-------|
| ☐ | forsterket kne | 100,- |
| ☐ | polstret kne (med varmestoff) | 170,- |
| ☐ | lag grep (ben grep) | 220,- |
| ☐ | doble armgrep | 120,- |
| ☐ | booties standard | 470,- |
| ☐ | stringbooties standard | 590,- |
| ☐ | stringbooties med regulering | 710,- |
| ☐ | Arcteryxbooties | 710,- |

PRIS

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| ☐ | pynte- og forsterkningsbånd | 145,- |
| ☐ | sliderholder | 65,- |
| ☐ | dobbel nylonfront (lyse farger) | 300,- |
| ☐ | løs varnehals "smekke" | 280,- |

FARGER

- front: _____
- ben: _____
- rumpe: _____
- spandex sider: _____
- spandex rygg: _____
- spandex skritt: _____
- arm ytters: _____ ☐ bomull ☐ spandex
- forsterkningsbånd: _____
- grep/vinge: _____

Prisene er inklusive moms.

- ☐ Jeg ønsker å betale i oppkrav (+ porto) ☐ Jeg ønsker å betale med kredittkort (+ porto)

- ☐ VISA kortnummer: _____ Utløpsdato: _____
- ☐ Euro/Mastercard kortnummer: _____ Utløpsdato: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____ Poststed/sted: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

MAIL BESTILLING TIL:

bestill@sdcollection.no



KLUBNYTT

Trackinghovedstaden

EIRIK FRANTZENFOTO

TØNSBERG

KLUBBNYTT



 FIND ZULU ON FACEBOOK:
AERODYNE-RESEARCH-LLC

FACE THE ZULU ON OUR WEBSITE:
FLYAERODYNE.COM



ZULU
IS HERE

