



frittfall

MEDLEMSBLAD FALLSKJERMSEKSJONEN
NORGES LUFTSPORTSFORBUND
NR. 1 2016 43. ÅRGANG

AKTUELT

- 4 Til California for å lære
- 8 Født med rigg på ryggen Bail out
- 10 Team Elite
- 12 Fotoutvalg
- 16 Hvorfor slutter man å hoppe? Tramp i kalotten
- 18 Downsizing
- 20 Bli en del av statistikken
- 24 VossVind
- 32 SFSK klubbkvelder med sikkerhet i fokus
- 33 C-kurset

KONKURRANSER/LAG

- 26 Pelikanene banker rust
- 28 Zion
- 30 World Air Games
- 34 Clash of Champions

FRA SENTRALT HOLD

- 38 Faste spalter fagsjef og leder
- 38 Lisenser
- 40 Idrettsnytt Derek H. Broughton

SETT & HØRT

- 42 Down'n'dirty rykter og sladder fra inn- og utland
- 44 Romjulsboogie pau Voss Klubbnytt
- 46 Det skjer på Jarlsberg Klubbnytt



Forsidebildet:

RON HOLANFoto

Thomas D. Kilvær over Voss under romjulsboogien.

materiell frist

Frøttfall kommer ut ut i slutten av hvert kvartal.
Du finner alle utgivelsesdatoer og materiellfrister på frittfall.org/kalender.
Send stoff, ideer eller spørsmål til kitt@frittfall.org

Observer, del og lær

KITT REDAKTØR

2015 ble et godt år i følge statistikken du kan studere i dette første Frittfall i 2016. Måtte denne sesongen bli like aktiv, med skyfri himmel og slappe vindpølser.

Med det nye rapporteringssystemet ORS som ble innført i fjor kan alle rapportere om erfaringer, uønskede hendelser, næruhell, uhell og ulykker – observasjoner. Allerede nå konkluderes det med at innføring av ORS har vært vellykket og at systemet er et viktig verktøy i sikkerhetsarbeidet – både nasjonalt og lokalt.

Til deg som ikke har holdt det kurant i vinter, ute eller på klubbfeltet, ta det pent og vær ekstra årvåken i starten. Puss litt rust av både ferdigheter og utstyr før du tar til det store blå. Sjekk innom ORS og se om det er noe nyttig å lære av der. Og det viktigste av alt – ha det gøy!

Blue skies!



blue skies

Redaksjonen: ansvarlig redaktør og annonse/økonomi: KITT GRØNNINGSÆTER - kitt@frittfall.org

Layout: MARIANNE HOLEN, Sago AS - marianne@sago.no • Trykk: RK Grafisk

REDAKSJONENS ADRESSE: FRITTFALL c/o Kitt, Moflaget, 8762 Sleneset. • Frittfall er et kvartalsvis medlemsblad og uavhengig organ for Fallskjermsseksjonen/Norges Luftsportforbund.

Ettertrykk ikke tillatt uten særskilt tillatelse. Artikler i Frittfall står for den enkelte signaturs egen regning og trenger ikke gjenspeile redaktøren, redaksjonen eller F/NLFs mening. Frittfall følger redaktørplakaten.

Artikler i bladet kan bli referert eller gjengitt i arkivet på www.frittfall.org eller Frittfall på Facebook

Utgiver: F/NLF: Norges Luftsportforbund • Kontakt F/NLF: Adresseendringer meldes F/NLF, ikke til Frittfall.

I APRIL 2015 REISTE JEG ALENE BORT TIL CALIFORNIA FOR Å VÆRE MED PÅ BIG WAY CAMP I PERRIS. LANDET SENT EN KVELD I LOS ANGELES OG STAKK PÅ ET HOTELL I DOWNTOWN. NESTE MORGEN GIKK JEG TIL GREYHOUND BUSSTASJONEN OG TOK BUSSEN TIL PERRIS. (NEI, JEG HAR IKKE BILLAPPEN.)

TIL CALIFORNIA FOR Å LÆRE

MARION FLØYSAND **TEKST**
KJARTAN REITHAUG
TEKSTREDIGERING
CARLOS HANSEN,
GEORGE KATSOULIS
OG CRAIG O'BRIEN **FOTO**

Måtte bytte buss i Riverside, og der var det en times venting. En møter jo på litt av hvert på sånne plasser. For eksempel så var det et gjengmedlem som skulle til damen sin, og trengte bussbillett. Han hadde med seg både mamma og pappa for å få ordnet dette. Jeg og en mann fra Ohio visste ikke om vi skulle le eller gråte.

Vel fremme i Perris fant jeg ut at det sikkert ville være lurt å stikke på hotellet først med all bagasjen. Hadde tenkt å reise rett til hoppfeltet, men trengte å slappe av litt. Hotellet jeg hadde bestilt lå i Moreno Valley, så jeg måtte få tak i drosje. De vokser visst ikke på trær. Og jeg hadde ikke fått ordnet meg usimkort enda. Så jeg fant noen lokale og fikk dem til å ringe etter drosje for meg.

Forbrødring

Fikk sjekket inn på hotellet, pakket fram

fallskjermutstyret, og bestilte drosje til Perris Skydiving Centre. Tenkte det var lurt å ordne registrering dagen i forveien, og kanskje få seg et hopp eller to siden jeg ikke hadde hoppet siden sesongslutt 2014.

Hoppfeltet var stort, men likevel oversiktlig. Fikk unnagjort registreringen i en fei, men energinivået sank betraktelig etter mye reising og lite søvn. Så jeg orket ikke friske opp hoppingen min. Var redd for å sovne i frittfall. Ba i stedet manifest om å høre om det var noen som bodde i Moreno Valley som jeg eventuelt kunne sitte på med tilbake til hotellet. Og det var det faktisk. En annen nordmann, Aage, skulle også delta på camp. Og han bodde tilfeldigvis på nabohotellet. Flaks! Fikk sitte på med han hver dag til hoppfeltet.

Vi var veldig mange på camp, og vi ble delt opp

i to, tre eller fire grupper.

Allerede første dag begynte vi med å bygge formasjoner fra to fly – noe jeg aldri har gjort før. Det største jeg hadde vært med på var en 18-manns fra ett fly på Voss.

Plan your work – work your plan

Vi går formasjonen vi skal bygge på bakken noen ganger først. Gjerne med hoppdresser, hjelmer og rigg slik at folk kan se hvilke farger de skal ha foran og ved siden av seg i formasjonen, og gjerne også hvem som skal være bak. Det er lettere å navigere i lufta etter farger. Og en skal alltid ha øyekontakt med basen, lettere å holde

formasjonen flatt da. Eller *på level* som det heter så fint.

Det er viktig at alle følger med når vi går formasjonen og øver på exit-bildet, slik at en vet hvor i flyet en skal sitte. Exit-bilde er hvordan det ser ut når alle har forlatt flyet. Hvor du er i forhold til basen og alle de andre hopperne? Om vi skal bruke to eller flere fly, blir folk fordelt på

flyene, og exit-rekkefølgen blir også bestemt. I Perris bruker de store fly som Skyvan (firkantet bråkeboks med vinger) og Twin Otter.

Når vi setter oss i flyet følger vi *last in first out* prinsippet. Det er viktig at alle finner sin plass i forhold til når du skal ut, dette skal du ha fått med deg da vi gikk hoppet på bakken. Som vanlig har du på deg belte og hjelm opp til 1000 fot. Tiden opp til utsprangshøyden bruker du på å tenke gjennom hoppet du og de nær deg skal gjøre. Hvordan jeg skal stå i døra? Kroppsstilling når jeg forlater flyet. Det er veldig viktig å presentere kroppen riktig mot vinden for å få en fin exit. Jo bedre exit du får, jo kortere tid tar det før



du er på din plass i innflygingen til formasjonen. Du skal vite hvor du skal være i forhold til andre hoppere. Jo flere referansepunkter (andre hoppere) du husker fra dirdivet, jo lettere blir det å navigere i lufta. Du må se for deg hvordan du vil nærme seg formasjonen, for så å stoppe helt opp og plukke opp grep (docke). Men også hvordan separasjonen skal skje. Og hva skjer under skjerm etterpå? Alt dette er noe du alltid bør gjøre på vei opp til høyde. Tenke godt gjennom hoppet og hva du skal gjøre. Se det for deg. Spill film.

På utsprangshøyde

Når vi nærmer oss utsprangshøyden, tar folk på seg hjelmer igjen og tar en siste sjekk av utstyret før døra går opp. Folk sjekker gjerne hverandres utstyr. Instruktøren sier gjerne noen ord og ønsker oss lykke til og godt hopp. Når vi får rødt lys, åpner vi døra.

I en Twin Otter (som har sidedør) stikker en hodet ut på grønt lys og sjekker at vi er på rett kurs mot hoppfeltet. Så kan vi begynne å stable folk i døren. Videomann går ut først og stiller seg bakerst på utsiden av flyet på

et lite trinn og holder seg i et eget håndtak. Omtrent samtidig som videomannen går ut, går en frontfloater ut og stiller seg foran i døra på utsiden. En floater skal hoppe av flyet et par sekunder før resten, slik at de som kommer etter har ren luft å fly på. Mellom frontfloater og videomann kommer det gjerne ut tre floatere til, og den ene av dem skal gi tegn til utsprang. Vi sier at den hopperen *keyer*. Denne hopperen kikker bakover og framover, og sjekker at floatere og videomann er i posisjon og er klare til å gå. De inne i flyet blir gjerne kalt *divere*, fordi de stuper etter.

Så ser den som keyer inn i flyet og sjekker at folkene der står tett sammen og står stille. Den som keyer beveger så kroppen tydelig ut, inn og ut igjen som nedtelling for de andre. Når bevegelsen inn kommer, legger de inne litt press utover for å bli med i bevegelsen utover og komme tett og fint på.

Ride the ball

Det er det samme som at det ropes "ready set go". Du hører ikke så mye på utsiden av flyet, så den som keyer bruker kroppen for å telle ned. Floaterne skal gå på ready eller set,

alt etter hva som er avtalt på forhånd.

Fra Skyvan er exiten litt annerledes, siden den har tail-gate eller rampe. Floaterne står bakerst i flyet med ryggen mot døra. De tre bakerste har gjerne hælen utenfor kanten, og støtter seg i taket. Det er gjerne 6-7 stykker som floater. I midten står personen som keyer – eller teller ned. Bak en rød strek lenger inne i flyet, står det ei røys med folk. For om alle hopperne samler seg bakerst i flyet, "staller" eller steiler flyet. Det reiser seg i lufta, mister trykket på oversiden av vingene og slutter å fly. Det kan være farlig.

Derfor gir personen i midten tegn til at floaterne skal hoppe opp. Og siden flyet flyr framover har de ikke lenger gulvet å stå på etter sitt lille hopp opp, og dropper ut av flyet og ut i fartsvinden. Sekundet etter gir keyeren tegn til at resten kan stupe ut. For å få en best mulig stupe-exit fra en Skyvan holder du armene foran deg som du skulle holde rundt en stor ball når du stuper ut slik du ville gjort

i et svømmebasseng.

Klarer du det, går du ut i en stabil fin exit som det er enklere enten å gå over til en head-down fra eller flate ut, dersom det er det du skal. Men de fleste gangene jeg prøvde meg på stuping ble det litt mer tumbling og breakdancing følte jeg.

Disiplinert innflyging

På campen lærte vi rett oppstillingsmåte før utsprang. Og at det er viktig å stå tett og ta på folk på vei ut døra for at flyet skal tømmes raskest mulig. På filmer der dette blir gjort riktig, ser det ut som at flyet spytter ut ei lang, nesten sammenhengende rekke av folk.



Etter at vi er ute, prøver vi å bygge formasjonen så fort og sikkert som mulig. Formasjonen kan for eksempel bestå av en stjerne med fire hoppere, som blir kalt base. Utenpå den, bygger vi basen videre, slik at det blir symmetrisk på begge sider.

Når du skal bygge på basen må du se etter plassen din («slotten»). Finne igjen farger i formasjonen og finne en kurs som går rett inn på plassen du skal ha, slik at du ikke forstyrrer andre som skal inn på sine plasser. Har alt gått bra i exiten, ligger du mest sannsynlig rett bak de du skal docke på. Du skal aldri fly foran dem. Følg dem ned mot basen. Når du skal inn til formasjonen, begynner du innflygningen høyere oppe enn formasjonen, og synker gradvis nedover og framover, til du til slutt er på plass ved siden av eller bak den du skal plukke opp grep på. Før du tar grep, må du passe på at du matcher hastigheten til resten av formasjonen – og at du har stoppet *helt* opp før du plukker opp. Om du fremdeles har bevegelse fremover når du tar grep, kan du flytte hele formasjonen og ødelegge innflygingen for andre, eller i verste fall kollapse hele formasjonen. Det er farlig.

I formasjonen

Når du har docket på formasjonen, er det viktig å holde øyekontakt med basen. Slik ser du alt som skjer,

og det blir lettere å holde level. Og gjerne strekker du bittelitt på beina for å holde litt trykk framover, for å bidra til å holde riktig form på formasjonen. Om alle som ligger i formasjonen strekker bittelitt på beina, holdes formasjonen tett og på plass, selv når andre dockar på formasjonen og kanskje har litt fart framover. Og det er mye lettere å holde grep om alle flyr litt inn mot midten av formasjonen, mindre drag (tensjon) i armene. Det er ikke gøy å ha noen som trekker i deg, løfter deg eller trekker deg ned. Da må du bruke unødvendig mye krefter på å ligge der du skal.

Dress for success

Det hender at noe går galt under exit eller divingen, og at den du skal docke på ikke er på plassen sin. Hopperen kan for eksempel ha gått lav. Men du kan fremdeles «late» som den hopperen er der, og gjøre akkurat som du ellers skulle ha gjort. Fly ned til din plass i formasjonen og ligg der til resten er på plass. Fullfør hoppet som om hopperen ikke manglet.

Jeg hopper gjerne med noen kilo bly i et belte rundt magen for å gjøre det lettere for meg å holde hastigheten basen setter. Mens andre er gjerne så store at de må ha en genser over hoppdressen for å få lavere fallhastighet. En sier at en må kle seg for å fly i formasjonen. De som

ligger i basen trenger gjerne en del bly for å holde stor fart. Mens de som ligger ytterst i formasjonen må gjerne ha på seg store gensere for å falle litt saktere. En gang måtte jeg låne en genser og noen løse ermer til å ha over hoppdressen, for jeg falt for fort på utsiden av formasjonen. Ikke spør meg hvorfor, har ennå ikke helt skjønnet det der. Men sånn var det nå.

Separasjonen

Instruktøren vår lå gjerne i basen og ga beskjed når formasjonen kan begynne separasjonen. Det skjedde som oftest ved 6000 fot. Vi må separere fra hverandre før vi trekker fallskjerm, så ikke skjermene henger seg opp i hverandre eller vi kolliderer. Instruktøren sparker med beina for å vise når de første gruppene kan stikke. På campen lærte vi og tracke bort i tette grupper. Tracke, eller marsje på norsk, er å fly flatt bort fra formasjonen. Første gruppene stakk på 6000 fot, det var kanskje seks personer i en gruppe. En hopper er «leder» for gruppen og vifter med armene på 4500 fot, så gruppen kan separere internt fra hverandre ved å fly gradvis mer og mer bort fra hverandre mens de alle fortsatt beveger seg vekk fra formasjonen.

De neste gruppene stakk gjerne fra formasjonen på 5000 fot og de neste på 4000 fot. Alt etter hvor stor formasjon vi hadde.

Vi trekker skjerm rundt 3000 fot (dette var trekkhøyden når vi var i Perris, pleier og trekke i 3500 fot i Norge). Vi stopper trackingen, sjekker rundt oss om det er hoppere i umiddelbar nærhet, vifter med armene over hodet for å vise at nå trekker vi skjerm: kom deg unna. Og noen sekunder etter henger vi der i skjerm. Landingsområdet i Perris er kjempestort, og lander du litt langt unna bygningene, kommer de og henter deg med bil.

Læring og tidsfordriv

Etter hoppet pakker du skjerm og har debrief av hoppet som var. En får se film, instruktøren gir ris og ros, og sier hva en kan gjøre bedre på neste hopp. Om det gikk veldig bra bytter vi gjerne plasser i formasjonen til neste hopp, slik at vi får nye ting å øve på. Og var en floater på første hoppet kan en plutselig ende opp som sist ut av flyet på neste hopp. Det er det som var så fint med denne campen. En får prøve alt, og det gjør ikke noe at en gjør feil, for det lærer man av.

Big Way-campen gikk fint, så helgen etter fikk jeg også delta på 100 Way-camp. Men først var det tre dager «fri». Noen fortsatte å hoppe, jeg slappet av og spilte Ingress, et gps-basert mobilspill. Det er helt fantastisk som tidsfordriv. Du laster ned spillet, velger et lag, Enlightened (grønn farge) eller Resistance (blå farge), og kriger om verden. Jeg spiller for blått lag Resistance. Hensikten med spillet er å ta kontroll over portaler (kan være en bygning, statue, skilt, eller lignende) og bygge de opp i laget sin farge. Og en kan ikke gjøre dette fra stua si, her må en faktisk ut å bevege på seg. Da jeg var ute og spilte en kveld var det en lokal mann, Simon, som lurte på hva i all verden jeg gjorde på. Viste ham spillet, og han ble med resten av kvelden. Ved en portal møtte vi på fienden, to lokale, grønne spillere. Et ektepar i 40 årene. De ville ikke gjøre det lett for meg å ta over den portalen. Så jeg og Simon stakk til en annen portal en liten stund. Fem minutter senere stakk vi tilbake til den grønne portalen, fienden hadde forlatt åstedet og jeg kunne enkelt ta over portalen og gjøre den blå. Snikingen fram og tilbake syntes Simon var hysterisk morsomt. Vi

avtalte å reise til nabobyen Riverside en dag for å besøke portaler der også.

Oksygen – en ny opplevelse

Da torsdagen kom var det klart for ny camp. Men vi var bare 46 påmeldte eller noe sånt. Så noen 100-manns ble det ikke. De tre første dagene blåste og regnet bort. Men siste dag, søndagen, ble det heldigvis bra nok vær til at vi fikk oss noen hopp fra 16500 fot med oksygentilførsel på vei opp. Vi fikk utdelt hver vår pakke neseekateter. Mange synes visst det er litt stress med oksygentilførsel. Du kan stikke selve nesedelen opp i nesa og la slangen komme ut bak under hjelmen, eller du kan la slangen komme ut ved venstre arm. En annen måte er å kutte av en bit, stikke den opp under og inn i hjelmen på siden og koble til oksygenet på den måten. Men da må du også sitte med visiret lukket. Jeg foretrakk å ha en 20 centimeter lang bit stukket gjennom «pustehullet» på hjelmen og deretter inn i munnen. Lett å koble fra, du kan sitte med visiret åpent og slangen er ikke i veien i frittfall. De skrudde på oksygenet på cirka 12500 fot. Vi fikk beskjed om å sitte rolig og ikke snakke resten av veien opp, for å bruke minst mulig oksygen. Det er også viktig å holde seg våken og følge med på andre rundt seg. Vi viste gjerne tommel opp til hverandre for å vise at oksygennivået var bra og at du hadde det fint. Da vi skulle hoppe ut bet jeg fast i slangen, nappet ut den slangen som tilførte oksygen, og hoppet ut umiddelbart når det var min tur. Under skjerm stappet jeg slangen inn i hoppdressen mens jeg fulgte med på andre hoppere i luften. Null stress.

Fly i formasjon

Vi ble fordelt på tre fly, én Skyvan og to Twin Ottere. Skyvanen fløy i midten med en Otter på hver side. Skyvanen har haledør – eller rampe – så det er veldig greit å få ut basen for formasjonen fra det flyet. Hopperne fra Otterne hoppet så snart de så at folk gikk fra Skyvanen. Det var veldig kjekt å være med i en så stor formasjon. Og ikke noe stress. En gjør som en lærte på forrige camp (Big



Way campen), samme framgangsmåte på større formasjoner også. Gikk helt fint.

Hollywood og scientologer

Etter endt hopping, og kofferten pakket, fikk jeg sitte på med Torbjørn fra Sverige inn til Los Angeles. Parkerte bagasjen på LAX (litt styr å finne bagasje-parkering i den byen altså!), og tok flybussen inn til Downtown. Flyet jeg skulle ta hjem gikk om cirka 20 timer. Planen min var å spille Ingress til jeg måtte tilbake til LAX. (Måtte forsikre Torbjørn om at jeg skulle passe godt på meg selv!) Så fra 21:45 til 14:15 på mandagen gikk jeg rundt i L.A. alene. Opphengt i Ingress. Hang i Downtown til rundt klokka seks. Det er fryktelig mange uteliggere der. Enkelte plasser var det store teltleirer langs fortauene. Noen spurte etter penger, andre ville bare ha mat. Også var det noen som ville ha meg med på pub.

Da det begynte å bli lyst beveget jeg meg mot Hollywood. Da jeg nærmet meg Hollywood fant scientologene meg, og dro meg med inn i

bygningen deres. De hadde SÅÅÅ lyst til at jeg skulle se en film, men jeg beklaget og sa jeg hadde kun noen timer igjen før jeg måtte tilbake til LAX. Fikk da med meg en dvd i stedet. Skal si de er godt forberedt på folk som prøver å komme seg unna. Dvd-en gikk rett i bosset da jeg hadde kommet meg langt nok unna...

Rakk en tur rundt om på gravplassen Hollywood Forever. Der var det veldig koselig egentlig. Så tok jeg flybussen tilbake til LAX 14:15. Da viste skrittelleren godt over 80 000 skritt (over 60 km) den dagen. I tillegg hadde jeg gått noen kilometer dagen før. Så til sammen hadde jeg gått cirka 67 km, fra jeg gikk av flybussen i Downtown til jeg måtte stikke til LAX igjen. Møtte på Aage på LAX, han var sikkert overrasket over at jeg fremdeles var like hel. Spiste en stor pizza og sov hele veien hjem på flyet. Har aldri sovet hele veien før, så det var ganske deilig.

Anbefaler alle som har anledning om å reise til Perris på camper. Har fått mange fine minner og mye ny erfaring derfra. Vel verdt reisen og pengene.



FØDT MED RIGG PÅ RYGGEN

SANDER HEGGEN LIEN BLE UNNFANGET UNDER EN DÅRLIGVÆRSPERIODE SOMMEREN '97. FIRE HOPPFELTUNGER BLE FØDT INNENFOR KORT TID VÅREN '98. FAMILIENE DROMNES, BERGAN OG SÆTREN/MORSET VAR OGSÅ RAMMET AV ÆRASYKEN ÅRET FØR.

PRIVATEFOTO

Om seg og for seg på feltet. Som toåring lastet han selv bagga på trehjulingen med bleier, så staben kunne trå til med skift når foreldrene var på løft.

Sander har hatt de fleste funksjoner på feltet før han fikk lov til å hoppe: HFL, manifest, pakking og vasking. Han har pakket skjermer fra han var 12. Pakkeeksamen ble unnagjort med Jan Wang under Veko det året.

Første hopp gjorde han 2. mai i '14. Nå en til fem ble unnagjort, faktisk. B-lisensen var i lomma våren '14. Den sesongen gjorde han 212 hopp. I '15 ble det hele 356 hopp, hvorav 85 tandem og 45 AFF-video. Han har hatt ett reservetrekk.

En av drømmene Sander hadde før han begynte å hoppe var å bli AFF-instruktør og å hoppe sammen med pappa Knut. En skal ikke se bort fra at det kan bli realiteter.

Lykke til med videre hoppkarriere Sander – blue skies!



F R E E F L Y



TUNNEL CAMPS

KRISTIAN MOXNES

APRIL 20-24. & 27-29.

BOOKING: kristmox@gmail.com

MAI 12-15.

JUNI 1-3.

JULI 27-29.

AUGUST 24-28.



Tunnelcamps with Mox



tunnel-camps.com





Å BRUKE FERIEDAGER PÅ VARM SAND, KULTUR OG
KRYDDER FØLES BORTKASTET, OG LITT SKUMMELT, NÅR
EN IKKE HAR VÆRT PÅ FERIE UTEN RIGG PÅ MANGE ÅR.

TEAM ELITE

RONNY HOLEN **TEKST**
DAVE CLARKE **FOTO**

Min kjære samboer begynte i oktober/november å nevne behovet for litt sol og varme i løpet av den lange vinteren her nord. Jeg hadde noen hopp i Perris kun noen uker før, så behovet mitt var ikke prekært. Ting begynte å bli vanskelig i heimen når alternativer som Marrakech og ørken kom på blokka. Jeg klarte å drøye det noen dager med «Nja...», og heldigvis kom invitasjonen fra Team Elite akkurat tidsnok. Denne gang var planen 28-manns hos Skydive Algarve, med den vanlige høye kvaliteten på hoppere og Guy Wright og Gordon Hodgkinson som organisatorer. Alt til en helt OK fornuftig pris, og samboeren ble overtalt.

Portugal i februar er som en norsk sommerdag i juni. I tillegg er hele Algarve på tilbud pga. lavsesong i turistnæringen. Siden vi var en stor gruppe så forhandlet feltet middager med fri drikke til kun 20 euro, og taxi hvor du vil til kun fem euro. Alle hotellene er nesten tomme, så overnatting på luksushotell koster en femtedel av standard rom i Norge. Når alt rundt koster slikk og ingenting, så kan en gi gass på hoppingen. Totalt fikk vi 22 hopp på fire dager, torsdag til søndag.

Skydive Algarve kan virkelig anbefales, både med fantastiske fly og fantastisk utsikt. En stor minus er at de holder på med hoppbilletter i manifest som ikke refunderes, men framtiden kommer sikkert snart til dette hoppfeltet også.

En stor pluss til feltet for at de planla sin operasjon rundt vår gruppe slik at vi fikk mest mulig ut av dagene, samtidig som alle andre også fikk sine hopp. Der har kanskje noen norske hoppfelt noe å lære

På en slik event med relativt høy kvalitet blir de fleste strekt til sitt maksimum. Det er forfriskende å bli presset til å yte bedre, og alltid ha ting som kan gjennomføres enda litt bedre. Guy og Gordon har mye erfaring med grupper på 28 til 36 manns, og det er gøy å se hvordan poengene klikker sammen til fine formasjoner. Ved denne størrelsen så får en definitivt bigway

følelsen, samtidig som det er mulig å gjøre tre-fire-fem poeng. Guy er også flink

til å sette folk i forskjellige posisjoner, så du får prøvd mye forskjellig. Til og med Jakob Mo lyttet med begge ører, og kanskje fanget han opp noe nytt. Signaturhoppet denne helgen var en 100% Outfacing formasjon, men etter tre-fire forsøk gav vi opp. For å klare noe slikt så trenger en 110% innsats av alle, og alle må gjøre det de får beskjed om, og i tillegg en stor dose finesse. Det hadde vi ikke denne gang så da sparer vi den utfordringen til neste gang. Også morsomt å hoppe sammen med en dyktig og proff videomann, som kan filme og fange flere av momentene med bigway. Det vart mange stilige bilder av fine folk og fine formasjoner, kjekt å ha i minneboken når en blir voksen. Og samboeren vart fornøyd også.







XRW

NORMAN KENT **Foto**

Steve Hubbard med wingsuit og lan
Jensen over Skydive Deland. Begge med
Aerodyne rigger og lan med Sensei 71'.

CYPRES
activation
altitude
selectable
user



GUSTAVO CABANA **Foto**

20 grader, mer enn 1800 hopp, ballonghopp, strandhopp og høyhopp. Organisering av Pete Allum, Dave Lewis, David Nimmo, Raph Coudray og Alain Dony.

Lotteri og grillfest med gratis øl – suksess som hvert år!

X-mas fest Empuriabrava



FOTOUTVALG

CYPRES V-cut
unique cutter



Hvorfor slutter man å hoppe?

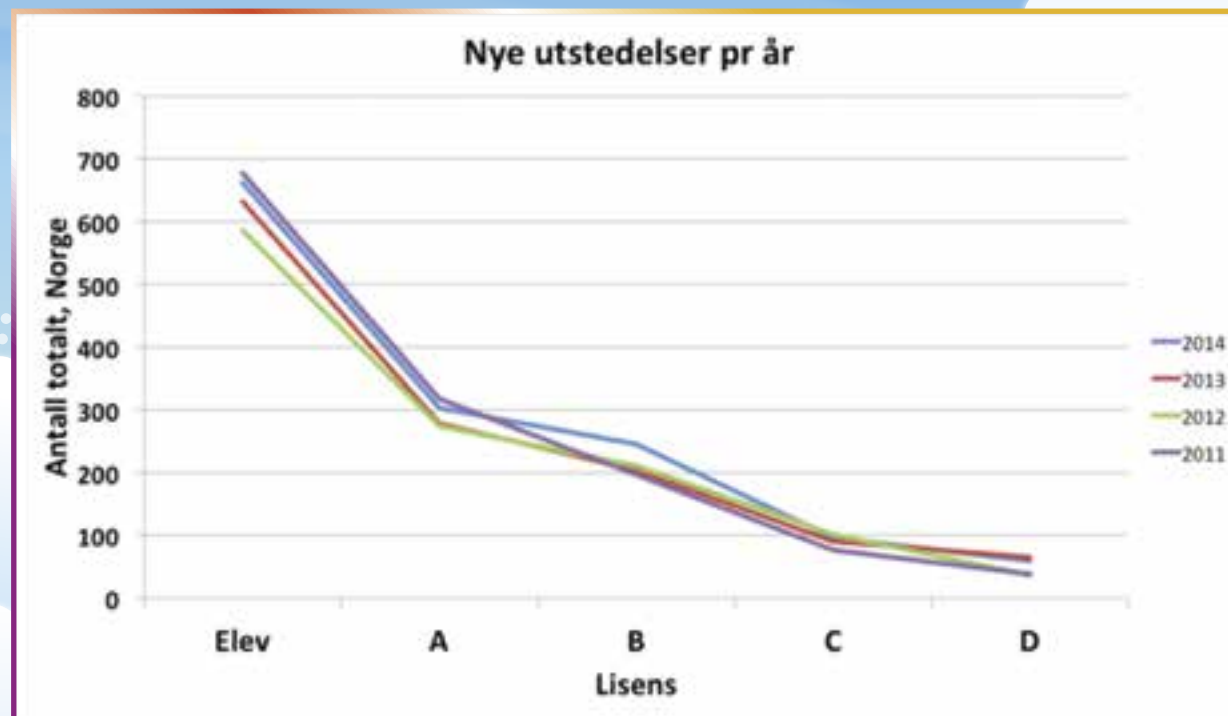
“VI VAR TRE KOMPISER SOM HADDE GLEDET OSS LENGE TIL AFF KURSET, MEN NÅR VI KOMMER TIL HOPPFELTET OG TROR VI HAR REIST TILBAKE TIL 70-TALLET OG HIPPI TIDEN... FÅR ET ROM SOM ER VÆRRE ENN BLOKKENE I GAMLE SOVJET, KJØKKEN SOM SER UT SOM EN UTEDO OG I TILLEGG EN HOVEDINSTRUKTØR SOM KUN SNAKKER ENGELSK... SÅ FORSTO VI AT DETTE KANSKJE IKKE VAR HELT FOR ALLE...”

KRISTIAN MOXNES **TEKST**

Sitatet over er hentet fra en spørreundersøkelse som ble sendt ut for å lære mer om hvorfor noen elever slutter å hoppe fallskjerm, mens andre fortsetter. Undersøkelsen ble gjort ifm. en C-oppgave (I-1 kurs) skrevet av Andreas Opsal Mæland. Av de som starter på fallskjermkurs i Norge, så slutter over halvparten før de får A-lisens. Er det frykten som får elevene til å slutte; at man ikke kommer over den psykiske ”kneika”? Eller er det miljøet vårt som er ekskluderende, som i sitatet over?

Noen hadde nok håpet at konklusjonen i oppgaven ville gi oss enkle og effektive tiltak som kan settes inn med øyeblikkelig effekt, men det viser seg at det er nesten like mange årsaker til at elever slutter som det fins elever som slutter. Anders sendte ut spørreskjema til flere hundre elever som har gått grunnkurs de siste årene, og fikk svar fra over 300 personer. Litt over 200 av disse er fortsatt aktive hoppere, mens resten har sluttet å hoppe fallskjerm.

For å ta det med en gang. Det sosiale har enormt mye å si for våre ferske elever. Dette er kanskje det viktigste funnet fra oppgaven, og noe klubbene kan bruke til sin fordel. Å bli invitert til filmkveld eller en fellesmiddag kan noen ganger være alt som skal til for at eleven knytter bånd til andre hoppere



og ønsker å fortsette. Det viser seg også at instruktørene er flinke til å inkludere elevene sosialt, mens det er et stort forbedringspotensial blant den gjennomsnittlige hopper. Jeg oppfordrer derfor alle hoppere i landet til å sette av litt tid til elevene i klubben. Introduder deg selv, spør hvordan deg går med kurset. Vis interesse og vis at du bryr deg! Elevene er utrygge på flere områder når de kommer på hoppfeltet. Ikke bare skal de overvinne egen frykt ved å hoppe ut av et fly for første gang, de skal også bli en del av ett nytt miljø. Hvordan dette miljøet mottar våre nye hoppere er utrolig viktig.

Som nevnt tidligere er det mange ulike årsaker til at elever slutter å hoppe. Disse årsakene er forskjellig fra klubb til klubb, og fra person til person. Det er derfor viktig for klubbene med tilbakemelding fra hver enkelt elev. om sin opplevelse av den første tiden i klubben. Styret i F/NLF har derfor bestemt at det hvert år skal sendes ut spørreskjema til alle fjorårets elever. Tilbakemeldingene fra elevene blir deretter sendt ut til alle klubbene slik at styret i hver enkelt klubb kan bruke denne informasjonen til sin fordel.

For de som er interessert i tallene, grafen over viser hvor mange ny-utstedelser innenfor hver lisenstype fordelt på de siste fire årene.

For de som ønsker å lese hele oppgaven til Anders, ta kontakt med han på andersmael@gmail.com.

Jeg oppfordrer derfor alle hoppere i landet til å sette av litt tid til elevene i klubben.

“The endless search for the maximum performance of any wing we fly, be it the body, canopy, or mind.”

That's our Dream of Flight

Manny Guevara, Richard Scheurich, Claudio Cagnasso, Luis Prinetto
- Fly4Life



OM MAN ØNSKER Å BLI VURDERT TIL Å FLY EN SKJERM SOM ER MINDRE ENN “MINSTE ANBEFALTE”, MÅ MAN VISE AT MAN HAR DE FERDIGHETER, KUNNSKAPER OG HOLDNINGER SOM TRENGS FOR Å KUNNE FLY EN MINDRE SKJERM. DETTE VISER MAN OVER TID.

ANDERS OPSAL MÆLAND **TEKST**

Har man ønske om å gå ned i skjermstørrelse til mindre enn “minste anbefalte”, tar man kontakt med HI som så informerer aktuelle instruktører om dette. Vi har tatt en prat med kongen over slike søknader.

Hei Jørgen, hvordan går det?

Hei Anders! Det går fortsatt oppover. Skjermen er for stor...

Du har jo utalt tidligere at du fortsatt drømmer om lyden av linsesus og søkkvåte småjenter på landingsfeltet som omfavner deg som den skygoden du er. Hvordan går det med drømmen?

Drømmen lever enda, men jeg kjenner jeg jobber ufortjent mye for å downsize.

Jeg har siden forrige søknad passert 200 hopp (mer enn 10 hopp siden forrige søknad!) og har downsized, men dessverre innenfor regelverket. Dette er en SKAM!

HI-en vår mangler kompetanse til å se hvilket massivt potensiale jeg har.

Hva tror du må til for at HI skal innse ditt eget beste?

HI må innse at jeg ikke vinner FAI World Air Games med min 170 skjerm. Den er stor og treg nok til å dra nytte av tilfeldig termikk i swoopen, men jeg tror ikke det vil holde. Det er frustrerende å bli nektet progresjon!

Hvor mange søknader om downsizing har du sendt in så langt?

Så langt er fire sendt til lokal HI, for samme skjerm. Startet konservativt med spørsmål om Valkyrie 72, men har senere ikke fått svar for en katana 107 engang. Jeg kjenner det er en nytteløs kamp. Kanskje SU nå tar tak i saken og gir meg den skjermen jeg fortjener.

Har du noen gode tips når det kommer til å bygge opp en saklig argumentasjon for å få downsize? Jeg antar at å dokumentere gode ferdigheter og holdninger er fritt frem for tolkning,

så kom gjerne med eksempler!

Spill på følelser og snakk til hjertet fremfor fornuften. Forklar hvor jævlig din

nåværende skjerm er. Legg ut om drømmer, private ambisjoner samt noe irrelevant informasjon. Forklar så hvordan en ny skjerm vil hjelpe deg frem i verden!

Eksempel på søknad

Antall hopp: 78
Skjerm: Sabre2 190
Ønsket skjerm: Valkyrie 72
Sivilstatus: Singel
(ref. skjermstørrelse)

Jeg trenger ny skjerm, min subber i bakken på vei inn fra landing, pakker så stor at riggen ser teit ut og jeg har ikke tandemlisens. Damefronten er heller ikke noe å klaske ræva i taket for, eneste jeg får napp på er kvinnfolk med minst like stort areal valker som jeg har duk. Jeg har stor tro på at dette vil endre seg brått med mindre duk over hodet. Ikke er det særlig gøy å være sist ned på bakken når jeg i hodet vet jeg er typen som burde lande først.

Til tross for elendige spotter klarer jeg allikevel å komme inn til landingsfeltet. DET ER EN SKAM! Jeg vil også bli hentet av klubb-bilen langt faen i voll å kunne skryte av høyspent og piggtrådgjerder som blir swoopet i en 450 graders toogle-hook i det geitene under meg blir sprengkåte og springer i hverandre av fortvilelse.

Så ærede HI, ikke påfør meg denne ulideligheten og sett meg fri.
– Mvh din Jørgen



SERVING THE WORLD FOR OVER 55 YEARS



WE CARRY ALL MAJOR
MANUFACTURERS PRODUCTS

ParaGear

EQUIPMENT COMPANY

NEW!

N3 & ATLAS
ELASTIC WRIST MOUNT
VISUAL ALTIMETER MOUNT
FORM FIT WITH ELASTIC WRIST MOUNT FOR NO UP-BLIND
#11421 ATLAS #11430
PLEASE SPECIFY

ATLAS
AUDIBLE VISUAL ALTIMETER
DIGITAL READOUT LOGBOOK FUNCTIONS
#11429

ARES
FREEFALL COMPUTER
& VISUAL ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#110820

ALITRACK
FREEFALL COMPUTER
& VISUAL ALTIMETER
DIGITAL ACCURACY W/ ANALOG FACE
#110610

BH AERO
FULL-FACE HEADGEAR
FULL FACE & LONG FLIP UP
POLYCARB. THICK LENS, SLEEK DESIGN
#L6152

OPTIMA II
ADVANCED
AUDIBLE ALTIMETER
PROGRAMMABLE W/ SWEEP ALARMS
#110600

**SALE
SPECIALS
ON OUR
WEBSITE**

VISO II ELASTIC
WRIST MOUNT
ELASTIC MOUNT FOR VISO II
COMES WITH 10 TON
MULTIPLE COLORS AVAILABLE
#110503

ALTIMASTER III
GALAXY MODEL
VISUAL ALTIMETER
#111816

QUATTRO
ADVANCED AUDIBLE ALTIMETER
4 WARNINGS TONAL ALARMS
PROGRAMMABLE W/ SWEEP ALARMS
#110495

COOKIE FUEL
CUTAWAY CHIN CUP
CHIN CUP ASSEMBLY
SPECIFICALLY DESIGNED FOR THE FUEL
BUT MAY WORK WITH OTHER HEADGEAR
#L6764

COOKIE G3
TUNNEL SIDE PLATES
TUNNEL-SAFE RUBBER EDGES
W/ ALUMINUM PLATE (PAIR)
#L6736

EVOLUTION
FREEFALL SUIT
OFF-THE-SHELF
HIGH QUALITY JUMPSUIT
NO WATERTIGHT
S-M-L-XL-XXL SIZES
#L1189

COOKIE G3
FULL-FACE
HEADGEAR
NEW FLIP-UP DESIGN
#L6733

PARAGEAR HEADGEAR BAG
FITS FULL OR OPEN-FACE HEADGEAR
CONFORMS WITH RETRACTABLE HEAVY DUTY
LINER & ZIPPER CLOSURE
#N12356

PARASPORT Z1 JED-A
OPEN-FACE HEADGEAR
COMFORTABLE & EASY TO WEAR
& SHOCK ABSORPTION LINER
#L61090

BH REV2
FULL-FACE HEADGEAR
FULL FACE & LONG FLIP UP
AND OUT OF THE WAY
#L61136

PARASPORT Z1 SKYLIGHT
FULL-FACE HEADGEAR
NEW FLIP-UP LENS DESIGN
#L6080

COOKIE FUEL
CAMERA HEADGEAR
MULTIPLE INTERCHANGEABLE MOUNTING
SURFACES FOR CAMERAS, MOUNTS & ACCESSORIES
#L6760

WWW.PARAGEAR.COM

A
A
A
D
S!

CALL FOR CURRENT PRICING



KROOPS
OTTER GOGGLES
SKYDIVING GOGGLES
SMOKE, YELLOW OR CLEAR LENS
#B1127

CAPTAIN HOOK
NYLON SAFETY KNIFE
SPEEDY TUNNEL, BLUE, BLACK OR OLIVE
#K15660

KROOPS
TROPOS ARCH VENTED
SKYDIVING GOGGLES
SMOKE, YELLOW OR CLEAR WITH CASE
#B1170

TURNED ON
GOPRO VISUAL
STATUS INDICATOR
#L12641



GOPRO BLACKOUT
STEALTH BLACK HOUSING
SAME AS THE STANDARD HOUSING
BUT IN BLACK
#L12610

BH AERO
GOPRO MOUNTS
SIDE & TOP MOUNT FOR AERO
#L6154

ALUMINUM LONG
GOPRO MOUNT
FOR PROPER & LONG RESISTANT
#L1382

GOPRO 4
ACTIONSPOITS CAM
SUPERIOR 4K VIDEO
TAKE YOUR VIDEO UP 10 NOTCHES WITH
THE LATEST FROM GOPRO
BLACK EDITION
#L12623
SUPER EDITION #L12620

COOKIE G3 GOPRO
ROLLER MOUNT
LOW PROFILE & SHOCK RESISTANT
#L6732

COOKIE G3 DUAL
GOPRO MOUNT
LOW PROFILE & SHOCK RESISTANT
#L6742

GOPRO WAVE 360
HAND MOUNT W/ SWIVEL
CAMERA GLOVE/ MOUNT
CHANGE THE ANGLE/ DIRECTION OF THE
CAMERA FOR THE PERFECT SHOT
FOR YOUR GOPRO
#L12643

PRECISION 500
SKYDIVER'S
LOGBOOK
SAME SIZE AS ORIGINAL
PRECISION LOG BOOK
WITH 600 ENTRY SPACES
#B1775

**ORDER
ONLINE
or
GET A
CATALOG!**

WWW.PARAGEAR.COM

ParaGear
EQUIPMENT COMPANY

3839 OAKTON STREET
SKOKIE, ILLINOIS 60076 USA
PHONE: 847-679-5905
FAX: 847-679-8644

ALL MAJOR CREDIT CARDS ACCEPTED.

PARAGEAR.com PARAGEAR.com PARAGEAR.com

**PARA GEAR'S
GOT IT
IN STOCK
READY
TO SHIP**

TONE D. BERGAN, MEDLEM SU **TEKST**
EINAR HUSEBY OG LARS KRISTIAN HOLT **TALLMATERIALE**

Du tenker kanskje at det skulle stå «Bli ikke en del av statistikken»? Men, i fjor innførte vi endelig nytt rapporteringssystem, ORS, og for første gang kan alle hoppere rapportere observasjoner. «Observasjoner» er en ny betegnelse som skal dekke «erfaringer, uønskede hendelser, næruhell, uhell og ulykke». Målet er at alle skal få tilgang til de erfaringer og kunnskap vi opparbeider oss gjennom hoppaktiviteten på de ulike feltene, og at vi som hoppere også blir flinkere til å analysere de bakenforliggende årsakene. Og det skal bli enklere å rapportere.

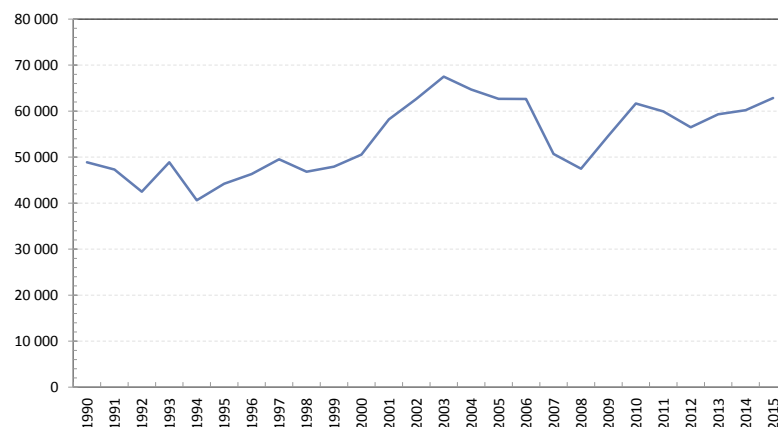
Siden 2015 var første år med nytt system, var det viktig for oss å kunne gjennomgå erfaringer på Fagseminaret og også se på videreutvikling av ORS. SU ser at med nytt rapporteringssystem har vi kommet et godt stykke videre i arbeidet med å se på årsak, hendelse og konsekvens ved hver enkelt hendelse.

Det hoppes som aldri før i Norge

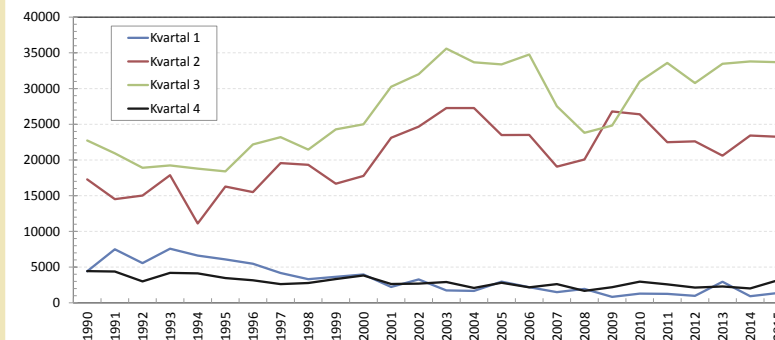
Det er riktignok 2003 og 2004 som fortsatt står som de mest aktive årene hoppmessig, men vi er på vei tilbake til gamle høyder. Det ble i 2015 innrapportert totalt 62 840 hopp. I tillegg til de tre store hoppfeltene; Voss, Åra og Jarlsberg, så er det flere mindre klubber som har solid hoppaktivitet, og som også har aktivitet året rundt.

Det er først og fremst i sommerhalvåret vi har høy aktivitet, men det er også mange klubber som holder koken i løpet av vinteren. Tallene viser at vinteraktiviteten har holdt seg på et stabilt nivå de siste 10-15 årene. Vinterhopping kan gi enkelte sikkerhetsmessige utfordringer med tanke på kulde, stive fingre og mye klær. Men er også en kjærkommen aktivitet for elever og andre som trenger å vedlikeholde kompetansen sin gjennom året.

Figur 1: Antall hopp gjennomført per år i Norge fra 1990 til 2015.



Figur 2: Antall hopp fordelt på kvartal. Det er hopping i sommerhalvåret som utgjør hovedtyngden av aktivitet (kvartal 2 og 3), mens hopping i vinterhalvåret har ligget under 6 000 hopp de siste 15 årene.



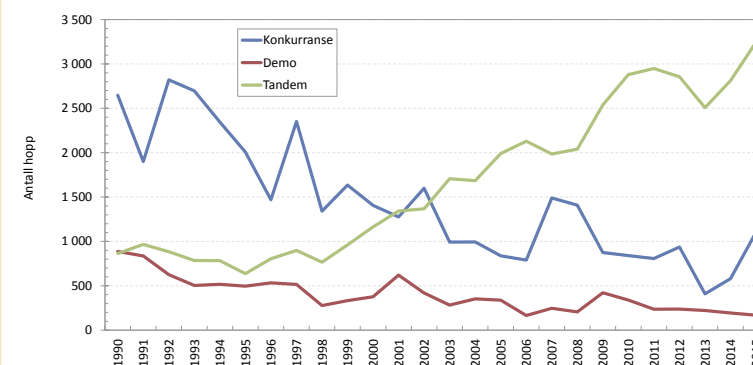
Hvordan går det så med idretten?

Den store hovedtyngden av hopp som gjennomføres i Norge er «treningshopp». Andelen konkurransehopp har imidlertid vært jevnt nedadgående siden tidlig nittitallet. Selv om det har vært jobbet med å øke konkurranseaktiviteten lenge, så er dette en trend som har vært vanskelig å snu.

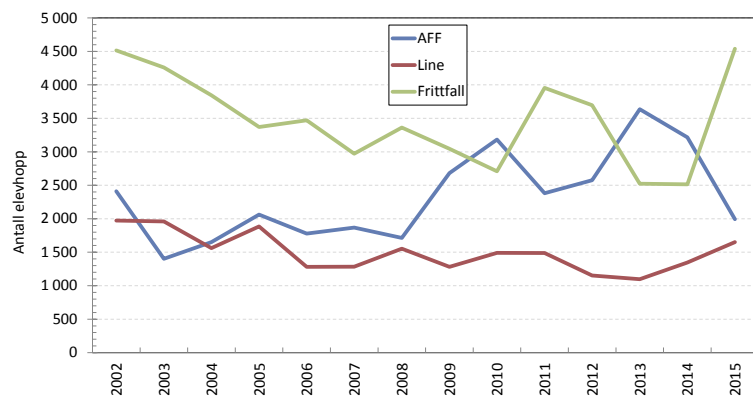
Tilsvarende viser også antall demohopp en dalende tendens.

Antall gjennomførte tandemhopp er imidlertid høyere enn noen sinne. I 2015 ble det gjennomført 3245 tandemhopp, og for mange klubber er nok dette en kjærkommen mulighet til inkludere flere i vår aktivitet og også rekruttere nye medlemmer.

Figur 3: Utviklingen i antall demohopp, konkurransehopp og tandemhopp de siste 25 årene.



Figur 4: Antall linehopp, AFF-hopp og frittfallhopp gjennomført av elever.



En annen viktig del av rekrutteringen vår er selvsagt elevutdanningen. Antall elevhopp har holdt seg stabilt på rundt 8 000 hopp per år de siste årene, og er således en ikke ubetydelig andel av vår totale hoppaktivitet.

Figur 4 illustrerer også at riktig rapportering blir viktig. Innrapportering av AFF-hopp har ikke vært helt konsistent de siste årene, da hopp på Nivå-8 i enkelte år har vært rapportert inn som AFF-hopp, mens andre år som frittfallhopp.

Er antall skader og reservetrekk på vei ned?

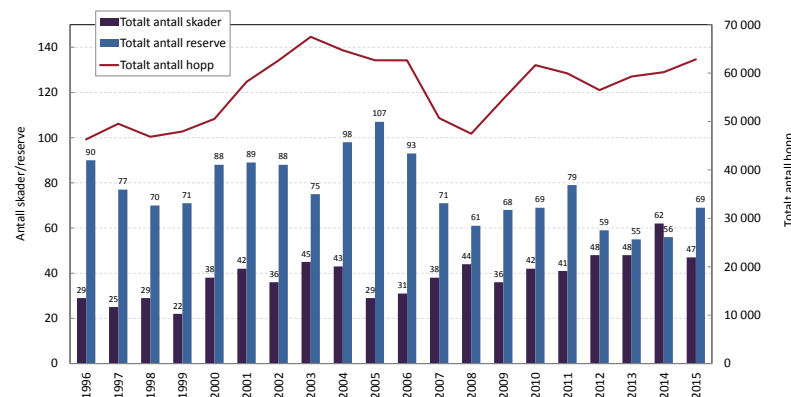
Dessverre kan vi ikke si entydig «ja» på dette. Dersom vi ser på siste tiårsperiode så har antall reservetrekk gått ned, og vi har en bedre ratio på reservetrekk innen alle grupper; det vil si elever, mellomferne og erfarne hoppere. SUs mål er at det bør gjennomføres minst 1000 hopp per reserve – innen alle kategorier. Vi er ikke helt der, ennå. Det kan likevel se ut som vi har mindre pakkeslurv enn tidligere. (Denne trenden er på ingen måte statistisk signifikant, for de som måtte ha en særlig interesse for statistikk).

Når det gjelder antall skader er utviklingen dessverre motsatt. Når vi ser på siste tiårsperiode, så er antall skader økende. Det skyldes nok flere ting, og en av årsakene er at vi har blitt flinkere til å rapportere – alt fra skrubbsår til vrirket ankel. Og det er bra. Vi ser gjerne at andel mindre skader øker. Det er andelen alvorlige skader som bekymrer. De kan grovt settes i to kategorier; uerfarne elever som ikke følger planlagt innflygingsmønster eller ikke forstå flare. Og det er erfarne hoppere som gjennomfører ukloke handlinger i for lav høyde. La oss kalle det det, for i de aller fleste tilfellene hadde en annen, alternativ landing vært mulig.

Kan vi se noen effekt av forbedret skjermkjøringsopplæring?

I løpet av senere år har det kommet både forbedringer i grunnutdanningen og mer avanserte skjermkjøringskurs i videre utdanning. Viser statistikken at vi skader oss mindre? Nei, dessverre ser det ikke slik ut. Tallene indikerer riktignok at antall skader hos

Figur 5: Oversikt over antall skader og antall reservetrekk hvert år, sammenliknet med totalt antall hopp gjennomført.

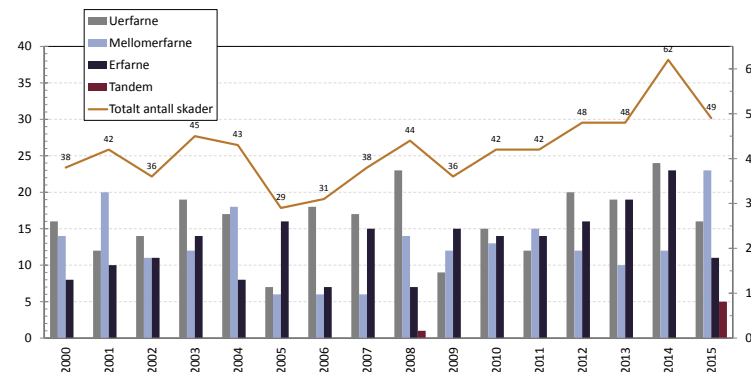


uerfarne går ned, mens de samtidig har gått opp for mellomferne hoppere. Før vi kan trekke bastante konklusjoner, må vi la kursene få virke i noen år til, men tallene illustrerer også at her må alle ta ansvar for at vi skal kunne gå uskadet fra et hopp. Standardiserte kurs kan ikke løse alle problemer alene.

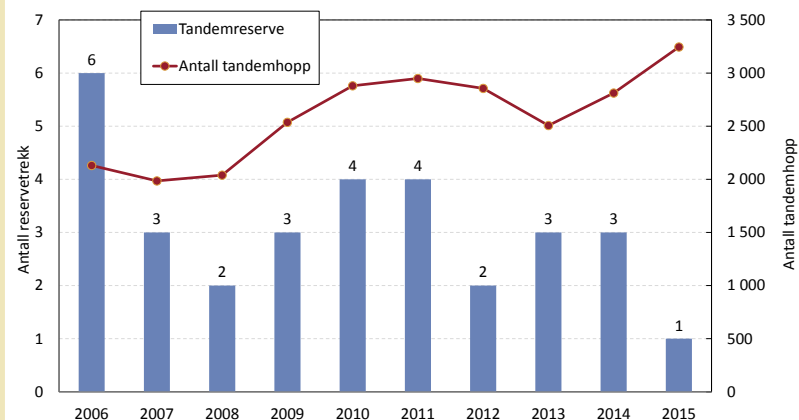
Tandemreservetrekk og tandemskader

Vår tandemaktivitet medfører et særlig ansvar. Dette er vår unike mulighet til å introdusere andre til vår aktivitet, og vi har også registrert at et økende antall av de som har hoppet tandem melder seg på fallskjermkurs i etterkant.

Figur 6: Oversikt over antall skader fordelt på de ulike erfaringsnivåene i perioden 2000-2015.



Figur 7. Antall tandemreserver og totalt antall tandemhopp per år. Små tall gir ofte store utslag. SUs mål for antall reserver er 1: 1000, dvs. ikke mer enn en reserve per 1000 hopp.



SU har et særskilt fokus på at tandemhopping skal foregå på en trygg og god måte. I løpet av 2015 har vi hatt fem skader i forbindelse med landing tandem. Dette er en høyst uønsket utvikling, og SU påpeker at vind og turbulente forhold må vurderes minst like nøye for tandeminstruktører som for andre hoppere.

Hvordan kan vi få ned antall reservetrekk?

Vi hopper selvfølgelig etter prinsippet «er du i tvil, så er du ikke i tvil». Er du misfornøyd med skjermen din etter åpning, og i tvil om du kan lande den, så er reserven det riktige å bruke. Men det betyr ikke at vi ikke jakter etter de bakenforliggende årsakene; hvorfor åpnet skjermen dårlig, eller hvorfor åpnet den ikke i det hele tatt?

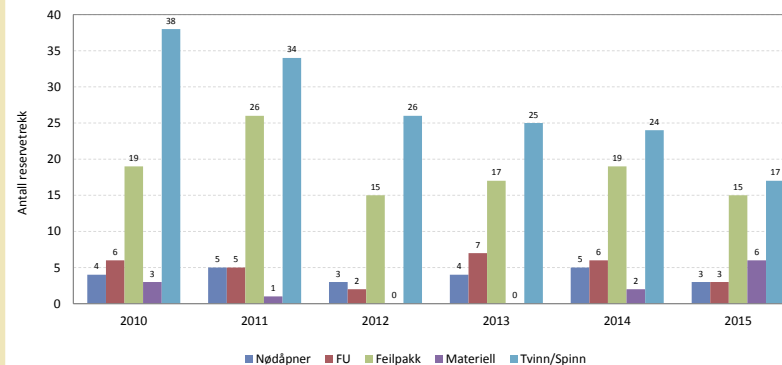
Vi aksepterer at tvinn og spinn kan oppstå, men vi ser også at ved nærmere analyse så kan noen av disse hendelsene være forårsaket av noe annet. Det er nok hovedgrunnen til at antall «tvinn/spinn»-rapporter har gått ned fra 2010. Vi ser at samtidig har noen av årsakene flyttet seg til «materieell» eller «feilpak». Dette er indikasjoner på at bedre inspeksjon av utstyret og bedre pakking kan være gode tiltak for å redusere antall reservetrekk ytterligere.

I 2015 hadde vi tre nødåpnerfyringer og det ble vurdert FU i tre tilfeller av reservetrekk. To av disse var knyttet til ufullstendig nødprosedyre.

Pakking og pakkeopplæring

Lars Kristian Holt gjennomgikk sin C-oppgave på Fagseminaret. I oppgaven sin hadde han blant annet sett på alle hendelser relatert til reservetrekk i perioden 2008-2014. Han har undersøkt de bakenforliggende årsakene til reservetrekk – og plasser dem i følgende

Figur 8. Kategorisering av reservetrekkene i perioden 2010-2015.



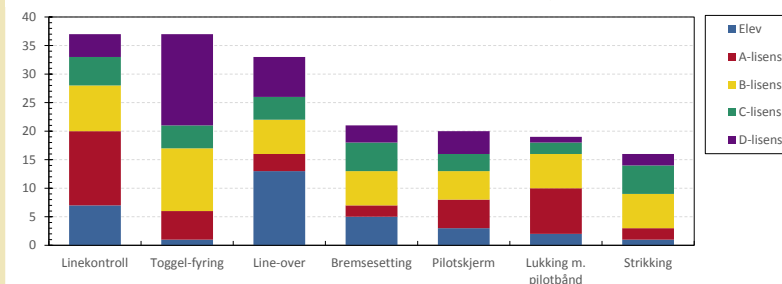
kategorier: Linekontroll, toggelfyring, line-over, bremsesetting, pilotskjem, lukking av rigg/pilotbånd mm. og strikking.

Lars Kristian sin undersøkelse indikerer at manglende generelle pakkeferdigheter og grunnleggende dårlig utstysforståelse kan være noe av bakgrunnen til den reservetrekkstatistikken vi ser.

På full fart inn i 2016

I 2014 ble det registrert 155 hendelser. Med nytt ORS i 2015 kom det inn totalt 243 observasjoner. Den største veksten kommer fra kategorien «uønsket hendelse», som favner mye av det som tidligere ikke ble rapportert. De siste rapportene har kommet tikkende inn i etterkant av Fagseminaret. Vi tar derfor forbehold om tallene – det er ikke alt som er like godt kvalitetssikret.

Figur 9. En kategorisering av reservetrekk – alle erfaringsnivå - i perioden 2008-2014.



I perioden 2011 til 2013 opplevde vi fem dødsulykker. Dødsulykkene er dypt tragiske og opprivende for alle som blir berørt. SU vil alltid ha et mål om null dødsulykker i fallskjermhopping, og det er et mål vi alle må jobbe mot, gjennom gode holdninger, ferdigheter og kunnskap. Det å gjennomgå årets hendelser, og spørre seg selv: Hva kunne vi ha gjort annerledes? Hva kan vi lære? Hvordan kan vi unngå å komme i en liknende situasjon? - er en viktig del av sikkerhetsarbeidet.

Nå kan også du, som fallskjermhopper logge deg på ORS, og se om du kan lære noe av de hendelsene som ligger der. Så skal vi i SU også bli flinkere til å dele de erfaringene vi ser blir gjort rundt omkring i hopp-Norge. Vær godt forberedt når sesongen 2016 starter for fullt!



- hva er det og hvorfor skal du bry deg?

EINAR HUSEBY **TEKST**

ORS er forkortelsen for Observasjonsregistreringssystemet. ORS erstatter hendelsesrapporteringsskjemaet og kom i drift på fagseminaret 2015. ORS har altså akkurat fylt ett år. Noe av den største endringen er uttrykkene som blir brukt. "Hendelse" har blitt erstattet av "Observasjon", noe som reflekterer at man kan rapportere hva som helst inn i systemet – også ting som er bra.

Den tidligere arbeidsflyten var basert på et papirskjema som HL fylte ut og HI tok dette videre inn i et tilsvarende skjema som var strømsatt sentralt. I praksis forsvant hendelsesrapportene inn i et mørk hull uten noen lokal gevinst før HI'ene og noen utvalgte fikk presentert den nasjonale statistikken en gang i året under fagseminaret. Vel å merke etter at statistikansvarlig hadde brukt endeløse timer med å transformere fritekst til tallmateriale. Noe av målsetningen med ORS har vært å gi umiddelbar verdi på lokalt nivå samtidig som man ivaretok det nasjonale behovet.

Og hvorfor skal du bry deg? Fordi du har full tilgang til systemet, og kan nå ikke bare registrere nye observasjoner men også lese og lære av de som er ferdigbehandlet. For hvem er det som utøver sikkerhet? ORS er laget med tanke på å være et verktøy i sikkerhetsarbeidet både lokalt i klubbene og sentralt. Siden det er du og dine medhoppere som utøver sikkerhet under praktisk hopping er det derfor lagt stor vekt på tilgang for alle.

- Alle observasjoner blir tilgjengelige for alle i anonymisert form umiddelbart etter de er ferdigbehandlet
- Man kan rapportere "hva som helst" via dette systemet – også bra ting!

Videre utvikling

Plattformen som ORS benytter gir F/NLF en unik mulighet til å utvide med andre applikasjoner. Hensikten vil fortrinnsvis være verdiskapning gjennom redusert arbeidsbelastning både sentralt og lokalt.

Eksempler på slike applikasjoner:

- "Utstyrsdatabase" hvor målgruppen er hoppere, klubber, materiellkontrollører og materiellsjef. Hoppere kan føre opp sitt utstyr, MK/MR kan registrere kontroller og vedlikehold på respektivt utstyr, MSJ kan enkelt sende modifikasjonsordre og bulletiner direkte til riktig addresat, hoppere kan enkelt selge og kjøpe utstyr osv
- Elektronisk fornyelse og utstedelse av lisenser
- Klubb api for klubbens lokale applikasjoner

Klubbene har også sine lokale behov, noe også er tanken bak utformingen av plattformen. F/NLF kan via plattformen tilby klubbene et api. Noe vi ser på nå er et (standarisert og moderne) api for Melwin, slik at klubbene lett kan få tilgang til medlemmer, medlemskap og lisenser fra Melwin til bruk i sine lokale applikasjoner (Api er bare en flott forkortelse på en definisjon som lar en applikasjon koble seg til en annen applikasjon og utveksle data på en på forhånd definert måte).

Lenker:

ORS <https://app.nlf.no> - logg inn, les og lær
ORS på Facebook – søk etter "observasjonsrapportering"

Lurer du på noe vedrørende ORS?
Hør med din lokale HI.

Id	Tid	Titel	Klubb	Gradering
4288	2015-07-04	FuFeil landingseiering	Stavanger	1/2
4267	2015-07-04	FuFeil landingseiering Uten personskade	Stavanger	2/5
4284	2016-02-28	Lisenskarisme innkreving Fastbåt Bruke info i	Bergen	2/2
4282	2016-02-21	Hard landing	Nimbus	2/3
4260	2016-02-06	Trelanding Ferste hopp	Bergen	1/1
4274	2015-11-22	Hard landing	Hagl	3/6
4273	2015-11-21	Hard landing	Bergen	1/1
4272	2015-08-29	Mangende rutineopplæring av HL	Kjevik	1/6
4271	2015-11-06	Laytrekk	Ninu	1/2

Hva du bør merke deg

- Alle kan logge inn. Benytt medlemsnummer og samme pinkode som for Melwin
- Alle som kan logge inn, kan også registrere observasjoner

Søk i observasjoner

reser

Søk

Reservetrekki

Vedlegg lander reservet

Bestemte seg for å gå direkte på reservetrekki for å få ut fallskjerm.

Direkte trekk av reservetrekki



YES! NÅ ER DET DEN KALDE FINE TIDA. SITTER I SKRIVENDE STUND Å KIKKER OPP PÅ ET SNØDEKKET BAVALLEN, DER SOLEN SÅ VIDT HAR FÅTT TAK I TOPPEN AV FJELLET. SNØEN HAR DEKKET VOSS I ET 15 CM TYKT SILKELAKEN OG GRADESTOKKEN VISER -3 GRADER. BLÅ HIMMEL OVER EKSTREMSPORT BYGDA, OG DE FLESTE HAR NOK TRYKKET SEND PÅ DEN FORHÅNDSSKREVNE EGENMELDINGEN OG ER PÅ VEI I BAKKEN.

GRETE VISTE:
Va mega super awesome! Mye kjekkere enn huck jam, håpe d blir flere sånne! Takk Rune å alle som va me for ein kjempekveld!



GUDRUN ROKNE:
Det var rett og slett veldig kjekt. Og så fekk ein jo flydd mykje meir når mange kan dele tid..

MARIUS SOTBERG **TEKST**
VOSSVIND **FOTO**

Kanskje til og med de mest entusiastiske prøver seg på et fallskjermhopp i det "fine" været. Veteranene her vet nok bedre enn å stikke pølsefingrene ut av flyet i minusgrader kun for å tilbringe 40 minutter i bilen med varmen på full fyring.

Nok snikksnakk om svunne tider som Bent pleier å si.

En liten vinterhilsen fra oss her i

VossVind. Tunnelen har den siste tiden sett en stor pågang i proflyers. Flere og flere som ønsker å gi gass og flere som kommer på camps. Vi har stadig nye coacher inne med både Norske og utenlandske elever. Dagens kronekurs gjør at det er litt dyrere å fly utenlands og flere kommer hjem til VossVind for å fly.

VossVind avholder også Nordisk Mesterskap den 14. til 17. april. Her blir konkurranse i FS, DYNAMISK 2 WAVE OG 4 WAVE, FREEFLY INTERMEDIATE,

Freestyle, VFS og VFS intermediate.

Den 13. februar ble det arrangert Proflyer night her hos VossVind. Initiativtaker Rune Aspvik samlet 22 personer til det som ble en kanon kveld med myyyy flyging. Folk kjøpte fra 15 til 30 minutter hver og delte tiden med de andre.

Proflyer night blir avholdt en gang i måneden. Vi gleder oss til neste gang.

Påmelding vi Facebook, VossVind Proflyers eller kontakt tunnelen direkte.

Våren er ikke så langt unna!

VossVind!

PINSE BOOGIE

OFSK

OSLO FALLSKJERMKLUBB

13 - 16 MAY

DJ Strangefruit
DJ Root

Earlybird fee
750 until 01.04
then 950

RENÉ TERSTEGEN
ALLY MILNE
MARIE SJÖDIN
EFRAIM FOLGERTS

MARLEEN MELISSANT
JAN KLAVER
ANDERS O. MÆLAND
ANDERS EMIL HUSTOFT

JIM (SLIM) STIGEN
JASPER VAN DER MEER
FS ORGANIZERS T.B.A



f "Pinse Boogie"

FREE LOAD ORGANIZING*, FF/FS, 2 PLANES, DAILY VIDEOS,
DIDRIK'S MYSTERY INNHOPP, DJS DAY 'N NIGHT,
MORNING YOGA CLASSES AND AN EPIC PARTY!

Pelikanene banker rust

BASICEN NÆRMER SEG MED STORMSKRITT OG BLUE PELICAN ER ALLEREDE PÅ PLESS I DELAND. SPLITTER NYE RIGGER LÅ OG VENTET PÅ OSS PÅ AERODYNE DA VI KOM. SÅ NÅ PRYDER DET NORSKE FLAGG VÅR HØYRE SKULDER.

SONDRE TØMMERVOLD **TEKST**
DENNIS BARSTAD **FOTO**

Siden EM og World Cup i Nederland har vi ikke gjort et eneste hopp sammen og vi har kun vært innom Voss Vind én gang. Når det er sagt så har jo Derek og jeg begynt å jobbe på MegaFly, men tunell kan ikke sammenlignes med følelsen av fritt fall og utsikt over Florida. Safe to say, utrolig digg å komme i gang igjen etter hele seks måneder uten trening.

I skrivende stund er vi nettopp ferdig med dag fire av campen. De første dagene handlet det mest om å bli vant til å hoppe igjen. Man er alltid litt rusten ved lengre opphold i hoppingen, selv om man har flydd mye tunell i pausen, så det

er viktig å starte rolig. Uansett hvilket nivå man er på. På denne campen har vi tatt med oss Stephanie Strange fra SDC Core som ekstern coach. Hun har mye å lære oss, selv om Derek er like glad i å snakke, også nå som han ikke er player-coach... Vi har begynt å flytte litt rundt på plassene våre i de forskjellige formasjonene, og ikke minst, vi har begynt å lære oss head up exit-er. Vanskelig, men spennende!

I går hadde vi en fridag, den ble brukt til noe forberedelser av Fallskjermbasicen, slappe av i sola og longboarde. Etter en burger på flyplassrestauranten ble Dennis og jeg med Johan Bryhni på kino og så Deadpool (anbefaler den på det sterkeste). Det er tre dager igjen og vi satser på å lande på totalt 90 hopp på denne campen. En helt grei start på året. 17 dager igjen til Basicen og jeg gleder meg skikkelig til resten av gjengen kommer! Det blir kult å møte gamle, og få nye venner!

Dette blir awesome!

I mellomtiden tenker jeg at jeg bare blir her og tar en liten roadtrip ned til Miami, Key West, New Orleans og så tilbake til DeLand i tide til Basicen. Skyting, sump-safari, haiburdykking, Blue Man Group, alligators, Blue Springs, american pancakes osv, osv.. Nice. Sonny out!



Bli med på NM på Voss 2.-7.august!

**BILLIGSTE HOPPINGA I NORGE
DETTE ÅRTUSENET!**

Norges Luftsportsforbund
og Voss Fallskjermklubb
har gleden av å invitere
til Norgesmesterskap i
fallskjermhopping 2016.

Sted: Bømoen flyplass, Voss
Dato: 02.-07. august.



Siste konkurransedag avsluttes
senest kl. 18:00

- Åpningsseremoni,
tirsdag 02.august kl. 18:00
- NM bankett, lørdag
06.august kl. 20:00



Det skal konkurreres i følgende disipliner:

FS 4 (Open)
FS 4 (Rekrutt)
FS 8
FF (Open)
FF (Rekrutt)
VFS
Vingedress
Nybegynner FS/FF 2



Formålet med konkurransen:

Å kåre norgesmestere i alle disipliner jamfør oversikten over.

Påmelding:

Påmelding og ytterligere informasjon blir sendt ut til klubbene,
og vil finnes i løpet av mars på nettsiden: www.nmfallskjerm.no
Følg også med på Facebook arrangementet:
NM i Fallskjermhopping 2016

SLOTTPRIS PR.PERSON, PR.HOPP: KUN 99 KR!

Vi håper at så mange klubber som mulig stiller med lag, og
blir med på å gjøre NM 2016 til en uforglemmelig opplevelse!
Minimumskrav for å delta: A-lisens.

**Voss Fallskjermklubb ønsker publikum,
og alle deltakere velkommen
til NM på Voss 2016!**



VIL DU HOPPE FOR 99 KR I ÅR?

Zion

YES! NYTT ÅR NYE MULIGHETER. SIDEN SIST HAR
VI FÅTT REIST LITT RUNDT OG I DESEMBER DELTOK VI
PÅ CLASH OF CHAMPIONS I DUBAI. DETTE VAR EN DYNAMIC
4 WAY KONKURRANSE HVOR VI TOK EN TREDJEPLASS.

LUKE EVANSFoto



ANDREAS MOSLING **TEKST OG FOTO**

Etter tunnelkonkurransen fikk vi sneket oss til noen treningshopp siden vi først var i Dubai. Det var veldig hektisk rundt hoppfeltet da de arrangerte luftsportens svar på OL, World Air Games (WAG), hvor de har alle tenkelige luftsporter fra Paragliding til Helikopter akrobatikk. Freefly var også en del av WAG. Her deltok vi ikke siden det var Berserk som hadde invitasjon fra forrige World Meet. Vi heiet de selvsagt avgårde på deres siste konkurranse!

Hjem å se litt snø og regn; og før juleribba hadde blitt ferdig fordøyd dro vi til Arizona for årets første treningsleir. Arizona ørkenen kan skilte med to dager nedbør i måneden i gjennomsnitt, så det gjør det til en ideell plass å trene. Statistikk kan brukes til så mangt, men denne gangen var ikke været på vår side. De første par dagene regnet bort, og vi hadde fem dager med dårlig vær på en 15 dagers periode. De lokale skylte på en liten gutt, eller «El Nind» som de kalte han. Vi så han ikke, men vi er definitivt ingen fan.

Vi fikk også selskap av landslagets nyeste tilskudd, Espen «Epic Radness» Fadnes, som trente for Wingsuit Performance. Vår heiajengleder Jarle Hus var også med, sulten

etter å få hoppe litt etter lengre tid ute med skade. Fantastisk gøy å se folk komme seg i lufta etter lengre tid på bakken.

Til tross for været, og takket være en enorm flyflåte og effektivitet fikk vi gjort nærmere 100 hopp på åtte dager.

Vi pakket koffertene og reiste hjem igjen til Norge for å vaske litt klær før vi vendte snuten vestover igjen mot DeLand. Skydive DeLand leverer til de grader – det er alltid topp stemning der, får rett og slett «godfølelsen». Fantastiske forhold hele oppholdet, og en fridag som gikk med i fornøyles park. Hopping er gøy, men det er jaggu berg- og dalbaner også.

Sitatet for treningsleiren ble vunnet av Petter. Når vi debriefet et av hoppene hvor hadde Andreas litt «framing issues» og filmet kun Petter de første 10 sekundene av hoppet kom det tørt fra Petter «Great shot, Bro».

Videre utover sesongen skal vi selvsagt trene masse mer og holde tunnelcamper på VossVind. Hvis noen savner D-FOXY og ikke kan vente til mai, skal vi over til Skydive Langar i slutten av april og holde en tracking camp hvis noen vil bli med en langweekend i England.

Det neste som står for tur er Basicen, og vi gleder oss stort!



MENS VI VENTER PÅ...

EkstremSportveko-16

SKYDIVE VOSS



ORGANISERE I FS;
VFS, FF OG WS

KONKURRANSER

EN VENNLIG DJ

CRW

KONSERTER

FLAGGHOPPING

LATTER

FETE PREMIER

VOSSAMOOD

SWOOPING

Verdens beste hoppfelt kan brukes til så mangt, både langrenn, hopping, wingsuit-engler og annet gøy! Og det er hoppere fra Bergen og Voss fallskjermklubb flinke til å vise! Litt snø og kulde har aldri stoppet ekte vestlendinger!

Vi trenger frivillige til Veko!

Ta kontakt med grenansvarlig Grete Viste hvis du har spørsmål, råd&tips, ideer eller bare vil si hei!

Registrering gjøres her:

<https://ekstremsportveko.com/volunteers/>



WORLD AIR GAMES

DET FJERDE FAI WORLD AIR GAMES BLE DET STØRSTE
ARRANGEMENTET I ORGANISASJONENS 110 ÅR GAMLE
HISTORIE. 854 DELTAKERE FRA 55 LAND KONKURRERT
110 GRENER OG 23 DISIPLINER. DENNE GANGEN
OVER DUBAIS PALM JUMEIRA.

ROLF KURI KURELATE FOTO

Det hele åpnet
på nasjonaldagen
med flyshow, før det
offisielle åpningsshowet
4. desember.

Norge var godt representert med Lars Gjelten i PG,
Jan Nessa, Per T. Høyland og Arild Vegrim i microlight og
Knut Norevik og Petter Strømme i presisjonsflyging – hvor de
tok gull!

Fra fallskjermseksjonen deltok Berserk i FF og Barton Hardie
og Daniel Eriksen i CP. Berserk tok fjerdeplass med totalt 40,6
poeng etter Russland, Frankrike og UK. Daniel endte på en
29.-plass i presisjon, 28. i distanse, 24. i speed, 24. kombinert,
og 13. i freestyle. Barton tok 35.-plass i presisjon, 13. i distanse,
39. i speed, 24. kombinert, og 5. i freestyle.





KONKURRANSE-LAG



CYPRES and **CUT**
 always activated through the loop
when the conditions were met as we know of January 2014



CYPRES

Reliability made in Germany

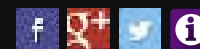


INCOMPARABLE

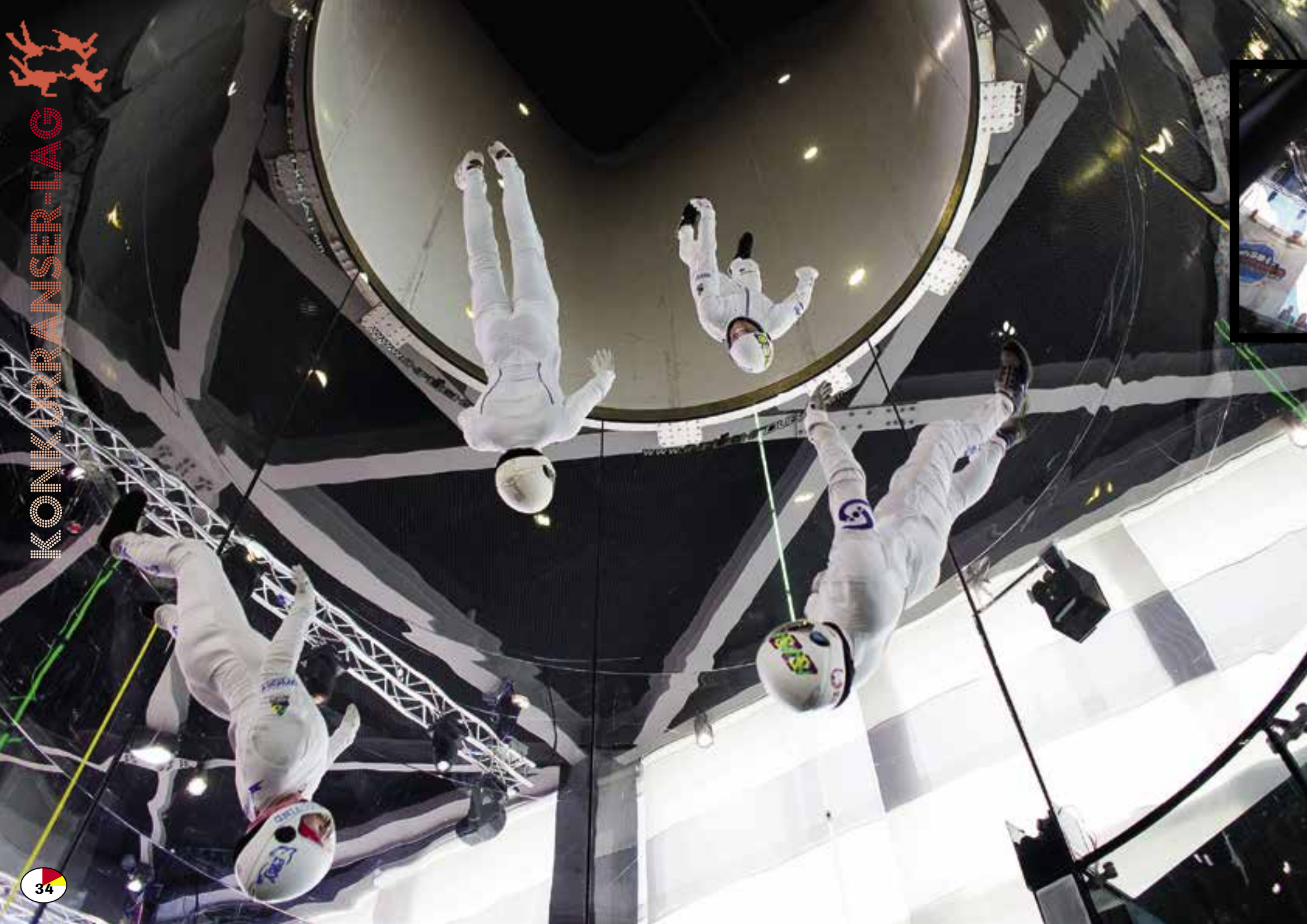
All CYPRES have
ALWAYS ACTIVATED
and **ALWAYS CUT THE LOOP**
when the conditions were set,
since 1991
WITH NO EXCEPTION

To our current knowledge.

25th
anniversary
BOOGIE
JUNE 1-5 2016
SKYDIVE BAD
LIPPSPRINGE
GERMANY



www.cypres.cc



KONKURANSER-LAG



CLASH OF CHAMPIONS



VOSS VIND MED ANNA OG KRISTIAN MOXNES, DAVID
READER OG PETTER STENSVOLD TOK TREDJEPLASS I
CLASH OF CHAMPIONS PÅ INFLIGHT DUBAI HVOR OVER
300 HOPPERE
FRA 20 LAND DELTOK.

INFLIGHT DUBAI **Foto**

Med 200.000 USD i pengepremier kan en trygt si konkurransen var den rikeste i sitt slag, hvor de beste i verden kom for å fly. Det var skarp fighting i tre dager. Nesten uslåelige HayaBusa fra Belgia måtte gjøre sitt beste for å slå Arizona Airspeed fra USA i FS4. Neste gang de møtes ser de frem til å konkurrere igjen i WAG, bare på himmelen. Golden Knights vant FS8 med massive 45 poeng foran France Weembi.

I AAA 4-way dynamic vant Windoor Warriors fra Frankrike over Inflight Dubai Skymanic. Bronsen gikk altså til Voss Vind! Det var også AA og A-klasser.

I 2-way dynamic vant hjemmelaget Mini Maktoum. De to søsknene er ni og elleve, og vant gullet med 157 poeng før Tjekkiske HF Ravens.



KONKURRANSER-LAG





SKYDIVE

SPAIN

15.000ft

JUMP IN THE SUN

UPCOMING EVENTS

Skysaver Weeks 4-8 April, 2-6 May

TrackDayz 2-3 April

AFF Residential Course (followed by progression) 12-18 April, 10-16 May

Residential Progression Course (preceded by AFF) 19-25 April

FZTH Wingsuit Weekend 9-10 April, 7-8 May

The Canopy School - Beginner Active Piloting 20-27 March, 23-26 April, 21-22 May

Formation Weekends 16-17 April, 28-29 May

www.skydivespain.com

Seville | info@skydivespain.com
(+34) 955 766 056



SKYDIVE

ALGARVE

Sun, Sea and Skydiving

Spring Boogie

02-17 April

The Canopy School

3-4, 17-18 April

Skysaver Week

21-25 March

AFF Week

29 March - 04 April, 26 April - 02 May



www.skydivealgarve.com

Alvor | info@skydivealgarve.com | (+351) 289 496 581

Hei og et riktig godt nytt år til alle sammen!

Jeg innleder året slik jeg pleier ved å minne dere om at flertallet av dere – meg selv inkludert – ikke er like på høyden nå som vi var på høyden i fjor sommer. Da er det viktig å ta det rolig og gjøre det enkelt til man igjen har hoppet på seg «sikkerhet». Glem ikke de grunnleggende reglene, for det er ofte manglende «basics» som igangsetter kjedereaksjonene som fører til ulykker og alvorlige hendelser!

Medlemskap

De som skal hoppe nå må ha betalt medlemskapet for 2016. **Lisensene er nå ikke lenger gyldige, selv om de er fornyet for 2016, dersom ikke medlemskapet for 2016 er betalt. Forsikringen er derfor heller ikke gyldig uten medlemskapet selv om premien er betalt.** Vi har flere søknader om fornyelse som ligger på vent fordi medlemskapet ikke er betalt ennå. Jeg vet at en god del av dere hevder at dere ikke ønsker å betale medlemskapet før dere igjen skal hoppe. Det er ikke OK, men forståelig tross alt. Det som dere da må være klar over, er at medlemskapet skal være betalt, og betalingen registrert eller på annen måte kunne dokumenteres, når dere kommer på hoppfeltet. Det finnes ikke noe system for å betale medlemskapet i manifest. Min erfaring er at mange som venter i det lengste med å betale medlemskapet, får det travelt når det skal hoppes, og en hel del har rotet bort giroen. Det er irriterende å gå glipp av en kanonhelg pga. dette. Så er det ganske mange som påberoper seg at de ikke har fått tilsendt giroen, og det kan være riktig! I slike tilfeller har man som oftest flyttet og ikke oppdatert adressen i medlemsregisteret.

Status i år er at det var 602 som hadde betalt medlemskapet pr 31. januar, og det er 49 flere enn det var i fjor, men 150 færre enn i 2014!

Lisenser

Vi kommer av og til opp i situasjoner der det blir hoppet uten gyldig lisens. Dette skjer stort sett i de tilfellene der en fornyelsessøknad er utfylt, attestert og sendt inn til F/NLF, men ikke blitt betalt etter at lisensen med giro er sendt til hopperen. Derfor ble det på fagseminaret i 2014 presisert at en hopper som har sendt inn fornyelsesskjemaet, kun gis en begrenset tid han/hun får hoppe iht Håndboken pkt 301.2 andre avsnitt. Normalt vil det maksimalt ta

14 dager før lisensen er sendt fra F/NLF. På sommeren kan det pga. ferieavvikling ta noe lenger tid. Derfor skal det maksimalt tillates å hoppe i inntil 4 uker etter at fornyelsespapirene er sendt inn, uten at lisensbetalingen er registrert i manifestet. Jeg registrerer at mange har problemer med å forholde seg til en giro for medlemskap og en giro for fornyelse av lisensen. Dere må da huske at betalingen for lisensen nesten utelukkende er forsikringspremien for ansvars- og ulykkesforsikringen.

Innendørs kroppsflyging

I 2015 hadde vi det første norgesmesterskapet i innendørskroppsflyging på Voss i regi av Voss kroppsflykarlag. I år fortsetter det med et nytt norgesmesterskap og nordisk mesterskap 15. til 17. april, der norgesmesterskapet i noen av klassene også teller i det nordiske mesterskapet. Dersom vi får det til, det vil si får deltakere, så vil det også bli gjennomført et dommerkurs i forbindelse med mesterskapet.

Voss FSK har hatt god erfaringer med å legge til noe trening i tunell for sine grunnkurs. Både Tønsberg FSK og Oslo FSK er i ferd med å komme etter ved å benytte den nyetablerte tunnelen i Mega fun på Lørenskog.

Nordisk fallskjerm møte

F/NLF var i januar vert for det årlige nordiske møtet som ble gjeninnført i 2015. I år ble også Finland med og inviterte til nordisk møte i 2016. Jeg er sikker på at dere kan lese mer utførlig om arrangementet i innlegget til leder F/NLF. Det virket på meg som alle deltakere var fornøyd med møtet, og av konkrete saker nevnes felles interesse for gjennomføring av felles dommerkurser. Vi fikk også overbrakt ønsket om igjen å arrangere norgesmesterskapet i CP på Gryttjom sammen med det åpne nordiske mesterskapet i CP i forbindelse med helgen 30.-31. juli. Vi har i ettertid fått bekreftet at det er i orden.

Sentrale kurs

Da tidsfristen for påmeldingen til I-2 -kurset gikk ut 1. februar, var det påmeldt 16 deltagere. Til kurset i fjor var det påmeldt hele 35 deltagere og vi måtte ta vekk ti påmeldte for å sikre pedagogisk og forsvarlig kvalitet på kurset. Det slipper vi i år, og med Ramsy Suleiman som ny kursansvarlig er jeg sikker på at det blir bra. I skrivende stund er pensumet på vei til deltakerne. Kurset holdes på Krigsskolen Linderud 21.-24. april.

B

Andersen Svein Åge
Bindesbøll Maria
Bøyum Harald Stafnes
Christensen Stian
Davidsen Klaus
Eilertsen Ståle Bloch
Hagg Jennifer
Hermansen Trond
Hisdal Glenn
Holth Atle
Jensen Andreas Kaino
Johansen Glenn Andre
Krogsæter Kurt Louis
Løftu Andreas
Nygård Sondre
Skogland Jørn
Waagaard Ulrik
Werlemo Daniel

C

Gundersen Espen
Karlsen Bjørn Steinar
Meløe Mikael
Sollid Are Røste

D

Aas Roy Erik
Andersen Jørgen Sten
Helgedagsrud Tore Andreas
Johansen Peter
Kilvær Thomas
Kvæstad Bjarne
Loftum Hans Olav
Risvik Elin Helen
Viste Grete

DM1

Aas Roy Erik
Bjerk Lars-Kristian
Fløysand Daniel
Richardson Andrew
Charles
Schjøll Wigulf

DM2

Johansen Peter
Reed Elvind
Ringard Hege
Risvik Elin Helen

I1

Johansen Peter
Risvik Elin Helen

I2

Hagen Carsten

I3

Ringard Hege

IE

Larsen Frode Finnes

ITE

Kvande Harald

MK

Skogvang Jo Kristoffer
Trondsen-Kristian

MKR

Breen Eirik

MKT

Breen Eirik
Rydberg Tommy
Sotberg Rolf Inge

T

Storhaug Øyvind

TV

Gjølseth Bjørn Emil
Gjølseth Øystein
Hanssen Rikard
Haugom Ingvald Bøe
Hegrenes
Stine-Marie Sky
Johansen Peter
Kiserud Per-Børre
Krageboen Øyvind
Mosling Andreas
Randen Øyvind

LISENSER



Jan Vang
Fagsjef/avd.leder F/NLF

Hallo fallskjermhopper!

Hoppstatistikken for 2015 er klar, vi gjorde det 3. beste året noensinne! Det meste av veksten fra 2014 står tandemelever for med 3.245 hopp, jeg håper og tror vi klarer å konvertere en del av disse til aktive hoppere denne sesongen.

Nordisk møte

I januar møtte vi våre svenske, danske og finske kollegaer under et to-dagers møte på Gardermoen. På agendaen stod blant annet utveksling av hoppstatistikk, diskusjon rundt samarbeid for å sikre tilstrekkelig med dommere i Norden samt at Einar Huseby presenterte ORS. (Vet du ikke hva ORS er? Da er det på tide, alle norske fallskjermhoppere har tilgang til alle hendelsesrapporter og kan legge inn nye.

Sjekk det ut på <https://app.nlf.no/>

Spesielt de svenske representantene var veldig begeistret for ors, og Einar ble invitert til å presentere løsningen på det kommende svenske årsmøtet i mars.

Hoppstatistikk for de nordiske landene viser flere interessante fakta, blant annet at svenskene hopper desidert mest mens vi i Norge gjør flest fallskjermhopp per innbygger.

Year	Nation	Population	No. of jumps	Share of Nordic	Tandem				Active jumpers						Clubs		
					Number of jumps	Share of Nordic	Share of jumps	Tandem per capita	No. of jumps	Share of Nordic	No. of jumpers	Jumps per jumper	Jumpers per capita	Jumps per capita	No. of clubs	Share of Nordic	Jumpers per club
2015	Norge	5 084 000	62 840	28,3 %	3 245	20,4 %	5,2 %	6,38 %	59 595	29,9 %	2100	28,4	4,13 %	1,236 %	19	27,1 %	110,5
2014	Sverige	9 800 000	88 555	39,9 %	9 250	58,3 %	10,4 %	9,44 %	79 305	39,8 %	1510	52,5	1,54 %	0,904 %	17	24,3 %	88,8
2014	Finland	5 439 000	44 309	19,9 %	2 048	12,9 %	4,6 %	3,77 %	35 032	17,6 %	2000	17,5	3,68 %	0,815 %	13	18,6 %	153,8
2014	Danmark	5 614 000	26 472	11,9 %	1 336	23,5 %	5,0 %	2,38 %	25 136	12,6 %	1250	20,1	2,23 %	0,472 %	21	30,0 %	59,5
SUM		25 937 000	222 176		15 879				199 068		6 860				70		
Snitt		6 484 250	55 544		3 970				49 767		1 715	29,6			18		103,2

Estimate for DK

Ledermøte

5-6. mars samles klubbledere og Hler i Oslo for det årlige ledermøtet. Av saker som er viktig for styret er en dialog rundt en økning av medlemskontingenten fra 2017. Det blir den første justeringen på 10 år, og vi ser at det er nødvendig for å håndtere fremtidige utfordringer som bla. etterslep av nødvendig vedlikehold på Rikssenteret vårt, videreutvikling av ORS og mulig integrasjon med medlemsregistersystem og kommende manifesteringsystem.

Pond på Rikssenteret?

I forrige Frittfall skrev jeg om planer for bygging av pond på Rikssenteret. Under World Air Games i desember hadde jeg en lang prat med Stefan Burström som prosjekterte og var ansvarlig for bygging av ponden i Gryttjom. Han har gitt oss mye nyttig informasjon, inkludert ferdige tegninger, som jeg har videresendt til lederne for våre tre store klubber. Vi håper dette kan bidra til at det kanskje kan bli mer enn en pond i Norge de kommende årene, og skulle det være andre klubber som ønsker den samme informasjonen er det bare å ta kontakt. OFSK arbeider videre med sine planer for pond på Rikssenteret, målet er at den skal stå klar i 2017.

Styrets arbeidsgrupper

Under vårt første styremøte i mai 2015 opprettet vi to arbeidsgrupper: Utrede manifestsystem og Fra N8 til B-lisens.

Manifestsystem

Etter en trang start har arbeidsgruppen under ny ledelse av Carita G. Ranvik tatt skikkelig grep, og har en konkret plan for gjennomføring

frem til vårt styremøte i desember 2016. Hun har med seg flere med god erfaring fra manifest samt Einar Huseby og Per-Olof Wallin som er svært kunnskapsrike på systemsiden. Når du leser dette er spørreundersøkelse sendt ut til alle klubber, og de er i gang med vurderinger av en rekke forskjellige systemer. Kommer tilbake med litt mer informasjon i neste Frittfall.

Fra N8 til B

Etter en god I1-oppgave av Andes Mæland har arbeidsgruppen trukket ut de viktigste punktene, og formulert et tillegg til klubbguiden som blir oppdatert av Sara Lohte i disse dager. Vi håper det kan bidra til at klubbene klarer å beholde en litt større andel våre ferskeste hoppvenner i sporten frem til B-lisens. Klubbledere, husk å få tak i den oppdaterte versjonen av klubbguiden.

Swoop Challenge

Vi er i en spennende dialog med arrangørene av Swoop Challenge Copenhagen, som har blitt arrangert de to siste årene midt i København sentrum. I fjor kom det 70.000 tilskuere som fikk se mange av verdens beste swoopere konkurrere i freestyle over vann med landing på en oppblåsbar flåte. Det er vanskelig å se for seg en bedre måte å reklamere for sporten vår på! Drømmen er Swoop Challenge Oslo 2017 i havnebassenget rett foran Konserthuset. Det er fortsatt mye som gjenstår for at dette skal bli virkelighet, men vi må gjøre alt vi kan for å få det til.

Ønsker dere alle en flott senovinter og vår. Kanskje du skal på en av de mange påskeboogiene som arrangeres i år? Hvis du fortsatt ikke har husket å levere riggen til hovedkontroll – gjør det nå!

Når du så står på call for å gjøre dine første hopp for sesongen, husk at du er rusten. Øv på nødprosedyre, sjekk vindforholdene før du går i flyet og ikke planlegg med kompliserte hopp de første dagene. Enkle huskereglene for en trygg start på sesongen, fra en som gleder seg til sin 19. sesongstart.

Helt avslutningsvis vil jeg som alltid invitere alle klubbledere til å ta direkte kontakt hvis dere har utfordringer hvor vi kan bidra, eller tanker/idéer om hva vi i F/NLF bør jobbe med for norske fallskjermhoppere.



Jan Erik Dietrichson
Leder F/NLF

Blue skies & Be safe hoppvenner!

Tandem- og AFF instruktørkurset har påmeldingsfrist 1. mars, og i skrivende stund er det påmeldt tre på tandeminstruktørkurset som gjennomføres 9.-12. juni, mens det ikke er påmeldt noen på AFF I-2-kurset. Det har vært noe usikkerhet med hensyn når AFF I-2-kurset skal gjennomføres, og usikkerheten har bunnet i tilgjengeligheten på eksaminatorer.

For I-1-kurset som går til høsten, er påmeldingsfristen skjøvet frem til 1. juli, og kurshelgene er 3.-4. september og 11.-13. november.

Når det gjelder MK-kurset i 2016 som er på 11 kandidater, ble del 1 gjennomført 5.-7. februar, og så samles vi igjen til del 2 som også er eksamenshelg 28.-30. oktober. MK-kurset for 2017 har påmeldingsfrist 1. oktober.

Aktivitet og hendelser i 2015

Aktivitetstallene i tabellen under, er tatt ut på basis av kvartalsrapportene fra klubbene i 2015.

	ELEVHOPP	TRENING	KONKURRANSE	DEMO	TANDEM	TOTALT
2015	8 185	50 137	1 104	169	3 245	62 840
2014	7 076	49 537	580	194	2 812	60 199

Aktivitetstallene for 2015 er de tredje høyeste noensinne og er bare slått av tallene i 2003 (67 736) og 2004 (64 987). Den gangen lå tandemtallene på henholdsvis 1600 (2003) og 1696 (2004). Det er også første gangen vi har passert 3000 utførte tandemhopp.

I 2015 ble det registrert 232 observasjoner som har blitt behandlet statistisk. Det var adskillig flere observasjoner som var påstartet, men de ble enten trukket tilbake eller kun initiert. Det var også noen som trente på det skarpe systemet, i stedet for på beta-versjonen. Det ble rapportert 17 farlig ukontrollert hopp (FU) som fordeler seg på 13 elever, 1 A-lisenshopper, en C-lisenshopper og en med D-lisens. Fire ADD-fyringer fordeler seg på en uerfaren, to mellomferne og en erfaren hopper. Det ble registrert 41 reservetrekk og 49 skader (som spenner fra legebesøk til store skader). 12 av skadene har resultert i skademelding til AGS forsikring. En hopper med en relativt stor skade så lenge ut til å bli delvis lam, men prognosen peker i positiv retning, så vi håper å ha ham i luften igjen, og det er det han trener mot. Jeg håper det blir minimal utbetaling og maksimal uttelling for helsen. SU var i 2015 meget godt fornøyd med rapporteringsviljen til klubbene!

Observasjonsregistreringssystemet

Observasjonsregistreringssystemet (ORS) som ble satt i drift i 2015 fungerte vesentlig bedre allerede fra dag en, enn det tidligere «manuelle» systemet. Basert på tilbakemeldinger gjennom fjoråret og testing av systemet parallelt på en betaversjon, har utviklerne satt en ny og vesentlig bedre versjon i drift i år. Vi fikk kraftsamlet ressurser ut over det som var satt av i budsjettet ved å skyve ubenyttede midler fra 2014 til 2015 og samtidig forskuttert midler fra 2016. I år har vi således litt mindre å rutte med, men vi får se om vi ikke kan benytte noen av midlene beregnet i 2017 også. Det vil bli luftet på ledermøtet 5. mars. Neste år er planen å få satt i drift ORS versjon 1.0. Det må være til alles beste. Vi fikk inn flere observasjoner en noen gang med det nye systemet og F/NLF ser det som positivt at vi får inn flere rapporter. Alle med medlemsnummer og gyldig medlemskode kan legge inn en observasjon.

Ledermøte og fagseminar 5. og 6. mars

Alle klubbene samles til ledermøte og fagseminar 5.-6. mars. Hensikten er å få gitt status for F/NLF for 2015 og diskutere utfordringer vi har fremover. En viktig problemstilling er økonomi, der seksjonskontingenten ikke er justert siden 2007. Vi hadde et for så vidt godt økonomisk resultat i 2015 som var i størrelse på kr 80 000 i pluss. Jeg ser at resultatet blir mindre og mindre for hvert år og at det er kanskje på tide med en justering av seksjonskontingenten? Vi har flere viktige prosjekter som venter, ikke minst nytt manifesteringsystem som sammen med ORS og medlemssystemet skal få forenklet fornyelsesrutinene og gi økt sikkerhet ved sømløst å oppdatere medlemssystemet med aktivitet tall og diverse kjennelser på medlemsnummer.

Videre har vi i noen år nå hatt tyngre vedlikehold på Rikssenteret på Østre Åra på vent pga. usikkerheten i forhold til forsvarets aktivitet i regionfeltet. Det har langt på vei løst seg positivt og vi må starte opp med det tyngre vedlikeholdet og oppgraderinger igjen for å komme ajour med anbefalingene vi fikk gjennom tilstandsrapporten Norconsult utarbeidet for oss i 2011.

I forlengelsen av ledermøtet gjennomføres fagseminaret som er sikkerhet- og utdanningskomiteen og de lokale hovedinstruktørenes årlig møte. Andre kan sitte inne å høre på. Agendaen er ikke ferdig ennå, men jeg er sikker på at ORS og sikkerhet vil stå sentralt i diskusjonene.

Jeg vil avslutte med å ønske alle et riktig godt hopp år!

Blå himmel!

Idrettsnytt/Landslagsuttak



Derek H. Broughton
Landslagsvalg

Bakgrunn

Formålet med uttaket er å finne kvalifiserte kandidater til landslagsgruppen. I øyeblikket består landslagsgruppen av landslag i FF, VFS, CP og Wingsuit Performance. Det inviteres til uttak i grener vi har landslag, og grener vi ikke per nå har landslag. Det er aktuelt å ta ut både landslagsutøvere og rekruttlandslag. Uttaket vil foregå over to helger på høsten.

I «Langtidsplan Fallskjermhopping 2015-2018» vedtatt på seksjonens årsmøte 2015 står følgende:

F/NLF og IPC har implementert mesterskap i vindtunnelflyging. F/NLF skal ha sitt hovedfokus på konkurranse i fallskjermhopping.

På grunnlag av dette er det kun landslag i fallskjermhopping som vil bli tatt ut på årets uttak.

Praktisk informasjon

Den første helgen er 29.-30. oktober og den andre helgen er 12.-13. november. Den første helgen vil foregå på VossVind og blir brukt til vurdering av kandidaters tekniske potensiale og nivå. Den andre helgen vil foregå i Oslo og er satt av til fysiske tester og intervjuer. Kandidater som stiller på uttak må regne med å betale tunneltid (estimert til kr 2000-3000), reisekostnader og opphold selv.

Fysiske tester

De fysiske testene vil være de samme som F/NLF har brukt siden 2009. Testene er de samme som Forsvaret benytter ved opptak til befals-/krigsskolen, og de er som følger:

Ny sikkerhets- og utdanningskomité

Knut Lien har ønsket å trekke seg etter å ha sittet i SU siden 2003, og som leder fra 2006.

Styret F/NLF oppnevnte i desember nytt SU. Ny sammensetning er:

- Espen Høst (leder)
- Tone Bergan
- Eirik Breen (materellsjef)
- Yngve Haugom (nytt medlem)

3000 METER LØPING

KARAKTER	MENN	KVINNER
6,0	09:30	10:45
5,5	10:00	11:20
5,0	10:40	11:55
4,5	11:15	12:30
4,0	12:00	13:05
3,5	12:30	13:30
3,0	13:00	14:00
2,5	13:30	14:30
2,0	14:00	15:00
1,5	15:30	16:30
1,0	Mer	Mer

STYRKEØVELSER

Kroppsheving*			Push-up		Sit-up
KARAKTER	MENN	KVINNER	MENN	KVINNER	MENN/KVINNER
6,0	14	20	45	26	70
5,5	13	18	42	24	64
5,0	12	16	39	22	58
4,5	11	14	36	20	52
4,0	9	12	32	18	46
3,5	7	10	28	16	40
3,0	6	8	24	14	34
2,5	5	6	20	12	27
2,0	4	5	16	10	20
1,5	3	4	12	8	15
1,0	2	3	9	6	10
0,5	1	2	6	4	5
0,0	0	0	0	0	0

*Kroppsheving er forskjellig øvelse for kvinner og menn. Menn har kroppsheving i bom (vertikal), kvinner liggende under bom (horisontal).

For mer detaljert beskrivelse av korrekt gjennomføring av øvelsene, gå inn på:
<http://forsvaret.no/utdanning-karriere/soknad-og-opptakskrav/Sider/video-fysiske-ovelsler.aspx>

Teknisk vurderingsgrunnlag

Landslagsansvarlig vil være tilstede under hele NM på Voss og vil bruke dette som en arena til å gjøre teknisk vurdering av kandidater som stiller til uttak i grenen det blir arrangert NM i. Kandidater oppfordres derfor på det sterkeste til å skaffe seg lag til NM og stille i open klasse i den grenen de ønsker å komme på landslag. Har du kun ambisjoner om rekruttlandslag i denne omgang kan du stille i intermediet om du ønsker.

Konkurranse resultater fra NM og/eller andre konkurranser vil vektlegges i uttaksprosessen.

Kandidater som stiller til uttak i CP, wingsuit preformance eller andre grener som ikke kan testes i vindtunnel trenger ikke møte på uttakshelgen på Voss.

Påmelding

Kandidater som ønsker å stille på uttak må melde seg på til landslagsansvarlig på email skydivederek@gmail.com innen 31. juli 2016. Opplysninger som skal være med i påmelding er:

- Navn og alder.
 - Hvilken/hvilke gren(er) man stiller til uttak.
 - Antall hopp og tunnelerfaring, samt erfaring innen grenen man stiller.
 - Konkurranserresultater i gren man stiller til uttak.
 - Tidligere erfaring med konkurranseidrett.
- Ved spørsmål kan også landslagsansvarlig kontaktes på tlf: 976 34 827 eller e-post.**

Hele Norges fallskjermverksted!

Kompetanse. Erfaring. Sky Design.



SKY DESIGN VERKSTED

Salg. Service.

t: 9599 3321 e: verksted@skydesign.no

FOTO THOMAS THOMASSEN

organisasjon og forbund



Jetman Dubai mot Emirates A380

Luftsporten har kommet langt! Verdens største passasjerfly og to hoppere som sprang ut fra helikopter med jetvinger møttes i et nøye koreografert show 4.000 fot over Palm Jumeira i Dubai i november. Duo'en fløy formasjon på begge sider av flyet og fløy sammen før breakoff.



Tumbleposten gjenoppstår

Tumbleposten var klubbbladet til Oslo Fallskjemklubb frem til 90-tallet. Naturligvis publisert på papir og distribuert i posten. Det er derfor en mer moderne og kjapp versjon som nå gjenoppstår digitalt, sirkulert per e-post. Hyggelig – selv om det neppe er like stas å sette seg i sofaen for å lese den. #papirerfett



Nye nettsider

NLF lanserte nye nettsider for hele organisasjonen i desember, nlf.no/fallskjerm.



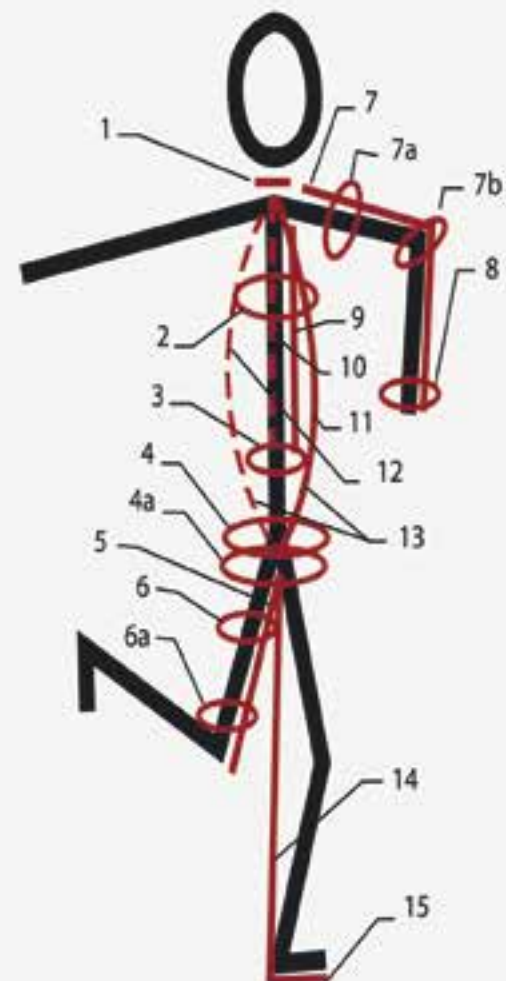
Enklere idrettslag

Nå blir det enklere å være idrettslag! Fra 2016 gjelder nye løsninger og ordninger som forenkler idrettslagenes registrering, rapportering og søknader. Sjekk ut enklere idrettslag på 1-2-3: idrettsforbundet.no/klubbguiden/enklere_idrettslag_2016/

SD COLLECTION



MÅLESKJEMA HOPPDRESS



- | | | |
|----|-----------------------|----|
| 1 | skulder ↔ skulder | cm |
| 2 | rundt bryst | cm |
| 3 | rundt midje | cm |
| 4 | rundt hofte | cm |
| 4a | rundt hofte (jente) | cm |
| 5 | skritt ↔ midt på kne | cm |
| 6 | rundt tykkåret | cm |
| 6a | rett over kne | cm |
| 7 | skulder ↔ håndledd | cm |
| 7a | biceps | cm |
| 7b | albue | cm |
| 8 | håndledd | cm |
| 9 | armhule ↔ midje | cm |
| 10 | nakke ↔ midje | cm |
| 11 | skritt ↔ hals | cm |
| 12 | skritt ↔ nakke | cm |
| 13 | hals ↔ skritt ↔ nakke | cm |
| 14 | skritt ↔ gulv | cm |
| 15 | skotupp ↔ hæl | cm |
| 16 | høyde | cm |
| 17 | vekt | kg |
| 18 | gutt/jente | |
| 19 | bestillingsdato | |

farger nylonstoff: hvit, lys grå, gul, orange, rød, blåturkis, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeblå, marine, svart.

farger bomull: hvit, gul, grønturkis, rød, magenta (sterk rosa), burgunder, lys lilla, lys kongeblå, marine, svart

farger spandex: hvit, lys grå, mørk grå, gul, sennep, rød, burgunder, grønturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeblå, marine, svart

Når du tar målene bør du ha på deg det du vanligvis har under hoppdressen på sommeren. Husk at dressen blir lik de målene du oppgir - ferdig sydd.

SKYDESIGN COLLECTION • LUNDEBYHAGAN 36 • 2435 BRASKEREIDFOSS
MOB: 90 78 73 70 • TLF/FAX: 62 42 33 10
URL: WWW.SDCOLLECTION.NO • E-POST: BESTILL@SDCOLLECTION.NO

JEG BESTILLER HERVED:

HOPPDRESS PRIS

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|
| ☐ | slick suit nylonfront | 2.170,- |
| ☐ | slick suit bomullsfront | 2.300,- |
| ☐ | bomulldress | 2.300,- |
| ☐ | lett type boogieutgave | 2.300,- |
| ☐ | kameradress big wing | 2.390,- |
| ☐ | kameradress small wing | 2.150,- |
| ☐ | freeflydress | 2.340,- |
| ☐ | blyvest (3 kg m/ekstra lommer) | 760,- |
| ☐ | varmetight (Polartech power stretch) | 760,- |

EKSTRAUTSTYR

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-------|
| ☐ | forsterket kne | 100,- |
| ☐ | polstret kne (med varmestoff) | 170,- |
| ☐ | lag grep (ben grep) | 220,- |
| ☐ | doble armgrep | 120,- |
| ☐ | booties standard | 470,- |
| ☐ | stringbooties standard | 590,- |
| ☐ | stringbooties med regulering | 710,- |
| ☐ | Arcteryxbooties | 710,- |

PRIS

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| ☐ | pynte- og forsterkningsbånd | 145,- |
| ☐ | sliderholder | 65,- |
| ☐ | dobbel nylonfront (lyse farger) | 300,- |
| ☐ | løs varnehals "smekke" | 280,- |

FARGER

- front: _____
- ben: _____
- rumpe: _____
- spandex sider: _____
- spandex rygg: _____
- spandex skritt: _____
- arm ytters: ☐ bomull ☐ spandex
- forsterkningsbånd: _____
- grep/vinge: _____

Prisene er inklusive moms.

- ☐ Jeg ønsker å betale i oppkrav (+ porto) ☐ Jeg ønsker å betale med kredittkort (+ porto)

- ☐ VISA kortnummer: _____ Utløpsdato: _____
- ☐ Euro/Mastercard kortnummer: _____ Utløpsdato: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____ Poststed/sted: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

MAIL BESTILLING TIL:

bestill@sdcollection.no



Romjulsboogie på Voss

VEEHA! I ÅR FIKK VI IKKE BARE HOPPET, VI SLO REKORD PÅ DE TO TIDLIGERE BOOGIENE MED Å GJØRE HELE SEKS LØFT... FØRSTE DAG. RESTEN VAR LITT BEGREDELIG FOR Å SI DET MILDT.

RON GENERALEN HOLAN **TEKST OG FOTO**

Fine-ish vindforhold på bakken, men latter fra flymeteorologisk når vi spurte om det var hoppbart. Det blåste 50-60 knop i 5000 fot, og med rolige forhold på bakken var det mye søppel, en ikke vil være i, et sted der oppe. Det har vært litt rutinen før også, at boogien har vært preget med dårlig vær.

Fordelen med boogien her på Voss er VossVind. Når det er dårlig vær til alt mulig

på Bømoen og snøen uteblir har vi alltid tunnelen. Dette var det flere som satte pris på og benyttet, mens vi andre... vi hang på feltet, var sosiale og betjente badstuen rikelig. Boogiens komiske øyeblikk var da Generalen med brask og bram lagde 4 kg salsa, 2 kg pudding hot og 2 kg insane hot. Etter en kort smaking fra de oppmøtte, ble det delt ut latter og hån i retning av Generalen, som fikk hakeslepp. Så det ble en ny tur til kjøkkenet for å lage en lava-hot versjon med tre habañeroer på 1 kg tomat. Selv Chilli-Klaus hadde slitt der. Lite viste Generalen at Habañeroene til Meny hadde blitt dvaske og uten fett i. Når dette ble servert til boogiejengen etterpå, så var den også pudding. Generalens ære var i

stor fare og det ble bedryet med bildebevis at det faktisk var tre habañeroer i salsen. Derfor skal det mates på neste år med chilli. Merk Generalen ord!

Siden mye av hoppingen uteble kan vi ikke skryte av medvindalandinger i puddersnø, speedriderturer til Lønøhorgi eller Finnbunuten, eller isbading. Store mengder badstu og fallskjermbrus ble konsumert. Avslutningen på boogien ble en topp og en bunn. Vi fikk i forkant av boogien 16 kasser øl som gikk ut på dato på nyttårsaften. To kasser ble brukt til appetizers, og Generalen fikk derfor lov til å sette hele 14 kasser på festmiddagen. Fra Bergen kom også vår egen pyroteknikker med sitt fyrverkeri, deriblant flere seks-

tommer granater som gikk høyt og leverte fine farger og drønn over himmelen. Vi håper og tror at alle andre rundt oss og nede på Vangen ble misunnelig. Vedkommende er ettertrykkelig invitert til neste feiring, dog uten Entourage'n sin neste gang. Vi håper å ha Voss sitt feteste fyrverkeri neste år, til Generalens o'store jubel!

Merk dere datoene 28.-31. desember, for da skal det nok en gang arrangeres nyttårsboogie. Og den skal ikke bli ødelagt av El Niño eller vær som ikke oppfører seg.

Til dere som var med, takk for i fjor og for en herlig avslutning av 2015!



Voss Gloss 2016 18-21 Mars

WHAT'S NOT TO LIKE?

ALLE KAN BLI MED
FUNJUMPS, UTSJEKSHOPP, INNHOOPP,
PRISJONS KonkurransE
TUNNEL KonkurransE
MISS VOSS GLOSSI, DE BESTE SPENSORER,
VERDENS BESTE HOPPFly - FOX

ORGANISERE/INSTRUKTØRER:

STINE-MARIE HEGRENEs, DETTA VALSPOTTIR,

LENE SÆLEN, JULIE JENSEN-SVENSEN

MAIKEN BENTZON, INGER-MARIE THE AGE

TRUDE SVAGGUM (ARR. TUNNELKONK), BIRGITTE HORN

SE MER OG REGISTRER DEG PÅ FACEBOOK/
TA KONTAKT MED SKYDIVE VOSS 56 51 10 00

VIL DU KOMME HIT OG HOPPE LITT MED OSS?



FOTO: KENNY HANSEN



MYE PÅ GANG PÅ JARLSBERG I SOMMER
– FOR DERE SOM LIKER STORE OG FLERE FLY,
KONKURRANSER, BOOGIES OG
TOPP KVALITET ORGANIZERE.

DET SKJER PÅ JARLSBERG!



AUDUN WIIK **TEKST**
THOMAS THOMASSEN **FOTO**

I 2015 var Tønsberg FSK mer aktiv enn noensinne, med 14.500 hopp. Og vi tror på enda flere hopp i år, for vi har coole ting på terminlista – med appell langt utenfor egne rekker.

Landets kjappeste og største løftemaskin er tilbake før påske fra en hei dundrende overhaling i Sveits. Vår kjære Twin Otter LN-JMP er ikke til å kjenne igjen, nå med nye motorer og hvit som en sommersky i lakken. Den blåser deg til 12.500 på på 10-11 minutter!

PÅSKEBOOGIE

I 2016 utvider vi sesongen med 20 hoppdager, og starter allerede med en liten påskeboogie 23. og 24. mars. Men small er beautiful, og har du lyst til å lufte deg litt tidligere enn normalt, sjekk ut Facebookgruppa *Påskeboogie - Tønsberg Fallsjermklubb*. Noen highlights er muligheter for overnatting på feltet, konkurranser – og vedfyrt badestamp! Og ikke minst hopping for

dere som har lengtet etter fritt fall gjennom vinteren.

TØNSBERG CHALLENGE, 3.-4. JUNI

NM 2016 på Jarlsberg var tidenes beste. Vi har selv latt oss inspirere, og for de som trenger konkurransetrening før NM på Voss, er muligheten til stede på Tønsberg Challenge 3-4 juni. Her har vi laget et konsept som gjør terskelen lav og kvaliteten høy.

Det er to klasser, FS4 og FF. Har du lag er jo alt greit, bare å melde seg på.

Men det geniale er dette: Har du lyst til å konkurrere – men ingen eller ikke mange nok å leke med? Det løser vi for deg. Kom alene, eller sammen med én eller to til, og vi lager lag for dere, som alle får hoppe med en av landets beste. I FS4 deler DeLand Norgies seg i fire, og tar hvert sitt lag. Du får altså sjansen til å hoppe med og lære av Lise, Pål, Torstein og Carl Erik, som har holdt seg i verdenseliten mer enn et tiår. Bedre blir det ikke!

Vi har flere coacher klare også, som har vært i norgestoppen i årevis, hvis etterspørselen blir

stor. Det samme i FF; har du lyst til å konkurrere, men mangler partner(e), møt opp!

Du finner mer info etterhvert på Facebookgruppa *Tønsberg Challenge*.

HIMMEL OG HAV, 22.-24. JUNI

Vi vekker til live *Himmel og Hav* – midtsommerboogie fra 22. til 24 juni. Sun & fun på Jarlsberg, og StHansbål enten på feltet eller i skjærgården. Vi har leid inn PACen fra Näsinge, og dekker bordet for all moroa man kan ha fra to fly. Er du en av de som sikter mot 120-mannsen 2017? Da får du sjansen til å øve her, under ledelse av erfarne storformasjons hoppere.

Det er FS Basic denne uka også, og vi håper det kryr av både magehoppere og freeflyere. Marius Sotberg og Daniel Sotillo tar seg av freeflyere og trackere. Vi gleder oss virkelig!

De som skal videre til Veko, som starter 25. juni, kan haike med TwinOtteren vår som drar over fjellet etter endt hopping fredag kveld, 24. juni. Det er i alle fall plass til omtrent de 20 første som melder seg.

KLUBBREKORD 19.-20. AUGUST

Tønsberg FSK går for å toppe sin egen 44-manns klubbrekord 19.-20. august. Med tre fly – TwinOtter, PAC og Caravan – sikter vi mot 50 denne gangen. Er du ikke medlem av TøFSK? Det lar seg ordne i vår resepsjon...

Dette er samtidig offisiell trening for 120-mannsen 2017, med Pål Bergan og Lise Nansen i spissen. På facebookgruppa *Norgesrekord storformasjon 2017* har 172 klikka av for "Skal", så hvis du har ambisjoner er nåløyet trangt og du må vise deg fram for å bli tatt ut. Dette er én av mulighetene du får.

Det blir sesongens eneste mulighet i Norge til å være med på hopp fra tre fly. Og så runder vi av med hangarparty lørdag kveld, 20. august.

Hangar sier du? Ja vår nye hangar er klar den! Svær som – ja nettopp, en hangar – med innendørs pakking og nye dass/dusjer.

Vi gleder oss til å se deg på Jarlsberg i løpet av sommeren. Det er her det skjer!



HIMMEL & HAV



PAC 14 SLOTER
TWINOTTER 20 SLOTER
MARIUS SOTBERG
DANIEL SOTILLO
LISE NANSEN
JAKOB MO
CARL ERIK TUV
OG DET BLIR FLERE!



JARLSBERG 22-24 JUNI
ST-HANSAFTEN
BÅL SOL SJØ
INNHOPP

ONE SOURCE

A SINGLE MANUFACTURER FOR ALL YOUR SKYDIVING NEEDS. FROM STUDENTS TO WORLD CHAMPIONS. MAIN CANOPIES, RESERVE CANOPIES, AND HARNESS CONTAINER SYSTEMS DEVELOPED IN SYNCHRONICITY, ALL ELEMENTS PERFECTLY FITTED TO FUNCTION ONE WITH THE OTHER, AND YOU.

ICON

ZPX

ZULU

Smart

Pilot

SENSEI

pilot7

A2

Triathlon

Solo

Smart

RETHINK.


aerodyne
DISCOVER THE
WORLD OF AERODYNE
ONLINE: FLYAERODYNE.COM



AERODYNE



FLYAERODYNE