

Fritt fall

Medlemsblad Fallskjermseksjonen Norges Luftsportsforbund Nr. 4 2016 43. årgang

AKTUELT

4 Klatovy bigway fun
10 Femåringen Voss Gloss
12 Heliboogie Stend
14 Kyllingboogie!
16 Fotoutvalg
20 Da turen gikk til Euro CF Challenge 2016
22 Little Bigway Portugal
24 Helikopterboogie i Rana
26 Flying Pizza på MegaFun
28 Tønsbergs ildsjel

KONKURRANSER/LAG

30 Thriller VM for VFS Landslaget Bue Pelican
34 Zion
36 World Cup i vindtunnelflyging
48 ZION Veien til VM

FRA SENTRALT HOLD

40 Faste spalter fagsjef og leder
41 Idrettsnytt Derek H. Broughton
42 Lisenser

SETT & HØRT

44 Down'n'dirty rykter og sladder fra inn- og utland
46 Dager å huske Klubbnytt







Forsidebildet:
Johan Bryhni**Foto**
Skyvan exit over Klatovy, Polen

Materiellfrist

Frittfall kommer ut ut i slutten av hvert kvartal.
Du finner alle utgivelsesdatoer og materellfrister på frittfall.org/kalender.
Send stoff, ideer eller spørsmål til **kitt@frittfall.org**

MEDVIND

KITT **REDAKTØR**

Gratulerer med bronsemedalje i VM i wingsuit performance Espen Fadnes! Gratulerer også til Zion med sjetteplass i FF og Blue Pelican med syvendeplass VFS under VM i Chicago – vet konkurransen er skarp og at kampen om senere pallplasser ikke er gitt opp. Nå blir det også spennende å se om VossVind for World Cup og EM i 2018 – våre unge, lovende utøvere har fått prøvd seg i WC i høst, og fått god konkurranseerfaring.

Gode konkurranseresultater, sterk økning i antall gjennomførte hopp og veldig mange nye instruktører utdannet er også hyggelig lesning. Vi er i medvind (bare huske å snu opp før vi lander).

Trist er det vi mister gode hoppkollegaer – Shawn Wilson døde i en BASE-ulykke nå i høst. Vi lyser fred over hans minne.

Jeg har ett ønske til jul, og det er at SU gjør til nyttårsforsett å bruke Frittfall til å formidle hva de jobber med. Det rapporteres og analyseres, og det er utrolig viktig at medlemmer som ikke er instruktører på høyt nivå også får artikler de kan lære av og reflektere over.

Nå er det på tide å fylle kalenderen med aktiviteter for neste år. Meld inn kalenderoppføringer til kitt@frittfall.org.

Jeg ønsker dere at julegavene er fulle av gøyalt fallskjermstæsj og luftige planer som dere kan ta med inn i et skinnende blankt 2017. Godt nytt år!



NORMAN KENT **FOTO**

blue skies

Redaksjonen: ansvarlig redaktør og annonse/økonomi: KITT GRØNNINGSÆTER - kitt@frittfall.org
Layout: MARIANNE HOLEN, Sago AS - marianne@sago.no • Trykk: RK Grafisk
REDAKSJONENS ADRESSE: FRITTFALL c/o Kitt, Moflaget, 8762 Sleneset • Frittfall er et kvartalsvis medlemsblad og uavhengig organ for Fallskjermseksjonen/Norges Luftsportforbund.
Ettertrykk ikke tillatt uten særskilt tillatelse. Artikler i Frittfall står for den enkelte signaturs egen regning og trenger ikke gjenspeile redaktøren, redaksjonen eller F/NLFs mening. Frittfall følger redaktørplakaten.
Artikler i bladet kan bli referert eller gjengitt i arkivet på på www.frittfall.org eller Frittfall på Facebook
Utgiver: F/NLF: Norges Luftsportforbund, • Kontakt F/NLF, Adresseendringer meldes F/NLF, ikke til Frittfall.



KLOKKEN ER SÅ VIDT PASSERT 06.30 PÅ MORGENEN. JEG SETTER MEG I BILEN OG SETTER KURSEN MOT KLATOVY BIGWAYFUN 2016. DETTE ER FOR ØVRIG ANDRE GANGEN JEG REISER TIL PINK KLATOVY INNEVÆRENDE ÅR. FORRIGE TUR GIKK AV STABELEN I MIDTEN AV MAI OG GA BLOD PÅ TANN – FIKK HELT KLART LYST PÅ MER STORFOMASJONSHOPPING.

KLATOVY BIGWAY


FUN







Frode Baklien**Tekst**
Johan Bryhni**Foto**

Den gangen var vi en gjeng med 17 nordmenn. Nå er campen utvidet til å gjelde for både Svensker og finner, så totalt er vi nå 41 hoppere med stort og smått, pluss to videomenn.

Flyturen ned til Praha går fint. Vi plukker opp vår forhåndsbestille leiebil og tusler rolig nedover mot Klatovy. Selve kjøreturen tar halvannen til to timer. Vel fremme på Pink Klatovy, blir det tid til en liten lunch på feltet, før vi ordner med innregistrering.

Deretter går turen til et hyggelig guesthouse, som ligger ca 10 minutters kjøring fra hoppfeltet. Vi benyttet forøvrig samme overnattingsted ved forrige camp.

Torsdag

Vi våkner til skyfri himmel og frokosten inntas i en fei. Det bærer det rett til hoppfeltet hvor alle møter presise og klare. Våre tre organisatorer (Ronny, Siv og Petri) er godt forberedt og etter en rask innføring om hoppfeltet og andre praktiske ting, deles vi i to grupper. Vi bruker litt tid og noen hopp på å bli kjent med hverandre, men etter hvert faller ting på plass.

Dagen går fort når man har det gøy og vi har allerede gjort unna seks hopp da spørsmålet dukker opp: Skal vi ikke prøve oss på en 40-manns?





Mulig Ronny syntes det var litt i tidligste laget, men skit au, vi prøver...

Solen er så smått begynt å gå ned, men etter en rask gjennomgang, bærer det inn i flyet og opp til 14000 fot.

Tror vi alle kjenner på spenningen, men litt om litt bygges formasjonen og det blir en perfekt avslutning på en ellers så fin dag. Vår første komplette 40-manns settes i nydelig solnedgang.

Fredag

Vi begynner dagen med 20-manns formasjoner. Alt er godt planlagt og vi får prøve oss på forskjellige sloter, noe som jeg syntes er veldig lærerikt. I tillegg hopper nå begge gruppene fra to fly (10+10) for å trene på timing og exit fra mer enn ett fly.

Vi gjør unna fem hopp, før vi igjen bestemmer oss for igjen å gå for 40-manns. Været er strålende og vi rekker å gjøre to 40-manns på slutten av dagen, med trening på bruk av oxygen. Den siste sitter som ett skudd og vi avslutter dagen med en topoengs 40-manns fra 16000 fot.

Lørdag

Også denne dagen starter vi opp med noen fine 20-manns. Vi er jo her få å lære og læringskurven er bratt, så etter tre fine hopp, går vi igjen for 40 manns-formasjoner.



Dan GirderaFoto



Dan GirderaFoto



Dan GirderaFoto

Dan GirderaFoto

Den første gjøres fra 14000 og den andre fra 16000 fot. Sitter ikke helt, men mye bra og ikke minst, trygg flyving av alle som en.

Nok en dag nærmer seg slutten og mest sannsynlig, blir dette siste hoppet, da værmeldingen er noe ymse for neste dag, som også er hjemreisedag. Ronny tar en prat med flyverne og får klarert 18000 fot på dages siste hopp, og da kan vi jo ikke være dårligere enn å gå for en trepoengs 40-manns.

Exiten og basen sitter som ett skudd. Formasjonen bygger raskt det første poenget. Poeng nummer to likeså, deretter nummer tre som holdes i flere sekunder. En perfekt avslutning!

Nå skal det sies at det ble et morgenhopp på avreisedagen, men så kom regnet...

Avslutter med å rette en stor takk til våre organisatorer, Ronny Holen, Siv Lindgren og Petri Mastola for en knallbra Bigway camp.
Gleder meg allerede til neste!

THE NEW SAFIRE.
SO MUCH BETTER WE GAVE IT A NEW NAME.
SFIRE
CLEAN & RELIABLE OPENINGS.
POSITIVE & DYNAMIC FLIGHT CHARACTERISTICS.
HUGE LOW END & POWERFUL FLARE.
ICARUS
WWW.ICARUSCANOPIES.AERO



Ingrid E. Hjelle**Foto**







Jenåringen Voss Gloss

2016 VAR VOSS GLOSS BOOGIENS FEMTE ÅR, OG JEG VAR MED FOR ANDRE ÅR PÅ RAD SOM DELTAKER.

Trine Wiik**Tekst**

Som vanlig var det fire solfylte dager med konkurranser, innhopp og i år to fly. Nytt av året var at det også var åpent for gutta å være med. Whiii!

Organizerene hadde ermene fulle av artige sprell (sa du catch the pullup?), og de sto virkelig på for at alle deltakerne skulle ha det artig og lærerikt gjennom hele arrangementet.

Jentene bak boogien har hørt på tilbakemeldingene fra tidligere år, og med at de inkluderte gutta ble det til at omtrent hele hoppfeltet var en del av boogien, i stedet for at det ble todelt. For meg var dette bare positivt, da det gjorde noe med hele stemningen. Ikke minst lot det oss operere to fly gjennom hele helga. Og dessuten er det jo artig å se på gutta danse mens de venter på boarding og sende slengkyss både på bakken og i lufta.

Organizerene hadde grupper for både nybegynnere og viderekomne, og selvsagt både i FF og FS. Da det viste seg at det var behov for flere grupper, ble dette løst utrolig smidig, slik at alle fikk muligheten til å hoppe så mye de ville.

Etter hopping på fredag samlet vi oss for en flott fellesmiddag der vi fikk muligheten til å bli bedre kjent med hverandre, og ikke minst gjøre oss klare for lørdagens presisjonskonkurranse. Den fikk alle være med på, og flere av de veldig erfarne fikk se seg slått av både elever og hoppere med langt mindre erfaring, så her det er bare å legge









seg i hardtrening til neste år. Siden vi ble slått sammen i grupper, hadde alle muligheten til å vinne (noe jeg ikke gjorde, som vanlig).

Været spilte ikke helt på lag med oss utover lørdagen, men det roet seg heldigvis ned før innhoppet på ettermiddagen (naturligvis, vi ofra jo litt på fredagen). Det var nydelige omgivelser og flotte fasiliteter både for de som hoppet og de som var på bakken (les: feiga ut). Festen på DZ på kvelden var storstilt med DJ i pakketeltet og (selvsagt) stort bål ute på plassen. Folk klynget seg sammen både på dansegulvet og rundt bålet, og stemningen var ordentlig koselig.

Tradisjonen tro var søndagen slik den bør være etter en fest ut i de sene nattetimer, altså noe redusert, men det ble arrangert tunnelkonkurranse i Voss Vind for de som hadde meldt seg på, og det var organisert hopping for de som var i stand til det.

Felles for deltakerne på søndagen, var at alle gikk rundt med store smil, gode minner og nye venner fra både nær og fjern. Og samtlige gledet seg til neste års Voss Gloss – vi sees!

VARME MINNER FRA VOSS GLOSS 2016

– FROM BEHIND THE SCENES

Det var høy puls da vi torsdag ettermiddag gikk fra å være 40 pluss deltakere til rundt 65 deltakere! Utrolig kjekt! Eventet er ment å være for alle, på alle nivåer, med alle typer skills og i det hele tatt å være inkluderende på alle måter, så da var det bare å ha åpne armer og åpent sinn og tenke: "hva kan overhodet gå galt?"

Birgitte Horn**Tekst**

Da var det bra at Maiken hadde snakket med de kjekkeste guttene (vel, noen av dem) Christer og Daniel, i BFSK om å stille opp for å hjelpe til som organisere i tilfelle vi kom til å mangle noen. Bra at Therese, alle Voss Gloss-kjærester, Jan Vegard, Jarle og andre mannfolk stilte opp som organisere, barnevakter, ground crew, videofolk osv, osv. Bra at VFSK har et overlegent manifest og piloter som er helt rå.

Bra at Lene, Elise og Stine på forhånd hadde kategorisert deltakerne etter skills og ønsker, og jammen meg bra at vi hadde Ditta med for å få kontroll på gruppene – hun er helt rå. Og det var bra at Julie og Geir Håkon tok totalansvar for fellesmiddagen fredag kveld – som er en viktig del av Voss Gloss sin atmosfære! Maiken med stålkontroll på alle detaljer til innhoppet, innhoppere med litt mindre kontroll og jammen meg ble det litt jobb til HI også – perfekt!

Organiserne jobbet som hester (arabiske fullblods naturligvis), reorganiserte gruppene etterhvert som nivåene så dagens lys, fikk hjelp fra årets Miss Voss Gloss ANJA DAHL på FS og omstrukturerte, briefet/debriefet, hoppet, pakket og gjorde alt sammen en gang til. Alle hjalp hverandre og det var vakkert og det burde vises i slow motion i en solnedgang med romantisk musikk...

...og så *gikk* det bra! igjen! Det er min fulle overbevisning at få, om noen, hadde noe å klage på (det måtte i så fall være utregningen av poengskåren fra lørdagens presisjonskonkurranse. Beklager det! Men, men – hullene ble lappet og jeg tror alle ble fornøyd til slutt).

Vi gjorde tilsammen over 600 hopp på to og en halv dag – det må sies å være ganske bra! Av dem var rundt 30 utsjekkshopp – gratulerer! Det var full rulle fra ordet "go!" Veldig bra! Videoer på vår facebookside.

VOSS GLOSS 2017 går 24.-27. august.
Sett et stort fett kryss i kalenderen allerede nå.
Vi sees og takk for et knallbra arrangement
– det er dere som gjør det til det det er!




Yngve SkålnesFoto


Yngve SkålnesFoto


Yngve SkålnesFoto


Yngve SkålnesFoto


Yngve SkålnesFoto


Yngve SkålnesFoto

HELIBOOGIE STEND

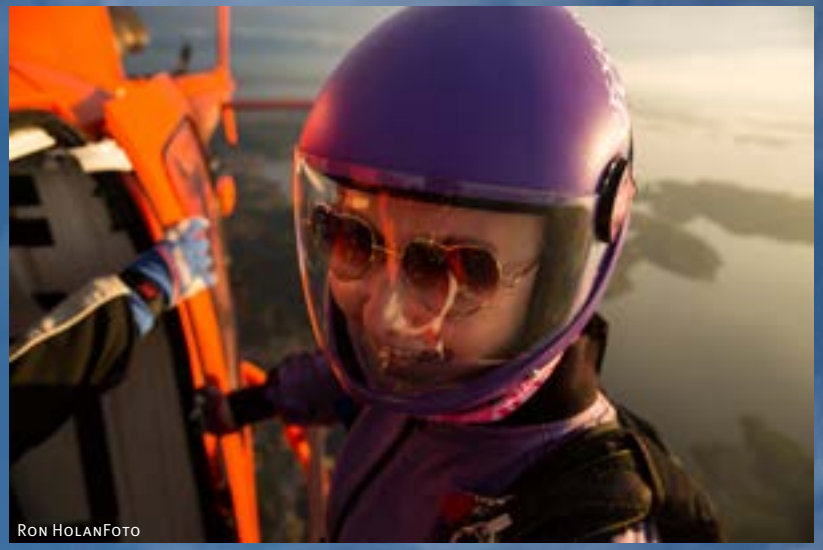
Yngve SkålnesFoto


Yngve SkålnesFoto


Yngve SkålnesFoto


Yngve SkålnesFoto


Ron HolanFoto


Ron HolanFoto


Ron HolanFoto


Ron HolanFoto

LØRDAG 22. OKTOBER ARRANGERTE BSI BERGEN FALLSKJERMKLUBB HELIKOPTERHOPPING OVER STEND. DET VAR ILDSJELENE NINA KROGSTAD, INGVILD ANDERSEN, STEFFEN NYSTAD OG BJØRN VIGELAND SOM STOD FOR ORGINGEN.

Marianne DypåTekst

I løpet av dagen ble det gjort 18 løft med helikopteret fra Nord Helikopter og det var i underkant av 50 fallskjermhoppere som koste seg i høstsola. God samarbeid med grunneier og tårnet på Flesland gjør at klubben kunne gjennomføre arrangementet knappe 6 km fra flyplassen.

De fleste løftene gikk til 5000 fot, men noen så sitt snitt til å snike seg med til 10.000 fot sammen med de tre tandemene som ble gjennomført.

Litt ekstra krydder i hverdagen ble det også når HI i klubben fikk testet ut reserveskjermen sin. Hovedskjermen forsvant inn over Hordnesskogen og kom til rette etter at den ble observert av turgåere søndag formiddag. Litt flaks skal en jo få lov til å ha.

Klubben er så heldig å ha en helt egen DJ; DJ DV som stilte med musikk som laget skikkelig stemning på pakkematta. Noen hadde med kake og det ble konsumert store mengder pølse og lumpe i løpet av dagen. Kvelden ble selvfølgelig avsluttet med inntak av sportsdrikke.



Thomas Thomassen - BlueSky Film**Foto**



Thomas Thomassen - BlueSky Film**Foto**

KYLLINGBOOGIE GIKK AV STABELEN I ÅR DEN 17 SEPTEMBER – FOR 11. GANG!

Anna Fasting**Tekst**

O store Kylling, eller Erik Mathisen som han egentlig heter, arrangerte i samarbeid med Tønsberg Fallskjermklubb nok en særdeles vellykket dag på gården hans i Sandefjord.

O store kylling har selv tidligere hoppet fallskjerm, og gjør dette for oss år etter år fordi han er en veldig fin fyr – og fordi han liker fallskjermmiljøet som han fremdeles vil holde kontakt med selv om han ikke lenger hopper.

Det finnes ingen boogier som kan måle seg med denne boogien! Her er hoppglede og sosialt samvær i fokus, det er det ingen tvil om!

Dagen startet med blå himmel og en stor sol. I løpet av denne dagen gjorde vi 22 helikopterløft, ett DC-3 løft og to Twin Otter innhopp på gården til Erik. Det er utrolig morsomt å se så mange glade mennesker samlet på en så fin dag. Mange av de som deltok har nylig fått A-lisens, og aldri hoppet fra helikopter eller DC-3.

HM på DC-3 løftet denne dagen var selveste Kristian Moxnes – som faktisk hoppet DC-3 for første gang (kasse?).

Mathisen hadde også iår samlet naboer og andre interesserte til sightseeing med helikopter over Sandefjord og Vestfolds vakre skjærgård.

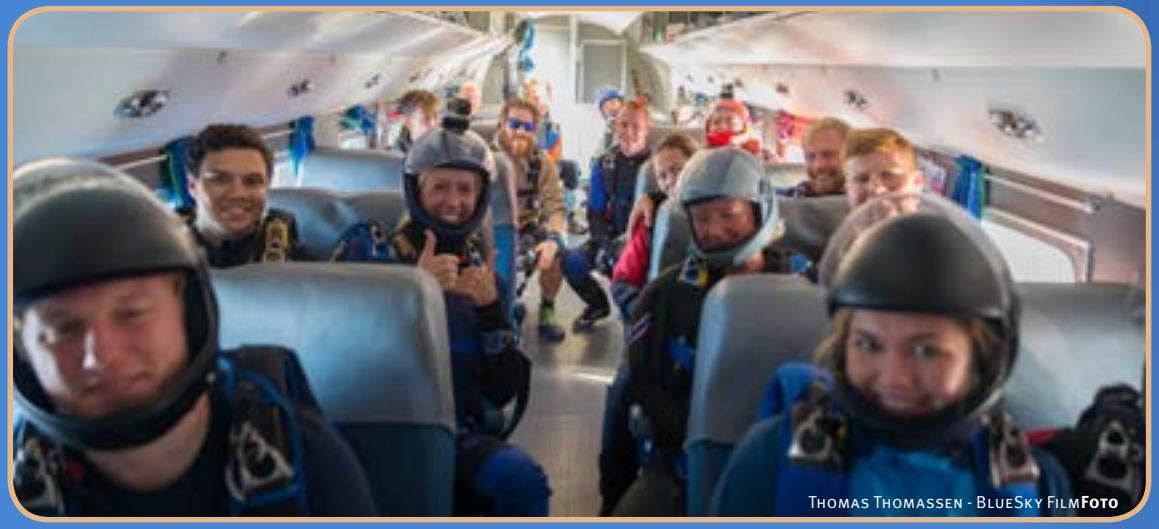
Til tross for at gården ligger veldig nært Torp, var det ingen irritasjon derfra, selv om vi vet at Torp er en travel flyplass.

O store kylling har lagt ut pakkematter, satt ut bord, og har åpen cafe hele dagen, med vafler, lapskaus og annen hjemmelaget mat.

Etter avsluttet hopping er det kyllingseremoni. Jeg kan ikke røpe alle hemmelighetene som skjer under seremonien – men jeg kan si at det er et forrykende show uten sidestykke.

KYLLINGBOOGIE!

Sindre Espejord**Foto**



Thomas Thomassen - BlueSky FilmFoto

O Store kylling er mannen som styrer hele showet sammen med sin medhjelper. Her er det eggelikør og ordensutdelinger. Et must for de som ikke har deltatt før!

Deretter er det middag med erter, kjøtt og flesk, og himmelsk hjemmelaget karamellpudding.

Vi gleder oss allerede til neste Kylingboogie i 2017. Tusen takk Erik Mathisen! Klem fra Anna.





FATBOYS

KRISTOFFER HAGENES OG
PER ERLEND SJØBERG MED PHONIX FLY
POWER TRACKING SUIT.

SINDRE ESPEJORD**FOTO**





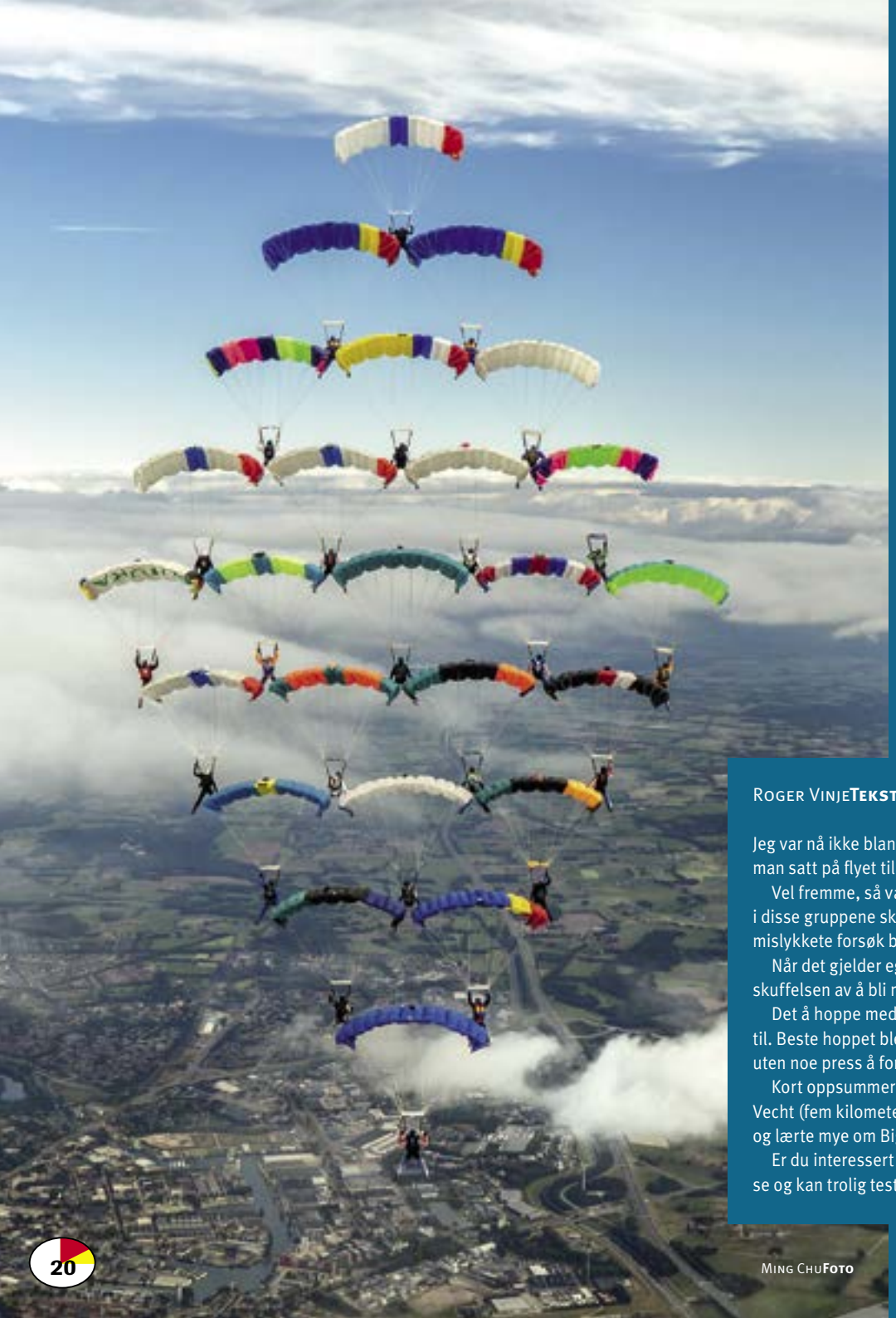


JUMP FOR THE ROSE

VELDEDIGHETSARRANGEMENT PÅ SKYDIVE SPACELAND FOR Å SAMLE INN PENGER TIL BRYSTKREFTFORSKNING.

NORMAN KENT**FOTO**


NOV.12
NORMAN KENT
60 Cycles
NOV.17-20
FLO FEST
US Freefly Champions Oceanside FLO
DEC.26-JAN.1
CHRISTMAS BOOGIE
US Freefly Champions Oceanside FLO
FEB.22-26
ATMONAUTI AT THE OCEAN
Marco Tiezzi
* No boogie costs
* Multiple planes operating for each event
GoJump
OCEANSIDE
Feel the breeze
760-390-JUMP
www.GoJump-Oceanside.com



Ming ChuFoto





ETTER EN LANG OG HEKTISK SOMMER, MED TURER TIL ENGLAND, ESTLAND OG FINLAND FOR Å TRENE, SÅ VAR HELGEN ENDELIG HER. EURO CF CHALLENGE 2016 SKULLE GÅ AV STABELEN MED 43 INVITERTE OG MULIGHET FOR Å LAGE 32 MANNS FORMASJON MED TO GRAND CARAVAN'S.

Da turen gikk Euro CF cha

Roger VinjeTekst og Foto

Jeg var nå ikke blant de inviterte men fortsatt hjertelig velkommen som det tiende bidragslandet. Mine forventninger var ikke store der man satt på flyet til Schiphol, men håpet fantes at jeg fikk prøve meg på rekord formasjonen.

Vel fremme, så var planen at man skulle ha noen «runners up» grupper med de hopperne som ikke var kjent eller var rusten. De beste i disse gruppene skulle få prøve seg på rekordformasjonen etter at den først var satt. Dessverre så var ikke været på vår sid, så etter to mislykkete forsøk ble formasjonen skrellet ned til 25 mann. Da satt den, men flere forsøk ble det ikke da uværet kom inn.

Når det gjelder egen innsats, så fikk jeg fire hopp. Jeg kan ikke si jeg var fornøyd, da man gjorde mye feil. Bra var det, så slapp jeg skuffelsen av å bli med flyet ned da 25-manns formasjonen skulle settes for andre gang. I det flyet var det noen meget skuffa folk.

Det å hoppe med helt nye folk fant jeg utfordrende, da man ikke kjenner til skjermer eller hvordan de flyr, så det ble mye å forholde seg til. Beste hoppet ble unnagjort på søndagen, da alt annet var kansellert. Jeg dokket som nummer to i en 4-way Diamond i tett skydekke, uten noe press å forholde meg til. Jeg kan nå forstå hvorfor vi ikke flyr formasjon i skyer, for det var litt av en flytur...

Kort oppsummert kan jeg si at jeg hadde min lengste utelanding fra feltet noensinne, da jeg fly inn på fotballbanen (demo-landing) i De Vecht (fem kilometer unna). Moro var det, da en hel skoleklasse kom løpende og var glade tilskuere. Jeg ble kjent med CF-folket i Europa og lærte mye om Big-way CF/CRW. Opplevelsene sto i kø og jeg skal satse på å bli med på Euro CF Challenge 2017, med minst tre fly.

Er du interessert så følg med på NimbusFSK sin side. Jeg skal prøve å samle en CF gjeng på Rakkestad 28.april til 1. mai. Kom, så får du se og kan trolig teste litt CF. Jeg skal prøve å få inn skjermer fra Sverige og instruktør fra Finland.





k til
llenge 2016

CYPRES
activation
user selectable
altitude

MING CHUFOTO

Little Bigway Portugal

– PÅ TUR MED RONNY OG SIV

RONNY HOLEN HAR VÆRT EN TRYGG OG GOD ORGANISATOR PÅ EKSTREMSPORTVEKO DE SENERE ÅRENE. ALENE ELLER SAMMEN MED IMPORTERTE COACHER FRA ANDRE DELER AV VERDEN HAR HAN LEDET FS-HOPPINGEN PÅ VOSS TIL GLEDE FOR DELTAKERNE. NÅ SKULLE DET VISE SEG AT ÅRETS VEKO DESSVERRE FOR DET MESTE REGNET BORT.



HEIKKI OLTEDAL, SVEINUNG LARSEN OG RUNE RØKSUND SFSK**TEKST**
DAN MADEN**FOTO**

Samtidig visste vi at det har vært syslet med planer om å sette norsk 120 mannsrekord til neste år. Når Ronny annonserte Bigway-camper til høsten 2016 ble det for fristende å hive seg med for å øke kunnskaper og ferdigheter ved hjelp av folk som har vært med på det meste. Selv om gamlissgjengen "gretne gamle kråker" fra Stavanger allerede hadde booket sin årlige treningstur til Empuria i slutten av september.

Fire gamliss-medlemmene fra Stavanger fallskjermklubb ble likevel enige om å å la seg innrullere til tjeneste. "Ungvalpen" Vegard svingte innom Spania før han dro til campen i Tsjekkia. Sveinung Larsen, Heikki Oltedal og Rune Røksund siktet mot Portugal.

5. oktober hadde vi vært hjemom for å vaske klær, fullt på familiepoeng og byttet kredittkort.

Vel framme i Algarve ble vi innlosjert i flotte leiligheter ved en golfbane kun 10 minutters kjøring fra hoppfeltet. Et hoppfelt tidsvis fullt til randen av flere av Sjipparens 200 deltakere på årets SHIT.

Hoppfeltet var inntil for få år siden et lite hoppfelt, noe det bar preg av. Avstanden mellom manifest, billettkontor, pakkeduk og nærmeste opplastingsplass var rundt 15 meter. Heldigvis hadde de dimensjonert flyparken. Hele tre styggfine Dornierere stod parat til å løfte, og sannelig gikk det unna. Selv om vi etter hvert oppdaget at 45, 30 eller 15 minutters "call" til tider var retningsgivende, utgjorde det egentlig ikke noe problem.

Den lille Bigway-gruppen til Ronny var ikke på mer enn 11 personer, og bestod av både svenske og norske hoppere. Liten nok til at vi ble til en sammensveiset gjeng som også fikk plass på restaurantene i byen Alvor. Stor nok til at Ronny fikk øst på med øvingsmomenter som inngår i Bigway-hopping. Exitrullering, diving, basefokus, radialer og vinkler. Gruppevis seperasjon og ulike seperasjonshøyder, skjermkjøring. Gruppen disponerte eget videorom og Ronny brukte god tid på debriefing og tilbakemeldinger på hver enkelt deltaker.

Fredagens strandhopp med ei kald en ved ankomst/landing i solnedgang smakte også fortreffelig. I mens vi hang i døra rakk vi en titt på et av de mange passasjerflyene som strøk over oss på vei langs denne hovedveien til og fra Gran Canaria. Herlig.

Det var svært hyggelig at Ronny også tenkte på framtiden. Underveis rekrutterte vi Hilde Marie Pettersen og Ørjan Vestrheim som også bidro til økt "hoppglede". Vi regner med at FS-dressen allerede er i bestilling til neste sesong.

Prestasjonene ble dokumentert på video av den alltid smilende, positive og gledespredende Lorena som er et kjent innslag fra bl.a. pakkematten på Voss. I tillegg til å følge gruppen pakket hun med den største selvfølge skjermer for gruppens hoppere. For en energi...

Prikken over I-en ble finalehoppene med 26 og 29 manns hopp med tre poeng. Organisert og ledet av nestoren Ian "Milko" Hodgkinson og supplert av en gruppe hovedsakelig engelske hoppere. Ronny hadde advart oss, så respekten hang tung over hangaren når han organiserte forberedelsene. Milko ser ALT, følg med! OK. Hvor er han nå? NÅ tar han på riggen. Be there, don´t be late! Skjerpings!

Stor var hoppgleden når vi alle kjente at formasjonene bygde superfint, fløy fort, tension-fritt og på level. Selv gamle gretne kråker måtte smile fra øre til øre og gi fra seg et hyl og to etter skjermåpning. JEEESSS!

Svaret er JA, Ronny. Vi vil være med deg på tur igjen!

Tusen takk for en lærerik tur!

PS. Et lite minus med Algarve. Hoppfeltet refunderer ikke betalte billetter. Greit nok at de er evigvarende, men hallo? Det ble selvsagt løst ved konservativt kjøp av billetter, som medførte noe mer dilling fra dag til dag, og burde vært unødvendig i 2016.



DELTAKERE:
RONNY HOLEN
SIV LINDGREN
OLAV KALVE
TOMAS SEVÉN
BENGT LYSELL
HEIKKI OLTEDAL
RUNE RØKSUND
SVEINUNG LARSEN
PETER BJØRKMAN
ZOLTAN HÜBSCH

GUEST STARS:
HILDE MARIE PETTERSEN
ØRJAN VESTRHEIM

VINTEREN LÅ FOR DØRA OG VI NÆRMA OSS OKTOBER MED ET AKTIVITETSNIVÅ PÅ NULL HOPP HITTIL I RANA DENNE SESONGEN SÅ HER VAR GODE RÅD DYRE. RANA KAN JO IKKE VÆRE BEKJENT AV SLIKE USLE TALL PÅ STATISTIKKEN TIL F/NLF. SÅ MED KORT VARSEL INVITERTE RANA FALLSKJERMKLUBB HOPPERE FRA NÆR OG FJERN TIL SESONG ÅPNING OG AVSLUTNING MED HEIDUNDRENDE HELIKOPTERHOPPING FØRSTE HELGEN I OKTOBER.

HELIKOPTERBOD

Jan Egil Jensen og Svein E Molberg**Tekst**
Hardtmut Lange og Kari Langås Nilsen**Foto**

Vi kunne tilby landets billigste slot-priser fra en AS350, innhopp i grisgrendte strøk og ukjente dalfører hvor ingen hopper har satt sine føtter på bakken før. Samt helaftens middag med helstekt gris med der tilhørende sportsdrikk på menyen.

Til å begynne med for utenom oss to hopperne på Mo og den harde kjerne fra Troms FSK så lenge ut til at det var liten interesse blant de innbydde hoppere. Tanken slo oss at det var seint ut i sesongen og at folk var mettet på hopping fra helikopter, men etter hvert meldte det seg på en hel gjeng i fra NTNU og Bodø også. Til slutt ble det i alt 25 påmeldte i fra nær og fjern.

Hopphelga nærma seg raskt, værmeldinga så heller dårlig ut for å si det mildt, Yr og Storm konkurrerte beinhardt om hvem som kunne melde mest regn og sludd.

Fredag morgen våknet undertegnede til flom i hagen og en stor klump i magen. Dette må vi bare avlyse før noen drukner eller kjører seg bort i tåka på veien hit. Etter en hektisk mail og ringerunde på morgenen for å høre om folket kom eller ikke? Jeg fant fort ut at det var et dumt spørsmål. Med entydig svar fra alle at: vi kommer uansett! Sent fredag kveld ankommer de første til Røssvoll, det bøtte fortsatt ned med regn. Jeg lesser av noen poser med flytende proviant til trøst for været. Og jeg tenker, kjøre 50-60 mil en vei for å sitte i ei campinghytte fra 70-tallet å se på regnet.

Lørdag morgen så ikke særlig lys ut, oppmøte kl 10.00 og fortsatt regn. Men for hver hopper som registrerte seg ble været gradvis litt bedre og glisene stadig større, etter breif og manngard over feltet uten paraply var vi i gang med første løft som planlagt 11:30.

GUESTRANA



Emilie Lyse Olsen.
Mikael Grongstad BjørkmoFoto



Mellom sludd og regnbyger og god høydevind ble det 15 løft og 75 hopp over Røssvoll denne helga. Vindforholdene og litt rustene spotteferdigheter gjorde sitt til at enkelte fikk utsjekk på utelandinger rundt flyplassen, med andre ord ble det litt hektisk for HFL til tider.

Innhopp ble det ikke noe av, det rett og slett bare blåste bort. Etter hoppingen på lørdag bar det til middag på Pruglhei Gård, her ble vi servert kanon bra mat og hvor stemningen var høyere en høyden på løftene tidligere på dagen. Etter middag var kvelden var fortsatt ung og festen fortsatte på campen med trønderdrikke og bål.

På søndag ble været enda litt bedre og vi fikk hoppet hele dagen til ende. Alle fikk hoppet så mye de ønsket. Og av alle tilbakemeldingene vi fikk, hørte vi ikke annet enn at dette syntes de var et bra opplegg og at de ønsker å komme tilbake neste høst.

Vi som arrangerte er strålende fornøyd og veldig glad for at alle kom selv om værgudene ikke var helt samarbeidsvillig.

Vi har mye å takke Helitrans pilot og bakkemann for som til tider hadde fullt opp å gjøre med ivrige hoppere.

Og veldig gledelig var det at så mange positive og blide hoppere kom så langveis fra NTNU og Troms, det bærer det respekt av. Det kan nevnes at noen økonomisk suksess for klubben vart det ikke, men det var verdt hver eneste krone. Vi gleder oss allerede til neste høst. Vi er jo så heldige som har 2 AS350 stasjonert på hoppfeltet så kapasitet skal det vel ikke stå på.

Til slutt en stor takk til Kari i tårnet som hadde full kontroll på oss hele tiden og av og til trodde at enkelte hopperne hadde tenkt å komme flygende inn vinduet i tårnet. Og ikke minst god hjelp av Hardtmut Lange som har stilt opp med hus logistikk og varmt klubbhus og dertil nødvendige fasiliteter uten han hadde det blitt en kald fornøyelse.

Takk for laget folkens!



Malin SkindloFoto

CYPRES unique v-cut cutter

Flying Pizza på Mega Fun

DEREK KOM MED IDEEN HER I VÅR. HVA OM VI LAGER NOE À LA FALLSKJERMPILSEN TIL MARTIN? DET KOMMER JO TIL Å BLI KJEMPESOSIALT! HVA ER VEL BEDRE ENN VINDTUNELL OG PIZZA? ...GRATIS PIZZA OG RABATTERT TUNELLTID!

Sondre Tømmervold**Tekst og foto**

Så da kjørte vi i gang en torsdag i oktober, hvor 14 fallskjermhoppere med bakkeallergi og hoppkompis-savn møtte opp og hadde det skikkelig gøy! På pizzakvelden hadde vi holdt av 20 økter på fem minutter, der 18 av de ble flydd. Noen ville jo mer enn fem minutter også, og hoppet inn for runde to.

Det var også stor etterspørsel om mer tid for litt seriøs coaching også, så på neste Flying Pizza hadde vi lagt eventet til en onsdag, for da er tunellen stengt. Dermed kunne vi åpne opp tidligere enn vanlig (20:00 mandag og torsdag), så fem ivrige vindtunellflygere også kunne få litt coaching før lekeøktene etter pizzaserveringen.

Vi kommer til å fortsette med Flying Pizza én gang i måneden utover vinteren, vi prøver å publisere på facebook i god tid før! Håper å få enda flere gjengangere! Man trenger ikke å fly hver gang, det er uansett kult om du stikker innom for å kikke/skravle/spise pizza. (Gratis pizza først og fremst til fallskjermhoppere og proflyere) Men vi regner jo med at folk har lyst til å fly, så da blir det førstemann til mølla på flytid, opp til 20 personer per kveld!

SEES I VINDTUNELLEN!

KOMMENDE FLYING PIZZAS: 20. DESEMBER / 18. JANUAR / 15. FEBRUAR / 22. MARS

the NEW Wing Suit CYPRES



Photo: Norman Kent Productions
Wing Suit Flyer: Roberta Mancino

The AAD for Wing Suit Flyers

Designed to eliminate unnecessary risks.

WSC

MONITORS what you do

ADJUSTS its parameters to your needs

COMMUNICATES with you

Stay tuned for Product Availability

WWW.CYPRES.CC



Tønsbergs ildsjel

ILDSJELER ER NOE AV DET VIKTIGSTE FOR AT KLUBBENE KAN LEVE. VI HAR ALLE ENTEN MØTT, HØRT OM ELLER HATT PRIVILEGIET Å VÆRE ENTEN EN VENN/BEKJENT AV HALVOR MOE BJØRNSTAD.

Helle AspelundTekst

Han er en mann som gir absolutt alt det han har for klubben sin. Og for alle andre. Han har vært daglig leder i Tønsberg, han har alltid vært en altmuligmann for klubben, han er der for nykommere,elever, erfarne, det finnes ikke det spørsmålet som han enten ikke har svaret på eller henviser deg til nøyaktig den du trenger for å få svaret.

Det siste året har han dedikert tiden sin til tre ferske hoppere som var så heldige å få han med på et lag. Et FS -4 -lag. Vi begynte med å pugge randoms og har hatt en del timer i tunnelen, både på Voss og på Lørenskog. Så utrolig heldige er vi, at vi har en mann som har vært på lag med blant annet Lise Nansen og andre legender i FS, som han har lært av og som nå er en læringsbase han bruker for å dra oss opp og frem. Aldri har han tatt æren på seg selv, han har bare vært glad for å kunne dele av sin erfaring som han har blitt lært av andre og et ønske om at andre skal se og oppleve det han har sett og fått til. Det han vil er å videreføre kunnskapen han har fått.

FS er fantastisk moro! Og det har virkelig gitt oss lyst til å satse.

Utenom det så stiller han alltid opp. Pakkekurs hjemme i stua, A-sertifikatkurs, utsjekkshopp, den generelle viljen til at fallskjerm skal være en god sport som alle får glede av. Han bidrar til å øke bevissthet om sikkerhet rundt alt sammen. Men samtidig så får han frem det at fallskjerm er en utrolig morsom sport. Konkurranse, selvbevissthet, sikkerhet og det å være takknemlig for hvor utrolig priviligerte vi er for at vi kan gjøre det vi gjør er noe han minner oss om hver dag og det vil jeg takke ham for.

Halvor er en inspirasjon.

SIRI VICTORIA LUND

Stolt av deg! Du stiller alltid opp uansett om det er som kameramann, stand in på krypinger og hopping eller andre ting du ser trengs. Du drar i gang festligheter både for elever og andre og gir av deg selv. Du er en dyktig instruktør, og hvor mange pakkekurs og A-lisenskurs du har hatt, både på feltet og hjemme, har jeg ikke tall på. Vi er mange som setter pris på deg! Takk for at du er den du er Halvor!

ANDERS KNUTSEN

Halvor er den mest uselviske personen jeg kjenner – med gjennomføringskraft. Hvor mange ganger har ikke han tatt en middels god ide fra en fallskjermhopper uten gjennomføringsevne og satt den ut i live? Ikke at det nødvendigvis burde vært gjort, men heller like mye for å statuere ett eksempel på hvorfor vi ikke skulle gjøre dette. Hvor mange ganger har ikke han med sitt analytiske og fremtidsrettede blikk gått inn i det stille og korrigert en kurs som var i ferd med å gå på så skikkelig på tryne, for så å snu det hele til noe særs positivt – uten i det hele tatt å ha vært involvert? Halvor er et naturlig samlingspunkt og en "go to guy". Har du et spørsmål, så får du et pedagogisk overveid svar på det du lurer på. Uansett hvor tett du er i nøtta – så gir han seg ikke før du har forstått svaret. Halvor setter fellesskapet foran seg selv – han fortjener en klapp på skuldra og en pils i hånda. Uten han hadde ikke Tønsberg fallskjermklubb vært det den er i dag.



KRISTIN KRUSE

Tidlig i min hoppkarriere var jeg så heldig å knytte et nært vennskap med Halvor. Aldri noensinne har jeg møtt en person som utelukkende svarer "ja" på useriøse forslag om å gjemme seg i utstillingsvinduer, "låne" veiskilt, dra på spontane roadtrips. Halvor setter sin ære i å gjennomføre hyppige "ballongturer" (rett og slett bare se hvor vinden tar en den dagen, helga eller uka), og han er raus på å ta med seg andre på ferden. Han greier alltid å utfordre de rundt seg, og det på en god måte. Disse egenskapene har han også tatt med seg inn i fallskjermverdenen en av årsakene til at han er blitt en så sentral og populær figur der.

En setning som blir ofte brukt av Halvor er "Jeg har trua!" - og den svært beskrivende på han. Halvor har alltid trua. Uansett hva Halvor setter i gang med, eller de rundt han skal gjøre - så er han positiv, stiller opp og støtter, for Halvor har virkelig trua. Så Halvor; takk for at du har hørt på meg og vært der alle de gangene jeg ikke hadde trua selv.



MAGNUS ØRNSKAR

Halvor er en herlig og inspirerende type! I går var jeg hjemme hos han på A-sertifiseringskurs som han holdt for meg og en annen nivå 8. Jeg ble imponert over at han ville bruke sin fritid og kveld etter jobb på å gi oss kurset. Utrolig snilt av han! Han er generelt en veldig bra fyr, som er flink med mennesker og få andre til å føle seg bra. I tillegg var det veldig kjekt å hoppe med han på AFF kurset!

CHRISTIAN VÅRUM

Halvor bare... er der når du trenger noe uansett. Pakking, mat, triks og tips, trøst, kjærlighet og glede.

LINDA AARØE RASMUSSEN

Sitter og tenker, vanskelig å sette ord på hva han har gjort og gjør for meg altså. Han er bare så bra.

ANNA FASTING

Ballis er best! Ingen protest.



NICOLAI NANSEN

Når jeg tenker på Halvor, så tenker jeg på ett ord: "Mensch". Det er et ord jeg er oppvokst med fra mine besteforeldre og foreldre, og er et kort ord med enorm betydning – også for meg. Det er et Yiddish ord og betyr "et menneske med integritet og ære". Det er noe av det fineste man kan kalle noen, og samtidig noe av det verste å høre at man ikke er det. Det er ikke relatert til rikdom, sosial status eller suksess. Det er et menneske som gjør det riktige fordi det er riktig. Og når et menneske handler med mot, integritet, ærlighet, altruisme, empati og medmenneskelighet, så beriker det omverdenen. Og det beriker samfunnet og driver verden fremover. Og det beriker, ikke minst, det menneske som handler som en mensch. I mine øyne er Halvor en mensch, og jeg er stolt over å kunne kalle ham en venn.



LISE NANSEN

Ballis er en hverdagshelt som det heter!
Da jeg "ga" meg som ankerkvinne i intermediate og oppmuntret resten av laget til at nå er det deres tur til å videreformidle kunnskaper og være ankermann/ankerkvinne på sine egne lag tok han sporenstreks stafettpinnen videre. Helt gull! Han er så fin. Og det viktigste av alt er at han bryr seg og er glad i mennesker.

Tønsberg fallskjermklubb har en vanvittig mengde med kunnskap og kompetanse i mange medlemmer, vi er så heldige med denne gjengen!





Thriller VM for VFS Landslaget BLUE

I SEPTEMBER BLE DET AVHOLDT MONDIAL I CHICAGO. MONDIAL ER NAVNET PÅ ET VM HVOR MAN SAMLER (NESTEN) ALLE FALLSKJERMGRENENE TIL EN STOR EVENT FRAMFOR Å HA FLERE EVENTER FORDELT PÅ FORSKJELLIGE TIDSPUNKT OG DESTINASJONER. BLUE PELICAN REISTE MED FORVENTNING AV EN KONKURRANSE HVOR DET KUNNE BLI JEVNT MED KANSKJE ET ANNET LAG. LITE VISSTE VI OM AT DETTE SKULLE BLI DEN STØRSTE THRILLEREN SÅ LANGT I KONKURRANSEHISTORIEN TIL GRENEN OG AT NIVÅET SKULLE BLI HISTORISK HØYT!

Derek Broughton Tekst
Norman Kent Foto



Man kjenner alltids noe til de andre lagene, så da vi reiste over hadde vi en forventning om at fire av lagene skulle være utenfor rekkevidde. Disse lagene var USA, Canada, Frankrike og Russland. Belgia og Australia regnet vi med å skulle ha kontroll på, selv om Australia kunne føles som et Wild Card.

Den siste Treningscampen vi hadde før vi reiste ned var på Jarlsberg. Og hoppingen fløt utrolig lett. Vi var samkjørt som aldri før. Teamspeeden var perfekt! Dagene driftet rolig avgårde mens vi konstant lå i en fantastisk flytsone. Alt kjentes perfekt, bortsett fra en liten uro... En murring som stille gravde i magen min. Som den med desidert mest konkurranseerfaring på laget fikk jeg en bekymring for at denne flytsonen var en formtopp som kom for tidlig.

Jeg tenkte i mitt stille sinn at det ikke ville komme noe godt ut av å bekymre de andre med dette. For å ikke risikere å «bruke opp» formtoppen justerte jeg rolig ned antall hopp og lengden på treningsdagene og krysset fingrene. Slik vi hoppet på denne campen ville vi være gode for over 14 i snitt med god margin. Og det ville garantert være nok til å holde Belgia og Australia på avstand. Men hva om formtopp ble byttet ut med formsvikten som ofte kommer rett etter? For ikke å snakke om desperasjonen som kommer når dette skjer i et VM?

Perioden mellom siste treningsleir og avreise til USA og VM gikk med til hvile, litt familie tid og litt jobbing. Det er en merkelig følelse når man er mellom arbeidet og resultatet! Vi har nok en gang lagt et år med trening bak oss, det er ikke stort mer man kan gjøre før konkurransen starter. Spenningen stiger med en stadig tirrende følse i magen.

De første dagene etter ankomst skulle gå med til å hoppe seg litt inn. Vi trenger vanligvis to til fire hopp på å komme inn i flytsonen når vi ikke har hoppet på en uke, og så er det alltid godt å gjøre seg kjent med lufta og landingsforholdene på et nytt sted. Vi hadde Tre dager til dette så det skulle være plenty med margin. den første dagen regnet og blåste bort. Ja ja, ingen grunn til bekymring... Dag to, vi står opp tidlig og drar på feltet. Fortsatt lave skyer. Ja ja, det skal snart bli bedre... Og utpå ettermiddagen kom også solen. Problemet nå er bare at det er et hav av lag som ønsker å få inn noen treningshopp. Så det blir ikke akuratt mange hopp på en dag. Men vi kommer oss omsider på løft og får gjort et hopp. I lufta kjennes ting tungt og vanskelig ut. Men ok, vi trenger bare noen hopp til så kommer flytsonen. Eller...

Etter enda en dag med noen få hopp om dagen må vi erkjenne. Vi skal snart gå på runde en i VM, og har enda ikke funnet godfølsen. Dette blir nok mer spennende enn vi hadde håpet på forhånd.

En VFS konkurranse består av åtte runder/hopp. På hvert hopp skal laget bygge forhåndsbestemte formasjoner i headdown og sit, disse blir trukket i tilfeldig rekkefølge dagen før konkurransen starter. Alle lag må med andre ord gjøre nøyaktig det samme. Lagets kameramann flyr under formasjonen og filmer det som skjer. Dommerene bruker videoen hans til å gi poeng. Målet er å sette poeng ved å bygge flest mulig formasjoner i løpet av de første 35 sekundene av et hopp. Hver formasjon gir et poeng og det laget som har flest poeng etter åtte hopp får klatre til topps på pallen. På mange måter er VFS fallskjermsportens Formel 1 øvelse. Ikke bare er vi den grenen som jevnt holder høyest hastighet, konkurransen handler også om å holde høyest mulig fart på det man gjør. Beveg deg raskt og du vil rekke flere formasjoner. Forutsatt at du også beveger deg presist og i takt med resten av laget.

Allerede etter første runde fikk vi se tendensen av at dette kunne bli svært spennende. USA, Canada og Frankrike var som ventet i en egen klasse utenfor vår rekkevidde. Mer overraskende var det at Russland noen vi skulle kunne fighte med! Vi klokket inn 12 poeng, det samme gjorde Belgia og Russland, mens Australia tok 11. *Vi startet ut på tredelt fjerdeplass!*

Runde to ble en runde hvor vi fikk kjenne at vi ikke var i zonen. Vi gjorde flere større feil som kom til å koste oss dyrt. Pulsen var høy da lagene ble dømt. Vi fikk ni poeng. I utgangspunktet forventet vi å få tosifret på hver runde, så dette var desidert under par. Heldigvis for oss var det ingen av det andre som

PELICAN

briljerte, så skaden ble mindre enn forventet. Totalen var nå Russland 23, Belgia 22, Norge 21 og Australia 19. *Vi fortsatte på en knepen sjetteplass.*

Neste runde var en av konkurransens potensielt raskeste. Med andre ord en runde det var viktig å få god flyt. Gjør man noen feil og mister rytme på de tregeste rundene taper man kanskje et eller to poeng. Gjør du et dårlig hopp på en rask runde blir det fort tre til fire poeng mindre. Forberedelsene til denne runden kjentes gode og i lufta kom vi raskt opp i marsfart. Endelig fikk vi et hopp hvor vi fikk ut potensialet i laget og dynamikken satt slik den skal. Vi hentet 19 poeng. Samme score som USA som senere vant hele konkurransen! Utrolig motiverende å se at når ting fungerer (og verdensmesterne har et dårlig hopp) kan vi mache de beste i verden! Samme runde for de vi konkurrerte med, Russland 12, Belgia 16, Australia 15. Totalen for disse lagene var nå Norge 40, Belgia 38, Russland 35 og Australia 34. *Rett opp på fjerdeplass etter runde tre.*

Runde fire var ikke av den mest tekniske, med unntak av exiten og en formasjon. Men det var heller ikke noen rask runde da det var mange overganger mellom headdown og sitt og runden hadde en slotswicher hvor to flygere bytter plass som gjør det mer mentalt utfordrende. Etter forrige runde øynet vi et håp om at det bare hadde tatt litt tid å finne formen og at vi nå kunne regne med at lag dynamikken var på topp i fritt fall. Men nei... Vi var tilbake til røffe overganger kontinuerlig hardt arbeide. Heldigvis gjorde vi ikke så mange store feil og klarte å redde det meste inn, og de andre lagene hadde heller ikke de beste hoppene. Så i likhet med runden før var vi best av de fire lagene også nå. Totalpoeng var nå Norge 52, Belgia 49, Russland 46 og Australia 44. *Vi var nå nøyaktig halvveis i konkurransen, og lå fortsatt fint på fjerdeplass.*

Runde fem var hakket raskere, men også hakket mer teknisk, så flere ting kan potensielt gå galt. Vi hadde igjen nok et hopp hvor rytmen aldri helt kom, og med litt stang ut fra dommernes side ble konkurransen mer spenede da vi ved dømming kunne se at Australia og Russland startet opphentingen. Med kun tre runder igjen begynte ting å tilspisse seg. Resultattavla viste nå Norge 64, Belgia 61, Russland 59 og Australia 58. *Nok en runde klarte vi å holde fjerdeplassen, men de andre føltes farlig nære med tanke på hvor ujevnt vi hoppet.*



Runde seks var konkurransens desidert raskeste. Her hadde alle potensiale til å gjøre det stort, men mistet man rytme og tid risikerte man også å bli hektet fullstendig av. I tillegg var det nok en slotswicher så for to av lagmedlemmene var det som å skulle huske 10 forskjellige poeng. Det ble mye mental forberedelser. Og heldig vis ga det avkastning. Vi fikk igjen god følelsen, flyten og rytmen akkurat når det var mest kritisk. Da dommerne var ferdig med å telle hadde vi 22 poeng på en runde, noe som er ny Nordisk rekord i VFS! Men Australia gjorde en forrykende runde og tok imponerende nok inn på oss. Med to runder igjen var stillingen Norge 86, Belgia 82, Australia 82 og Russland 78. *Vi holdt fjerdeplassen, og selv om marginen ikke var stor nedover var det heller ikke mange runder igjen for de andre å hente oss inn på.*

Runde syv var konkurransens mest tekniske, hvor man også måtte ta taktiske valg. Overgangene tvang fram unormale situasjoner som gjorde at hvert lag måtte finne sin løsning for hvordan man skulle bygge poengene og gjøre overgangene. Vi trodde at runde to med ni poeng kom til å være vår dårligste både med tanke på selve flygingen vår og antall formasjoner. Men vi tok feil... Runde syv ble en total katastrofe med flere brainlocks og kollisjoner mellom poengene. Vi fikk syv poeng av dommerne og nervene knøt seg. Thrilleren før finalen var et faktum! Sammenlagt st det som følger. Norge 93, Australia 92, Russland 91 og Belgia 90. *Fortsatt fjerdeplass, men med et nødskrik.*





Nervene var i høyspenn da vi gikk inn i finalerunden. Dette var en del raske elementer som er ting vi ikke har knekt koden på og derfor vet vi er noe treger enn de andre. Da vi kom ut i lufta kjente vi nok en gang at det var vanskelig å være i takt med hverandre, en brainlock og litt avstand inn mot det 13. poenget gjorde at dette kom til å bli mer spennende enn vi håpet! Da runden ble dømt så vi at de andre hoppet i et mye høyere temp enn oss. Spesielt russerne. Og da dommerne omsider dømte oss og klokken stoppet var vi 5cm unna med et grep for å få det 13. poenget! Med andre ord, etter åtte runder av 35 sekunder var vi kun 0,3 sekunder unna å få et siste poeng. Denne runden førte oss derfor fra fjerdeplass, ned til syvendeplass! Kun ett poeng (eller 0,3 sekunder) unna en tredelt femteplass!
Russland 108
Belgia 106
Australia 106
Norge 105
Forståelig nok var vi skuffet etter siste runde, men alt i alt. Vi fikk et snitt på 13 poeng som er det høyeste noen gang i Norden. Nivået på VM var skyhøyt og det er utrolig kult at man nå ikke nødvendigvis får mer enn syvendeplass av et snitt på 13 poeng. I alle andre WC/EM og VM som noen gang har vært i VFS har 13 i snitt gitt pallplass!

GET BACK UP!

Så hva gjør man når man ikke når målene sine? Vi vet ikke hva andre gjør, men det vi gjør er å fortsette å sette harde mål, evaluere hva som gikk galt og gi gass på ny! Fram mot World Cup og EM i 2017 har vi derfor lagt den mest ambisiøse treningsplanen for laget noensinne!

Fra starten av desember til slutten av Mars har vi to 10 dagers treningscamper på Vossvind og tre treningscamper i DeLand, Florida. Alt dette med en coach enten fra de regjerende verdensmesterne i SDC Core eller fra det tidligere franske laget Team4Speed som er det mestvinnende laget i historien. I april kjører vi Basic i DeLand før treningen fortsetter i Norge i mai, juni og juli. Totalt satser vi på i overkant av 500 laghopp, samtidig som kvaliteten skal være på topp.



WHO'S READY FOR THE WEEKEND?

SABRE2

The most popular all-around 9-cell canopy. The Sabre2 is unmatched in the industry for its powerful flare and wide speed range. It offers an exciting canopy ride no matter the wing loading. From opening to landing, you control the fun. It's the one canopy that does it all!

Tech Info

Sizes: 97, 107, 120, 135, 150, 170, 190, 210, 230, 260

Lines: HMA, Vectran, Microline, or Dacron

Material: All Zero Porosity fabric

Type: 9-cell

PHOTO BY: NIKLAS DANIEL

Performance
Reliability
Versatility

www.performancedesigns.com

ZION

VM ER OVER, SOMMEREN ER OVER, MEN SNART BEGYNNER VINTERHOPPING I AFRIKA OG USA.





PETTER STENSVOLD TEKST
BILLIE GJETERUD HASVOLD TUNNELFOTO
ANDREAS MOSLING FOTO

VM i Chicago ble for oss, en stor suksess! Etter å ha trent siden november i fjor, en måned på plass hos Skydive Chicago, skulle vi nå gjøre syv hopp som gjelder. På fire nervepirrende dager gjorde vi hoppene og endte på 6. plass. Godt fornøyd, men enda mer sulten på neste konkurranse, og treningen framover!

Siden det har vi fortsatt vår friflyvingsferd andre steder. Anna reiste direkte til Warsawa og dømte det polske mesterskapet. Hun har også hatt headdowncamper i Dubai og Empuriabrava, for damer som trener til verdensrekordforsøket som skjedde i Arizona i slutten av november.

Vi har også hatt flere tunnelcamper på Voss, med blant annet Reasons gjengen, som er illustrert av deres egen fotograf Billie Gjeterud Hasvold. Flere dager med masse flyging og generelt god stemning.

I november samlet en stor gjeng hoppere seg i DeLand, Florida og Fly4Life sin anglecamp. Her var det tracking på høyt nivå – Anna var med som coach. Samme hoppfelt er plassen vi arrangerer en STOR nyttårsboogie. Freakflyfestivalen, her blir det hopping for alle nivåer og i alle varianter!

SERVING THE WORLD FOR OVER 55 YEARS

Para Gear EQUIPMENT COMPANY

SALE SPECIALS ON OUR WEBSITE

ALTIMETERS

ALL THE LATEST OFFERINGS IN STOCK NOW

PARASPORT ALOXS
DIGITAL VISUAL ALTIMETER
#I 11870

PARASPORT AERONAUT
VISUAL ALTIMETER
#I 11880
available in ft or m

STELLA
ANALOG VISUAL ALTIMETER
DIGITAL ACCURACY W/ ANALOG FACE
#I 10514
ACCESSORIES AVAILABLE
STEALTH & REGULAR FACE
available in ft or m

ALTIMASTER III
GALAXY MODEL
VISUAL ALTIMETER
#I 11815

ALTITRACK
FREEFALL COMPUTER & VISUAL ALTIMETER
DIGITAL ACCURACY W/ ANALOG FACE
#I 10510
STEALTH & REGULAR FACE
available in ft or m

ATLAS
AUDIBLE/VISUAL ALTIMETER
DIGITAL READOUT, LOGBOOK FUNCTIONS
#I 11429

ATLAS WRIST MOUNT
VISUAL ALTIMETER MOUNT
FORM FIT WITH ELASTIC ARM BAND FOR N3
#I 11430

STELLA
ELASTIC WRIST MOUNT
MULTIPLE COLORS AND SIZES AVAILABLE
#I 10513

VISO II+
FREEFALL COMPUTER & VISUAL ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#I 10505

VISO II ELASTIC WRIST MOUNT
ELASTIC MOUNT FOR VISO I, COMES WITH LB TOOL
MULTIPLE COLORS AVAILABLE
#I 10503

QUATTRO
ADVANCED AUDIBLE ALTIMETER
4 WARNINGS, TRACK ALARMS
PROGRAMMABLE W/ SWOOP ALARMS
#I 10495

SOLO II
AUDIBLE ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#I 10520

OPTIMA II
ADVANCED AUDIBLE ALTIMETER
PROGRAMMABLE W/ SWOOP ALARMS
#I 10500

NEOXS
AUDIBLE ALTIMETER
ACCESSORIES AVAILABLE
#I 11873

CONTAINERS N' CANOPIES

PD · aerodyne · Icarus Canopies · Flight Concepts · Precision · Icarus · Micron · Infinity · Mirage · Strong Enterprises

INSTRUMENTS

CYPRES 2

Vigil

M² AAD

CALL FOR CURRENT PRICING

BH AERO
FULL-FACE HEADGEAR
FULL FACE & LENS FLIP UP
POLYCARB, THICK LENS, SLEEK DESIGN
#L5152

COOKIE G3
FULL-FACE HEADGEAR
ALL COLORS AVAILABLE IN ALL SIZES
L5733

COOKIE FUEL
CAMERA HEADGEAR
MULTIPLE INTERCHANGEABLE MOUNTING SURFACES FOR CAMERAS, AUDIBLES & ACCESSORIES.
#L 5750

BH REV2
FULL-FACE HEADGEAR
FULL FACE & LENS FLIP UP AND OUT OF THE WAY
#L5138

AKANDO GEAR BAG
PARACHUTE GEAR BAG
MULTI COMPARTMENT & HEAVY DUTY
#N12440

PARASPORT Z1 SKYLIGHT
FULL-FACE HEADGEAR
NEW FLIP-UP LENS DESIGN
L5080

PARAGEAR HEADGEAR BAG
FITS FULL OR OPEN-FACE HEADGEAR
CORDURA WITH SOFT SCRATCH-RESISTANT LINER & ZIPPER CLOSURE
N12335

TURNED ON
GOPRO VISUAL SOUDS INDICATOR
#L12441

SCHIER CLAMP
GOPRO MOUNTING CLAMP
LOW PROFILE & SNAG RESISTANT
L12680

GOPRO 5 SESSION
ACTIONSPORTS CAM
TINY CUBE- BIG VIDEO-HOT TICKET!
#L12600

GOPRO 5 BLACK
ACTIONSPORTS CAM
SUPERIOR 4K VIDEO
TAKE YOUR VIDEO UP 10 NOTCHES WITH THE LATEST FROM GOPRO
L12825

GOPRO4 BLACKOUT
STEALTH BLACK HOUSING
SAME AS THE STANDARD HOUSING BUT IN BLACK
#L12610

TONS MORE GO-PRO ACCESSORIES AVAILABLE ONLINE

MORE CHOICES AVAILABLE ONLINE

A WORLD OF SKYDIVING EQUIPMENT, ACCESSORIES AND MORE AT YOUR FINGERTIPS

Para Gear

www.PARAGEAR.com

ALL MAJOR CREDIT CARDS ACCEPTED.

3839 OAKTON STREET | SKOKIE, ILLINOIS 60076 USA
PHONE: 847-879-5905 | FAX: 847-679-8644

PIA FOUNDING MEMBER



DEN ANDRE OFFISIELLE VERDENSCUPEN I VINDTUNNEL FLYGING (INDOOR SKYDIVING) BLE ARRANGERT I FLYSPOT VINDTUNNELEN I WARSZAWA, POLEN, I PERIODEN 11. – 16. OKTOBER 2016. FLYSPOT ER EN INDOOR SKYDIVING GERMANY (ISG) TUNNEL MED EN DIAMETER PÅ 4,5 METER (14 FOT). SAMME TYPE TUNNEL OG STØRRELSE SOM VOSSVIND.

World Cup i vindtunnelflyging

Trude Sviggum
Tekst og Foto

F/NLF stilte med utøvere i Dynamisk tomanns, fristil og FS4 junior.

I tillegg til utøverne var det et stort norsk støtteapparat på plass i Warszawa: foreldre, kjærester, fremtidige koner (Marius fridde til Marie før banketten!), FAI offisielle (undertegnede var jurymedlem) og VossVind sin ledelse (Stian, Anne Cathrine og Astrid).

Dynamisk tomanns, D2W

VossVind D2W består av Marius Østensen Sotberg og Rune Aspvik. Rune er til daglig instruktør i VossVind. Marius har også vært instruktør i VossVind, men er nå freelance tunnel trener og har tunnel camper flere steder rundt omkring i verden. Marius har tidligere vært landslagsutøver i «freefly» på laget Berserk.

Totalt 24 lag deltok i D2w, og dette er den grenen som vokser raskest og hadde flest lag med under World Cup. Grenen er utviklet spesielt for konkurranser i vindtunnel, og man må være en (svært) god flyger for å kunne beherske denne type flyging.

I første del av konkurransen flyr lagene tre runder, hvor de to første har et forhåndsbestemt program som skal gjennomføres raskest mulig. Den tredje runden lager lagene programmet selv, og blir bedømt ut i fra kreativitet og vanskelighetsgrad.

Andre del av konkurransen er en turnering hvor to og to lag flyr mot hverandre. Hvem som flyr mot hverandre bestemmes ut i fra plasseringen i de innledende rundene.

RUNE ASPVIK, VOSSVIND D2W

«I vindtunnelflyving, en fersk sport med relativt få utøvere knyttet til hver enkelt tunnel er det ikke så lett å vite hvor god man egentlig er. Det er vanskelig å sammenligne seg med andre, når man ikke har noe direkte målbart på tvers av tunnelene. Heldigvis har vi store internasjonale konkurranser som f.eks. World Cup 2016, der verdenseliten samles i én og samme tunnel for å måle krefter. Det er fire dommere som aktivt følger med live, og kameraer som filmer hver linje dersom det skulle være tvil. Tiden tas med laser, og det må til; i flere runder var det bare millisekunder mellom lagene. Da er det gøy å konkurrere! Jeg og Marius endte på 6. plass, en plassering vi er godt fornøyd med, ettersom dette var vår første konkurranse sammen. Nå ser vi fremover og etter en liten pause starter treningen mot pallplass i Montreal 2017!»

Fristil

Amalie Hegland Lauritzen representerte F/NLF og Voss Kroppsfykarlag i fristil («freestyle»). Amalie er nettopp fylt 18 år og har tidligere flydd FS4 sammen med VossVind sitt lag Rekruttjentene. Hun startet trening i fristil i januar 2016. Amalie er et stort talent og har hatt stor utvikling siden hun startet treningen.

Fristil er artistisk gren, der utøveren får poeng for presentasjon og vanskelighetsgrad. Utøveren flyr solo. Det er syv runder, hvor to har forhåndsbestemte obligatoriske øvelser. I fem av rundene lager utøveren programmet selv.

Utøverne kan velge å koordinere det frie programmet til musikk, men det er foreløpig ikke et krav i henhold til regelverket.

Amalie Hegland Lauritzen, fristil

«Dette var min første internasjonale konkurranse. Eg har konkurrert mot dei beste fristil flygarane i verden, og det har vore ein spennande og hard konkurranse. Eg endte på 13 plass av 13 utøvarar, også kjent som siste plass... Nivået er kjempehøgt, og eg er kjempestolt over at eg ikkje er så langt bak dei andre. Eg forandra litt på frirutinen min i løpet av konkurransen og det gikk overaskende bra.

Å delta i World Cup var veldig inspirerande og eg gledar meg til å trene meir! Takk til alle som har støtta meg undervegs– og David Reader; du vil fortsetta å inspirera meg.»

FS4 junior

VossVind Girls, eller Rekruttjentene som vi kaller de her hjemme, bestående av Oda Storebø Bastesen, Arlene Storebø, Vilde Hansen og Hilda Bastesen Storebø deltok i FS4 junior. Juniorkategorien har ingen internasjonal nedre aldersgrense (vår norske grense er 13 år); og man kan delta her til og med det året man fyller 17 år. Rekruttjentene har trent sammen i flere år og har konkurrert på Bedford Challenge og NM i innendørs kroppsflyging med gode resultater. Vilde Hansen tok over for Amalie i april 2016.

De fire utøverne har 35 sekunder på seg fra førstemann er inne i tunnelen til å fly i et forhåndsbestemt sett av formasjoner så mange ganger som mulig.

I junior kategorien konkurreres det i FS 4 klasse AA: Alle de 16 random formasjonene er med, men det er bare 16 blokker istedenfor 22, og ingen av blokkene fører til at utøverne bytter plass i formasjonen.

For å få poeng må alle formasjoner være riktige og i riktig rekkefølge.

Kanskje ikke alle har fått det med seg; men F/NLF og VossVind har søkt om å få arrangere World Cup og EM i vindtunnel flyging i april 2018. Budet skal forsvares og stemmes over på det årlige IPC møtet i januar 2017, og vi er i konkurranse mot fire andre nasjoner (Slovakia, Bahrain, Australia og Italia). Kryss fingrene for (V)oss!



Amalie i Polen.


Hjemme på Voss.

ARLENE STOREBØ, REKRUTTJENTENE

«Sjølve konkurransen i Polen var noko nytt siden det var første gang me konkurrerte i junior kategorien. Eg var forberedt på at dei andre laga skulle være veldig gode, og det var dei også. Sjølv om det ikkje blei ein super plassering på oss, så var sjølve opplevinga verdt det. Og ikkje minst, var det veldig kjekt å sjå så mange junior lag, siden me før berre har konkurrert mot vaksne.»

HILDA OG ODA BASTESEN STOREBØ, REKRUTTJENTENE

«World cup 2016 i Polen var veldig spennande og lærerikt. Konkurransen gjekk føre seg i tunellen Flyspot eit stykke utanfor Warszawa. Her fekk me møta masse nye folk, også mange ungdommar på vår eigen alder, det var veldig kjekt siden det meste av vår konkurranse her i Norge er voksne fallskjermhopparar. Det at det var eindel ungdommar der, har også ført til at me har fått kontaktar i andre land.

I FS4 AA, klassen som me deltok i, var samholdet veldig bra, det var også veldig god stemning. Konkurransen i seg sjølv var litt skummel men også veldig spennande og utfordrande. Denne konkurransen var den første konkurransen for Voss Vind Girls (Rekruttjentene) som eit nytt lag, så det hjalp veldig at alle heia på kvarandre. Det var også veldig greit å få sammenligne oss med dei andre laga for å sjå kor me ligg på internasjonalt nivå.

Det var også veldig fint å ha flinke trenarar (mamma Hege, Trude og trenaren til Qatar) og support gjengar rundt oss, og det var også veldig stas å få feedback frå sjølvaste Hayabusa.

Det var kjekt å se kor mange som var med og kor mange som deltok i dei ulike greinene. Og det var først no, på World Cup, ein virkelig såg kor stor utvikling flysporten er i, kor stor den er i utlandet, og ikkje minst kor fort den utvikler seg.

Sjølv om Voss Vind Girls kanskje har eit lite stykke igjen til pallen, så har denne konkurransen vært svært lærerik og til stor motivasjon»

VILDE HANSEN, REKRUTTJENTENE

«Syntes det var veldig kjekt å være med på min første konkurranse. Å dra på konkurransen var en super opplevelse. Det var ingenting som ikke var kjekt»

Støtteapparatet

Utallige timer på benken i vindtunnelen, mental og økonomisk støtte (...det er ikke akkurat gratis å fly vindtunnel!), reparasjon av hoppdresser og trener støtte (takk Hege!), lobby virksomhet og pushing av norsk sjokolade (viktig at alle vet hvem vi er og dommerne eeeelsker norsk sjokolade!) – vi hadde ikke klart oss uten støtteapparatet.

TORGUNN HEGLAND, VINDTUNNEL MAMMA OG STYREMEDLEM I VOSSVIND

«Det var eit kompakt world cup som fungerte godt i forhold til det sportslege, bortsett frå nokre forsinkelser. Kommunikasjon om forsinkelsane var fråverande. Timeplanen var lagt opp slik at dei ulike greinen foregikk på ulike tider av dagen, og ein trengte ikkje å være i tunellen frå tidleg til seint. Ramma rundt var ok. Det fungerte godt med publikumstelt tett på inngangen. Her kunne ein sjå live frå tunellen og ete lunch. Garderobe, treningsrom og stillerom var så som så. Stillerom var det ikkje og lagene okkuperte stort sett arealet, ikkje så godt for ein singel freestyler og finne seg ein plass..... Organisasjon var ikkje rigga for uforutsette ting som at ikkje alle sto på lister og at det måtte lagast ny akkreditering. Dei på "turneringskontoret" var søte og serviceminded men hadde ikkje oversikten og hadde f.eks. Ikkje informasjon om premiesermoni før tett på at det skulle skje.



Hjemme på Voss.

Opnings- og avsluttningsermoni var kjedelig og prega av dårleg lyd. Utøvararhotellet var ok, men ikkje rigga for storinnrykk i restauranten. På ein skala frå 1 til 10 vil eg sei 6,5... Var eg streng no?»

Resultater

Komplette resultatlister kan finnes på InTime Scoring sine hjemmesider nspace.co.za

Oppsummering

- Hederlige norske prestasjoner. Ingen medaljer i år men dette var første konkurranse for alle våre utøvere og målet var å lære og sanke erfaringer.
- Gjennomsnittlig gjennomført konkurranse fra arrangøren sin side. Mye som ikke var klart før i siste liten (har på FAI hatten nå ...) og det kunne med fordel vært mer stil over det hele: En skikkelig åpningsseremoni og avslutningsseremoni for eksempel.
- Høyt sportslig nivå og kjekt å se på, men burde vært en kommentator i tunellen som forklarte hva som foregikk (all info på livestream)
- Lærerikt for oss som (forhåpentligvis) kommende arrangører!



FREEFLYBASICEN

Andreas Mosling**Foto**

Som du også sikkert vet, er Freefly-basicen tilbake! 5.-19. april skjer det igjen og vi har fått med oss flere råe hjelpeinstruktører. Gamle Skywalkers ved Håvard, Mathias og Kristian kommer til å være der så det kan du ikke gå glipp av. Dersom du ikke kjenner dem, så bør du i hvert fall bli med og hilse på de som har vært våre idoler! Espen Fadnes blir med og flyr vingedrakt med nettopp deg. Ellers har vi med en rekke andre hjelpeinstruktører som står klare til å hoppe masse hele påsken. Nytt i år er at hjelpeinstruktørene skal få utfordre seg på en ny måte. En uke skal de hoppe som instruktør, den andre uken skal de hoppe i gruppe med hverandre, altså blir dette Freefly-basicen får alle. Vårt mål med dette er at vi kan ha med mange flere og at alle skal komme hjem med enda mer kunnskap, kule og trygge hopp som vi kan gjøre med gjengen hjemme på hoppfeltene her i Norge.

I høst har vi begynt å planlegge sommeren hjemme på Voss. Vi samarbeider nå med klubben for å sette opp en freefly-skole på Bømoen hvor vi kommer til å tilbringe store deler av sommeren. Her kommer vi til å tilby 1:1 coaching eller grupper kan komme for å få veiledning til å planlegge hoppene sine.

Hei alle sammen!

Det har vært en trist høst! Vi har i rask rekkefølge mistet tre hoppere som sto oss spesielt nær: David Reader, Marius Gebhardt og Shawn Wilson. David og Marius ble minnet i Frittfall nummer tre. Shawn som omkom under et basehopp i Romsdalen i oktober, var muligens mest kjent for hoppere i Midt Norge samt i BASE-miljøet, men han fortjener en stor takk for den bistand han har gitt F/NLF ved gransking av ulykker. Spesielt hans fagkunnskap til å ta ut data og systematisere dem har vært til uvurderlig hjelp for noen av våre granskningskommisjoner. F/NLF har alltid møtt velvilje når vi har søkt råd og hjelp fra miljøet i Trondheim, som Shawn var en del av.

Skjermflygingskursene – feil fokus

Jeg har funnet det riktig å gå ut med en advarsel i årets siste nummer av Frittfall. I overskriften har jeg også påstått at det kan være noe fundamentalt galt med skjermflygingsopplæringen! I 2012 ble nye progresjonshopp i skjermflyging innført på veien til A-lisens og videregående kurs som del av progresjonen til B-lisens. Disse hoppene/kursene har sikkerhet ved landinger som målsetning. (Se HB del 600, vedlegg 3.) Hoppene skal gjennomføre med lang finale uten sving. Deltagerne skal finne punktet der skjermen flater ut når man drar i toggles (sweet point), holde skjermen flygende og for så å flare når skjermen har flydd av seg fart og begynner å synke.

Instruktørkurset som også ble etablert, er bygget over samme lest, men det mistenkes at grunnkursene nå har fått mer fokus på landingsteknikk for høyhastighetslandinger enn landingssikkerhet! Det har kommet klart til syne etter hvert som flere ferske B-lisensutøvere med tosifret antall hopp, starter landingen med å lette på celletrykket ved å dra toggles for så å gå på front risere og svinge! Dette skal være undervist under det videregående skjermflygingskurs til B-lisens eller introduksjonskurs for swooping. En mulig feillæring under progresjonshoppene og/eller at uerfarne hoppere slipper til på introduksjonskurs til swooping, kommer SU til å gripe fatt i og sette temaet på dagsorden under fagseminaret!

Foreløpig hoppstatus for årets sesong

Aktivitetstallene for de tre første kvartaler i 2016 er vesentlig høyere enn for samme periode som i 2015. Totaltallet er 1 563 høyere enn i hele 2015, dette til tross for at været har vært varierende. Den største økningen i prosent står tandem, med en økning på 17,6 prosent i forhold til 2015 og totalt er det en økning med 7,9 prosent. Godt jobbet i klubbene!

Det har imidlertid vært en markant nedgang i utførelse av hopp på lineprogresjonen dvs. fram til første fritt fall. Økningen i AFF-hopp balanserer dette slik at det totale antallet elevhopp blir nokså likt i forhold til det var i 2015.



Jan Vang
Fagsjef/avd.leder F/NLF

Hopptype	ULG	ULU	ULMG	ULMU	ULTG	ULTU	FFG	FFU	AFFG	AFFU	Trening	Konk	Demo	Tandem	Sum totalt
3. kvartal 2016	449	55	267	59	249	65	4096	137	1979	187	51490	1563	132	3675	64403
3. kvartal 2015	509	100	357	67	294	51	3990	184	1751	200	47782	1104	169	3125	59683
Endring	**-60**	**-45**	**-90**	**-8**	**-45**	**14**	**106**	**-47**	**228**	**-13**	**3708**	**459**	**-37**	**550**	**4720**

Pr 1. november var det initiert 276 observasjoner hvorav 201 er lukket, to ligger til behandling hos SU og elleve hos HI. 12 ORS-er er trukket tilbake og da gjenstår det 50 som ennå ikke er sendt videre til HI. I hele 2015 ble det sendt inn 189 observasjoner.

Det er gjort et betydelig arbeid for å øke kvaliteten på det som registreres. 8. november ble det gjennomført et meget nyttig møte i styringsgruppen for Observasjonsrapporteringssystemet (ORS), der det ble fokusert på design og systematikk. Det vil det bli jobbet med frem mot fagseminaret der ORS versjon 1.0 skal lanseres. Med relativt små grep vil det bli mye lettere å forstå og lære seg metodikken i ORS.

Lisens- og medlemskapsfornyelser

Det nærmer seg nyttår og fallskjermlisensene våre utløper 31. desember 2016. De som skal hoppe i utlandet tidlig i januar 2017 *MÅ* fornye i god tid før avreise, slik at dere får betalt forsikringen før dere reiser! Det er kjipt å stå på bakken 1. januar i USA, Spania og hvor dere nå skal hoppe, fordi dere har glemt å fornye eller betale forsikringen. Fornyelser gjøres fra 1. november

De som ikke har planer om å hoppe i utlandet i januar, behøver ikke å fornye før nyttår!

2016 medlemskapet er gyldig ut januar, og dere vil få medlemskapsgiro tilsendt medio januar.

Fra 1. november har vi fornyet fallskjermlisensene for 2017. Dere finner fornyelses- og utstedelsesskjemaet på: nlf.no/fallskjerm/skjemaer/. Søknad om fornyelse må attesteres av minimum en instruktør 2. Vi har latt en del utstedelser bli liggende slik at vi har kunnet fornye disse samtidig.

Denne informasjonen har ligget ute både på nlf.no og F/NLFs facebook-gruppe siden 26. oktober. I tillegg har også hver og en av dere fått en personlig e-post om akkurat dette. Jeg har ikke planer om å være på jobb for å fornye noen lisenser via telefon, sms eller mail, verken i romjulen eller nyttårsaften. Da skal jeg som forrige år legge inn hendelsesrapportene for 2016 i IPC-databasen og skrive utkast til årsberetning.

Fallskjermforsikringen 2017

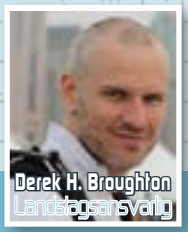
Forsikringsavtalen med AGS er i boks for 2017, og vilkårene er fortsatt de vi fikk i 2015. Det har vært en justering av ansvarsforsikringen som har økt dekningsgraden til kr 15 000 000. I tillegg er det kommet en røntgen/MR forsikring. Det er viktig at dersom dere må på røntgen eller MR i utlandet så benytt reiseforsikringen deres.

Pris er justert fra kr 810 til kr 830 og for tandem fra 170 til 180.

Fra 2017 vil det være mulig for utenlandske hoppere å kjøpe ansvarsforsikring med en måneds varighet, begrenset for hopping i Norge. Ordningen vil være en internettløsning og en direkte sak mellom den utenlandske hopperen og AGS. Klubbene må nok bistå de utlendingene som trenger dette i forbindelse med tilmelding og betaling. Ansvarsforsikringen ligger på tilsvarende nivå som andre europeiske land, det vil si kr 450 for 30 dager i Norge.

Reiseforsikring

Den obligatoriske ulykkesforsikringen har for lav



Derek H. Broughton
Landslagsansvarlig

IDRETTSNYTT

Resultat fra VM

Siden sist har det blitt gjenomført VM i Vertical Formation Skydiveing, Freefly og Wingsuit Preformance hvor vi har landslagsutøvere. Blue Pelican (VFS) og Zion (FF) hadde sitt VM som en del av Mondial i Skydive Chicago i september. Vi kan gratulere med sjette plass til Zion og syvende plass til Blue Pelican.

I oktober ble historiens første VM i Wingsuit Preformance gjennomført i Skydive Zephyrhills. Vi gratulerer Espen med en sterk tredje plass og bronsjemedalje.

Det har også vært World Cup i Indoor Skydiveing hvor det har blitt sendt lag i Dynimic 2Way (Vossvind D2W), FS4 junior (Vossvind Girls) og Amalie Hegland Lauritzen i Freestyle.

Trender og utvikling

På denne tiden i fjor skrev jeg om hvordan 2015 var et historisk godt år for norsk konkurransehopping. Og avslutningsvis uttrykte jeg håp om at dette ikke var et engangstilfelle med den nye trenden på et hopp-Norge som stadig beveger seg mer mot det idrettslige. Den gledelige nyheten er at på det nationale plan ble rekordåret fulgt opp med nye rekorder hva gjelder antall grener, lag og utøvere under NM. Og for første gang (så vidt jeg vet) ble det satt en verdensrekord under NM! På den internationale arenaen har det vist seg vanskeligere. I fjor hadde vi totalt 22 utøvere som representerte Norge i Kategori 1 konkurranse. Vi deltok i totalt fire forskjellige konkurranser og tok medalje i tre av disse konkurransene. Og for første gang ble det hentet hjem et gull til Norge i en kategori 1 konkurranse da Espen Fadnes vant World Cup i Wingsuit Preformance! Det vi skal ta med oss fra i år er at vi fortsatt har mange utøvere på den internationale konkurransearenaen med totalt 18 i 2016. Fortsatt høyere antall enn det som tidligere var normalt. Og vi deltar fortsatt i mange konkurranser med totalt fire forskjellige kategori 1 konkurranser.

Mitt håp er at målrettet idrettssatsing i fremtiden vil bringe stadig bedre resultater både hva gjelder nasjonalt nivå og internasjonalt.

Hallo fallskjermhopper!

I forrige Frittfall skrev jeg blant annet at jeg trodde vi ville slå fjoråret for antall hopp i årets første ni måneder. Det gjorde vi! Hele 64 403 hopp mot 59 683 hopp i 2015 er fasiten, på samme tidspunkt i 2014 hadde vi gjort 57 144 hopp. På to år har vi altså økt med hele 7 259 hopp som tilsvarer 12,7%. På tandem har vi for første gang passert 3600 skarpe, en betydelig forbedring fra fjorårets rekord.

Jeg tar dette som et tegn på at det fortsatt gjøres svært mye bra arbeid i fallskjermklubbene våre. Kjenner du en som sitter i et klubbstyre? Gi velfortjent ros!

Nye I1er

Høstens utdanning av kandidatene til vår høyeste instruktørlisens, I1, ble avsluttet helgen 11-13 november. Vi har fått flere gode oppgavebesvarelser på emner som er viktig for F/NLF, og jeg gratulerer Siri Victoria, Julie, Marianne, Rune, Øyvind, Erik, Johann, Thomas, og Audun med bestått kurs – bra jobbet! Det er ekstra gledelig at hele 3 av 9 er kvinner, I1 gruppen har vært ganske mannsdominert.

Pond på Rikssenteret?

Styret i Oslo Fallskjermklubb har som kjent kontaktet F/NLF med et ønske om å bygge pond for swoopere på Rikssenteret. Det har ikke vært noe utvikling av betydning, og finansieringen er fortsatt uavklart. De som kanskje hadde begynt å glede seg til pond sesongen 2017 blir nok dessverre skuffet. Jeg håper styret i OFSK fortsetter å arbeide aktivt med dette prosjektet, og at det kommende styret fortsetter å støtte muligheten for at Rikssenteret vårt får sikre treningsforhold for den desidert mest publikumsvennlige delen av sporten vår.

Nordisk møte

I midten av januar møter Fagsjef, leder SU, leder konkurransekomiteen,og jeg fallskjermrepresentanter fra Sverige, og Finland på et to-dages møte i Helsinki. Vi har en fyldig saksliste, men det viktigste for meg er å arbeide videre med den nordiske samarbeidsmodellen for dommere. Informasjon fra møtet kommer i neste Frittfall.

Fra styrearbeidet i Norges Luftsportsforbund (NLF)

Det jobbes for fullt med nytt medlemssystem, vårt «kjære» Melwin er mer enn modent for en permanent pensjonisttilværelse. Organisasjonsutvikling har vært et hett tema denne høsten, og noen endringer vil det bli fremover. Som du kanskje vet så er fallskjermseksjonen ikke en selvstendig juridisk enhet, men mer å betrakte som en av mange avdelinger i NLF. Generalsekretæren ønsker naturlig nok å kunne disponere alle tilgjengelige ressurser (alle fagsjefene + noen til som jobber i NLF) på best mulig måte for NLF samlet sett, mens de enkelte seksjonene er mest opptatt av hva som er best for sine medlemmer. Det er ikke 100% avklart hva som endres, men jeg tror vi bla. vil redusere antall styremedlemmer i seksjonsstyrene noe ift. dagens nivå. Litt mindre, men mer effektive styrer tror jeg er riktig, og det er også en økonomisk gevinst ved at færre styremedlemmer i syv seksjoner skal reise tur/retur Oslo fire-fem ganger i året. Organisasjonsendring kommer opp som egen sak på vårens Luftsportsting, alle klubbene vil få nødvendige dokumenter i god tid for nødvendige forberedelser.

Ønsker dere alle en god jul og et godt nytt år. Kanskje et bra nyttårsforsett i år er å levere riggen til hovedkontroll før eller rett etter nyttårsaften?

Helt avslutningsvis vil jeg som alltid invitere alle klubbledere til å ta direkte kontakt hvis dere har utfordringer hvor vi kan bidra, eller tanker/idéer om hva vi i F/NLF bør jobbe med for norske fallskjermhoppere.

Blue skies & Be safe hoppvenner!



Jan Erik Dietrichson
Leder F/NLF

dekning til å være den eneste forsikringen du trenger. Når du hopper i utlandet må du alltid ha en reiseforsikring som har ubegrenset dekning av kostnader ved medisinsk behandling og hjemtransport.

Vær oppmerksom på at ikke alle reiseforsikringer dekker utgifter til behandling og hjemtransport etter fallskjermulykker dersom det ikke er gjort spesifikk avtale om dette. Sjekk med ditt eget forsikringsselskap, det er ofte rimeligst.

Gjensidiges standard reiseforsikring inkluderer ikke fallskjermhopping! Den kan imidlertid utvides til å inkludere fallskjermhopping, men da må dere kjøpe tilleggsforsikringen. I tillegg tilbyr de også en verdigjenstandsforsikring for sportsutstyr der du kan få forsikret fallskjermriggen med videre.
Europeiske reiseforsikring har ikke unntak for fallskjermhopping. Det betyr at de dekker fallskjermhopping. Det har imidlertid vært flere hoppere som har meldt tilbake, at selskapet har lagt fallskjermhopping inn under ekstremsport, men at forsikringen kan utvides til å dekke fallskjermhopping. Hvis dere føler dere usikre på dette, så kontakt IF kundesenter.
Frende forsikring tilbyr også en reiseforsikring der fallskjermhopping ikke er et unntak. Det betyr at Frende forsikring også dekker skadehandling og transport hjem ved fallskjermuhell/ ulykke uten at reiseforsikringen må utvides.

Medlemskap og priser 2017

Medlemskapet må også fornyes for neste år, men det er først innen 31. januar og dere vil få giroen tilsendt medio januar. Det betyr at alle kan hoppe ut januar på 2017-medlemskapet.

Medlemskostnadene består av kontingent til forbundet, fallskjermseksjonen og klubb. Se tabellen for detaljer.

Medlemskategori	Alder	NLF Kontingent 2017	F/NLF Kontingent 2017	Fritt Fall 2017	F/NLF Kontingent 2018
Senior	26 - 66	780	300	200	?
Junior	20 - 25	390	300	200	?
Ungdom	13 - 19	80	100	0	?
Barn	00 - 12	45	0		?
Familie	26 - 66	390	300		?
Pensjonister (og uføre)	67 +	390	300	200	?
Spesial/tandem		145	310		?
Støtte		145	300		?

Kontingenter for 2018 og 2019 blir fastsatt på luftsportstinget 2. april 2017.

Forberedelser til neste års sesong

Jeg avslutter med igjen å minne om fornyelse av fallskjermlisensene i god tid før nyttår for de som skal hoppe i utlandet tidlig i 2017. De av oss som ikke skal til utlandet tidlig på året, kan godt vente til over nyttår med å fornye. Erfaringen fra i fjor var at en god del av dem som skulle fornye for første gang, det vil si årets elever, ikke var klar over at de måtte gjøre noe aktivt med elevbeviset eller lisensen for å få disse fornyet. Nå vet jeg at enkelte klubber har vært flinke til å pushe årets elever til å ta ut lisenser og gjort dem oppmerksomme på behovet for fornyelse, og hvordan dette skal gjøres. Klubbene bør, om ikke dette alt er planlagt, ha en viss beredskap for å bistå årets elever i forbindelse med fornyelsene for 2017.
Jeg minner også alle om å få hovedkontrollert riggen i god tid før sesongstart.
Husk at hoppsesongen starter igjen fortere enn dere aner!
Jeg ønsker dere en riktig god jul og ikke minst et fantastisk godt og sikkert nytt fallskjermår!

B

Aanesen Johan
Andersen Ingvild Mundal
Andersen Iselin Eide
Berknes Mathias
Brandsdal Jørgen Berge
Brunstad Diderik
Flotten Erlend
Forte Amber
Gabrielsen Torgeir
Grimstad Eirik Ahlsen
Haakestad Vetle B. Vik
Hagseth Mareno
Hansen Andre
Hovland Petter Vik
Jansrud Ronja
Jordet Martine Høie
Kostamo Bjørn Christian
Krøyserth Jarl Even
Lerhaugen Tor Andre
Liedholm Karl Wilhelm Robertino
Marnor Camilla Mult
Mykland Roger Brokstad
Nordbye Lise Davis
Nyland Ole-Petter
Olsen Sturla
Opedal Espen
Ottosen Andreas
Pedersen Odd Jørund
Pedersen Steffen Nilsen
Remsøy Niclas
Saghaug Christina Skår
Sandvik Margrethe Heskja
Strømmen Janne
Sundby Michael
Surlien Stian
Søvik Espen B.
Tangen Ørjan
Than Kim
Veie-Rosvoll Jørgen

C

Aae Grethe Roesen
Berntsen Christian
Bertheussen William Johan
Dalen Hege Anita
Dufey Kristine Shay
Fløysand Marion
Hansen Marius Stener
Johansen Per Martin
Larsen Ailin
Larsen Vegard Alexander
Lundberg Håvar
Løtuft Andreas
Pettersen Hilde Marie
Ringstad Jesper Forsmann
Simonsen Roar
Sletta Kenneth
Solli-Tangen Didrik
Strand Fredrik Magnus
Svenssen Espen
Thomassen Thomas
Tveeikrem Marit Elise Endresen

D

Furuseth Roger
Gotteberg Johann
Gyth-Dehli Frank
Hanssen Ketil Firing
Krogstad Reidar
Vliegenthart Erik

DM1

Gotteberg Johann
Krogstad Reidar
Vliegenthart Erik

DM2

Bertheussen William Johan
Hansen Marius Stener
Hanssen Ketil Firing
Mæhlum Thomas Hestnes
Piirainen Kim Remi
Simonsen Roar
Sletta Kenneth
Storsæther Magnus
Svenssen Espen
Tveeikrem Marit Elise Endresen
Wigemyr Espen

I1

Dypå Marianne
Jensen-Svendsrud Julie
Krogstad Reidar
Lund Siri Victoria
Mæhlum Thomas Hestnes
Narum Rune
Trondsen Erik
Wik Audun

I3

Berntsen Christian
Bjørkmo Mikael Grongstad
Dalen Hege Anita
Gyth-Dehli Frank
Johansen Emil
Larsen Ailin
Lund Jonatan
Lundberg Håvar
Tveeikrem Marit Elise Endresen
Vliegenthart Erik
Wigemyr Espen
Winther Magnus Kristoffer
Zecevic Boris

ITE

Huseby Einar

MK

Hedland Leif
Olsen Fredrik
Olsen Robin
Reppe Arild

MKR

Hedland Leif

MKT

Hedland Leif

T

Sørensen Aage Vejlgaard jr.
Vliegenthart Erik

TD

Vliegenthart Erik

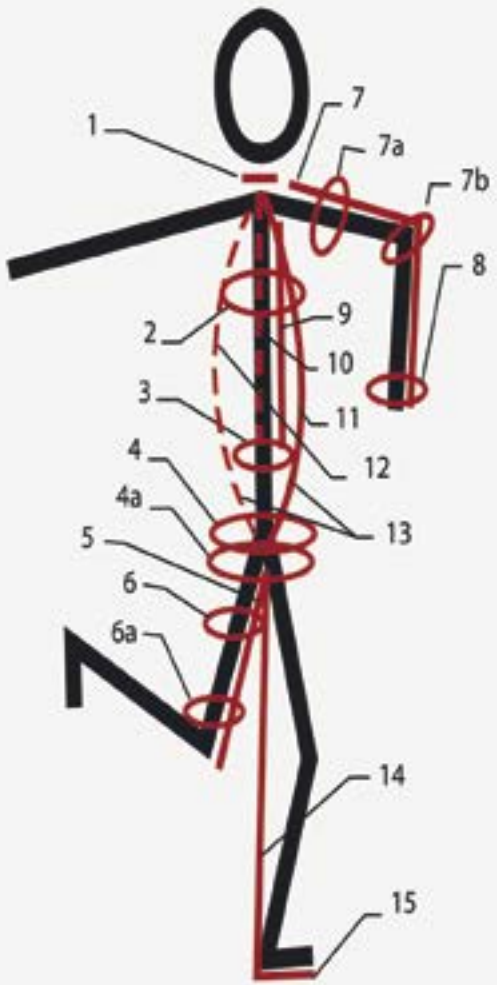
TV

Austad Tore Kjetil
Krogstad Reidar
Sandstrak Vegar
Schlechter Martin Lehne
Smeby Tor
Solli-Tangen Didrik
Storsæther Magnus
Vliegenthart Erik
Wik Audun

SD COLLECTION

SKYDESIGN COLLECTION • LUNDEBYHAGAN 36 • 2435 BRASKEREIDFOSS
MOB: 90 78 73 70 • TLF/FAX: 62 42 33 10
URL: WWW.SDCOLLECTION.NO • E-POST: BESTILL@SDCOLLECTION.NO

MÅLESKJEMA HOPPDRESS



1	skulder ↔ skulder	cm
2	rundt bryst	cm
3	rundt midje	cm
4	rundt hofte	cm
4a	rundt hoft (jente)	cm
5	skritt ↔ midt på kne	cm
6	rundt tykklåret	cm
6a	rett over kne	cm
7	skulder ↔ håndledd	cm
7a	biceps	cm
7b	albue	cm
8	håndledd	cm
9	armhule ↔ midje	cm
10	nakke ↔ midje	cm
11	skritt ↔ hals	cm
12	skritt ↔ nakke	cm
13	hals ↔ skritt ↔ nakke	cm
14	skritt ↔ gulv	cm
15	skotupp ↔ hæl	cm
16	høyde	cm
17	vekt	kg
18	gutt/jente	
19	bestillingsdato	

farger nylonstoff: hvit, lys grå, gul, orange, rød, blåturkis, grønnturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeblå, marine, svart.

farger bomull: hvit, gul, grønnturkis, rød, magenta (sterk rosa), burgunder, lys lilla, lys kongeblå, marine, svart

farger spandex: hvit, lys grå, mørk grå, gul, sennep, rød, burgunder, grønnturkis, rød-lilla, blå-lilla, kongeblå, marine, svart

Når du tar målene bør du ha på deg det du vanligvis har under hoppdressen på sommeren. Husk at dressen blir lik de målene du oppgir - ferdig sydd.

JEG BESTILLER HERVED:

HOPPDRESS	PRIS
☐ slick suit nylonfront	2.170,-
☐ slick suit bomullsfront	2.300,-
☐ bomullsdress	2.300,-
☐ lett type boogieutgave	2.300,-
☐ kameradress big wing	2.390,-
☐ kameradress small wing	2.150,-
☐ freeflydress	2.340,-
☐ blyvest (3 kg m/ekstra lommer)	760,-
☐ varmetight (Polartech power stretch)	760,-

EKSTRAUTSTYR	
☐ forsterket kne	100,-
☐ polstret kne (med varmestoff)	170,-
☐ lag grep (ben grep)	220,-
☐ doble armgrep	120,-
☐ booties standard	470,-
☐ stringbooties standard	590,-
☐ stringbooties med regulering	710,-
☐ Arcteryxbooties	710,-

	PRIS
☐ pynte- og forsterkningsbånd	145,-
☐ sliderholder	65,-
☐ dobbel nylonfront (lyse farger)	300,-
☐ løs varmehals "smekke"	280,-

FARGER

front: _____
ben: _____
rumpe: _____
spandex sider: _____
spandex rygg: _____
spandex skritt: _____
arm ytters: _____ ☐ bomull ☐ spandex
forsterkningsbånd: _____
grep/vinge: _____

Prisene er inklusive moms.

☐ Jeg ønsker å betale i oppkrav (+ porto) ☐ Jeg ønsker å betale med kredittkort (+ porto)

☐ VISA kortnummer: _____ Utløpsdato: _____
☐ Euro/Mastercard kortnummer: _____ Utløpsdato: _____

Navn: _____
Adresse: _____
Postnummer: _____ Poststedsted: _____
Telefon: _____ Mobil: _____

MAIL BESTILLING TIL:
bestill@sdcollection.no





Takk for en fin sesong!

SINDRE ESPEJORDFOTO

Megafun etter ribba

Sondre Tømmervold coacher på MegaFun hele romjulen, 26.-30. desember.

Tett av instruktører

Blue Pelican har åtte ekstra instruktører på Basicen 2017! Deter er ledige plasser. I tillegg til Derek, Andreas, Dennis, Ulrik og Sondre, har vi foreløpig med oss: Olbjørn Lien • Kenny André Soldal • Barton Hardie • Roy Vegard Nilsen •Jens Martin Dahlum • Truls Aagard • Halvor Sell Mosæther • Simen Raa

For påmelding og mer info, klikke inn på basicen.no. Der ligger komplett deltaker- og instruktørliste med bilder, om man vil stalke de som skal dit litt.

JUMP IN THE SUN THIS WINTER

CHRISTMAS BOOGIES

DECEMBER 21 - JANUARY 04

JOIN US FOR THE CHRISTMAS BOOGIES
AT SKYDIVE ALGARVE AND SKYDIVE SPAIN
LOAD ORGANISING + NO REGISTRATION FEES
+ CHRISTMAS DINNER & NYE PARTIES
OUR DROPZONES ARE OPEN 365 DAYS A YEAR
JUMPS FROM UP TO 15K
FROM OUR FLEET OF DORNIER G92 AIRCRAFT



SKYDIVE SPAIN
www.skydivespain.com
Seville | info@skydivespain.com
(+34) 955 766 056

SKYDIVE ALGARVE
www.skydivealgarve.com
Alvor | info@skydivealgarve.com
(+351) 289 496 581

DAGER Å HUSKE

18. SEPTEMBER VAR EN NYDELIG, SKYET DAG OVER TØNSBERG. MED VEGARD LARSEN, OSCAR L'HEURE, KJETIL VISTE LEVIK OG SONDRE MEUM.

SINDRE ESPEJORD FOTO













CYPRES and CUT
always activated through the loop
when the conditions were met as we know of January 2014


pilot7
ULTRA CONSISTANT OPENING CHARACTERISTICS,
DELIVERING 9 CELL PERFORMANCE IN A 7 CELL PACKAGE,
AND THE LOWEST PACK VOLUME IN ITS CLASS.
ZPX
ULTRA-LPV
OPTIONS AVAILABLE
AERODYNE
FLYAERODYNE
RETHINK SEVEN
DISCOVER THE PILOT 7 ONLINE FLYAERODYNE.COM
aerodyne