

LYNG B.D.
HERNESVN. 29

311 02148 F

8000 BODØ

3-12/6	CISM (mil.VM)	S/P
17-19/6	NNM	P/RW3
/6	Nordkalotten	P
9-17/7	Norges mesterskapet	S/P/RW3-4-8
17-23/7	IPC	S/P
23-31/7	Nordisk mesterskap	S/P
4- 7/8	Fokker Boogie	
/8	Polar Cup	P/RW3
19-21/8	Twin-Otter Boogie	
19-28/8	IPC	RW4-8
3-11/9	WC	S/P
10-18/9	Åpent CRW-mesterskap	
17-25/9	Adriatic Cup	
14-16/10	Formannsmøte	
21-23/10	B-kurs	
4- 7/11	D-kurs	
11-13/11	C-kurs	
3/12	Nordisk koordineringsmøte	
9-19/12	VM.	RW4-8

Ved retur: Fritt-Fall
Heggveien 20,
7650 VERDAL

Østerrike
Stauding, Danmark
Frankrike
Nederland
Sveits
Bardufoss
Umeå, Sverige
Rognan
Østerrike
Maribo, Danmark
England
Rognan
Lidköping, Sverige
Canada
Italia
Turku, Finland
Jugoslavia
Oslo
Oslo

Syd-Afrika

FRITT-FALL

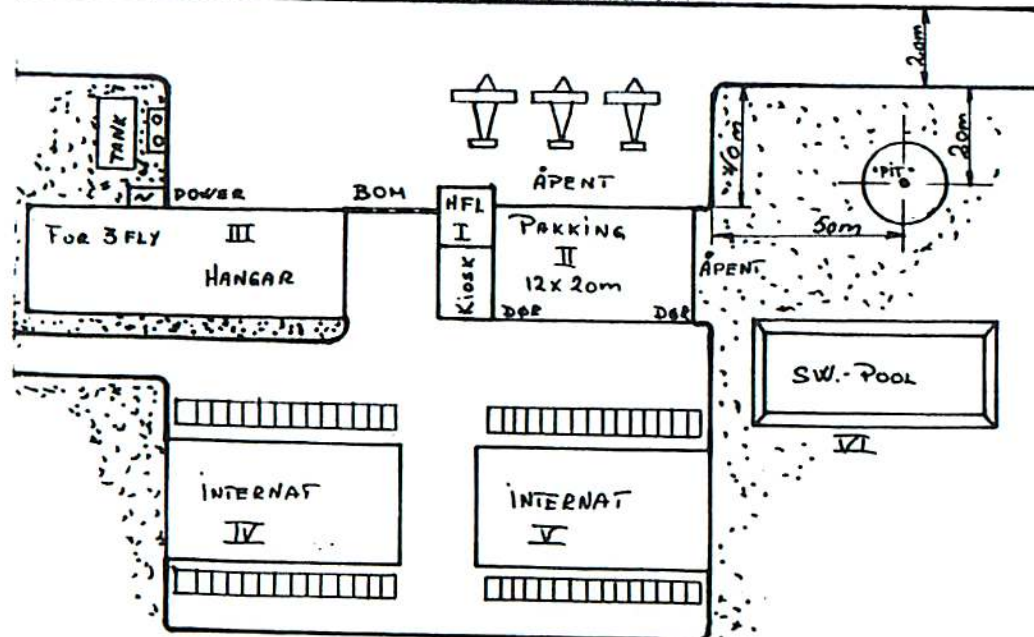
NR. 1 1983 11. ÅRGANG



FALLSKJERMSEKSJONEN
NORGES LUFTSPORTSFORBUND

190°

SKISSE OVER ØSTRE ÅRA



FF'S KONTAKTER/HOPPFELTOVERSIKT

FF gir, med særlig adresse til "ferske" hoppere en oversikt over hvor de forskjellige klubber driver sin virksomhet. Videre er det tatt med telefonnummer til personer som kan kontaktes for fyldigere informasjon. Red. håper, og tror, at dette vil kunne hjelpe de som, av en eller annen grunn, ønsker å hoppe i andre klubber mulighet til å "finne frem".

For å få dekket store, og små, begivenheter i lokalmiljøet er det opprettet FF-kontakter i klubbene. Dette forhindrer selvfølgelig ikke at den enkelte kan skrive om hva som helst hun/han måtte ha lyst til.

HOPPFELTOVERSIKT:

ANDØYA FSK
Hopper på: Andøya Flystasjon
på Andenes
Hver helg
Ta kontakt med:
Torbjørn Haugen 088 41476
Roy Alnes 088 41011 lj.2331 (arb)

BODØ FSK
Hopper på: Bodø Flystasjon
Hele året
Ta kontakt med:
Kjell Vindvik 081 21511 (arb)
Einar Schøllberg 081 25743 (arb)
011 22090 (mobil)

DRAMMEN FSK
Hopper på: Hokksund
Kun sommer (vår/høst)
Fortrinnsvis onsdager
Dessverre kun medlemmer????
Ta kontakt med:
Ulf E. Nordskog 03 831162

HARSTAD FSK
Hopper på: flystripa v/Asegarden
som ligger 5km fra sentrum mot
Sortland
og på: Evenes Flyplass
som ligger 70km syd f/Harstad
På Asegarden: Hver helg
På Evenes: Enkelte ggr. om vintr.
Ta kontakt med:
Hauk Olaussen 082 73032

INDRE SALTEN FSS
Hopper på: Rognan Flyplass
Onsd. og Fred. 1500-2000
Lørdager 0900-2000
Flypl. ligger 0,5km fra R. sentr.
Ta kontakt med:
Trond Andreassen 081 90337
Unni Johansen 081 90738
Det regnes med at hoppingen
starter medio Mai/83

IKAROS FSK
Hopper på: Ski
og på: Rygge
Hele året
Ski ligger 25km syd f/oslo
Ta kontakt med:
Bjørn Lindberg 02 868290
094 40839 (mobil)
Svein Nylund 02 869427

RW-CLUB NIMBUS
Hopper på: Rygge Flystasjon
Hver helg og enkelte hverdager
Rygge ligger 5km s/ø f/Moss
Ta kontakt med:
L.J. Coucheron Aamot 032 71272
Jan Pedersen 032 65607
Varslingstelefon 02 202020

KONGSVINGER FSK
Hopper på: Kongsvinger
og på: Flisa i Solør
også: sammen med HA-G-L
på: Haslemoen

STAVANGER FSK
Hopper på: Sola
og på: Orre
Orre ligger på Skeie på Jæren
og brukes kun i helgene
Ta kontakt med:
Kristian Gjessen 04 522789
Magnus Heskje 04 530535
Roar Frøiland 04 576759
Burre Sothberg 04 663088
Øystein Gyting 04 548993

TROMS FSK
Hopper på: Bardufoss Flystasjon
Hver helg
og om sommeren om kveldene
Ta kontakt med:
Odd W.Johnsen 089 33011 lj.5788
e.kl. 1600 lj.5798
Selmer Hagen 089 33011 lj.5503
e.kl. 1600 lj.5944

KLUBBENE VÅRE

ALTA FSK,
Pb. 2266, 9510 ELVEBAKKEN

ANDØYA FSK,
Pb. 45, 8480 ANDENES

ASKER & BÅRUM FSK,
Kristine Bonnevisv. 8, OSLO 5

BERGEN FSK,
5069 BERGEN LUFTHAVN

BODØ FSK,
Pb. 471, 8001 BODØ

DRAMMEN FSK,
Pb. 2106, Strømsø, 3001 DRAMMEN

GRENLAND FSK,
Pb. 60, 3265 HELGEROA

HG-G-L FSK,
Pb. 1093, 2301 HAMAR

HARSTAD FSK,
Pb. 890, 9401 HARSTAD

HJS FSK,
2059 TRANDUM

IKAROS FSK,
Pb. 14, 1405 LANGHUS

INDRE SALTEN FSS,
Pb. 68, 8255 RØKLAND

KIRKENES FSK,
Pb. 248, 9901 KIRKENES

KJEVIK FSK,
Pb. 316, 4601 KRISTIANSAND S

KRIGSSKOLEN FSK,
Pb. 42, Linderud, OSLO 5

RW-CLUB NIMBUS,
Pb. 3, 1580 RYGGE

NTH FSK,
Stud post 243, 7034 TRONDHEIM-NTH

OSLO FSK,
Pb. 3836 Ullevål Hageby, OSLO 8

KONGSVINGER FSK,
Pb. 503, 2201 KONGSVINGER

STAVANGER FSK,
Pb. 712, 4001 STAVANGER

TROMS FSK,
Pb. 200, 9201 BARDUFOSS

TROMSØ FSK,
Pb. 3297, Grønnåsen, 9000 TROMSØ

TØNSBERG FSK,
Pb. 601, 3101 TØNSBERG

VESTERÅLEN FSK,
v/A.Olsen, 8470 BØ I VESTERÅLEN

VOSS FSK,
Pb. 102, 5701 VOSS

PARA-SUPPORT

Kjell Granbakken, Pb. 15,
2115 Årnes. 02 900664
Anders Aaram, Uelandsgt. 61F,
Oslo 4 02 670383

STYRET, F/NLF

FORMANN : TOROLF PAULSHUS
Grevlingveien 4,

FORMANN : TOROLF PAULSHUS
Grevlingveien 4, 3470 Slemmestad
Tlf.jobb: 02 129724
Tlf.priv: 02 791280

STYREML.: LASSE V.AASHEIM
Hovinveien 5A, Oslo 5
Tlf.jobb: 02 380080
Tlf.priv: 02 682021

STYREML.: TORBJØRN HAUGEN
H.Hansensv. 11, 8480 Andenes
Tlf.jobb: 088 41011

STYREML.: ARILD BRANDSNES
Oppegårdsv. 209, 1405 Langhus
Tlf.jobb: 02 742010
Tlf.priv: 02 869633

STYREML.: KJELL OLSEN
Fjellvn. 23, 1830 Y.Enebakk
Tlf.jobb: 032 57041
Tlf.priv: 02 924776

VARAMANN: EILIF NESS
Kruses gt. 11, Oslo 2
Tlf.jobb: 02 539989
Tlf.priv: 02 447408

VARAMANN: ARVID THUNE
Koboltveien 16,
4600 Kristiansand S.
Tlf.jobb: 042 24406
Tlf.priv: 042 30131

SAKSBEHANDLERE

SEKSJONSLEDER NAK: Berit Andersen
Pb. 9514, Egertorget, Oslo 1. 02 415224

FAGKOMITEFORMANN: Kjell Holmby
VSHVK, 3509 Helgelandsmoen.

MATERIELLSJEF: Burre Sothberg
Mester Gottfriedsv. 19, 4000 Stavanger
04 663088

FORM. ANLEGGSTUTV.: Kjell Arne Tilley
Kornsilovn. 91, 2300 Hamar

KK-FORMANN : Claus Heen
Schønningsgt. 19, Oslo 3. 02 607203
02 465820

F/NLF KONSULENT : Jens Henrik Johnsen
12A 409 Kringsjå, Oslo 8. 02 230586
lj. 8945
02 134290

Arti- stubben

Sakset fra:
Trønderavisa



Trønderen fór som et prosjektil mot jorda.

Og så var det rypejegeren som under jakta hadde mistet hunden sin. Fortapt og ulykkelig sto han og kikket opp mot skyene da jaktkameraten kom bort til ham.

- Ka du står å glane ætti? spurte kameraten.
- Æ hi da mesta hoinn min, svarte den ulykke lige rypejegeren.

- Ja, men da må du da itj bærre stå å glan opp mot hemmelsa, sa jaktkameraten irritert.

- Jau, det er jo foggelhoinn da, veit du.

Jo, det finnes mange blødmer av denne sorten. Vitser med tilknytning til det luftige element var særlig populær i flyets barndom, den gangen da flyging var en evig balansegang på terskelen mellom liv og død. Men vi hadde da flåvåpen så tidlig som før første verdenskrig, eller luftforsvar som den offisielle betegnelsen på en håndfull todekkere - seilduksfly bygget over en treramme med en forbrenningsmotor i forenden. På militærfly var det to runde åpninger i flykroppen, og i disse hullene satt henholdsvis piloten og maskingeværskytteren med overkroppen i friluft. I bokstavelig forstand var flyging en utendørssport den gangen.

Ved en ren tilfældighet var en unggutt fra en utkantgrend i Trøndelag havnet ved marinenes flygerskole i Horten. Han var som de fleste andre fullstendig ukjent med det som hadde med fly og flyging å gjøre, og instruktøren begynte derfor undervisningen med helt generelle opplysninger om hva det hele gikk ut på.

Naturlig nok heftet han seg særlig ved sikkerhetsfaktoren, hvordan man helst skulle kunne berge livet i en nødsituasjon. - Hvis motoren stopper må dere aldri finne på å hoppe ut hvis høyden er mindre enn hundre meter, sa instruktøren bl.a. - E det itj likar å veint te'n kjæm nerar jorda, da? spurte trønderen. - Nei, da vil ikke fallskjermene få tid til å folde seg ut, forklarte instruktøren. - Å ja, kom det lettet fra trønderen - vi ska' bruk fallskjerm, ja.

Siden ble det prøvehopping med fallskjerm. Instruktøren gjennomgikk reglementet for fallskjermhopping gang på gang med deltagerne på kurset. - Og husk endelig på å telle langsomt til tre, en - to - tre - før du trekker i utlørsnora, sa instruktøren til trønderen da han skulle hoppe for første gang.

Da trønderen hadde hoppet ut av flyet, lente instruktøren seg ut over flykroppen for å se hvordan det gikk med han. Til sin forskrekkelse så han trønderen rase som et prosjektil mot jorda, uten at fallskjermen løste seg ut.

En bonde som satt ute på trappa til huset sitt i nærheten, fikk plutselig se en bylt som kom farende ned fra himmelen i rasende fart. Bylten traff toppen på tuntreet, og flenget av alle greinene på den ene siden før den ble liggende på bakken. Bonden styrtet til og så en mannsperson innimellom greinene og lauvverket. Mannen var tydeligvis bevisst. - Hvor kommer du fra? spurte bonden forundret. - Tre! kom det kort fra trønderen mens han kavet etter utlørsnora på fallskjermen.

Mh.



Hoppssenteret var nytt og offisielt åpnet den dagen vi kom dit. Avisene hadde gitt en fin omtale av stevnet og idretten.

Hoppssenteret bød på all komfort. Stedet hadde 15 soverom, dusjer, toaletter, kjøkken, grupperom m/videoutstyr og en enorm pakkesal. Hoppingen ble tatt opp, så hopperne kunne studere hoppene sine. Videoen ble flittig brukt.

Konkurransen ble knivskarp og spennende. Australierne og new zealenderne hadde trent på samme hoppfelt i Australia, så disse lagene var jevne. Men de fikk fin konkurranse fra det amerikanske og de franske lagene. Vi var mektig imponert over teknikk, fart og dyktighet. Særlig var det moro å se og dømmes 4-mann rotation. I denne øvelsen gjelder det å lage flest 4-mans staker innen arbeidstiden. Prinsippet er at øverste mann docker ned under underste mann hele tiden. I 8-mann speed gjelder det å danne 8'er-stacken på kortest tid. I den siste øvelsen, 4-mann sekvens, dannes gitte formasjoner på en bestemt arbeidstid. 4-mann sekvens var den vanskeligste øvelsen og hadde færrest runder. Jack Bergman hadde sett mye sekvenskjøring i Amerika, og kunne bedyre at det ble dramatisk. Collapste skjerm og hopperne som måtte kutte liner for å komme seg ut av formasjoner var daglig kost, kunne han fortelle. Det var derfor med en viss skepsis og uro vi ventet at denne øvelsen skulle starte. Bergman mente at 4-mans sekvens var livsfarlig, men hopperne likte utfordringen denne faren representerte. En av hopperne på det amerikanske laget hadde kuttet linene på 4 skjerm under sekvenskjøring.

Da øvelsen endelig ble startet, gikk det heldigvis bra. Sant nok col-lapset endel skjerm, men hopperne greide å komme seg ut av formasjonen og fikk skjermen til å fange luft igjen. Ellers ingen dramatik. Det er vanskelig å kjøre 4-mann sekvens, så det ble scoret få poeng. Arbeidstiden er på 4 min., så det tok tid. Hopperne satte rekorder i ett sett, og det var i utelandinger! Lagene ble strødd over hele omlandet til Lapalisse.

Været la en demper på stevnet. Vi hadde bare en hel dag med sol. Resten av uken sloss vi med regn, hagl og lavt skydekke. Haglet gjorde mest inntrykk: 2 ggr. 2cm datt de ned over området, gjerne etterfulgt av vannflom. Midt på dagen hadde vi 2t lunch-pause. Mat og 1 t søvn. Deilig, om enn noe sløseri med tiden. Vi ble vekket av Porteren og opprop i høytaleren. Stevnelederen gav stand-by til enhver tid slik at vi fikk ingen anledning til å se oss om. Den fineste opplevelsen var en omvisning på det stedlige slottet etterfulgt av et party gitt av borgermesteren. Mye mat og vin, som seg hør og bør i et tradisjonsrikt Frankrike.

Totalt sett var IInd World Cup i CRW vellykket på alle måter. HFL-tjenesten gikk smertefritt og ledelsen skal ha all honnør for gjennomføringen. Værgudene var dessverre ikke med oss, men vi fikk så vidt rundene unna for å kunne kåre de beste. Vi lærte meget, fikk mange nye venner, og inntrykkene ble mange. Konklusjonen er at CRW er kommet for å bli. Vi må skaffe oss instruktører og la denne delen bli en inspirasjonskilde for norske hopper.

Vi ser fram til ytterligere bedring av CRW internasjonalt og til flere stevner der man kan utveksle erfaringer.

Jon Steinar gir her sine kommentarer fra selve konkurransen og den hopptekniske siden. Med sin erfaring som dommer, og en av landets mest erfarne CRW-hoppere, vil han i tiden fremover ha en del å lære fra seg til både hoppere og dommere. H.Sv. Briefingen før konkurransen i Lapalisse viste vel det som også er vanlig foran et NM. Mange av deltagerne hadde ikke lest reglementet og det resulterte i en mengde unødvendige spørsmål. Det er tankevekkende når det skjer i et nasjonalt mesterskap, men at det skal skje i et internasjonalt mesterskap, er ikke bra.

3 viktige momenter ble diskutert: Feilfunksjon, tidtaking og grep i formasjon.

TROMSØ FSK

Hei alle FF-lesere

Godt år til alt godtfolk i Norges land fra oss i Tromsø.
Kurs 1/83 er avviklet i februar/mars og 10 elever er uteksaminert.
I skrivende stund er ikke jomfruhopp gjennomført, men det vil ordne seg i påska som vanlig er.
Klubben er nå blitt flyeier og som det fremgår av årsrapporten så passerte vi et halvt tusen hopp i vårt andre år. Solid klubbrekord av Nils med 178 hopp fra januar -82 til januar -83. Aktiviteten har økt og forholdene ligger til rette for en enda mere solid klubbrekord i 1983.
Det skal bli artig å se til neste år på denne tida hvor langt vi er fra ett tusen klubbhopp.

Ellers så gleder alle seg til påska og mye fint vær. Elever og resten av balubagjengen drar til Evenes for å "feire" påske der. Harstad FSK står som arrangør for femte året på rad for påskesamling på Fjellidal/Evenes. Vel blåst til dere i Harstad.

På årsmøtet i februar ble følgende nye styre valgt:

Formann	Nils Holte	tlf. pr. 083 36941	arb. 083 30783
Nestformann	Steinar Berge		
Sekretær	Bjørn Figenschou	" "	083 70283 " 083 81688
Kasserer	Rolf A. Berg	" "	
Styremedlem	Stein Støver	" "	083 82496
" "	Claire Armstrong	" "	083 87735
Varamedlem	Vidar Nikkinen		

Andre utnevnelser:

HI	Rolf Nordheim	Materiellforvalter	Nils Holte
PR/Artikler	Nils Holte	PR/Foto	Rolf Nordheim
Demo ansvarlig	Rolf Nordheim	Anleggsutvalg	Bjørn Figenschou
Flysjef	Børre Albrigtsen	tlf. priv. 083 86780	

Som man ser er det stort sett kjentfolk, men vi trekker inn "ferskt stoff" også. Vi hadde årsmøtet såpass seint på grunn av at endel "nøkkelpersonell" befant seg på det ikke helt ukjente hoppfeltet Z-hills i USA til langt ut i januar, og måtte nesten "tvangsendes" hjem igjen. Ellers så har vi kun en militær på det nye kurset. Du får ta vare på Ole når han dimmer og melder seg inn i Nimbus, Slakop. Vi satser på lokale folk i stedenfor å få mest mulig penger fra folk som drar fra Tromsø.

Så ses vi rundt omkring da. Dæ... det hadde vært fint om NM i år kunne bli lagt til Nord-Norge. Stå på nede på Rognan i ISFSS, det må da kunne gå an å få en personlighet til å ta på seg stevneledelsen. Ellers så har klubben der opparbeidet seg et fint ry gjennom topp arrangementer av NNM og det årlige Polar-Cup, så NM er i trygge hender på Rognan.

Ha det bra til så lenge!

Bj. Fig.

SKAL VI LAGE EN SNØBALL SAMMEN?

Størrelsen på tilskuddet fra NIF er avhengig av ant. medlemmer i seksjonen. Flere medlemmer gir bedre økonomi til f.eks. investering. Mer egenkapital ved investering medfører større støtte fra myndighetene.

MEDLEMMER: Meld dine "små" familiemedlemmer inn i F/NLF.

Kontigent, familiemedlem	kr. 30,-
" " , ungdom	" 30,-
" " , barn	" 10,-

STÅ PÅ. LAG EN STOR SNØBALL SELV OM VÅREN ER KOMMET.

TAKK FOR INNSATSEN!

10 år er lang tid. 10 år som redaktør av Fritt-Fall er utrolig. Initiativtager og ildsjel Bernard D. Lyng har med dette utført en innsats i norsk fallskjermssport som det alltid vil stå respekt av.

Ved siden av Fritt-Fall-jobben har han vært høyt og lavt i fallskjermssporten, og han er en av de gutta som representerer en betydelig kontinuitet, støtte og inspirator for de yngre fallskjermmedarbeidere.

Med utgangspunkt i Bodø Fallskjermklubb har vi opplevet Bernard som ildsjel i Nordkalott-samarbeidet, utfelt i den årlige Nordkalottreffen i Umeå. Videre har Bernard vært formann i F/NLF og NLF, hovedstyremedlem av NAK i en årrekke, leder for norske landslag i VM og Nordisk, og som foreleser og sensor på I2 og I-1 kurs for å nevne noe.

Gjennom sitt arbeide med Fritt-Fall tok Bernard i sin tid også initiativet til trykking og publisering av våre instruksjons- og informasjonshefter i fargesprakende A-5-format. Til og med distribueringen påtok Bernard seg. Dermed løste han en av seksjonens verste arbeidsmessige flaskehalser gjennom tidene.

At han etter hvert ble en nøkkelperson for F/NLF er uunndvendig å tilføye.

Gjennom sine representasjonsoppgaver og Fritt-Fall er Bernard godt kjent utenfor Norge, spesielt i våre naboland. Fritt-Fall har alltid hatt mange abonnenter i Sverige og Danmark.

Allerede i 1979 ble Bernard tildelt norsk fallskjermssport's høyeste utmerkelse for fremragende innsats, nasjonalt og internasjonalt, gjennom en årrekke: F/NLF's Gullmedalje.

Vi forstod tidlig at Bernard var en kapasitet, og lærte å respektere og verdsette hans uoppslitelige innsats i miljøet. Vi har også verdsatt hans arbeidsgivers forståelse for prioritering av oppgaver i arbeidstiden.

Og med økende ansvar og arbeidsmengde som major i Luftforsvaret har vi også undret oss over Bernard's stadig voksende kapasitet til å rekke alt og følge opp Fritt-Fall-arbeidet.

Med frigjort kapasitet ser vi frem til et utvidet samarbeid med Bernard på nye felter.

Bernard har også trukket mye på sin kone i arbeidet med Fritt-Fall, posters, instruksjonshefter, publikasjoner og ekspederinger av alt dette.

TAKK FOR INNSATSEN!

Hilsen for F/NLF
Torolf



REVIDERT HÅNDBOK

Revidert utgave av håndboka foreligger. Kast innmaten i den gamle og bestill ny fra Berit.

Innmaten koster kr. 25,-. Komplette håndbok koster kr. 40,-.

Alle seriøse fallskjermhoppere bør ha gyldig håndbok.



KLUBBNYTT

Hallo alle "Skydivere"! Dette er vår første rapport til Fritt-Fall. I disse dager kan vi feire 1-års jubileum som klubb. Klubben teller i dag ca. 20 hoppere, hvorav de fleste har fått sin utdanning ved HJS.

Vi har gjennomført to kurs med i alt 12 elever og to hospitanter. Takket være godt samarbeid med A&B FSK har kursene gått greit, og da ikke minst at HI, Rune Andreassen, har stått på.

På konkurransesiden har vi deltatt med ett lag på Para-Ski, 1982, 2 mann på NM-82, hvor Ole Grimsgaard fikk sølv i presisjon kl.B. Vi deltok også på Dag Rønning og NNM dette året.

I tradisjonen tro stilte vi også i år mannsterke på HJS for å gjennomgå rep.-hopping. Hele 10 mann på skolen har anledning til dette fine tilbudet. HJS har også i år vært meget hjelpsomme og latt oss få låne det kursutstyr vi har hatt behov for.

På utstyrsiden kan vi se det nye året blidt imot med flere nyanskaffelser på skjerm og utstyrsiden. Vi har i dag 5 TU'er, 4 reserver og 1 PC, samt at flere av medlemmene har kjøpt seg privat utstyr nå.

I løpet av dette første året som klubb har vi gjennomført 300 hopp og 3 demoer.

Det er også planlagt to store demoer på skolen i 1983.

Dette var en kort rapport fra oss på Krigsskolen, vi følger opp med mer stoff siden.

Ole Grimsgaard B-681



KJEVIK FALLSKJERMKLUBB

POSTBOKS 47, 4620 VÅGSBYGD — POSTGIRO NR. 3 43 56 58

KONTAKTTELEFONER:

TOR ODD PÅILMAN (042) 25 354, 10 703 (priv)
YNGVAR BREEN (042) 92 500, 44 186 (priv)



Her fra sørlandets perle har vi ikke de helt store sensasjonene å berette om denne gang, men litt finnes da.

Julebord 1982: Meget vellykket. Spesielt den del av underholdningen som "Ray Speedy" (for uinnvidde: dansk tryllekunstner som også hopper fallskjerm) stod for. Mer humoristisk trylling har ikke vi opplevd.

Resten av "bordet" var ikke verst det heller med amerikansk auksjon (gjennomført i total forvirring, men med økonomisk gevinst), stafetter, dans, prat, drinker, flere drinker, tullprat, middag og nachspiel. Vi gleder oss til neste julebord.

Vi har også avholdt årsmøte i Kjevik FSK, og der ble styret gjenvalgt med enkelte interne rokkeringer. Økonomien har vært styrets største oppgave, og den har de løst mesterlig. Til tross for mye motbør er vi på plussiden.

Motbør er vi dessverre vant med her syd. Været er fiende nr. 1 hos oss, slik at det kun er hopping for folk med firkant pga. usikker is rundt hoppfeltet. Tidligere i vinter var det ingen is, men til gjengjeld kulning og regn, avlöst av storm og orkan. På tross av dette står vi på og har allerede avviklet et kurs med 7 stk. deltakere som alle har luftet seg i løpet av januar og februar. Men det er altså nå foreløpig

TROND AUGESTAD

NORDISK MESTER I PARA-SKI



TROND AUGESTAD

foto H.S.

Fra en heller anonym tilvarelse bak finner har vi i dag overtatt det nordiske hegemoniet i Para-Ski. I år, som i fjor, fikk vi den nordiske mester. Nå er det plutselig de andre nasjonene som skal forsøke å ta oss igjen. Med den popularitet denne grenen har fått her hjemme tror jeg det vil vise seg å bli vanskelig.

RW-hopperen slo knock-out på pres.-gutta fra Sverige og Finland. Han kan også gå fort på ski om enn ikke så fort som Puttekås og Moen som var de to øvrige på Norges lag ved mesterskapet som gikk i Borlänge i Sverige. Det var de individuelle prestasjonene til Norges lag som bør få størst oppmerksomhet i dette mesterskapet.

Laglederen plukket opp Trond og Knut i Oslo ved 1530 tiden, torsdag den 100383. Og etter 6 timer og 30 minutter åpnet skjermen seg slik at vi landet mykt utenfor DALA FSK's klubblokale. Topp standard! Kort prat med "KRIKKEN" (sjefen for arrangementet), før vi fant Puttekås på motellet, 2km fra flystripa. Svenskene startet sin psykologiske krigføring allerede kl. 0530 på fredag m/Volvo's store snørydder, rett utenfor våre vinduer. Men da var alle de tre konkurranselystne nordmenn uthvilte. Kl. 0800 fredag morgen inntok alle lagledere, dommere og deltagere klubblokalet til DALA FSK, og fikk servert frokost. Alle måltider ble inntatt i klubbhuset som så og si lå på flystripa til Rommeby Flyplass. Pitten befant seg ca. 75m fra klubblokalet, så her skulle vi få et intimt mesterskap. Langrennsarenaen lå på den andre siden av Borlänge. Finnene ble før konkurransen startet regnet som de sterkeste utøverne når det gjaldt kombinasjonen, mens svenskene hadde tro på en mer jevnere pres.-hopping. Vi nordmenn hadde klare forutsetninger i dette mesterskapet, flest topplasseringer og de øvrige medaljer. Innhoppingen startet kl. 0900, og den bekreftet at det ikke var pres.-hoppernes dag. Trond og Knut fikk DC og Puttekås 0,7m. Finnene fikk 1,15m og svenskene behøver ikke nevnes. 1. omgang startet med spesielle vindforhold og tur for svenskene som fikk 3,05m, finnene 3,32m, og vi 3,33m. I individuelt lå Trond på 3. plass med 0,53m. Før 2. og 3. omgang var det lunch, og vi håpet på mer like forhold, men den gang ei. I 2. omgang gikk Trond klart opp i ledelsen og Puttekås lå godt plassert. Knut hadde mer tro på RW-hopping. Han kommenterte 2. omgang slik: "Jeg gidder ikke å trekke. Jeg får en bedre innkjøring, mot disken, i FF".





UTDRAG AV REFERAT FRA STYREMØTER I F/NLF.

2. desember 1982

Sak 1. a. RW-VM 1983.

Syd-Afrika har gitt det beste budet for RW-VM 1983. På CIP-møtet i København, 1 januar 1983, vil det sannsynligvis bli en avstemning om hvilket land som skal bli tilbudt RW-VM 1983. Dersom Syd-Afrika blir tilbudt dette RW-VM, vil det ikke bli sendt et norsk landslag. Dette på bakgrunn av NIF's holdning og pålegg i forhold til idrett og Syd-Afrika.

Styret finner imidlertid at de midler som finnes til formålet istedenfor benyttes til å sende landslag til en annen internasjonal konkurranse, f.eks. RW-IPC i Canada.

Det vart på CIP-møtet bestemt at RW-VM 1983 skal arrangeres i Syd-Afrika i tiden 9. - 19. desember 1983. Red.

10. januar 1983

Sak 1. Rikssenteret på Østre Åra.

Hva er gjort pr. 1.1.83? Tippen er påfylt og planert.

Stripa er påkjørt subbus og komprimert i 630 meters lengde og 10 meters bredde.

Hva er ikke gjort?

Landingsområdet for hoppere ikke klart. Steinfyllingen (skrånningen) er ikke bekledd.

Hva skal gjøres?

1. Flyplass med fast dekke, og hoppfelt.
2. Klubb-hus med pakke-faciliteter.

Videre styring av prosjektet:

Byggekomiteen: Setter seg inn i alle kontrakter og aktuell korrespondanse. På grunnlag av dette sette opp en liste med arbeider som er utført, og som må utføres fra dag 1 og til anlegget er ferdig. Denne detaljliste skal inneholde angivelser om hvem som i h.h.t. kontrakter og våre planer, for utbygging, er ansvarlig for utførelsen, og hvem som eventuelt dekker kostnadene.

Separat lages en liste/oppfølgingsplan som på grunnlag av utarbeidede planer forteller om status på utbyggingen.

Styret oppnevnte en Plankomite for Rikssenteret hvis mandat er å lage retningslinjer for utnyttelsen av området med "planløsning" for plassering av pakkeplass, "pit", manifest, innlasteplass, fuelanlegg, hangar, internat, parkeringsplass etc. Denne komite skal være ferdig med sitt arbeid 14.1.83., og består av Eilif Ness, Torolf Paulshus, Lasse Aasheim og Jens-Henrik Johnsen.

Styret bestemte videre at på grunnlag av dette arbeid skal en Tegnekomite arbeide videre med tekniske tegninger som blant annet skal presenteres for STUI. Disse skal være ferdige innen 1. mai. Konsulenten får i oppdrag å kontakte fagfolk innen vårt eget miljø med NTH/Venke Moe som utgangspunkt. Det arrangeres et møte mellom Plankomiteen og Tegnekomiteen innen utgangen av januar.

ÅRSMØTET 1983 I SANDEFJORD



STYRET F/NLF

Arild Brandsnes Torolf Paulshus Lasse Aasheim Kjell Olsen Torbjørn Haugen



Det er vanskelig å få en fullstendig oversikt over hva som rører seg i vår idrett ved å lese et årsmøtetreferat. Red. har derfor foretrukket lite om møtet, og heller referere ved hjelp av bilder.

De som vil vite mer om virksomheten i 1982, kan lese dette i Årsberetning og Regnskap som finnes i alle klubbene, og hos alle årsmøtetreferantene.



Budsjettet for 1983 kom i vesentlig grad til å dreie seg om å avsette midler til Østre Åra. Dette var ikke like populært hos alle da det ville gå ut over andre virksomheter, eks. RW-skolen. Etter avstemning blei de avsatte midler beskåret til fordel for RW-skolen. Konsulenten orienterte om at Ø.Å. ville kunne bli vesentlig rimeligere enn først antatt da det er forespeilet at staten kan gå inn og dekke 3/4 av kostn.



HA-G-L blei berømmet for sin innsats på elevutdanningsfronten. Grenland, Harstad og Voss blei ønsket velkommen i 1000-hopp-klubben. BASE-hoppingen blei grundig behandlet. Etter avstemning blei resultatet at 1.-gang's BASE-hopping medfører min. 2 år's eksklusjon, og gjentakelse permanent eksklusjon.

"Tull ikke med mine sirkler!"
sa formannen til konsulenten

XL Cloud

Skjermen for den "fyldige" hopper. 270 ft², 7-celler, veier 10.5 lbs komplett med løftestropper. Laget i F-111-stoff. Lissaman Airfoil-formen gir skjermen et glideforhold på 3.2:1.

Cruiselite

Oppfølgeren av Cruisair-kalotten. 220 ft², 7-celler, veier 8 lbs, laget i F-111-stoff. Anbefalt for hoppere opp til ca. 90 kg. Glideforhold 3.2:1.

Swift

Første skjerm med "spanwise"-konstruksjon, dvs., at duken i topp og bunn er lagt på tvers av cellene. 190-195 ft², 5-celler, 6.1 lbs, laget i F-111-stoff. For hoppere opp til 80 kg. Glideforhold 3.2:1.

Cirrus Cloud

5-cellers-versjon av Strato Cloud ved hjelp av "spanwise"-konstruksjon. 230 ft², veier 7.5 lbs, laget i F-111-stoff. Også for hoppere med "pondus".

Pursuit

Skjermen for sekvens-CRW. "Spanwise"-konstruksjon med 7-celler, 230 ft², laget i F-111-stoff, men en del av kalotten er laget i et noe kraftigere materiale for å gi økt styrke. Ingen kaskader på senter-linene som er i kontrastfarge. Skjermen leveres med et system for automatisk sammenrekking av pilotskjermen etter åpning. Finnes også i en 215 ft² modell.

DC 5

Para-Flite's nye presisjonskjerm. 5-celler, "spanwise"-konstruksjon, 270 ft².

Goliath

Skjermen for førstegangselever og "gamlinger" som liker superlette landinger. 7-celler, "spanwise"-konstruksjon, 100% F-111-stoff, 375 ft², veier 12.8 lbs, men forbausende lite pakkevolum. Glideforhold 3.4:1. For selv de aller, aller tyngste. Noe for fagkomiteen å vurdere i forbindelse med den nye elev-riggen?

RESERVEKJERMER

Safety Star

5-cellers, 180 ft² firkantreserve. Laget i 1.1 og 1.5 oz/yd ripstop nylon. Leveres med free-bag system som eliminerer faren for hesteko-feilfunksjon. Veier 7.8 lbs. Glideforhold 2.5-3:1.

RED. ØNSKER AT LESERNE SENDER HISTORIER TIL FF. HISTORIENE MÅ IKKE VÆRE ÅRES-KRENKENDE ELLER SÅRENDE. VIDERE BØR IKKE PERSON KUNNE IDENTIFISERES. EKS.:
En RW-hopper på vei fra NM81 i sin VW.
I en sving - for stor hastighet - i grøfta. En hjelpsom medtrafikanter stopper.
- Hvordan gikk det?
- Kjempebra! Sølvt i RW4 og norsk rekord, med 10 formasjoner, i runde 3.

To spurver på en ledning. Den ene svært lurvet.
- Hva har du vært utsatt for?
- Kom i lav flukt over ett hoppfelt og havnet blandt noen som drev med HACKY-SACK-spill.

CANPARA



PUBLISHED BY THE

**CANADIAN SPORT
PARACHUTING
ASSOCIATION**

8 ISSUES YEARLY

RATES:

\$10.00 CANADA

\$20.00 INTERNATIONAL

CSPA
NATIONAL SPORT CENTRE
333 RIVER ROAD
OTTAWA, ONTARIO
K1L 8B9

The most widespread
parachuting publication in
the Benelux.
Belgium's skydiving magazine
in Dutch language.

PEGASUS

The two-monthly magazine
you would not want to miss!



PEGASUS

Subscribe now by sending your
cheque to:
"Pegasus", Brusselstraat
145 B-1744 Dilbeek
(S.U.K.) (Belgium).

o one year — 12 \$US
o two years — 19 \$US

If you wish your copy to be sent by
airmail, add 7 \$US to your
subscription.

Red. meddeler:

Heller litt skitt
i krokene enn et
rent helvete.

ÅRSMØTET -83



Utgifter i denne forbindelse forventes å dekkes av klubben selv, da FK ikke har noe budsjett som dekker dette. Eventuell søknad om kompensasjon for disse utgiftene stiles til styret.

De to automatåpnerne som av FK ble innkjøpt tidligere overføres til Andøya Fallskjermklubb for prosjektets varighet. FK søker videre kontakt med Oslo og Drammen Fallskjermklubber for om mulig å få til en ordning med utlån av de åpnerne disse klubber eier. Alle disse åpnerne må imidlertid modifiseres før de kan tas i bruk på piggyback.

Fagkomiteen F/NLF

Kjell Holmby (sign.)



- ANNONSE -

FRA EXIT TIL 2000' ER HOPPDRESSEN DEN VIKTIGSTE DEL AV UTSTYRET.

DERFOR VELGER STADIG FLERE SKREDDERSYDDE DRESSER FRA TONY URAGALLO.

URAGALLO-DRESSEN:

- Spesialsys etter kombinasjon av mål/vekt
- Brukes av flere av de beste lag i verden
- Passer for alle erfaringsnivåer
- Har: .Velcro lukking på armer og ben
- .Swoopcards som standard
- .Lomme m/hook-knife
- .Valgfrie farver uten tillegg
- .Ca. 4 uker's leveringstid

**PRISER FRA US \$100
SPESIALTILBUD FOR LAG**

Vil du vite mer?

Kontakt PÅL BERGAN
Svartdalsveien 10,
OSLO 6

Tlf. 02 68 03 49
for nærmere opplysninger.

Statistikk er noe man bare kan stole på når det er en selv som har forfalsket tallene.

Winston Churchill

DOMMERKURS, 1983

For å hindre at det ikke i nærmeste fremtid oppstår en akutt dommerkrise innen fallskjermporten arrangerer Konkurransekomiteen v/Dommerutvalget kurs for dommeraspiranter på Norges Idrettshøgskole den 28. og 29. mai 1983.

Kurset vil omfatte følgende:

- F/NLF's del 700, Konkurranseregler for landsdels- og Norgesmesterskap.
- F/NLF's del 800, Dommerlisenser.
- Konkurransereguleringer.
- Dommerorganisasjon.
- Rutiner ved stildømming.
- Rutiner ved RW-dømming.
- Rutiner ved presisjonsdømming.
- Rutiner ved CRW-dømming.
- Sporting Code, Section 5.
- F/NLF's del 100 med sikte på dommertjeneste.
- Videodømming, stil.
- Videodømming, RW.
- Eksamensdømming stil og RW (på video).
- Skriftlig eksamen.

Dommeraspirantene vil under NM83 fungere som treningsdommere, hele tiden ledet av en erfaren dommer.

Det er, p.g.a. knapp tid på kurset, en forutsetning at aspirantene forbereder seg grundig. Få fatt i F/NLF's reviderte Håndbok, og les.

Det øvrige materialet vil bli tilsendt fra Dommerutvalget.

Da det i budsjettet for 1983 kun er avsatt kr. 1000.- til dommerkurs må den enkelte/klubben selv bekoste utgiftene (reise, mat, overnatting etc.). Det vil bli forsøkt å ordnet overnatting på Idrettshøgskolen.

Dersom du ønsker å bli dommeraspirant: ta kontakt med klubben din vedr. utgiftene, og send påmelding til:

Herleif Svendsen
Heggveien 20,
7650 VERDAL

snarest, og senest innen 8. mai 1983.

Det ventes at mange ønsker å gå kurset, men ant. plasser er begrenset. Førstemann til mølla osv..

NORSKE FALLSKJERMDOMMERE OG DOMMERASPIRANTER PR. 1. MARS 1983.

			P	S	RW	CRW
<u>Internasjonale dommere:</u>						
KJELL GRANBAKKEN, Boks 15, 2151 Årnes	Nr.	2	X	X	X	
HERLEIF SVENDSEN, Heggvn. 20, 7650 Verdal	"	8	X	X	X	
<u>Nasjonale dommere:</u>						
JOHN S.SVENDSEN, Bandyvn. 20, 4000 Stavanger	"	10	X	X		
MERETE ANDREASSEN, Torvgt. 63, 1600 Fredrikstad	"	12	X	X	X	
ANN MARI FJ.JOHNSSEN, 12A409 Kringsjå, Oslo 8	"	13	X		X	
GUNN ANDREASSEN, Strandgt. 181, 8480 Andenes	"	14	X	X	X	

Dommeraspiranter:

BJØRN ERIKSEN, Konvallvn. 29, 3900 Porsgrunn

DEN NYE ELEV-PIGGYBACK

Med bakgrunn i stor utålmodighet rundt om i klubbene er det blitt sagt mye rart om den nye elevriggen, eksempelvis at det eneste som er bestemt er at den skal være blå. Ironien skyldes nok i vesentlig grad også fortvilelse. En mengde klubber sliter i dag med gammelt nedslitt utstyr som snart bør fornyes. Omfattende reparasjoner på riggene som er i bruk medfører høye reparasjonskostnader og mye utstyr ute av "drift". I påvente av den nye elevriggen har få klubber vært villige til å investere tusenvis av kroner i utstyr som de ikke vet hvor lenge de får bruke.

Saken var tatt opp på HI-seminaret i år, men ting tyder på at det vil nok være et langt lerret å bleke. Det er heller tvilsomt om klubbene kan/bør vente med å fornye sitt utstyr i påvente av elevriggen.

PILOTPROSJEKT ELEV-PIGGYBACK.

Fagkomiteen ber Andøya Fallskjermklubb om å iverksette utdanning av elever og utføre praktisk elevhopping med disse med Ted Strong Combination Tandem som av FK er valgt som foreløpig modell for fremtidig bruk ved all elevhopping innen F/NLF.

FK takker samtidig de øvrige klubbene som har søkt om prosjektet for utvist interesse og vil eventuelt komme tilbake til disse søknadene ved utvidelse av prosjektet med innføring av de nye riggene.

Fremdriftsplan.

Fagkomiteen tenker seg følgende fremdriftsplan for innføring av piggyback ved all elevhopping innen Fallskjermseksjonen/NLF.

- Fase 1. Pilotprosjekt i en utvalgt klubb, fortrinnsvis geografisk isolert og med stabile instruktør og hoppmesterforhold, for en periode av 1 års varighet, eller inntil tilstrekkelig erfaring er oppnådd.
- Fase 2. Utvidelse av pilotprosjektet til å omfatte ytterligere 1-3 klubber for å prøve de innkomne erfaringene i et større omfang i en varighet av ytterligere 1 år
- Fase 3. Regionvis innføring av elevpiggyback i klubbene, i geografisk inndelte regioner, Nord-Norge, Trøndelag, Vestlandet, Sørlandet og Østlandsklubbene, ikke nødvendigvis i denne rekkefølge. Denne innføringen antas tidligst å kunne innføres i 1985/86, delvis avhengig av klubbens økonomi, men hovedsaklig avhengig av at først på denne tid vil alle instruktører og hoppmestere være omskolert, og alle nødvendige prosedyrer og kompendier omarbeidet og utgitt.

Mandat for pilotprosjektet.

Den klubben som får ansvaret for gjennomføringen av pilotprosjektet bes om å gjennomføre dette etter følgende retningslinjer:

- All elevutdanning i klubben legges om slik at den er rettet mot det nye systemet med bruk av piggyback ved elevhopping.

"TOP BILLING"

Av Roy "Curly" Roe
Bearbeidet av Michael B. Henriksen
Sakset fra "Faldskjermsspringer"

En ny type fallskjermhopp er blitt utviklet på forskjellige steder i USA. Den nye måten å utføre et hopp på innebærer at to hoppere holder i hverandre i det de forlater flyet. Mens den ene aktiverer sin skjerm prøver den andre å holde seg fast i åpningssjokket.

Forskjellige navn har vært foreslått til denne type av hopping. Mike Palmer og Skip Summers, som har vært med på å utvikle hoppet, kaller det et "Mr. Bill-hopp". Deltagerne er Mr. Bill (den som prøver å holde seg fast), og Sluggo (den som åpner skjermen). Dersom Mr. Bill greier å holde seg fast under åpningssjokket kravler han opp på Sluggos skuldre. Etter å ha stått der i noen minutter forlater Mr. Bill Sluggos skuldre i en sikker høyde, deretter han aktiverer sin egen hovedskjerm. Adskillige faktorer må overveies før man vil gjennomføre et Mr. Bill-hopp: Exitteknikken, flytype, utstyr, sikkerhetsforanstaltninger osv. Det påfølgende viser noen av de metoder som vi vet at "Skydance inc." i Oklahoma har kommet frem til. Naturligvis finnes det andre metoder som vil gi samme resultater.

Ved utstigningen går Sluggo først ut, med front mot den relative vind. Mr. Bill kommer ut som nr. to, dreier litt i forhold til den relative vind, og med ansiktet imot Sluggo. Mr. Bill tar et godt tak i Sluggos seletøy nedenfor cut-away- og reservehåndtakene. Sluggo holder fast i Mr. Bills seletøy med venstre hånd, bakenfor eller ovenfor dennes release. Han holder i sitt hand-deploy- håndtak og begge utfører en normal "ready, set, go"-exit.

Like etter at de har forlatt flyet kaster Sluggo sin hand-deploy og tar fatt, med den frie hånd, over Mr. Bills venstre skulder. I mellomtiden har Mr. Bill dreid helt inn til Sluggo og låst sine ben om hans knær. Begge forsøker å hindre tumbling eller dreining i avspranget.

- FLYTYPEN: Cessna 182 er perfekte til Mr. Bill-hopp, men andre kan naturligvis også brukes bare hastigheten kan reduseres tilstrekkelig. Piloten må forsøke å komme ned på 60 mph, eller mindre, i exiten. Mulighetene for å holde en Mr. Bill stiger ettersom flyhastigheten reduseres. Da det vil bli fløyet i stallområdet er en erfaren fallskjerm-pilot en forutsetning.

- UTSTYR: Nesten enhver type kalott kan brukes til et Mr. Bill-hopp, men en med langsom åpning er å foretrekke. Mr. Bill-hopp er blitt utført med static-line, både med runde og firkantede kalotter. En fordel med static-line-avsprang er at Sluggo kan holde med begge hender hele tiden.

- N.B.: Under ingen omstendigheter bør hopperne bruke hjelpemidler for å kople seg sammen. Det kan oppstå en situasjon der man må separere hurtig (feilfunksjon, sammenfiltring osv.). Karabinkroker, liner o.l. kan hindre en hurtig separasjon dersom dette skulle være påkrevet.

- TILBEHØR: Begge hopperne bør bruke hansker, samt ringer og smykker bør være fjernet. Brystmonterte høydemålere aksepteres ikke, plasser dem på håndledet. To stropper, festet i Sluggos conector og ben i knehøyde, er til hjelp for Mr. Bill når han skal kravle opp på skuldrene (under exit bør stroppene være plassert i en lomme).

- Hvor vanskelig er det å holde seg fast? Det er lettere enn man tror, suksessraten ligger på ca. 80%.

- Hvilken høyde? Omkring 7000 fot er tilstrekkelig til at Mr. Bill kan komme seg opp å "ride" i noen minutter innen han forlater Sluggo i sikker høyde. I den senere tid har vi gått opp til 10500 fot, eller høyere, for å fotografere eller gjøre CRW.

- Hvordan kravler man opp? Mr. Bill kan bruke de før omtalte stroppene for å få fotfeste før han tar tak i løftestroppene, hvorefter han kan bruke Sluggos bryststropp som det andre fotfeste til han får knærne opp på skuldrene. For å få tak i noen av de bakerste linene kan det hende at

NTHFSK 15 ÅR

ÅRETS FALLSKJERM FEST I TRONDHEIM

Med d t ryktet og d n (mangel på) respekt som NTHFSK er blitt tilkjent var det helt naturlig at klubbens 15-år's-jubileum m tte feires med brask og bram.

Den 19. februar braket det l s i Studenthytta på Gråkallen. H ytid-stemte festdeltakere blei ved ankomst traktert med cocktail av ubestemmelig opphav. Hvem som hadde stått for miksingen av denne var helt klart for alle og enhver, han hadde rukket   foreta lettels r i antrekket f r festen startet.

Det var med forundring, og glede,   konstantere at så mange "gamle" NTH'ere hadde innfunnet seg. Det må vel bety at klubb nden hersker selv hos utflyttede medlemmer.   begynne   ramse opp navn er som   gjennomgå en del av norsk fallskjermhistorie, men gledelig var det   ha med oss han som utførte klubbens første hopp, Knut Sætre.   se igjen antrekkene fra premieutdelingene på Torp i slutten av 70-årene var virkelig artig. De er så stilige de gutta. Beh rig behengt med medaljer og andre utmerkelser, av udefinert opphav, var de litt av et syn. Ja, en kunne tro man hadde havnet på en juletefest slik som det skinte og glitret. Den yngre garde av deltagerne var helt overveldet, makan hadde de aldri opplevd f r. Kunne det gå an p ga. utsettelse av matserveringen, og tom cocktailbolle, måtte det g es til det drastiske skritt   åpne  lbaren. For mange meget kj r-komment.

Maten som bestod av rømmegrøt og spekemat var av ypperste klasse. Deltagerne var ikke f r benket til bords f r festt lene begynte. De som hadde dristet seg på dette var ikke f r kommet igang f r jubelen brøt l s. Ingen hørte en dr  .

Etter maten overtok Grythe og Ruste (alias Tor Martin og Claus) med "Husker du". De viste lysbilder, ledsaget av orientering fra klubbens barndom. Kommentarer fra salen forekom. K.Sætre orienterte fra steinalderen. Venke, akkompagnert av Stig på tromme, fremførte med klokkeklar røst 1. og 3. vers av "Rett som  rnen stiger". Det var ve-modig vakkert.

Så gikk festen videre med dans og lyging til "heltene" etter hvert blei så tr tte at de gikk til sengs. Ja, dette var virkelig moro.

Neste år er det 16-år's-jubileum.

Bildene på motstående side er som følger:

1. To av klubbens tidligere HI-er: Arne Nordmark og Arne Lien.
2. Selvfølgelig var Claus der. 3. Venke under fremførelsen.
4. Stig Vognild og P.A.Nordstrand. 5. Brynjulf "don Pedro" Berentsen.
6. Trioen som gikk seirende ut av festen. 7. Tor Martin med kone.
8. Flyger Styrker Danielsen med kone. 9. Knut med kone.

Herleif

KJØPES

Jeg ønsker tilbud på komplett sett.
Firkant 7-celler (må være ensfarvet)

Per Thorkildsen
Nordre Alle 5,
3109 LOFTS-EIK
tlf. 033 68854



Finn Ove Gaas y, D-70, innbyr her fallskjermhoppere i hele Norden til   bruke Norges største fallskjermreparasjonsfirma som han har etablert i Bergen. Finn Ove er en høyt kvalifisert instruktør/rigger og er mangeårig medlem av Fagkomiteen i F/NLF. Han er ellers kjent som forfatter av flere instruksjonsb ker, bl.a. Materiellkontroll rboka. B.D.L.

REPARASJON- SALG AV UTSTYR

FINN OVE GAAS Y
GEORGERNES VERFT 1-2
5000 BERGEN
Tlf. 05-230178
Kontortid: 0900-1600
Automatisk tlf.-svarer
utenom kontortid.

NÅR DU KJØPER UTSTYR AV MEG FAR DU EN SKIKKELIG GARANTI- OG SERVICEORDNING UTEN TILLEGG I PRISEN.

ØNSKER DU   OPPRUSTE UTSTYRET DITT?

Fingertrapping av line-kaskader...	Kr. 200,-
Crossportventilering.....	" 200,-
Handdeploy-modifisering.....	" 165,-
Handdeploy pilot.....	" 300,-

REKLAME I SKJERMEN? RING ELLER SKRIV FOR   F  GODE RÅD OG AVTALE OM MONTERING.

REPARASJON OG SALG AV FALLSKJERMUTSTYR!
NORGES STØRSTE FALLSKJERMVERKSTED.

LOGGBOK-OMSLAG med plass for store loggbøker kun kr. 75,-. Legg ved bestillingen din egen navnelapp eller klubbmerke og få dette gratis p sydd. Farger: blå - r d - grønn - svart.

HAR DU NOE SOM SKAL REPARERES? RING ELLER SKRIV TIL MEG.
DU FÅR HURTIG OG GOD SERVICE!!

DU KAN F  MONTERT 3-RING KVIKKL SER P  DIN GAMLE PIGGYBACK!

3-ring løftestropper.....	Kr. 210,-
Cutaway-håndtak.....	" 100,-
Kabelføring f/cutaway-håndtak....	" 120,-
Modifisering.....	" 350,-
	Kr. 780,-

ALLE SENDINGER KOMMER I POSTOPPKRAV!!
HUSK ADRESSEN!!

NYHET FOR MATERIELLKONTROLL RER OG MATERIELLFORVALTERE:

Ted Strong's nye komponentbok inneholder prøver av alle typer bånd-liner-webb-nylon-duk.
- Materiellkomponentbok.....Kr. 100,-

DE BESTE RW-LAGENE I VM P  Z-HILLS BRUKTE P SYDDE GREP P  HOPPDRESSEN.
F  SLIKE MONTERT F R LAGET DITT STARTER OPP EN NY HOPPS SONG!

HOS MEG FAR DU OGSÅ:

Soft Toggles....	Kr. 155,-
Hook knife.....	" 50,-
Briller.....	" 50,-
Stempler.....	Kr. 30- 50,-

DETTE ER V RENS SALGSUKSESS:

- Wonderhog Vector
- Pegasus hovedskjerm
- Featherlite reserve

STADIG FLERE SENDER UTSTYRET SITT TIL HOVEDKONTROLL
HOS FORFATTEREN AV MATERI-
ELLKONTROLL RBOKA.

BENYTT ANLEDNINGEN TIL   OPPRUSTE UTSTYRET DITT!!

S: Hvilke erfaringer har du med åpninger ved lave hastigheter, som f.eks. i området 20-50mph (30-80km/t)?

P: Fallskjermer ser ut til å åpne ganske bra ved lave hastigheter, det er egentlig ikke noe problem. Vi har åpning innen 75-100 fot etter kutt fra en åpen hovedskjerm.

S: Linetvinn er en plage for ganske mange hoppere. Hva er det som forårsaker linetvinn, og hva kan en gjøre for å unngå det?

P: Det er to grunner til linetvinn. Den ene er at skuldrene ikke er vannrette under åpning, og den andre skyldes pakksekkene. Samspillet mellom bagen og pakksekken er noen ganger årsaken til linetvinn. Noen typer pakksekker dekker riserne med velcro, og hvis skuldrene bare er litt skjeve, vil den ene riseren løsne først slik at det bli mer slakk i den andre linebunten. Dermed vil bagen spinne. Når bagen løftes opp fra ryggen kan noen liner fortsatt være festet i strikker mens andre er løse. Dermed vil bagen spinne slik at det er linetvinn allerede når skjermen åpner. Hvis skuldrene er skjeve når skjermen åpner vil hopperen ta mer av sjokket på den ene skulderen enn den andre. Dette medfører at hopperen selv spinner og tvinner linene. Altså, hvis du spinner i åpningsfasen er grunnen til det at skuldrene ikke er vannrette, og hvis du spinner under åpen skjerm kan det være at den ene riseren er stam og den andre er løsnet.

S: Hvordan innvirker slideren på skjermens egenskaper?

P: Slideren har ingen innvirkning på skjermens egenskaper. Grunnen til at presisjonsskjermer har andre system er at de fleste som hopper pres. også hopper stil, og de faller veldig fort. Derfor er ikke slideren god nok. Noen pres.-hoppere bruker en splitta slider - splittes etter åpning. Denne typen slider tillater riserne å "sprike" mer slik at det kan se ut som skjermen faktisk er litt større. Stilhopperne bruker et annet reefingsystem enn slider for å gjøre åpningene mykere og behageligere.

S: Hvordan blir skjermen hvis slideren fjernes helt?

P: Veldig dramatisk. Den blir veldig "eksplosiv". Ved åpning i terminalhastighet ville ganske sikkert alle moderne lettvektsskjermer få skader.

S: Hva med BASE-hopping hvor hastigheten bare er ca. 50mph. (80km/t) ved åpning?

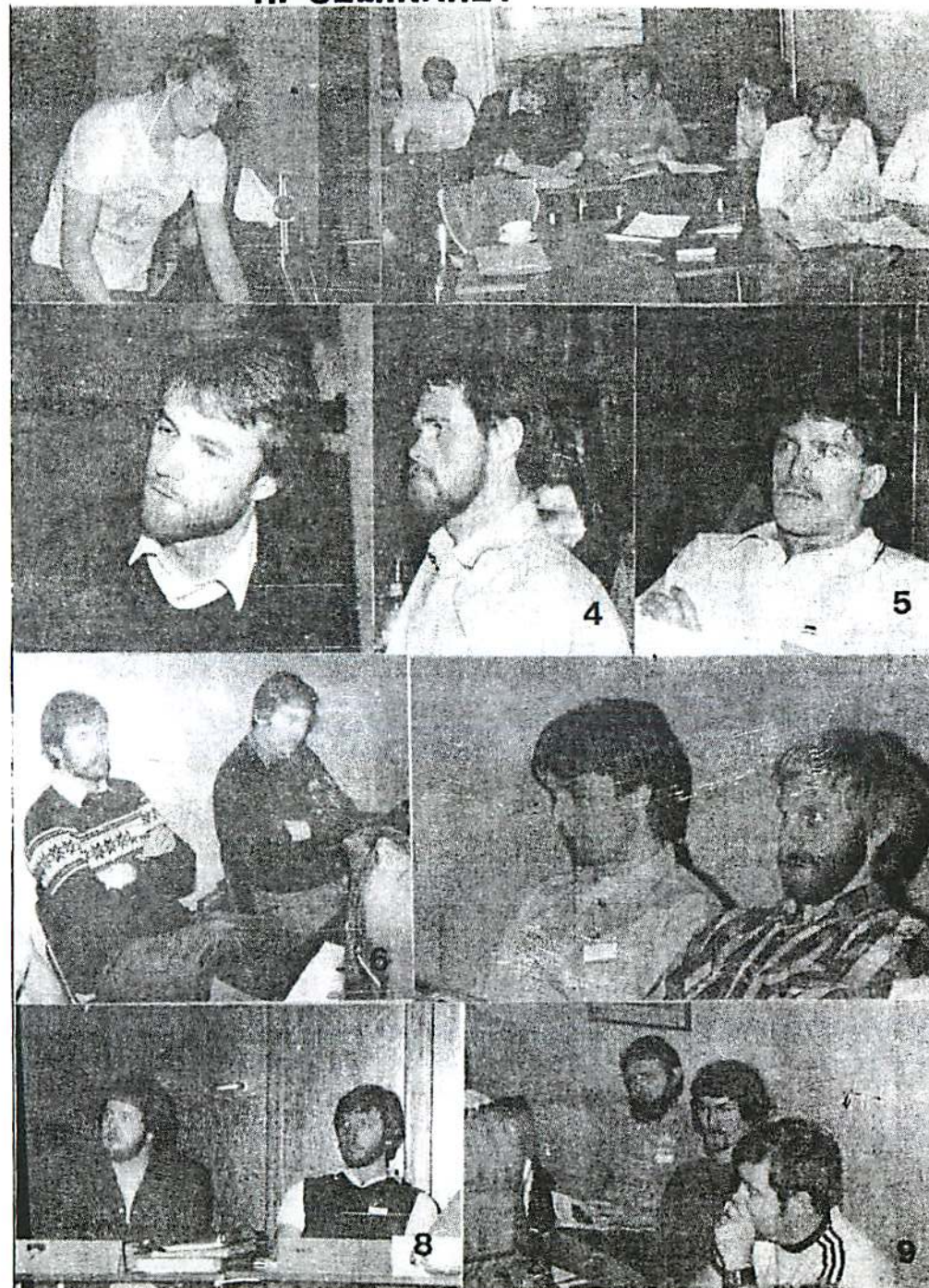
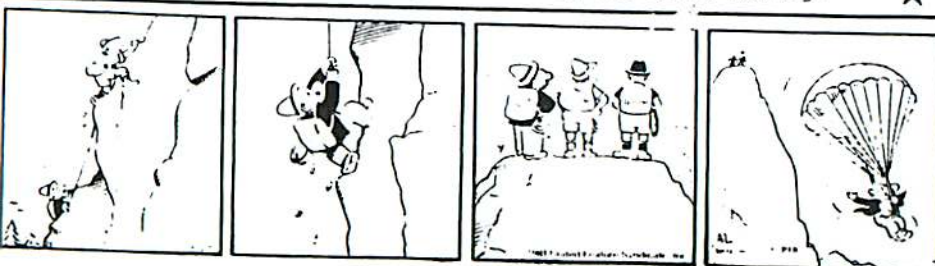
P: Da ville jeg anbefale å fjerne slideren. Det er en viss fare for en spesiell type feilfunksjon. Slideren holder vanligvis linene pent og pyntelig samlet, men hvis slideren fjernes kan f.eks. styrelinene trenge seg opp i, og snurpe inn, fronten på skjermen. Det er en feilfunksjon som ser fullstendig vill ut. Men sjansene for at det skal skje ved lave hastigheter - som f.eks. 30-40mph - er små. Hvis jeg skulle hoppe fra en bygning, eller fra virkelig lav høyde, ville jeg nok fjerne slideren. En firkant åpner mye raskere uten slider.

S: Hvorfor er du fallskjermerhopper?

P: Jeg synes det er en av de mest dynamiske og spennende idretter jeg vet om. Jeg er også en ivrig alpinist. Det er vel noe av det nærmeste en kommer skydiving. Jeg liker å kjøre motorsykel, og motorsykelrace har mange likhetstrekk med hopping. Jeg liker farten forbundet med idretten jeg driver, enten det er skydiving eller på ski.

S: Hva er det du liker ved farten?

P: Det føles deilig. Det er dynamisk - og det føles deilig. ★



GREAT EUROPEAN BOOGIE

Nancy-Azelot Airport (dz)
54210 Saint-Nicolas-de-Port France

MAY - 12 - 15th 1983

JUMPS of CASA 212 and W R COMPETITION

Program includes

Training and Funjumps on may 12th
10 speed star competition on may 13th
16 sequential competition on may 14th
End competition,
demonstration and Funjumps
on may 15th

Closing banquet and awards for 10 speedstar winners
for 16 sequential winners on may 15th

Housing :
— see herenclosed a list of hotels
— facilities for camping and caravanning
at the airport.

Registration fee : 100 FF.
Important reminder :
licences and graduation
of the original country.

OVERBLÅNDEN RINT FALL

Av HAUGAR NICOLA YSEN
LONDON (VG) David Brook
(48) mener han må være
verdens heldigste mann.
Han overlevde nylig et fritt
fall på over 600 meter.

Riktignok pådro han seg en rygg-
skade, men legene mener han vil
være på beina igjen om en ukes tid.

Brook skulle prøve seg som fall-
skjermhopper for første gang da
ulykken skjedde. Fallskjermen åp-
net seg, men trådene vikk seg sam-
men slik at skjermen ikke foldet seg
ut.

Senit fast

Tre ganger forsøkte Brook å utle-
se reserveskjermen, men den satt
fast.

Kaldblodig begynte han å klatre-
opp over den sammenviklede skjer-
men for å prøve å brette den ut, da
han traff bakken. Det gikk bare 30
sekunder fra han hoppet ut av flyet
til han var «trygt» nede.

— Jeg mistet aldri bevisstheten.
De første sekundene etter at jeg var
nede var jeg bare overveldet av for-

bauselse over at jeg stadig var i live,
sler Brook.

Reduserte farten

Skaperier mener at fallskjermen
troas alt reddet hans liv. Den må ha
redusert farten med ca. 90 km/t.
Dermed reddet han i en alder som
nettopp var playd opp, og var gen-
ske bleit.

Fallskjermhoppere i Harstad fikk lagerbygning i julegave

En julepreang på 4.800 kilo
nått Harstad Fallskjermklubb da
disponent Asbjørn Schjelderup
onsdag ga bort sin to-etagers
lagerbygning på eiendommen
Normanna gate 2 i Harstad. Når
søtt er nevnt, skal også tas med at
huset måtte bort snarest for å gi
plass til utbygging av firmaet
Kontakts eiendom.

For å få fart i bygging og hentning
av gaven, engasjerte fallskjerm-

klubbens medlemmer seg med
utstyr fra Transportentralen.
Den stutte både mobilkran, samt
trekkvogn og tilbehør dispon-
bel. Under flyttingen onsdag
kveld var det meningen at tilbehø-
ret skulle foreta opplastingen, og
direkte fra grunnmur til trans-
portplanet.

Trangt som det er om plassen i
Normanna gate og spesielt innen-

for denne eiendommens område,
måtte flyttingen foretas stappe-
vis i flere løft.

Omstøt var
imidlertid huset på kjørtey for
videre transport til flystripen. Her
skal arets gaver med tiden bli
«administrasjons-» og «lager-
hytte» under fallskjermhopper-
nes virksomhet i Harstad-
området.

Stockholm (NTB-TT): En
fakt mann i 36-årsalderen
mistet livet da han trådte
sammen med en kammerat for-
settlig å hoppe ut i fallskjerm
fra det 130 meter høye Gern-
søstårnet på Kaknas i Stock-
holm. Mannens fallskjerm
foldet seg ikke ut, og han ble

falle ned uten at skjermen åpnet
seg.

En talsmann for den svenske
hærrens fallskjermkole i Boden
karakteriserte ulykken som en
hopp som det rene idioti. La-
te tillatte høyde for fallskjerm-
hopp ved denne skolen er 350
meter.

Se opp for fallskjerm

Dermed da observerte flyende
gjennstrøket på himmelen over
Iverrådsåsen lørdag kveld, er det
ingen grunn til panikk. Det er ikke
grense marabore som kommer fra
oven, men derimot tre hoppere fra
Alta Fallskjermklubb. Fallskjer-
mklubben arrangerer fest på san-
tumshuset i dalen lørdag og be-
nyttelse anledningen til å hilse seg litt
for festens etter lunsj for fullt.

Dermed alt går etter planen,
kommer dette til å bli første gang i
historien at sivil natthopping er fore-
tatt så langt nord. Og med det spar-
somme lyset som eksisterer til for-
tids skalle det ikke by på problemer
å holde det såpass mørkt at man kan
bruke betegnelsen natthopping.

Fallskjerm drama Nær «treff» på bolighus

Noen fallskjermhoppere skapte
en smule dramatikk i Ektreha-
gen-området på Tromsøya i går
ved 12.30-tida. En av hoppene
fikk ikke løst ut hovedskjermen,
og måtte ta i bruk reservetjir-
men.

Han landet bare 20 meter fra et
bolighus, og reserveskjermen ble
hengende opp i noen busker, for-
teller en av dem som var vitne til
det som skjedde.

Det var tre hoppere i alt. Den
første kom seg ned som planlagt
ved yrkeskolen. Da den andre
måtte ta i bruk reserveskjermen
fulgte også tredjemann etter ham
for å se hvor han landet.

Folk i området satte store øyne
da de to hoppene landet kloss
inn i husene i området. Ingen av
hopperne kom til skade.

Jeremiassen med i britisk stuntman-firma

NP - Knut Hoff

Selv om hans gummbåtferd Frankrike - England - Shetland - Norge måtte oppgis, da båten fikk revet opp bunnen, har bodegutten Per Arne Jeremiassen såvidt ikke lagt prosjektet på hylla. Han nådde ihvertfall England.

I en telefon fra Oslo til Nordlandsposten mandag kunne denne overraskelsesmannen fortelle at han i februar ville prøve seg igjen for å gjennomføre ferden som endte i Margate. Da ville han følge kysten oppetter til Skotland, stikke over til Shetland og derfra vente på gunstig vær til siste etappe Lerwick - Bergen.

Det hele står på restfinansiering av turen, fastslo Jeremiassen som nå har vært med på å starte et stuntman-firma i England. I mai skal han med flere til Spania for å foreta en del stunts som skal filmes og brukes i reklameøyemed. Bl.a. skal Jeremiassen der henge etter et fly i line, noe han jo og har opp-



Per Arne Jeremiassen i det antrekket han bruker som stuntman.

trådt med over Bode, for så å løsgjøre seg, og åpne en fall-skjerm.

Med i stuntman-firmaet har han både dykkere, fall-skjermhoppere, elvepadlere og en rekke andre «sprø» personer, ifølge hans egen uttalelse.

Per Arne er ikke medlem av F/NLF, han er ekskludert for livstid. Han har gitt sporten så mye negativ PR at belastningen ved å ta han inn i F/NLF igjen ikke vil tåles.

Denne artikkelen er ikke tatt med for skaffe PR for Per Arne eller hans likesinnede. Den ser det ut til at han greier å ordne opp med selv. Per Arne uttaler selv i siste avsnitt at: «Med i stuntmann- - - rekke andre «sprø» - - -».

Han bruker her ordet sprø om seg selv og en rekke andre personer. Red. har slått opp i oppslagsverk for å finne definisjonen på Per

Arnes karakteristikk av seg selv. Sitat: «Forstyrrelse av sjelslivets sider, viljen, bevisstheten eller følelseslivet og seksuelle komplekser.» Personer med disse forstyrrelser trenger hjelp som kan fås i institusjoner eller av personer skolert for dette. En kan selv søke hjelp dersom en er klar over forstyrrelsene, og vedkjenner seg disse. I motsatt fall kan en risikere at det offentlige griper inn. Med de følger det kan ha for meg å kalle en person for sprø vil jeg helt og holdent avstå fra det, men når noen gjør det om seg selv, så da så. Moralen i dette er: Gi aldri en karakteristikk av deg selv uten at du mener det, eller vet hva det betyr.

Herleif

Justisminister Mona Røkke:

«Jeg må advare mot fallskjerm-sporten ved Trollveggen»

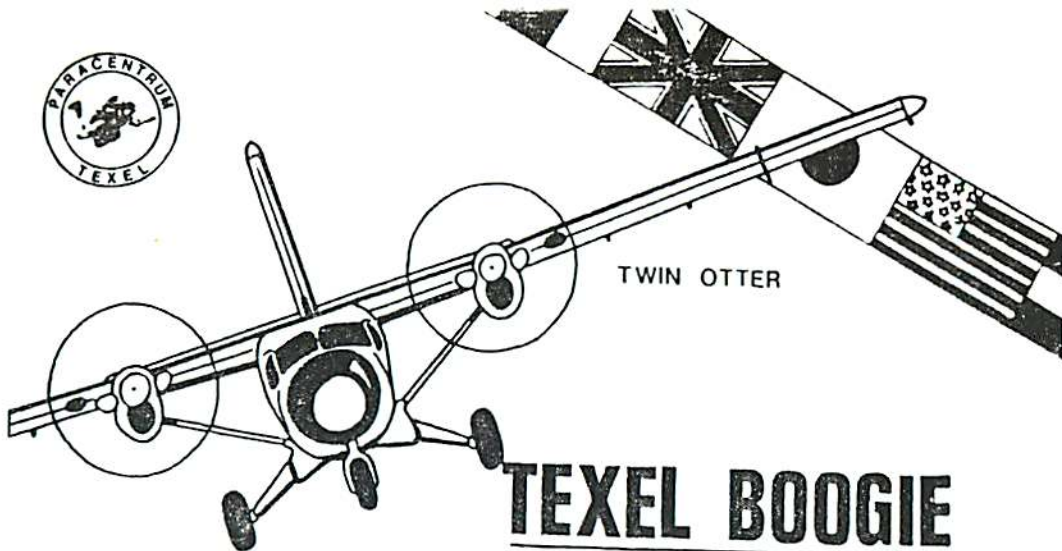
Justisminister Mona Røkke, håper hopperne gjennom informasjon om i høst var på en befærings-masjon for år at dette ikke blir tur med et Sea-King helikopter rer godt avsted. Vi får appellere til Trollveggen for å se på om til den sunne fornuft og samvittighet, uttale etter besøket: «Jeg må bestemt advare mot fallskjermporten ved Trollveggen. Jeg har vært inne på tanken om et forbud, men har ikke lyst til å være barnepike. Jeg

sine lisenser fra det Svenske Fallskjermforbundet på grunn av hopping fra en 325 meter høy TV-mast.

Karl A. Arneberg og Per Arne Jeremiassen som har hoppet i Geiranger og i Trollveggen får ikke igjen sitt medlemskap i forbundet for etter årsmøtet i tak. En annen hopper, Jørgen Westin, er ekskludert fra Norsk

Aeroklubb på grunn av hopping i Geiranger, melder bladet «Fly».

Amerikaneren Jimmy Taylor fra California, ble i august drept i Yosemite National Park, etter hopp fra Half Dome - et næbb fjell til El Capitan. Skjermen hans åpnet seg med tvin og uten kontroll kjørte skjermen inn i fjellsiden. Han var en erfaren hopper med 35 hopp fra faste objekter bak seg.



TWIN OTTER

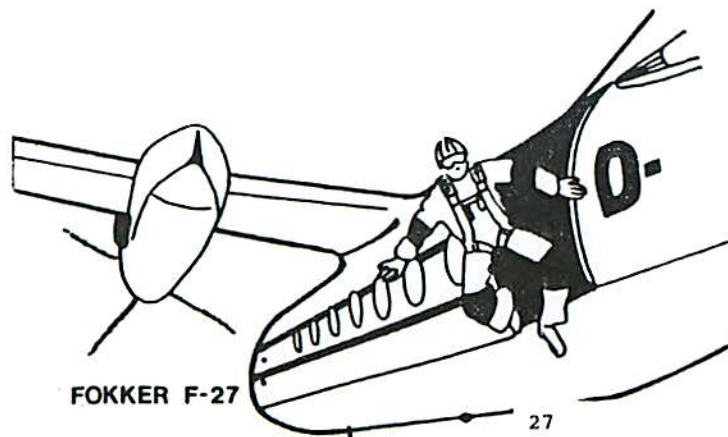
TEXEL BOOGIE 12-23 MEI 1983

- * TWIN OTTER
- * FOKKER F-27 (LAATSTE 4 DAGEN BIJ VOLDOENDE ANIMO)
- * NACHTSPRONGEN
- * GOEDKOOP PARA-HOTEL (02225-466)
- * CAMPING (GOEDKOOP/GRATIS)
- * 12500 FT Hfl. 45,-
- * INSCHRIJVING Hfl. 25,-
- * GRATIS BOOGIE T-SHIRT!

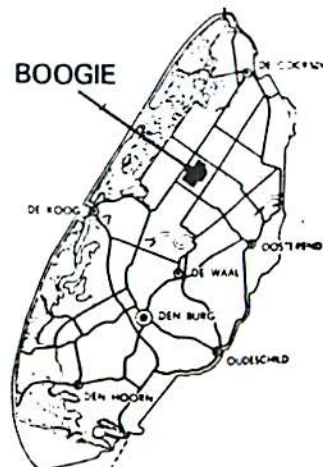
- * TWIN OTTER
- * FOKKER F-27 (LAST 4 DAYS AT AN ACCEPTABLE NUMBER OF ENTRANTS)
- * NIGHTJUMPING
- * CHEAP MOTEL
- * CAMPING
- * 12500 FT Hfl. 45,-
- * REGISTRATION FEE Hfl. 25,-
- * BOOGIE T-SHIRT FOR FREE!

OVERIGE INLICHTINGEN:
PC TEXEL 02225-464 (436)

FURTHER INFORMATION:
PC TEXEL 02225-464 (436)



FOKKER F-27



BOOGIE

Fallskjermhopperske kortslettet 22 000 volt

Kristin Haugum fra Klæbu uskadd fra dramatisk debuthopp

AV BJARNE VESTMO og BÅRD F. GIMNES (foto)

Et voldsomt lysglimt og et smell avsluttet den 23-årige Klæbu-jenta Kristin Haugums aller første fallskjermhopp, da hun lørdag landet på et jorde i Hegra slik at fallskjermen la seg over høyspentkabler som fører

22 000 volt. Det var ikke mange centimetrene som manglet på at hennes livs første fallskjermhopp også skulle bli det siste. Men heldigvis berørte hun selv ikke høyspentkablene, samtidig som det ikke ble overslag gjennom

fallskjermstørene da hun lå på bakken mens selve fallskjermen la seg over strømkablene slik at de ble kortslettet. 2500 mennesker i Hegra ble uten strøm i 50 minutter.

Teoretisk kunne faktisk Kristin Haugum ha berørt den ene av de tre høyspentkablene, og likevel berørt seg. Men hadde hun berørt to, ville katastrofen ha vært et faktum. Linjene ligger her i plan med 12 meter mellom hver kabel, så det er ikke vanskelig å tenke seg hvor nær på dette var. Men faktisk

nok var det at skjermen ble liggende over høyspentledningene etter landingen. Overmonter Olav Kyllø i Nord-Trøndelag E-verks Stjerdalsavdeling var på stedet etter uhellet, og betegner det som utrolig heldig at dette gikk bra. Dette uhellet minner mye om da en hangleiderflyger i fjor krasjet

landet på en høyspentledning i Meråker. Også det gang gikk det noenlunde bra, selv om hangleideren ikke slapp unna like uskadd som Kristin Haugum. Men det var ikke uventet at dette skulle skje også i forbindelse med fallskjermhopping i Stjerdal. Naboer til det faate landingsstedet på Moansæet har lenge vært reddet for at fallskjermhoppere skulle bli ført inn i høyspentledningene som går i områdene.

— Jeg kan ikke skjønne at dette skal være det beste landingsstedet i Stjerdal for fallskjermhoppere, sier overmonter Kyllø i NTE. — Høyspentledningene går jo faktisk

tisk nærmest på kryss og tvers i dette området, slik at landingsstedet er innringet av ledninger. Det nærmeste høyspentspennet går bare et par hundre meter unna det faate landingsstedet, og uhellet lørdag skjedde på et spenn som går en liten kilometer unna.

For start på Vernes lørdag fikk klubben beskjed av meteorologen på Vernes om at vinden var ca. ti knop ved bakken og 25 knop i beregnet utstrangshøyde, men at vindforholdene var veldig variable. Hoppleder Ivar Jarle vurderte dette til å være innenfor det forsvartlige selv om han hadde med seg fire foregangs hoppere i flyet, derav forøvrig tre kvinner.

— Det var meget urolig luft slik at flyet kastet krasht på seg, forteller Jarle til Adresseavisen. — Dette er imidlertid ikke færlig, men kan jo oddelge konsentrasjonen til uroligere hoppere. Rutinemessig kasset jeg ut en såkalt vindmarkør for å beregne forholdsene. Reglene er slik at vi ikke hopper ut hvis denne markøren driver mer enn 120 meter unna utkastposisjonen, og jeg kasset der med så 600 meter. Dette tyder på at det er en god innføring i høyspentstørene.

For første til siste hopper sprang ut av flyet, gikk det av— åtte minutter. Uheldige Kristin Haugum var nr. tre, og må ha blitt tatt av en ekstra kraftig vindbyge.

Rakk ikke å bli redd

— Jeg tenkte ikke særlig på at det var fare på seiling, forteller Kristin Haugum til Adresseavisen. Riktignok så jeg høyspentlinjene, men det var det som var helt godt, og det var så klart, og kom til å lande like ved denne linjen. Da skjedde det hele så raskt at jeg ikke rakk å bli spesielt redd. Etterpå ble jeg jo litt skjelven, men ikke verre enn at jeg anseret mulig skal prøve meg igjen som fallskjermhopper. En mer ruinert fallskjermhopper per ville ikke hatt problemer med å styre unna høyspentledningene. Det skyldes ikke bare rutinen, men også at erfaring hoppere bruker en rektangulær skjerm som er lettere å styre enn de runde skjermene som nybegynnere bruker til de har 75 hopp bak seg. De rektangulære skjermene er mer krevede for hopperen, men gir altså også flere styringsmuligheter.

INTERVJU MED ELEK PUSKAS

fra "Skydiving" ved Rasmus Engeland

Dette er "Skydiving's" intervju med Elek Puskas, president i Para-Flite, Inc. Puskas og intervjuer, Robin Heid, diskuterer de tekniske aspekter vedrørende "ram-air" skjermmer.

SKYDIVING: Kan du forklare hva høyt og lavt bredde-/lengde-forhold på firkantskjerm betyrr, og hvordan slike skjermmer ser ut?

PUSKAS: Skjermmer med et lavt br.-/lng.-forh. ser nesten ut som kvadrat, mens de med høyt br.-/lng.-forh. ser ut som rektangler.

S: Hva er forskjellen i de aerodynamiske egenskapene til disse to typene?

P: L/D-forh. er en metode til å måle effektiviteten til en skjerm. L/D-forh. er nesten direkte proporsjonalt med br.-/lng.-forh., dvs. at høyere br.-/lng.-forh. medfører høyere L/D-forh. Seilfly er ekstreme med glidevinkler på 40:1, og br.-/lng.-forh. som er astronomiske. Jeg vet ikke hva dette forholdet er, men bredden, eller spennet på vingene, er ca. 60' og lengden ca. 5'. Det andre ekstreme tilfellet er etter min mening Strato-Staren som har en bredde på 15' og en lengde på 13'. Det er et ekstremt lavt br.-/lng.-forh., nesten 1:1.

S: Glidevinkler er noe skjermprodusenter bruker med stolthet i annonserne, men det ser ut til at omtrent alle hopperne trekker fra 25% i praktisk bruk. Hvorfor?

P: Fordi de fleste produsenter ikke har noen mulighet til å måle glidevinkelen nøyaktig. Derfor gjetter de, eller bruker en mer eller mindre unøyaktig målemetode, og legger på litt slik at L/D-forh. er like godt, eller bedre, enn konkurrentens. Generelt så legger de på litt, og det er fristende der en vanskelig kan bestemme nøyaktig hva L/D-forh. er.

S: Hvordan måler Para-Flite L/D-forh. på skjermene sine?

P: Vi har lagd mange instrument opp gjennom årene. Noen har virket bra, og andre ikke så bra. Vi har fått flere av våre produkt målt med avansert utstyr. Vi hopper med en indikator som måler "synkevinkelen". Den måles mot horisonten, og vi bruker en vater til orientering, slik at den er vertikal og relativt i forhold til bakken. Synkehastigheten måles med en nøyaktig stoppeklokke og høydemåler.

S: Hvilke skjermmer mener du har det beste L/D-forh., de beste glidevinkler?

P: Av våre produkter?

S: Av alle produkter.

P: Jeg kan ikke uttale meg om andres produkter fordi vi ikke har målt dem. Skjermen med det høyeste L/D-forh. vi har lagd er en slepeskjerm med gjennomsnittlig L/D-forh. 3.4:1. En av faktorene som spiller inn er at det ikke er noen pilotskjerm som holder igjen og vi bruker den uten hoppdress på.

S: Hvor stor innvirkning har en pilotskjerm gjennomsnittlig på glidevinkelen?

P: Den reduserer glidevinkelen 25 - 30%.

S: Mange hoppere ser ut til å begå feil under en firkant som fører til alvorlige skader, og i verste fall døden. Er det fremdeles et problem at kunnskapene og forståelsen for aerodynamikken er for dårlig?

P: Jeg tror mangel på forståelse fremdeles er tilstede. Selv om vi har mange flere med mer erfaring enn tidligere, så har vi også flere som bruker firkanter, og noen av disse har mye mindre erfaring enn det som var akseptabelt før. Det er to grunner til at skadene er redusert. Den ene er at utstyret er mye enklere å håndtere og tåler mer "grisekjøring". Den andre er at det er nok ekspertise på feltet til å advare mot manøvrer som fører til skader. Slik informasjon blir gitt til nybegynnere.

S: Hvilke manøvrer mener du det er som forårsaker flest skader?

MER VINDTUNNEL

sakset "Skydiving" av R.Engeland.

Også US Army har begynt å bruke en vertikal vindtunnel til å trene elever i fritt-fall-teknikk.

I september 1982 ble 26 elever sendt til vindtunnelen ved Luftforsvarsbasen, Wright-Patterson i Ohio.

Hver enkelt elev ble utstyrt med vanlig FF-utstyr, Pioner MC3 seletøy, hoppdress, briller og hjelm og hengt opp over vindtunnelen. Instruktøren inne i tunnelen holdt øye med hver elev mens reserveprosedyrer og FF-manøvrer ble utført. Alle leksjoner ble tatt opp på video for senere bruk.

Luftstrømmen i tunnelen ble holdt på 90mph. Dette ble ansett som den beste tilnærmelsen til terminalhastigheten. Sikkerhetsnett var montert i bunnen og toppen av tunnelen.

Det er flere fordeler med slik trening. I motsetning til et vanlig treningshopp er tunnelen fri for stress slik at eleven kan konsentrere seg bedre om FF-teknikk. En leksjon i vindtunnelen gir eleven massevis av tid til å trene, og han/hun kan lett observeres slik at hver time kan utnyttes best mulig.

Vanligvis trener US Army FF-elevene sine ved å ta dem opp til 12.000' og "be" dem hoppe. Selv om hver elev har gjort sine linehopp blir spranget stort når en går direkte opp til 12.000'.

FF-programmet til US Army har utdannet tusenvis av elever og har en meget god sikkerhetsstatistikk. Likevel ser de seg om etter en bedre metode, og derfor blir Luftforsvarets vindtunnel utprøvd. Vindtunnelen som blir utprøvd har et arbeidsområde på ca. 4ggr.5m, og luftstrømmen kommer fra en motor på 1000hk.

I øst-Canada bruker et lite firma en vertikal vindtunnel -kalt Areodium- til å "selge" hopp til publikum. Det brukes Kreuger Ballonsuit da hastigheten ikke er stor nok til å bruke en mindre hoppdress.

Vi løser dine -materielle problemer..... I DANMARK!



Vi utfører alle former for reparasjoner på alle typer fallskjerner!

Reparasjonsmaterier til alle typer haves på lager, ligeledes alle nødvendige hardware.

Reparasjoner og modifikasjoner utføres af autoriseret reparatør med mange års erfaringer.

Till markedets billigste priser og hurtig levering, bemærk vi har toldvæsnets tilladelse til at ind- og udføre skjerner for reparasjoner.

Send bare dit grej eller ring eller skriv til:

FORHANDLER ALT TIL SPORTEL

Eks.: SIKKERHEDSKNIV - SIDSTE NYE - DEN ENESTE RIGTIGE.....

Hvis du ringer, er det bedst efter kl: 16.00



NØRR's PARASHOP

Constancevej 8, 9000 Ålborg. Tlf: 08 - 13 04 00

vis sikrest å kutte. Stopper spinnnet ved omtrent halv brems, og du har kontroll over skjermen, da kan den landes.

S: Med kontroll over skjermen mener du vel at den ikke er på grensen til å stalle?

P: Ja.

S: Hva mener du om canopy transfer (skjermbytte) i stedenfor å kutte?

P: Jeg liker det ikke uten det er helt nødvendig. Reserven tillater et FF etter kutt, og sjansene for to feilfunksjoner på et hopp er minimale. En skjerm åpner sikrest i FF uten å ha andre ting hengende rundt omkring.

S: Hva tror du blir det neste nye i fallskjerm-teknologi?

P: Det avhenger av utviklingen i skydiving (himmelstuping). Industrien forsyner hopperne med alt det de trenger, slik at alt avhenger av hva de vil ha. I fremtiden vil en kanskje lage 2-300manns formasjoner, og for å klare det må en kanskje falle meget fort. Kanskje vi går tilbake til tyngre utstyr. Jeg vet ikke, jeg bare tenker høyt. Kanskje utviklingen fortsetter med mindre og lettere utstyr. Alt avhenger av hvordan sporten utvikler seg. Vi har ikke noe fantastisk langtidsprosjekt da vi ikke vet hvordan utviklingen blir. Vi lager det hopperne vil ha. I CRW har vi lagt ned mye arbeid for å få frem et produkt. Vi tror at CRW vil vokse og bli en egen konkurranseklasse - spesielt CRW-sekvens. Spesiellagde CRW-skjerner tror jeg har fremtiden for seg. Vi har allerede gitt ut vårt første produkt spesiallagd for CRW ("PURSUIT").

S: Hvordan er åpningstiden på en firkantreserve i forhold til en rund?

P: Firkantreserven er antakelig 40-60% raskere.

S: Hvorfor?

P: Hovedsaklig fordi linene er kortere, og fordi skjermfyllingstiden

er kortere.

S: Dersom du får en feilfunksjon med noe hengende over ryggen og ikke kan kutte, hva er da best - firkantreserve eller en vanlig rund?

P: Jeg ville valgt en firkantreserve, men uansett reserve ville jeg

nødig trekke den med "noe" hengende over. Uansett om du har en rund eller firkantreserve, ved en slik feilfunksjon vil sjansene for at de skal åpne være omtrent like.

S: Dersom du hadde en noenlunde stabil streamer, hvordan ville det da bli?

P: Da ville sjansene være gode både for firkantreserven og den runde.

S: Hvor langt ned faller en etter kutt med en Safety-Flyer eller en Swift-reserve?

P: Åpningene vil aldri bli fullstendig like, men en faller 75-150 fot. Vanligvis ikke mer enn 100 fot.

S: Er disse tallene basert på terminalhastighet, eller en hastighet på ca. 50mph (80km/t)?

P: De er basert på enda mindre hastighet, f.eks. når du kutter en bærende skjerm pga. opphengt styreline. Når en kutter fra en streamer

er hastigheten stor og åpningen tar 150-200 fot, ganske enkelt fordi en faller forttere. Fra kutt til reserven er trukket har en allerede

falt 50-75 fot. Ved feilfunksjon i terminalhastighet vil "åpningshøyden" bli større.

S: Er skjermåpninger en funksjon av tid eller av avstand (høyde).

Åpner skjermen alltid på f.eks. 1.3sek., uansett hastighet?

P: Skjermåpninger vil aldri bli fullstendig like. Det er altfor mange variable. Innenfor visse grenser vil en skjerm vanligvis virke, men

det er ikke bare én faktor som avgjør hvor lang tid skjermen bruker på å åpne. En tommelfingerregel: Dersom en spesiell skjerm bruker 150 fot på å åpne fullstendig, vil den vanligvis åpne på 150 fot, uansett fart. Men som nevnt, dette er grove anslag, og ved ekstreme hastigheter stemmer ikke denne "regelen". Skjermåpning ved null fart ved trekk kan ta fire sek. og allikevel ikke bruke mer enn 100 fot. Ved en fart på 200mph (ca. 320km/t) kan skjermen bruke 3/4sek. på å åpne og "bruke" 200 fot.

HI-SEMINARET 1983

Hovedinstruktørseminaret ble avviklet på Sundvollen Hotell den 21 - 23. januar, 1983.

Dessverre foreligger ikke rapporten fra møtet, men vil i disse dager bli distribuert til klubbene. Da red. ikke var til stede på alle sammenkomstene på seminaret er det vanskelig å gi noe fullverdig referat fra det. Det anbefales alle å lese rapporten når den foreligger i klubbene.

På motstående side en del bilder fra seminaret: 1: Konsulenten vår: Jens H. Johnsen. 2: Konsentrerte deltakere. 3: Formannen vår: Torolf Paulshus. 4: Rolf Nordheim, Tromsø. 5: Jon R.Mjøen, Alta. 6: Roar Frøiland, Stavanger, og året 1982 PR-mann Olaf Olsen. 7: Torodd Pålmann, Kjevik, og Jan Arild Røed, Tønsberg. 8: Magnus Kramer og Kjell Pålsson, Sverige. 9: Kurt Danielsen og Dan Vendelbo, Danmark, samt Jan Erik Andreassen, Andøya.

foto H.S.

HI-ER PR. SEPTEMBER 1982 ER:

Asker & Bærum	Claus Heen	Kirkenes	J.R.Mjøen
Andøya	Jan E.Andreassen	Nimbus	L.J.C.Aamot
Bodø	Kjell Vindvik	NTH	Herleif Svendsen
Alta	J.R.Mjøen	Oslo	B.Andersen
Bergen	Kristian Hatlem	Kongsvinger	Olaf Olsen
Drammen	Jan Erik Hansen	Stavanger	Roar Frøiland
Grenland	Erik Lindquist	Troms	Asbjørn Volden
HA-G-L	K.A.Tilley	Tønsberg	J.A.Røed
Harstad	Truls Hansen	Tromsø	Rolf Nordheim
HJS	Tore Johansen	Voss	Finn Ove Gaasøy
Ikaros	Svein Nylund	Vesterålen	Torbjørn Haugen
Kjevik	Torodd Pålmann	Krigsskolen	Rune Andreassen
Indre Salten	Svein Johansen		

DISSE TREFFER DU PÅ TLF. 02 41 52 24



Berit foto:H.S.

Dersom du er fallskjermhopper og ikke har gjort det kommer du helt sikkert til å gjøre det, å ringe tlf. nr. 02 41 52 24. Dette er nr. til NAK hvor "våre" to i seksjonen har sitt arbeid. Berit Andersen som hittil har vært enerådende på fallskjermsektoren har overtatt regnskapet i NAK, og har dermed ikke så mye tid til overs for oss lenger.

For å bøte på tomrommet etter Berit har seksjonen fått Odd Heimstad på deltid. Denne jusstuderende ungtrønderen, som red., gjennom dommerarbeidet, kjenner som en eksellent videooperatør er ett fint tilskudd til vår administrative stab. Det er Odd som bl.a. i dag sitter med sertifikatene. Til sommeren kan du se han stirrende opp i luften. - Kor f... e flye hen? - Æ har det, slapp av. Odd liker ikke sigarettøyk. Berit og Odd mottar brev til adr.: F/NLF

Postboks 9514, Egertorget, OSLO 1



Odd foto:H.S.

ÅPENT TM I PARA-SKI, 1983

Konkurransmomentet har de senere år ikke inn-tatt den dominerende rolle hos medlemmene i NTHFSK. Likevel har klubben flere ganger stått som arrangør av flere nasjonale og internasjonale konkurranser.

Imidlertid vart det i år bestemt at det skulle arrangeres Åpent TM i Para-Ski. Dato vart satt til 12. - 13. februar på Melhus.

Fra A&B kom Claus, Knut og Trond oppover slik at kvaliteten på mesterskapet skulle bli bra. RTP'en stod på Røros, etter tur til Hamar der dør hadde blitt montert. Vi satset på å få den oppover på lørdag eller natt til søndag. Langrennet gikk lørdag på trått og vanskelig føre. Vinner vart Knut Moen. Nevnes bør thailenderen Pau (norsk uttale: Kåre) som startet og gikk en av de fire rundene. Han fikk sin rundetid multiplisert med fire og vart dermed plassert. Sporty gjort av en som hadde ski på beina for 2. eller 3. gang.

Harald Gimse dro grytidlig søndags morgen til Røros for å hente flyet. Og da en gjeng forventningsfulle hoppere møtte opp på feltet var flyet kommet. En sterk vind blåste slik at driverløftet måtte hentes inn med snøscooter. På grunn av den sterke vinden vart det bestemt at bare hopping i klasse 1, 3 runder, skulle gjennomføres. Resultatlista viser at de mest erfarne behersket forholdene best. Pres.-konkurransen for rundkalotter vil bli arrangert senere.

RESULTATER:

10KM LANGRENN		HOPPING		SML.	
1 Knut Moen	36.48	1 Moen	1.95	1 Moen	2 poeng
2 Jarle Bakk	39.26	2 Heen	2.74	2 Augustad	18 "
3 Trond Augustad	41.50	3 Augustad	2.84	3 Bakk	20 "
4 Svein Enebakk	43.00	4 Bakk	4.56	4 Heen	40 "
4 Ulf Danielsen	43.00	5 Engeland	7.81	5 Engeland	74 "
6 Claus Heen	47.30	6 Langeland	9.58	6 Enebakk	80 "
7 Rasmus Engeland	54.45	7 Konradsen	15.79	7 Danielsen	97 "
8 T.A. Konradsen	58.30	8 Enebakk	17.13	8 Konradsen	113 "
9 J.A. Langeland	1.01.36	9 Danielsen	20.96	9 Langeland	117 "
10 Pau (Kåre)	1.22.00	10 Pau (Kåre)	30.00	10 Pau (Kåre)	200 "

Ulf Danielsen

F/NLF TILBYR:

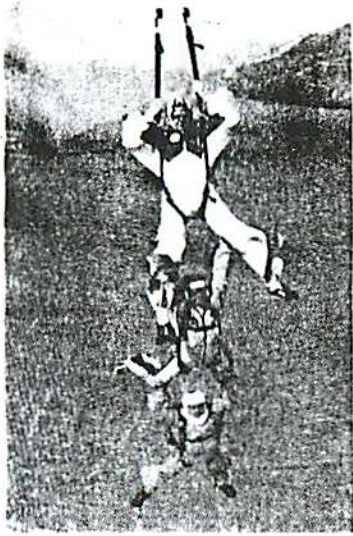
Pakkeinstruks f/reserve, Circular-Conventional	kr.10,-	Utsjekk Hand-Deploy	kr.10,-
Pakkeinstruks f/reserve, Circular-Tandem-Flat	" 10,-	Utsjekk Piggyback	" 10,-
Pakkeinstruks f/PC-PAP-UT15	" 10,-	Utsjekk f/natthopp	" 5,-
Pakkeinstruks f/firkantskjerm	" 10,-	Utsjekk f/vannhopp	" 5,-
Kursorientering m/pakkeinstruks f/TU	" 10,-	Ving-kurs, hefte	" 5,-
Hopping m/High Performance Skjermer	" 10,-	Ving-kurs, slides	" 80,-
Fargeplakat, (PR-plakat) PC-hopper	" 3,-	Elementær RW	" 10,-
Sort-Hvit-plakat TU-hopper	" 2,-		

NB: HUSK AT ALLE KLUBBENE ER PÅLAGT Å KJØPE ETT SETT VINGKURS-SLIDES TIL UTSJEKK AV NYE VINGSKJERMHOPPERS.

Bestilles hos Berit



KNUT MOEN foto H.S.



han må få slideren ut av veien. Deretter reiser han seg, - ett ben av gangen. Nå bør slideren røre ved M. Bills knær, og han er vendt bakover i forhold til Sluggo. Han kan forsøke å snu seg, men dette medfører en komplisert steppdans på Sluggos hode.

En bedre metode er, når man er halvveis oppe, å svinge seg rundt Sluggo, og så plassere knærne på skuldrene hans. Begge metoder er anvendelige og gjør det mulig for Mr. Bill å lene seg innover for å holde balansen. Det må under hele klatreturen utvises forsiktighet under hensyn til begge hopperes reserve- og cut-away-håndtak. Mr. Bill må også være forsiktig med å ikke dra for hardt i Sluggos liner mens han kravler opp. Forsøk å få så meget som mulig av vekten på Sluggo.

- **Avspranget fra skuldrene:** Avspranget er nok den mest elegante del av hoppet. Sluggo bør forlates i en høyde, ikke lavere enn 3500 - 4000 fot. Det vil nok føles som å hoppe fra en ballong eller foreta et cut-away, det tar noen sekund til man har fått luft til å "arbeide" med. For- eller baklengs- salto, i avspranget, er fint og artig å utføre.

- **Utviklingsmuligheter:** Når man først behersker det grunnleggende Mr. Bill-hoppet finnes det en rekke muligheter for variasjon og utvikling. To ganger to hoppere kan forlate flyet på samme overflyging. Når de to Mr. Bill er etablert kan de to Sluggos fly sammen, de to Mr. Bill hopper av og gjør RW. Man kan også gjøre CRW med Mr. Bill "ombord". Hemmeligheten med å gjøre CRW under Mr. Bill-hopp er at Mr. Bill styrer skjermen med linene, og Sluggo har frie hender til å fange kalotter, ta tak i andre liner med osv. Det er nesten uendelig mange muligheter i Mr. Bill-hopp. Vi har bare risset i overflaten.

- **Om forfatteren:** Roy "Curley" Roe startet med fallskjermporten i 1966 i "Russellville Collegiate Skydivers" ved Arkansas Teknikum i Russellville. Han arbeider nå som sjefsinstruktør for "Skydance inc." i Tahlequah, Oklahoma. Han er innehaver av en mengde sertifikater, har utført over 1650 hopp, og vært hoppmester for mer enn 1200 førstegangshoppere. Hvor farlig er det?

Den verste skade jeg til dags dato har sett var en blodig nese hos en Sluggo. Han forsøkte å ete sin makkers brystmonterte høydemåler under åpningsfasen. Jeg har også sett en hjelm og to tennissko bli mistet. Dette skjedde i to forskjellige hopp med Sluggo som den tapende part begge ganger.

Vi har også opplevd to tilfeller av hestesko ved exit. Første gang kastet Sluggo sin pilotskjermer rundt foten til Mr. Bill, andre gangen om sin egen. I begge tilfeller vart det oppdaget med det samme, og pilotskjermen vart sparket av.

Ellers har vi ikke hatt andre problemer enn at Mr. Bills armmuskler var litt stive og ømme den påfølgende dag.

Det er helt klart at noen farer og risikoer, som overstiger det normale, er forbundet med denne type hopping.

Derfor, av denne grunn vil jeg anbefale folk som vil forsøke dette om å tenke seg vel om.

Var sikker på hva du gjør, og hvem du gjør det sammen med, og gjennomtenk alle faremomenter før du bestemmer deg for å hoppe.

Mr. Bill-hopp kan være farlig for den ubetenksomme, liksom RW og CRW kan være det.



KAN DETTE KALLES "SNUSK"?

"Snusk" ved et firma benevnt som "et visst Para-Salg A/S" sto det å lese i Flynytt nr. 1-83, side 11. Jeg var ikke i tvil om at det var mitt firma, Para-Salg A/S, det referertes til. Dette ble innrømmet av spalteredaktøren, Jens Henrik Johnsen.

Artikkelen er uriktig, formulert på en sjikanøs måte, og jeg oppfatter den som et forsøk på å skade mitt omdømme og grunnlaget for å drive Para-Salg A/S.

Hendelsen det siktes til skal ha funnet sted på Jarlsberg i august 1982.

- FAKTA:
- jeg tok selv initiativ til at det skulle bli solgt gjenstander til inntekt for Para-Support.
 - ved min stand solgte jeg, for Para-Support, posters og kort samt T-skjorter der hele eller deler av inntekten gikk til Para-Support.
 - jeg hadde skilt ved min stand som tydelig ga uttrykk om hvilke artikler jeg solgte for Para-Support.
 - jeg ga ikke opplysninger om at salg for mitt eget firma gikk til annet formål.

Min virksomhet, i forbindelse med salg av fallskjermmateriell, er seriøs. Jeg arbeider for å fremme fallskjermporten og sikkerheten innen denne. Spalteredaktøren burde ha kommet til meg, og fått min versjon, før han lot artikkelen gå i trykken. Denne gangen valgte han å slå under belte-stedet uten å kontrollere om det var grunnlag for det.

Han bør huske at han, som spalteredaktør, sitter med et "maktapparat". Han bør videre ikke forsøke å lage en "god" spalte ved å skrive usannheter, samt å slenge dritt.

Vårt interne blad, Fritt-Fall, er det rette sted å kaste dritt i dersom det skal gjøres. Da holder vi det ihvertfall innen våre egne rekker.

Slike artikler som Jens Henrik Johnsen skriver skader både enkeltpersoner og bringer sporten i vanry hos andre lesere av Flynytt.

Samtidig stiller jeg meg spørsmål om hvorvidt, og hvor lenge, en person som begår slike grove overtramp, kan beholde sitt Pressekort fra Norsk Presseforbund.

Spalteredaktøren har suverent ignorert Presseforbundets egen "VÆR VARSOM" plakat som bl.a. sier: "Vær kritisk i valg av kilder og kontroller så langt det er mulig at opplysninger som gis er korrekte".

Hvordan Norsk Presseforbund eventuelt vil håndtere en sak som dette, og hvilke følger det kan få for Jens Henrik Johnsen forhold til Presseforbundet, vet jeg selvfølgelig ikke sikkert, men jeg har en anelse.

Jeg forventer, og forlanger, at Jens Henrik Johnsen, i Flynytt, snarest forsøker å bøte på den skaden han har forvoldt meg, og uten forbehold dementerer det som sto i artikkelen.

Tom Skogsberg D-53

EKSTRANUMMER AV FRITT-FALL

Det vil bli gjort forsøk på i løpet av mai måned å få gitt ut et ekstranummer av Fritt-Fall. Dette nummer vil spesielt ta for seg, og orientere om, Østre Rind-prosjektet. Ekstranummeret vil bli sendt til alle som har betalt NAK-avgiften.

DETTE ER SISTE NUMMER AV FRITT-FALL

for alle som ikke har betalt NAK-avgiften. Dersom du ønsker å ha Fritt-Fall-samlingen din komplett, betal nå!

Etter lengre tids sykefravær (bilkjøring) er red. tilbake på jobb den 25. april.
Tlf. nr.: 076 16119 Ring da vel!

- All elevhopping skjer med bruk av piggyback, påmontert automatåpner FXC 12000 på reserveskjermen, forøvrig er utstyret det samme som tidligere, strømppe på hovedskjermen og utløserline med put som åpningsssystem.

Dersom hoppingen foregår i nærheten av, eller flyging med hoppere ombord er lagt over eller i nærheten av, åpent vann, skal hopperne være utstyrt med flytevest av fast flytende materiale.

Klubbens egne elever som fra før er utdannet på konvensjonelt elevutstyr, men som ikke enda har nådd så langt i progresjonen at de er selvstendige hoppere, vurderes og gis eventuelt omskolering til bruk av nytt utstyr med nye prosedyrer. Elever fra andre klubber, som gjestehoppere, tillates ikke å hoppe på samme hoppfelt og skal heller ikke gis omskolering for at hopping med elevpiggyback skal kunne skje.

De elever som utdannes på elevpiggyback vil få sine elevbevis og sertifikater begrenset til kun å gjelde for hopping med piggyback. Disse elevene tillates således ikke å reise til andre klubber og hoppe der, medmindre denne hoppingen skjer med elevpiggyback og med hoppemestere og instruktører fra egen klubb og selvfølgelig bare etter avtale og godkjenning av begge klubbens Hovedinstruktører.

Bare prosjektklubbens egne hoppemestere som av klubbens Hovedinstruktør er utsjekket og godkjent for å hoppemestre elever med piggyback, tillates å hoppemestre klubbens elever.

Andøya Fallskjermklubb's oppgave.

Fagkomiteen ønsker, før utdanning og elevhopping i Andøya FSK tar til, at klubben utfører følgende:

- 1) Utarbeider utkast til utdanningsprogram for grunnkurs rettet mot de nye prosedyrer for bruk som det nye materiellet medfører. Grunnlagsmateriale for nytt utdanningsprogram blir tilsendt fra FK i løpet av våren.
- 2) Utarbeider retningslinjer for instruktører og operativt personell, hoppleder, hoppemester og hoppfeltleder slik at disses ansvarsforhold og arbeidsrutiner blir tilpasset det nye systemet.
- 3) Utarbeider plan for omskolering av allerede utdannende elever som er inne i progresjonsfasen frem til B-sertifikat.
- 4) Vurderer og kommer med forslag til eventuelle endringer med hensyn til eksisterende progresjonsplan.
- 5) Utarbeider retningslinjer og program for overgang til konvensjonelle piggybacksystemer når elevene eventuelt går over til disse etter utstedt B-sertifikat.
- 6) Andøya Fallskjermklubb skal holde FK løpende underrettet om prosjektet.

Iverksetting.

Innkjøp av materiell iverksettes etter avtale med FK.

NM I PARA-SKI, 1983

INGEN MESTER KÅRET



STIG VERNER WADE

foto H.S.

Da HJS og Ikaros FSK måtte si fra seg arrangementet av NM i Para-Ski, 1983, vart det nok en gang NTHFSK som på kort varsel meldte seg, og påtok seg arrangementet. Mesterskapet skulle avvikles på Melhus, for langrennet, og på Stjørdal, for presisjonshoppingen. Tidspunktet for mesterskapet var 5. og 6. mars.

Lørdag morgen møtte deltagerne opp på Værnes for å hoppe pres., men vind og snøbyger gjorde at hoppingen, etter mye venting, måtte kanselleres for den dagen. Om kvelden gikk langrennet på Melhus, og dette vart suverent vunnet av Stig Verner Waade fra HJS. Han var 1.20 min. foran Knut Moen. Ren utklassningsseier altså. Dersom Rolf Tangen og/eller Tore Johansen kan lære den karen å hoppe pres. skal han bli vanskelig å ha med å gjøre i årene fremover.

Søndag var det igjen oppmøte på Værnes,

og hoppingen startet på tross av tvilsomme værforhold.

Det vart tidlig klart at innhoppet måtte telle med i konkurransen for å få tre gyldige runder. Men akk o ve, da ett løft gjenstod var det slutt. Det satte inn med et formidabelt snøvær, og på tross av lang venting, og stor tålmodighet hos deltagerne var det ikke mulig å få opp siste løftet. Ingen mester kunne kåres. Knut Moen ledet pres.-hoppingen og ingen kunne ha tatt han igjen. Han ville også ha blitt norgesmester. Synd for Knut dette, men intet å gjøre ved. Reglene er klare. 4 lag deltok i mesterskapet: HJS, Grenland, Asker & Bærum og NTH. En spesiell honnør til Hermansen, Liane og Puttekås som kom den lange veien fra Skien.

Ann Mari Fj. Johnsen var, sammen med undertegnede, dommer.

RESULTAT LANGRENN:

1 Waade	HJS	33.16	7 Heen	A&B	39.03
2 Moen	A&B	34.36	8 Danielsen	NTH	39.30
3 Bakk	NTH	35.30	9 Liane	Grenl.	41.54
4 Puttekås	Grenl.	35.54	10 Hestmann	(HJS)	42.25
5 Augestad	A&B	35.59	11 Hermansen	Grenl.	49.55
6 Sagvolden	HJS	37.13	12 Engeland	NTH	52.18

Herleif



PARA-FLITE INCORPORATED

Av Terje Nilsen

Terje Nilsen, materiellkontrollør i NTHFSK, har under et lengre USA-opphold besøkt Para-Flite Inc. Red. har sakset hans artikkel fra Leksirposten.

Etter å ha hoppet noen hopp på United Parachute Club's hoppfelt, like utenfor Philadelphia, kom vi i snakk med en fyr som hoppet Swift-systemet. Det viste seg å være Para-Flite's Director of Marketing, Herb Eskelson. Da han hørte at vi bodde i Philadelphia ble vi invitert over til Para-Flite's produksjonslokaler i Pennsauken, ikke langt fra der hvor vi bodde.

23. november cruiset vi over Delaware River til New Jersey, og fant omsider frem til Para-Flite. Vi ble godt mottatt av Herb som inviterte på morgenkaffi før omvisningen.

Para-Flite holder til i en stor en-etages bygning i utkanten av Pennsauken. Tidligere hadde de et mindre lokale tvers over veien, men trengte mer plass etter hvert. I de gamle lokalene holder nå SSE Inc. til. De lager høydemålere, Altimaster, automatåpnere, Sentinell, samt en del spesielt utstyr til militært bruk.

Para-Flite er den suverent største fallskjermprodusenten i USA. De lager fem ganger så mange fallskjermmer som Pioneer, Gargano, North American, Django, Strong og Security til sammen. På det meste er det 75 ansatte, og produksjonen er lagt opp, for en stor del, etter samleband-prinsippet. Alle nyinnkomne materialer blir grundig inspisert og sjekket. Hver tomme av duken blir sjekket for feil og fargenyanser, og det gjøres porøsitetmålinger. Hardware blir strekkprøvet. Ca. 20% oppfyller ikke kravene og blir returnert.

I dag brukes det utelukkende F-111-stoff til fallskjermproduksjon. Etterspørselen etter dette materialet er meget stor, produksjonen relativt liten, slik at for øyeblikket opplever fallskjermprodusentene en stor materialmangel.

Produksjonsprosessen starter med at etter at materialene er sjekket, går duken til klippebordene. Her blir de ulike delene klippet, både duk og liner, og videresendt til syerne. I andre enden av lokalet blir linene montert, duken sjekket på lysbord, og etter en siste kontroll stemplet som ferdig. Med hver skjerm følger et produksjonskort slik at hvis feil oppdages kan en ved hjelp av kortet finne ut når, hvor og hvem som gjorde jobben.

I tillegg til produksjonen har Para-Flite også ansatt et forsknings- og utviklingsteam på heltid. Dette jobbet for øyeblikket med "noe revolusjonerende nytt". Mer ville de ikke ut med, men det er alltid en lang prosess fra idé, via prototyp, til markedsføring. Para-Flite er først og fremst kjent for sine skjermmer, men med Swift-systemet kastet de seg inn på rig-markedet. Riggene blir laget i Florida av en ekspanderende underleverandør som nettopp "kjøpte opp" det kjente fallskjermfirmaet Sky Supplies.

Etter tre timer hadde vi fått med oss det meste Herb ville vise oss og kunne konstantere at Para-Flite levde i høyeste grad opp til sin kunde-politikk: "At Para-Flite, the customer's complete satisfaction comes first. Always has. Always will".

Her følger litt om de tingene Para-Flite lager:

HOVEDSKJERMER

Strato Cloud Delta

Forbedret Standard Strato Cloud, 240 ft², 7-celler, veier 9.6 lbs inkludert kalott, liner, bag og løftestropper. Laget av F-111-stoff. Glideforhold 3:1.

ÅRSMØTET- 83



"Det er vel ikke alle som har sett Nissen før", sa formannen.



"Er så dette noe å flire av?"

foto f/årsmøtet:H.S.

Du kan behandle din elev som en jevnbyrdig og med respekt, men det behøver ikke å bety at din elev har lov til å gjøre hva hun/han vil. Det bryr ikke eleven seg om. Elevene vil føle at instruktørene har oppsyn med hva de foretar seg, og de vil føle at noen er opptatt av deres ve og vel. Er man det, er det den gode siden av å gi "frie hender". Lar man elevene seile sin egen sjø, er det de dårligste "frie hender".

Fritt etter A.Lindgren

Swift Reserve

Lillebroren til Swift hovedskjerm. 177 ft², "spanwise"-konstruksjon, laget i F-111-stoff, veier 5.4 lbs inkl. sjakler. Leveres med en spesiell pilotskjerm og free-bag system.

Cirrus Reserve

5-celler, 230 ft², veier 6.9 lbs, laget i F-111-stoff.

Goliat Reserve

Stor firkantreserve. Ennå ikke på markedet.

RIGGER

Swift Rig

Spesielt laget for Swift-skjermene. Lettvektsrigg som veier 5.1 lbs, med miniatyr 3-rings cut-away system og en spesiell lettvekts Swift pilotskjerm.

Goliat Rig

Riggen som vil gjøre Goliat-elevsystemet komplett. Ennå ikke på markedet.

TAUESKJERM

Birdwing

Eneste taubare firkantskjerm på markedet. Består av et komplett system med skjerm, line og tensiometer. Krever opplæring på fabrikk for øyeblikket.

LASTESKJERM

Parapoint

Et system som muliggjør automatisk styring av fallskjermen fra 30 000', til landing. Nøyaktigheten max 200' fra sentrum av planlagt landingsområde. For militære operasjoner. Prisen er \$20000 pr. sett.

Det er registrert at det i artikkelen brukes uttrykk som: "fylldige hoppere", "hoppere med pondus" og "gamlinger". Red. er ikke i tvil om hvem det siktes til og vil i fremtiden ha seg frabedt slike uttrykk. Saken tas opp direkte med forfatteren.



Våk opp hoppere!!!

Även Sverige har en fallskärmstidning

SVEISK FÄLLSKÄRMSSPORT

Utkommer 4 ggr/år

Pris: 50 Skr

Send sjekk: Box 3093

580 03 Linköping, Sverige

Subscribe to

Skydiving

PARACHUTING'S NEWS MAGAZINE

The international newsmagazine of sport parachuting. Read about the equipment, events, techniques, people and places of skydiving. **Free sample copy.** Foreign rates 12 issues. US \$15 (surface mail), US \$48 (air mail). Payment by international money order or U.S. currency must accompany order. Satisfaction guaranteed or your money back. Write today to

Dept. E, PO Box 189
Deltona, FL 32725, USA

LASKUJARJOURHEILU

the Finnish
Parachuting
Magazine

1 year subscription \$10 airmail
4 issues yearly

Write before your next jump to:

LASKUJARJOURHEILU
Box 653, 00101 HELSINKI 10
FINLAND



YOUR AVIATION LIBRARY IS NOT COMPLETE

IF YOU DO NOT REGULARLY RECEIVE
AND READ A COPY OF

„PARACHUTIST“

The world's largest monthly parachuting magazine and the official publication of the United States Parachute Association. First in the field with news of para-
trailing, airbiking, skydiving equipment and techniques, safety procedures,
advance notice of events and results of competition jumping. The magazine
knows about the latest advancements in professional and recreational
parachuting in the U.S.A. and around the world. Enjoy knowing your
parachuting friends in action. All this and more. Send check or money order
for \$18.50 for a year's subscription (\$45.00 for air rates).

UNITED STATES PARACHUTE ASSOCIATION
806 15th Street, NW., Suite 444, Washington DC 20007, U.S.A.

Falkskärmssport

10 numre om året,
udkommer h

Falkskärmssport

Falkskärmssport

Falkskärmssport

Falkskärmssport

Falkskärmssport

Falkskärmssport

Falkskärmssport

Falkskärmssport

Falkskärmssport

DANSK FÄLLSKÄRMSSPORT UNION

med alt om dansk faldskærms-
sport, materielnyt, artikler m.v.
og udenlandske nyheder!

Abonnementpris for 1983
Kr. 75,00 som indsendes til:

DANSK FÄLLSKÄRMSSPORT UNION
ISKOTTEN HUS BRØNDØY STADION 20
7460 GLOSTRUP DK Gps 4.12.82
Opnå venligst tydelig navn og adresse

Trond bekreftet hvem som var dagens pres.-hopper. Med 0,11m i omgang 3, og totalt 0,72m, økte han sin ledelse individuelt til 0,5m. Den finske pres.-hopperen, Rutanen, hadde 1,22m. En omgang stod igjen, men før denne skulle langrennet gå. Vi fikk følgende startnr.: 1 Trond, 7 Puttekås og 8 Knut. Start nr. 2 og 3 var de som lå på 2. og 3. plass i hoppingen slik at det så ut til at den individuelle kombinasjonsseieren kunne bli avgjort tidlig i løpet.

Før rennet fredag kveld kl. 1900 gikk forberedelsene for fullt. Forbering av ski sto i fokus. Og god hjelp av det utstyr vi hadde fått fra SWIX medførte at vi fikk perfekte ski.

Nordmennene hadde kun en ting i hodet: de skulle vinne, og slå hverandre. Dette måtte jo bety 1. plass til samtlige, og slik så det ut når målpasseringen begynte. Trond, med start nr. 1, kom naturligvis i mål først. Men det som satte en støkk i lederne fra de andre nasjonene var at start nr. 7, Puttekås, og start nr. 8, Moen, kom i mål som nr 2 og 3. Den første ikke-nordmann som kom inn var start nr. 3, Rutanen: Men plutselig dukket start nr. 13 Jouni Lahti opp, og gikk inn til dagens beste tid. Dette medførte at Knut måtte nøye seg med 2. plass, Puttekås med 3. pl. og Trond med 4. plass.

Trond var nå seilt opp som den store favoritt og Puttekås klamret seg fast på 3. plass før siste omgang i pres.

Topp var på lørdag og laglederen opp på driverløftet for å lære gutta å kjøre pres. 15 sek. FF og 5m i pres., men pytt-pytt, det var jo like bra som Knut's resultat i omgang 2.

Pres.-resultatene denne dagen ble mye bedre, men skilte lite slik at våre to medaljehåp beholdt 1. og 3. plassen i kombinasjonen etter endt dyst. Som resultatlisten viser tok vi med oss 2 gull, 1 sølv og 3 bronse-plasser. Etter at vi hadde forsynt oss grovt av premiebordet pakket vi sammen og benyttet oss av et Fritt Fall på hele 5 timer før vi passerte grensen til Norge. Må bemerke at jubelguttene Trond, under en kollektiv pi...-pause fikk et "kick" som medførte at han forsøkte å stikke av med laglederens grønne bil. Knut klarte å hoppe inn i forsetet mens laglederen fikk en heller kald fornøyelse på taket av det grønne vidunder.

Topp tur!! VI SLAR DEM I LAGKONKURRANSEN NESTE ÅR!!

Merete var med som dommer under mesterskapet, og opplysninger red. har fått, som sekr. i dommerutvalget, sier at hun gjorde en kjempejobb. Flott Merete. H.S.

Svenn Roger Ofstad
Lagleder

RESULTAT LANGRENN:

1 Jouni Lahti	F2	28.34
2 Knut Moen	N	29.16
3 Harald Puttekås	N	29.24
4 Trond Augestad	N	31.04
5 Christer Alldén	S1	31.38
6 Pekka Rutanen	F1	32.05
7 Ulf Tignert	S2	32.16
8 Per Johansson	S3	32.39
9 Ensio Kilpinen	F1	33.07
10 Jurgen Snell	S2	34.18
11 Roland Backlin	S1	34.45
12 Göran Ekholm	S2	35.02
13 Jukka Autti	F1	35.08
14 Hans Jonsson	S1	35.11

PRES.-HOPPING:

1 Augestad	N	0.81
2 Rutanen	F1	1.22
3 Backlin	S1	1.43
4 Jonsson	S1	1.80
5 Snell	S2	3.78
6 Puttekås	N	4.29
7 Autti	F1	4.45
8 Kilpinen	F1	5.12
9 Lahti	F2	5.79
10 Ekholm	S2	6.01
11 Alldén	S1	6.95
12 Moen	N	8.58
13 Tignert	S2	10.54
14 Johansson	S3	14.30

SAMMENLAGT:

1 Augestad	N	17p
2 Rutanen	F1	40p
3 Puttekås	N	45p
4 Lahti	F2	82p
5 Snell	S2	125p
6 Backlin	S1	130p
7 Kilpinen	F1	145p
8 Alldén	S1	146p
9 Moen	N	148p
10 Jonsson	S1	212p
11 Autti	F1	218p
12 Tignert	S2	218p
13 Ekholm	S2	244p
14 Johansson	S3	260p

LAGRESULTAT: PL.PRES. PL.LANGR.

1 FINLAND	2	2
2 SVERIGE 1	1	3

PL.PRES. PL.LANGR.

3 NORGE	3	1
4 SVERIGE 2	4	4



Økonomi: Etter en prinsipiell drøfting ble det besluttet at detalj økonomien i prosjektet utsettes til overnevnte forhold er klarlagt, og tas opp på styremøte 23.feb.d.å.

Videre ble det besluttet at Stein Hagen (BK) foretar en befaring av anlegget den 15.1., samt kontakter kommunen, kraftverket og andre berørte parter. Rapport avlegges for formannen snarest.

Sak 2. Markering av 20-års jubileet.

Det ble besluttet å holde et jubileumssstevne tidlig i juni, eller medio august. Kjell Olsen er stevneleder. Sted: Kjeller.

Rammebetingelser: Skal presentere jubilaranten.

Skal produsere et overskudd som øremerkes Rikssen-teret.

23. februar 1983

Sak 1. Østre Era

Formannen fremførte Plankomiteens (Eilif Ness, Torolf Paulshus, Lasse Aasheim og Jens Henrik Johnsen) arbeide. Hovedideen er at anlegget er sammenpresset til et område hvor en har tatt hensyn til HFL-funksjon, taxing, fueling og andre fasiliteter som vi hoppere foretrekker.

Dette videreføres til Tegnekomiteen (Knut Moen og Venke Moe) og endelige tegninger utføres i samarbeide med Byggekomiteen. Disse skal være ferdige i juni.

Byggekomiteen, v/Tormod Hovda, redegjorde om at det første som skjer er å lage:

- Landingsstripe, grus
 - landingsområde 100m = 8000m²
 - pit
 - sikkerhetssone
 - tankanlegg, trafo/el., vann/avløp, telefon
- Asfalt stripe/plass
- Hangar/pakkesal
- Oppholdsrom/adm.-bygning/klubbhus
- Utvidelse hangar, isolert del
- Internat
- Pakkemessig tilplanting/gjerde

Byggekomiteen fastsetter tykkelse og styrkeforhold på asfalten. Asfaltering stipuleres til kr. 400.000,- (min. 10m bredde + parkeringsplass) videre klargjøring av hoppfeltet i h.h.t. sikkerhetsreglene. Punktene 1 og 2 iverksettes omgående og Byggekomiteen fremsetter budsjett for gjennomføringen. Byggekomiteen utvides med en lokal representant oppnevnt av Kulturstyret i Aamot kommune. Dette ordnes av styret.

Sak 2. Budsjett 1983

Sertifikatgebyr heves til kr. 30,- f.o.m. dags dato. (Vær oppmerksom på det når klubbene nå arrangerer kurs at elev- og pakkesertifikatet + sertifikatbok og porto vil bli 30 + 30 + 7 + 10 = 77,-)

Sak 4. Eventuelt

Søknad om tilskudd til fallskjermdør fra Stavanger FSK:
Kr. 2000,- ble bevilget. Pengene utbetales når prosjektet er ferdig.



VIL DETTE ERSTATTE VIDEOEN?

VINDTUNNELNE FORLATER EKSPERIMENT-STADIET - FØRSTE "RIKTIGE" ER KLAR

HER ER UTFORDRINGEN TIL ALLE NORSKE FALLSKJERMHOPPERS MED LITE PENSER. FÅ FATT I EN DC4-MOTOR, EN PROPELL, OG BEGYNN Å BYGG.

I Canada har man, i noen år, hatt en vertikal vindtunnel som er så kraftig at man kan simulere fritt-fall i den. Nå bygges den første spesialkonstruerte tunnelen i Las Vegas, og vil for den vanlige hopper bli et billig treningsalternativ når det gjelder å lære å "fly".

Vindtunnelen blir drevet av en DC4-motor med en 13 fot's propell påmontert. Luftstrømmen får samme hastighet som en hopper i fritt-fall, ca. 180 km/t.

Initiativtager er en 66-årig eier av et ishockylag, Marvin Kratter. Han har kjøpt alle rettigheter av canadieren som oppfann systemet.

Tunnelen kalles Fly-Away, og vil ifølge Kratter, over alt, kunne bli en attraksjon.

Arbeidet som er nedlagt i konstruksjonen viser best hvor seriøst prosjektet i realiteten er.

For å få orden på luftstrømmene engasjerte man en professor ved det berømte California Institute of Technology. Han fikk bl.a. stri med problemet om at luften vart oppvarmet 2 grader pr. time som følge av friksjonen.

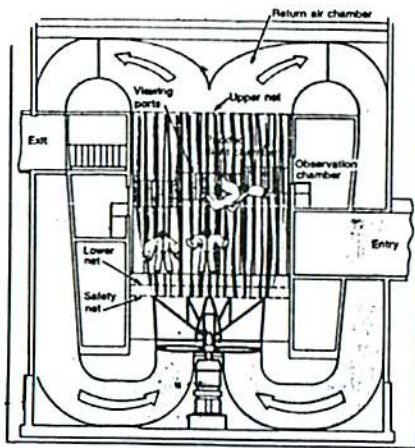
Et annet problem var å lede luftstrømmen tilbake slik at propellen fikk en jevn belastning. Hele bygningen, hvor tunnelen er montert, er spesialbygd for å motstå luftkreftene.

Sekvenser

Tunnelen er sirkelformet og ca. fire meter i diameter. Dette er på grensen for at den skal kunne romme et firemannslag. Men den bør være utmerket for å teste f.eks. nye hoppdresser. Til og med fabrikanten -Flite Suit- har vist interesse for prosjektet.

CSPA, det canadiske forbundet, sa om den canadiske tunnelen at erfaringen med det "frie fall" bør kunne resultere i flere elever og hoppere på feltet.

Sakset: Svensk Fallsports



Den første ordentlige vertikale vindtunnelen for fritt-falltrening står klar i Las Vegas. CSPA og USPA har god tro på den og lignende konstruksjoner.

GAMLE FRITT-FALL

Gamle Fritt-Fall selges fra redaksjonen for kr. 7,- pr. stk.

Det resterende lager består av følgende årganger og nr.:

1974-1, 1975-1/2/3, 1976-2/3/4, 1977-1/2/3, 1978-1/2, 1979-2/3/4, 1980-1/2/3/4, 1981-1/2/3-4, 1982-1/2/3/4.

En del nr. finnes i svært begrenset antall.

Hjelp red. med lagerplass. La nostalgien ta overhånd.

Bestill i dag.

stopp for elevhoppingen. Vi får bare håpe elevene er "seigpinte" og holder gløden. Instruktør på kurset var Yngvar Breen som bestod siste B-kurs sammen med Petter Kleppan. Dessuten har Arvid Thune bestått C-kurset slik at nå begynner det å løsne på instruktørfronten her nede. Den eneste som får hoppet noe nå i disse dager er vel Torodd som reiser til USA for n-te gang. Den mannen selger orgler i fleng for å finansiere hoppturene sine.

Neste store prosjekt for oss her blir påsketuren. Pr. idag er det uklart om det, som tidligere år, blir Fyresdal. Vi har problemer med innkvartering foreløpig, så styret jobber med et parallelt opplegg på Lista. Om noen er interessert i å være med oss på påsketur så er det bare å ta kontakt med oss. Plass finner vi alltid.

Apropos Lista så starter faktisk Jonny Moseid kurs der borte i disse dager. Det skal bli spennende å se på hvordan interessen er der borte. Foreløpig blir det en gren av Kjevik FSK, men tiden vil vise om det er grunnlag for endringer på det forholdet. Det er i alle fall 3 av klubbens medlemmer som har fast adresse i Lyngdal - Farsund. Så med hjelp av koner og elever osv. blir det kanskje en nyskaping ut av det. Som sagt, tiden vil vise - -.

Med hilsen fra noll-noll-fira Nanna Thune

STAVANGER FSK

Det bærer mot en ny sesong igjen, forhåpentligvis en riktig god en. Ting ser ut til å ligge brukbart til rette for oss i år, selv om vi nok må ta til takke med hopping fra kun en C-206 det meste av sesongen. Styremøte ble avholdt på Sandnes Motorhøst i slutten av januar, og styret for SFSK, i 1983, fikk følgende utseende:

Formann	Kristian Gjessen	Styremedl.	Odd-Helge Kaada
Nestform.	Roar Frøiland	Sekretær	Hilde Kaada
Kasserer	Magnus Heskje	Varamenn	Nicolai Songe-Møller
			Rune Røksund

Roar er i år, som i fjor, klubbens HI.

Med årsmøtet vel i havn startet vi opp årets første nybegynnerkurs med 9 deltagere. I tillegg til dette kurset, kjører Roar et kurs i Somaleiren med 7 deltagere fra forsvaret. Alt i alt ligger vi godt an til å få en fin gjeng med elever på forsommeren.

I Stavanger ligger vi ikke på latsiden om vinteren heller. Vi har i hele vinterhalvåret drevet med volleyball i distriktets 6. divisjon, og havnet til slutt på en hederlig 4. plass. Denne vinteraktiviteten gir oss, i tillegg til god form, mulighet til å pleie den sosiale siden av klubben i den ellers litt trege årstiden.

Et stadig tilbakevendende tema i klubbspalten er de forskjellige klubbens store, og små, problemer med de fly som de eier eller leier. Og SFSK er absolutt intet unntak fra denne regelen. Vi har, i de foregående år, hatt store problemer med både LMQ og BEM. Dette medførte at vi stod på bakken i en 14-dagers lang godværsperiode, sommeren 1982. De som har vært en del i Stavanger vet kanskje at 14-dagers godværsperioder ikke er vanlig kost. Ellers noen få stikkord om fjorårets flyproblemer:

→ Ødelagt propell på LMQ. - Korrosjon for kr. 60.000 på LMQ. - Måketryning i vingen på LMQ.

Positive ting skjer også på flyfronten. Vi har fått installert hoppdør på LMQ!! Denne lenge etterlengtede gode vil forhåpentligvis blåse litt varmt liv, i den eldre forfrosne garde, av klubbens medlemmer. Styret i SFSK vil til slutt takke Bernard for lang og tro tjeneste som FF's redaktør, og samtidig ønske den nye lykke til i tjenesten.

6. divisjon menn - Å

Frisinn II	14	39-3	26
Randaberg III	14	34-12	22
Austrått II	14	31-20	22
Stavanger			
Fallsjermklubb	14	24-24	14
Misjonshøyskolen	13	21-26	10
Orre	13	16-31	8
Øygard II	14	15-36	6
Varhaug	14	9-37	4

Hva er en feilfunksjon? I det ligger at både deltagere og dommere må vite når en øvelse blir avbrutt. I 8-mann speed er det faktisk mulig for de to første å lage en hook mens en av de siste får en feilfunksjon.

Derfor: slå opp i Sporting Code og finn ut hva en feilfunksjon er. I reglementet sto det at tiden skulle tas fra den første pilotskjermen kom til syne. Dette ble diskutert og forandret til: ved exit. Årsaken er at mange gjør utsprang med piloten i hånden. Dessuten kan det være problemer med å avgjøre når piloten blir kastet. Slik som utsprang blir praktisert hos toppteamene, ligner de mest på RW-utsprang. D.v.s. svært tett.

For å få et enhetlig tidspunkt bestemte vi oss for å ta tiden på exit. Deretter ble det notert tid for hver enkelt hopper som gikk inn i formasjonen. Godkjent grep er et par hender, eller føtter, i kalotten, eller snorene, til hopperen under.

I sekvens ble det bestemt at skulle mellom stack og plane, var om kroppen var over eller under kalotten. Skillet ble bestemt fordi det ikke er separasjon i random. Det muliggjør raske overganger, som også er vanskelige å skille for dommerne. Dessuten skulle grepene i en stairstep være i ytterste celle. Det som vil vise seg å være vanskelig er å få vist dommerne formasjoner og grep. Prinsippet er som i RW, at dommerne scorer når de ser formasjonen. Her ble det diskutert om det var nødvendig å gi en bestemt heading for hopperne eller om det var hopperne selv som skulle sørge for å få vist hva de kunne. Enkelte av lagene hadde utelandinger på flere kilometer.

II CRW WORLD CUP 8 way Speed

Team: Country	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
FRANCE Village Gauloise	1:21	1:18	1:10	1:13	1:10	1:07	1:10	1:16	9:45
NZ & Australia Plane Scared	1:11	1:03	1:18	1:08	1:33	1:06	1:28	1:09	9:56
USA Ecluse	1:15	1:14	2:20	1:15	1:09	1:03	1:09	1:02	10:28
Great Britain Royal Marines	2:01	1:34	1:22	1:26	2:31	1:38	1:41	1:39	13:52
FRANCE Avignon	2:17	1:53	1:57	2:24	2:19	1:48	1:34	1:32	15:44
GERMANY Cumulus	2:54	2:34	1:44	1:44	2:03	1:46	2:14	1:59	16:58
COUNTRY & TEAM	1	2	3	4	5	6	7	8	

II CRW WORLD CUP 4 way Rotations

Team: Country	1	2	3	4	5	6	7	Total
Plane Scared: NZ	19	1	29	29	59	78	78	140
Croos: Australia	18	19	14	21	59	78	78	136
Consider Diff: USA	16	19	15	18	51	68	68	126
Budweiser: USA	17	16	13	18	51	68	68	123
Vill Gall Paris: France	16	18	24	38	50	65	65	97
PC Avignon: France	03	14	17	23	32	47	47	95
Vill. Gall. Lyon: France	12	12	24	37	48	59	71	82
Royal Marines: GB	18	12	24	37	48	59	71	77
Abique Sud: SA	18	09	19	21	30	41	41	74
Cumulus I: Germany	09	06	15	18	23	31	31	71
Schroumpe: France	08	08	16	24	38	50	50	59
Cumulus II: Germany	05	04	09	14	20	27	27	38
Grenchen: Swiss	08	01	04	05	08	09		

FATALT BALKONGHOPP.

sakset: "Skydiving" av R.Engeland

En hopper ble drept den 28. oktober 1982 idet han foretok et utsprang fra en 15 etasjes bygning nær Chicago. Avisa "Chicago Tribune" skriver at Gary Fredrichson holdt fest sammen med andre hoppere da han prøvde utspranget fra balkongen i 15. etasje. Died on inncapt. Avisa skriver at Fredrichson skulle ha utført et vellykket balkonghopp tidligere på dagen.



SELGES

STRATO CLOUD, mye nytt.
Seletøy: NORTHAM CONDOR
Hovedskj.: PARAFILITE CLOUD
Reserve: PIONER 26' CONICAL
Modifisert til 3-ring låser,
lagt om kabelføring.
Pakkebånd montert.
Soft toggles m.m.

Pris kr. 7000.-

Kenneth Lysø
Rishaugene 23,
5100 ISDALSTØ
Tlf. 05 350161 e. kl. 1700

CLOUD, ca. 60 hopp, m/standard container + reserve-container, selges snarest.

Pris kr. 2250.-

Ev. byttes i hangglider.

Geir S.Olsen
Kongleveien 1 B,
2800 GJØVIK
Tlf. priv. 061 76499

Komplett rigg:
Unit, hvit, kun 80 hopp.
Security SAC reserve, hvit, 0 hopp
(2 år gammel).
System seletøy, 3-ring, handdeploy.
FØRSTEMANN FÅR DET BILLIGST!!

- 1) National PHANTOM 24' reserve kr. 2000.- (den minste og åpningraskeste reserveskjerm).
- 2) Jerry Bird hoppdress str. XL kr. 500.-.
- 3) Steve Anderson ("SOD-FARM") rigg/seletøy (marineblå, tan trimming og webbing) ca. 300 hopp - som ny - pris diskuteres.
- 4) Centaurius rigg/seletøy, kliss ny, nettopp importert (tan, rust brun trimming). \$425.-

Jørgen Westin
Vestjordet 1,
1345 ØSTERÅS
Tlf. 02 240718

Fallskjermhopperane vil ha luftsportssenter

Voss Fallskjermklubb er positiv til at eit regionalt luftsportssenter vert lagt til Bæmoen. Føresetnaden er at det ikkje vert fleire restriksjonar på Bæmoen for dei klubbane på Voss som driv luftsport.

Fallskjermklubben meiner desse restriksjonane er til stor ulempe både for dei og for flyklubben, og vonar reglane i framtida vil verta tekne opp til ny vurdering.

Det er lite truleg at eit luftsportssenter vil føra til vesentleg større flytrafikk på Bæmoen, då dei andre klubbane i luftportkrinsen alt nytta Bæmoen i samarbeid med klubbane på staden. Fallskjermklubben meiner det er viktig at klubbane på Voss og Helitourist er med i planlegging og styring av eit evt. senter. I så fall ser ein berre positivt på tiltaket, heiter det i uttalen.

Ein av dei viktigaste grunnane no til at fallskjermklubben er positiv, er kostnaden med å drive

fallskjermhopping. Ein har ikkje fly sjølv, og flyleige er største-utgiftsposten. Ved eit luftsportssenter, vil ein lettare få tilgang på fly som er tenlege for klubben. Banen vert oppussa, noko som reduserer timeprisen på fly. Også rekruttering og aktivitet vil auka ved at ein etablerer eit regionalt luftsportssenter på Bæmoen, skriv Voss Fallskjermklubb i sin uttale til kommunen.

FALLSSCHIRM SPORT Magazin

The only Parachute Magazine in German language

ANNUAL SUBSCRIPTION:
US \$16 — Second Class Postage
US \$21 — Air Mail
USA, Canada
US \$24 — South America
Africa

FALLSSCHIRM-SPORT-MAGAZIN
C.v. HÖTZENDORFSTRASSE 29
A-8010 GRAZ, AUSTRIA Europe

THE "NEW" LOOK



FREE FALL KIWI

NEW ZEALAND'S OFFICIAL SKYDIVING MAGAZINE

Subscribe now!!
\$20 Airmail for 6 issues
(Published every 2 months)

P.O. BOX 10109
BALMORAL AUCKLAND
NEW ZEALAND

REDAKTØREN HAR ORDET

Bernard har takket for seg etter 10 år som redaktør av Fritt-Fall. Som bladets første redaktør, og initiativtager til dette, vil Fritt-Fall alltid være Bernard's "barn", uansett hvem som senere er redaktør. Hele fallskjerm-Norge takker Bernard for hans formidable innsats.

Jeg hverken kan eller vil, her og nå, love gull og grønne skoger. Ei heller komme med noen tiltredelseserklæring, den enkelte får felle sin "dom" etter hvert, men jeg håper at jeg også i fremtiden skal kunne gi leserne et meningsfylt blad. Dette vil i stor grad også avhenge av dere, den enkelte leser. Jeg klarer ikke selv å produsere stoff, og bilder, til 4 nr. pr. år. Jeg håper og tror, at når de kontaktene som er blitt knyttet rundt om i klubbene begynner å "fungere", skal det meste av det som skjer i vår idrett bli dekket.

Arsmøtet i Sandefjord blei relativt rolig og fredelig. Diskusjonene som var dreide seg hovedsakelig om budsjettet og BASE-hoppingen, men de helt store uoverensstemmelsene uteblei.

Herleif

FORSIDEN: Vår blide og arbeidsomme redaktør gjennom 10 år, B. D. Lyng.

NESTE "FRITT-FALL": kommer i månedskifte juni - juli. Stoff må være red. i hende senest 10. juni.

FRITT-FALL

ORGAN FOR FALLSKJERMSEKSJONEN/NLF

KOMMER UT 4 GANGER PR. ÅR

Abonnementspris: Kr. 75

Postgirokontonr.: 3 27 55 00

Eller sjekk til: Heggveien 20,
7650 Verdal
NORGE

"FRITT-FALL"

UTGIVER:

Fallskjermseksjonen Norges
Luftsportsforbund (F/NLF)

ANSVARLIG REDAKTØR:

Herleif Svendsen

REDAKSJONSSEKRETER:

Margot Svendsen

UTENLANDSSTOFF:

Rasmus Engeland

DISTRIBUSJON:

Håkon Svendsen

ADRESSE:

Heggveien 20,
7650 VERDAL

POSTGIROKONTO NR.:

3 27 55 00

ABONNEMENTSPRIS:

Kr. 75,- pr. år

ANNONSEPRISER:

1/1-side, kr. 350,-
1/2-side, kr. 200,-
1/4-side, kr. 124,-
1/8-side, kr. 75,-
Rubrikkannonse, eks.
"Brukt PC selges",
kr. 15,-

Ved bestilling av annonse
for hele året (4 nr.) gis
15% rabatt.

Artikler i FF står for den
enkelte forfatters egen
regning og er ikke nødven-
digvis uttrykk for redak-
tøren eller F/NLF's mening.

Ettertrykk tillates dersom
ikke annet er påpekt og
kilde opplyses.

F/NLF'S ADRESSE:

Postboks 9514,
Egertorget,
OSLO 1

F/NLF'S KONSULENT:

Jens Henrik Johnsen
12A409, Kringsjø,
OSLO 8

TRYKK:

"Assistance"
7630 ASEN

VOSS FSK

Hopper på: Bømoen

Hver dag

Febr.-Okt.: mest i helgene

Bømoen ligger 4km fra Voss sentr.

TROMSØ FSK

Hopper på: Gimle på Tromsøya

og på: Bardufoss Flystasjon

I helgene

Gimle ligger i Tromsø sentr.

Ta kontakt med:

Bjørn Figenschou 083 81688 (arb)

Nils Holte 083 36941

NTH FSK

Hopper på: Stjørdal (tar av f/Varnes)

Hver helg

Om sommeren også enkelte kvelder

Stjørdal ligger 25km n.f./Tr.-heim

Ta kontakt med:

Jarle Bakk 07 852105

ASKER & BÆRUM FSK

Hopper på: Torp

Hver helg

Torp ligger ved Sandefjord

FRITT-FALL'S KONTAKTER I KLUBBENE:

ANDØYA FSK

Merete Nordal

Merkeveien 80,

8480 Andenes

088 41011 lj.2335

(arb)

BODØ FSK

Einar Schølberg

Parkveien 44,

8000 Bodø

081 25743 (arb)

011 22090 (mobil)

DRAMMEN FSK

Ove Fredheim

Engene 92B,

3000 Drammen

Tlf. U.E.Nordskog

03 831162

HARSTAD FSK

Stefan Strand

Holtet,

9400 Harstad

082 73854

ASKER & BÆRUM FSK

Tor Erik Stranna

Kristine Bonneviessv. 8,

Oslo 5

02 417410 (arb)

IKAROS FSK

Odd W. Hynne

Langhussenter 7,

1405 Langhus

02 868041

INDRE SALTEN FSS

Lill Nicolaisen

Vensmoen,

8255 Røklund

081 93100

RW-CLUB NIMBUS

Patrick Henriksen

Repslagervn. 1,

1600 Fredrikstad

032 16721

KONGSVINGER FSK

Oscar Fr. Egeberg

Tekstebakken,

2224 Austmarka

066 14998

STAVANGER FSK

Kristian Gjessen

Ellisivs gt. 5,

4040 Madla

TROMS FSK

Odd W. Johnsen

Boks 200,

9201 Bardufoss

089 33011 lj. 5788

e.kl. 1600 lj.5798

TROMSØ FSK

Bjørn Figenschou

Boks 3287,

Grønnåsen,

9000 Tromsø

083 81688

VOSS FSK

Lars Geir Dyrdal

Vangsgt.

5700 Voss

055 11039

PÅ GRUNN AV AT FLERE AV
KLUBBENE HOPPER PÅ MIL.
FLYPLASSER MÅ DET TAS
KONTAKT I FORVEIEN FOR
KLARERING.

"LEKRIRPOSTEN"

NTHFSK'S KLUBBAVIS "LEKSIRPOSTEN" ER TIL SALGS. ALLSIDIG OG INNHOLDSRIK SOM DEN ER FÅR
DEN DE VARMESTE ANBEFALINGER. DEN ER OGSÅ I DET HENDIGE A-5 FORMAT SLIK AT BÅDE DEN OG
FRITT-FALL EGNER SEG UTMERKET TIL Å LESES I RUSHTIDEN PÅ BUSS, BÅT, OG T-BANE.
BESTILL STRAKS! 5 TIL 7 NR. PR. ÅR.

BESTILLINGSADRESSE: NTHFSK, Studpost 243, TRONDHEIM - NTH

Postgironr.: 31 11 077

ALLE FALLSKJERMKLUBBER MED RESPEKT FOR SEG SELV BØR OG MÅ BESTILLE BLADET STRAKS!!