

LYNG B.D.
HERNESVN. 29

8000 BODØ

311 02148 F

Ved retur: Fritt-fall
Heggveien 20,
7650 VERDAL

FRITT-FALL

NR. 4 1983 11. ÅRGANG

CANPARA



PUBLISHED BY THE
CANADIAN SPORT
PARACHUTING
ASSOCIATION

8 ISSUES YEARLY

RATES:

\$10.00 CANADA

\$20.00 INTERNATIONAL

CSPA
NATIONAL SPORT CENTRE
333 RIVER ROAD
OTTAWA, ONTARIO
K1L 8B9

The most widespread
parachuting publication in
the Benelux.
Belgium's skydiving magazine
in Dutch language.

PEGASUS

The two-monthly magazine
you would not want to miss!



PEGASUS

Subscribe now by sending your
cheque to:
'Pegasus', Brusselstraat
145 B-1744 Dilbeek
(S.U.K.) (Belgium).

one year — 12 \$US
two years — 19 \$US

If you wish your copy to be sent by
airmail, add 7 \$US to your
subscription.

DOMMERKURS, 1984

Til tross for ingen respons vedr. dommerkurset i 1983 vil dommerutvalget forsøke igjen i 1984.

Det viser seg at den mangel på dommere som vi har i visse tilfeller kan være hemmende for konkurranseaktiviteten på det lokale plan.

Vi vil derfor forsøke å kjøre et kurs på ca. 10 aspiranter, på Norges Idrettshøgskole, i helgen 7. og 8., eller 28. og 29. april.

Dommeraspirantene vil under NM84 fungere som treningsdommere, hele tiden ledet av en erfaren dommer.

P.g.a. den knappe tiden på kurset (2 d.) er det en forutsetning at aspirantene forbereder seg grundig. Dommerutvalget vil sende nødvendig materiell til den enkelte påmeldte aspirant.

Det vil bli forsøkt ordnet overnatting på Idrettshøgskolen, men den enkelte/klubben må selv bekoste utgiftene i forbindelse med kurset.

Dersom du ønsker å bli dommeraspirant: Ta kontakt med klubben din vedr. det økonomiske, og send påmelding til: Dommerutvalget

v/H.Svendsen
Heggveien 20,
7650 VERDAL

innen 10. februar 1984.

Dersom mange melder seg må man foreta en utvelgelse. Derfor: Det er en fordel å være tidlig ute.

Faldskærmsspringer

10 numre om året,
udkommer i:

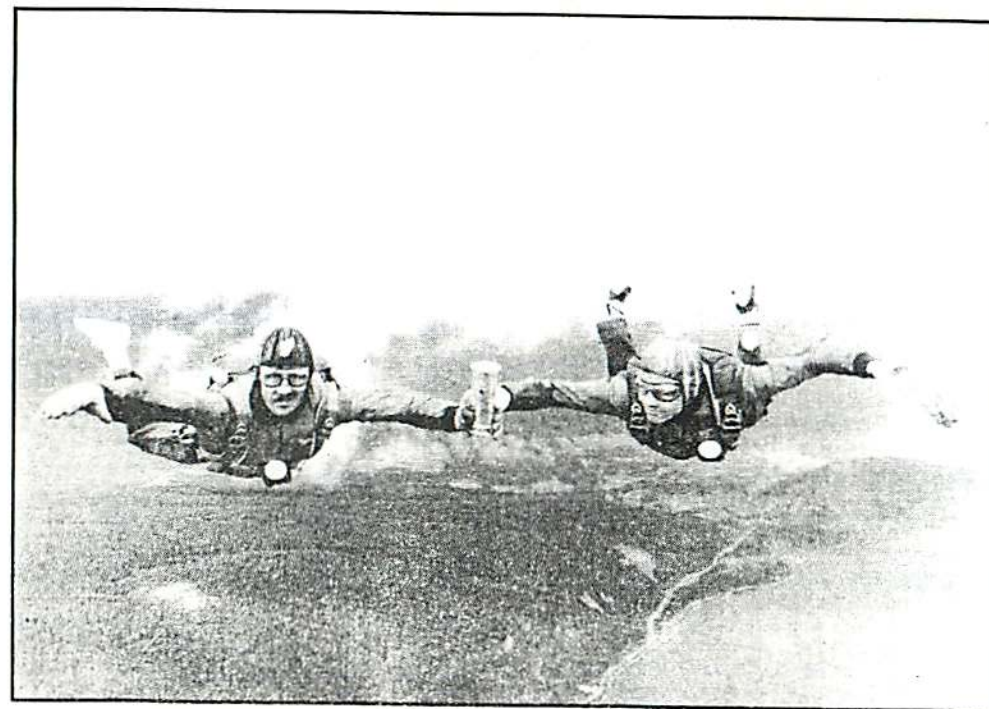
- februar
- marts
- april
- maj
- juni
- juli
- september
- oktober
- november
- december

DANSK
FALDSKÆRMS
UNION

-med alt om dansk faldskærms-
sport, materielnyt, artikler m.v.
og udenlandske nyheder!

Abonnementpris for 1983 er,
Kr. 100.- som indsendes til:

DANSK FALDSKÆRMS UNION
IDRÆTTEN HUS BRØNDBY STADION 20,
2600 GLOSTRUP DK. Giro: 4 12 73 90
Opgiv venligst tydelig navn og adresse



FALLSKJERMSEKSJONEN
NORGES LUFTSPORTSFORBUND

SELGES

SST Racer, Pegasus og Phantom 24'.
Cirka 80 hopp.
Alt prod. i 1983.

Bjørn Erik Bjørnstad
Danvik gt. 20B,
3000 DRAMMEN

Tlf. jobb 02 128048
priv. 03 838345

KOMPLETT RIGG' KR 3800
P.g.a. USA-tur, og kjøp av nytt utstyr selger jeg min Slip stre-am rig (Lofti's) m/5-cell Foil(ca. 400 h.) Hovedskjerm idieell f/fotohopping p.g.a. meget myke åpninger.

Arvid Thune
Tlf. priv. 042 30131

Hej Norge & Fritt-F.
Skulle bli glad om ni kan utanonsera min gamle Starlite i er seksionsskrift.
Den er från 1976 (rød, blå og vit)
Pris Skr. 600,- vilket är billigt!!!

Anders Berlin
Sprangkullsg. 23B,
41123 GÖTEBORG
Tlf. 0954631 135121
E.nyttår 207895

Jeg selger min Strato Star, Pioneer reserve i Starlight Container, Altimaster II. Gammel modell, men bra holdt.

Peter Cornell
Postboks 100,
1312 SLEPENDEN

Ikke hver dag er markedsdag.

::

Enhver selger sine gamle klær på sitt marked.

BYTTE, KJØP, SALG.

Da Ole Baalsrud hadde ekstaferie i Canada, etter at vi andre hadde reist hjem, kom han i kontakt med en nordmann som hadde hoppet i den gode gamle Jarlsbergtiden. Hoppingen har han gitt seg med men,:

SAMLERE

Jeg har en stor samling av fallskjermvinger (militære) fra hele verden. Jeg ønsker å komme i kontakt med norske samlere for ev. bytte, kjøp, salg.

John Erik Ofstad
4319 - 16 st. SW.,
Calgary, Alberta,
T2T 4J1,
CANADA

F/NLF TILBYR:

Pakkeinstruks f/reserve, Cirkular-Conventional	Kr.10.-
Pakkeinstruks f/reserve, Cirkular-Tandem-flat	" 10.-
Pakkeinstruks f/PC-PAP-UT15	" 10.-
Pakkeinstruks f/firkantskjerm	" 10.-
Kursorientering m/pakkeinstruks f/TU	" 10.-
Hopping m/High Performance Skjerm	" 10.-
Utsjekk Hand-Deploy	" 10.-
Utsjekk Piggyback	" 10.-
Utsjekk f/natthopp	" 5.-
Utsjekk f/vannhopp	" 5.-
Ving-kurs, hefte	" 5.-
Ving-kurs, slides	" 80.-
Elementær RW	" 10.-
Fargeplakat, (PR-plakat) PC-hopper	" 3.-
Sort-Hvit-plakat TU-hopper	" 2.-

BESTILLES HOS BERIT ELLER ODD I NAK.

Subscribe to

Skydiving

PARACHUTING'S NEWS MAGAZINE

The international newsmagazine of sport parachuting. Read about the equipment, events, techniques, people and places of skydiving. Free sample copy. Foreign rates: 12 issues: US \$15 (surface mail), US \$48 (air mail). Payment by international money order or U.S. currency must accompany order. Satisfaction guaranteed or your money back. Write today to:

Dept. E, PO Box 189
Deltona, FL 32725, USA

KLUBBENE

ALTA FSK,
Pb. 2266, 9510 ELVEBAKKEN
ANDØYA FSK,
Pb. 45, 8480 ANDENES
ASKER & BÆRUM FSK,
Kristine Bonnevisv. 8, OSLO 5
BERGEN FSK,
5069 BERGEN LUFTHAVN
BODØ FSK,
Pb. 471, 8001 BODØ
DRAMMEN FSK,
Pb. 2106, Stømsø, 3001 DRAMMEN
GRENLAND FSK,
Pb. 60, 3265 HELGEROA
HA-G-L FSK,
Pb. 1093, 2310 HAMAR
HARSTAD FSK,
Pb. 890, 9401 HARSTAD
HJS FSK,
2059 TRANDUM
IKAROS FSK,
Pb. 14, 1405 LANGHUS
INDRE SALTEN FSS,
Pb. 68, 8350 RØKLAND
KIRKENES FSK,
Pb. 248, 9901 KIRKENES
KJEVIK FSK,
Pb. 316, 4601 KRISTIANSAND S
KONGSVINGER FSK,
Pb. 503, 2201 KONGSVINGER
KRIGSSKOLEN FSK,
Pb. 42, Linderud, OSLO 5
RW-CLUB NIMBUS,
Pb. 3, 1580 RYGGE
NTH FSK,
Stud post 243, 7034 TR.-HEIM-NTH
OSLO FSK,
Pb. 3836 Ullevål Hageby, OSLO 8
STAVANGER FSK,
Pb. 712, 4001 STAVANGER
TROMS FSK,
Pb. 200, 9201 BARDUFOSSE
TROMSØ FSK,
Pb. 3297, Grønnåsen, 9000 TROMSØ
TØNSBERG FSK,
Pb. 601, 3101 TØNSBERG
VESTERÅLEN FSK,
v/A.Olsen, 8470 BØ I VESTERÅLEN
VOSS FSK,
Pb. 102, 5701 VOSS

PARA-SUPPORT

Kjell Granbakken, Postboks 15,
2115 Årnes. Tlf.: 06 900664

Anders Aaram, Uelandsgt. 61F
Oslo 4. Tlf.: 02 670383

STYRET F/NLF

FORMANN : TOROLF PAULSHUS
Grevlingveien 4, 3470 SLEMMESTAD
Tlf. jobb : 02 129724
Tlf. priv.: 02 971280

STYREML.: LASSE V. AASHEIM
Hovinveien 5A, OSLO 5
Tlf. jobb : 02 380080
Tlf. priv.: 02 682021

STYREML.: TORBJØRN HAUGEN
H.Hansensv. 11, 8480 ANDENES
Tlf. jobb : 088 41011

STYREML.: ARILD BRANDSNES
Oppegårdsv. 209, 1405 LANGHUS
Tlf. jobb : 02 742010
Tlf. priv.: 02 869633

STYREML.: KJELL OLSEN
Fjellvn. 23, 1830 Y.ENEBAKK
Tlf. jobb : 032 57041
Tlf. priv.: 02 924776

VARAMANN: EILIF NESS
Kruses gt. 11, OSLO 2
Tlf. priv : 02 447408

VARAMANN: ARVID THUNE
Koboltvn. 16, 4600 KRISTIANSAND
Tlf. jobb : 042 24406
Tlf. priv.: 042 30131

SAKSBEHANDLERE

SEKSJONSLEDER NAK: Berit Andersen
Tlf.: 02 415224

FAGKOMITEFORMANN : Kjell Holmby
VSHVK, 3509 Helgelandsmoen

MATERIELL SJEF : Burre Sotberg
Mester Gottfriedsv. 19, 4000 Stavanger

KK-FORMANN : Claus Heen

F/NLF'S KONSULENT: Jens Henrik Johnsen
12A409 Kringsjå, Oslo 8.

Tlf. priv. : 02 239416

Tlf. priv. beskjed: 02 188945

Tlf. jobb tirsdag : 02 134290

Telex: 18586 NIF/N

sats som teller. Dessverre ser det ut for at frafallsprosenten er like høy som vanlig også her. Men det går tross alt snart mot lysere tider, så da får vi riste på pelsen og finne frem bastskjørtet igjen. Til da får dere ha det godt i alle klubber.

Hilsen Nanna Thune info. sekr.

ASKER & BÆRUM FSK

Det rusler og går i klubben vår. Elevkurs er kjørt med en elev, som allerede er på B-nivå. Stå på Merete. Ellers har vi (klubbens hoppere) opplevd flere "morsomme" episoder på Torp i sommer. Det innebærer at det til tider har vært ganske livat både utenfor og innenfor gjerdet. Daghavende offiser stoppet hoppingen p.g.a. feil farve på flagget på hoppbilen. Det var gult, men ikke gult nok??? Den samme daghavende ga også våre supportere en reprimande. De var nektet adgang til hoppfeltet, for som han sa: "Kjerringer og unger vil jeg ikke se på hoppfeltet." Javel tenkte disse stakkers individer, vi får sette oss utenfor kafeteriaen, nyte godt av det fine været og på avstand se på våre håpefulle hoppere. Men den gang ei. Den samme paragrafrytter slo til igjen. "Vekk. Ansamling av sivile på militært område er strengt forbudt." Nå har det seg nemlig slik at kafeteriaens rastebord står innenfor det militære gjerdet, og følgelig på militær grunn. Dersom den samme daghavende trodde at de ansamlede personer, våre supportere, var fredsdemonstranter som var kommet for å lage "krøll" på vakta hans, da er hans reaksjon forståelig. Men tenk så var det bare "kjerringene" våre som ennå ikke hadde lært at Torp er det verste hoppfeltet i landet for ikke hoppende personell. Vel, været fikset det andre som har betydning for hoppingen, så alt i alt var vi i klubben ganske tilfreds. Mye seiling, klatring og trasking i regnvær styrket oss til NM på Rognan (les Ole Baalsrud's referat i FF 3/83). Med dette gode grunnlaget dro laget ODD over sjøen til Canada. Det var jammen andre greier. Vi traff mange kjenninger fra tidligere mesterskap, og vi fikk fort den rette vinkelen på underarmen og god trening av neven. Men akk o' ve. Hvor lenge var Adam i Paradis. Laget som hadde trent og bygget seg opp på Torp var kommet til et sted som var så kjemisk fri for "hæsel" som overhode mulig. Det kunne ikke gå bra. Laget roet seg ned, men var ikke på vakt og det måtte gå som det gikk. Første hopp: "Idrettstalented" vrikker foten i fritt fall. Litt mindre trampolinetrening hadde nok gjort Trond mindre spretten i fritt fall (talent! joggu sa jeg smør). Laget var på ni personer så en vekk er ikke så farlig. Andre hopp: Ole B. inn for landing og syv de var. Ho, ho, lagets strekknivå var kommet på Torp-level, dette skulle borge for god hopping. Dette ble også tilfelle, men mer om det siden ellers blir det total avsporing. Vel, nå hoppet jo spretten like bra med skadet ankel, men man kunne sannelig ikke vite hvor lenge det ville vare. Kæpt'n Heen tok affære i sin beste stil. Dobbel pris snus inn, og sammen med kryptografen Stranna ble en telex-maskin sporet opp. Melding på melding tikket over sjøen til Jens-Henrik. Denne kroppen fikk pyntelig beskjed om å stille på rappen. Treningen av underarmen og hoppingen fortsatte frem til den store dagen opprant.

REDEGJØRELSE FOR NORGES LUFTSPORTSFORBUNDS (NLF) VIRKSOMHET.

HISTORIKK.

Av de tre aktiviteter som NLF idag omfatter er seilflyvning den eldste, startet i Norge i 1933. Fallskjermhoppingen startet i 1962 og hanggliding i 1973. Alle har fra starten av vært tilsluttet Fédération Aéronautique Internationale (FAI) gjennom Norsk Aero Klubb. Norges Luftsportsforbund ble dannet i 1971 ved en sammenslutning av de fallskjermklubber og seilflyklubber som var tilsluttet Norsk Aero Klubb. Tilhørigheten til Norsk Aero Klubb er opprettholdt uavbrutt idet denne organisasjon er Norges tilknytning til de to idretters hovedorganisasjon, FAI.

NLF søkte opptak i Norges Idrettsforbund og ble opptatt som særforbund i 1971. Senere ble hang-glider idretten opptatt i NLF, godkjent av Idrettstinget i Bodø i 1980. Alle tre seksjoner har hatt en jevn utvikling, frem til NLF i dag består av 4.400 medlemmer, 89 lag og 8 særkretser. Medlemmer og lag fordeler seg på Fallskjermseksjonen med 1800 medlemmer og 21 lag, Seilflyseksjonen med 1400 medlemmer og 24 lag og Hang-gliderseksjonen med 1200 medlemmer og 43 lag.

ORGANISASJON.

NLF er organisert i tre separate seksjonsstyrrer, under forbundsstyret som består av representanter fra de tre seksjonene. Hver seksjon har det faglige ansvar for sin idrett og de har sine egne budsjetter, hvis rammer fastsettes av NLF's Ting.

På grunn av sine ulikheter i operative krav og geografisk behov, opererer de enkelte seksjoner med stor grad av uavhengighet.



Det dårligste været i manns minne får ta skylden for den lave hoppaktiviteten i Trøndelag denne høsten. Tidligere i høst holdt Ivar Jarle et megakurs på 32 elever og værgudene får ta skylden for at ingen av disse har vært i luften hittil. I tillegg holder Knut Moen et kurs på Varnes med 22 - 24 elever. Truls Aas og Einar Bakken, to lokale hoppere derfra, er hjelpeinstryktører. Tidlig i vår ble det arrangert et kurs med 10 - 12 elever.

Disse kursene, sammen med demoer og to fester med Jannicke og Ole I'dole har ført til at økonomien i klubben endelig kan sies å være brukbar. Til tross for 1000 timer på "Tause Petra" er flyet nå snart nedbetalt. Det som gjenstår er å skaffe et brukbart hoppfelt. Tidligere har vi brukt Moaneset i Stjørdal, men etter at enda en kjempegrill ble hoppfelt for lite. Derfor har vi denne høsten brukt Re (slagsted) som landingsområde. Re ligger nærmere Varnes enn Moaneset, men er sterkt belastet med holding. Tilfeldigvis ligger Re i det området småflyene har sine landingsrunder. Vår aktivitet er derfor sterkt avhengig av flygelederne, som ikke alltid er like velvillige.

P.g.a. brukbar økonomi ser det ut til at det nye klubblokalet på Moen endelig skal bli ferdig. Innvielsesfesten er nært forestående da det nylig ble installert toalett/vask/dusj. Dette lokalet kan bli et bra tilbud til omreisende para-boms som trenger husly og pils for natten.

Klubbavisa vår, "Leksirposten", får ny redaktør etter jul. Venke sier takk for seg og Konrad stepper inn.

Hvis det ikke dukker opp noen ubehagelige overraskelser ved sertifiseringa av "Petra" kan 1984 bli et bra år, om også værgudene hjelper til.

I tillegg kan nevnes at Trøndelag Fallskjermklubb er stiftet.

Vi ønsker alle en god vinter(?) og myke snølandinger.

Rasmus Engeland

TROMSØ FSK

Hei alle dere hoppere i Norges land!

Her kommer litt småplukk fra oss i Nordens Paris. Våren her var god for oss fallskjermhoppere - godt vær (jo, det er sant), aktive elever, demoer og gratis hopp for de i klubben som arbeider med dugnadsjobben vår. Elevene i dette årskullet fikk 22 gratis hopp medregna i kursprisen, og en god del har benyttet seg av dem. Ellers har vi 4 stykker som har fått B-serien i år.

Vi hadde to vellykkede demoer på 17. mai: en i sentrum av byen, og en på en fotballkamp. Bra PR. Klubben klarte å få i stand en god reklamekontrakt - fotoutstyr og en ny klubbfirkant.

Nå går vi en heller mørk vinter i møte. P.g.a. tidlig sertifisering vil flyet vårt, VVZ'en måtte se fram til en lang høst på bakken. Klubben ble også nokså redusert i høst, når det gjelder klubbmedlemmer. 2 stk. har forlatt oss til fordel for HJS, Nils Holthe har dratt sørover, og Rolf Norheim har også syden-planer over nyttår. Vår trofaste superflyver Børre har også reist sin kos. Resultater av en elendig sommer i N.-Norge? Men nok om slike triste ting.

På NM klarte man å opprettholde klubbtradisjonene - gull til Stein-Halvar Støver i pres. klasse B. Klubben har 3 år med minst en gullmedalje i hvert NM - ikke dårlig for en 3 år gammel klubb? ➡

Et antall hoppere forlater flyene samtidig og skal under fritt-fall perioden danne mønstre eller figurer ned til ca. 600 meter. Disse observeres fra bakken og stil-bedømmes. En annen gren går ut på presisjonslanding på en avmerket skive på landingsområdet. Det drives en utstrakt konkurransevirkomhet i disse grenene verden over. En tredje gren er formasjonsbygging med åpne skjerm fra 3000 meter ned til bakken.

2. Seilflyging.

Virkomheten innebærer at seilflyene må slepes opp til 5-600 meters høyde med motorfly eller vinsj før de kan gå igang med selve seilflygingen.

Virkomheten kan også bestå av trening lokalt rundt flyplassen (innenfor noen få kilometers avstand) eller hastighet/distanseflyging på svært mange mil over forhåndsoppsatte baner

(typisk oppgave : 30 mil over trekantbane med fotografering av vendepunkter som bevis). For å kunne gjøre dette, utnytter pilotene vertikale varmluftstrømmer (termikk) som gir mulighet for å vinne høyde underveis. Hastighet/distanseflyging er den vesentligste konkurranseform for seilflyging og det drives også utdanning til og trening i kunstflyging.

3. Hang-gliding.

Virkomheten er karakterisert av at den i motsetning til seilflyging og fallskjermhopping ikke krever flyplassenanlegg. Den har heller ikke miljøproblemer med hensyn til flystøy. Flygingen foregår stort sett som beskrevet for seilflyging, bortsett fra startmotoren, som går ut på at man løper igang glidoren fra åssider og fjell på naturlige eller konstruerte ramper.

Jens-Henrik sier "Vi hopper ikke stil!" Han vet like godt som meg at det er tull. Stil er en av våre NM-øvelser med samme status som alle de andre øvelsene. Til NM-83, på Rognan, var det påmeldt 19 deltakere i stil kl. A og B, men dessverre kunne ikke den øvelsen avvikles der oppe. På Aursletta, den 1. okt., ble vår antatt beste stilhopper, Tom Skogsberg, mester med et snitt på 10.83 sek. Han ville med dette resultatet ha blitt nr. 14 i nordisk, kun 2 "utlendinger" ville ha vært bak han på resultatlisten.

Vi hopper stil! Vi er dårligst i norden i stil! Facts!

Ref. avsnitt 4:

Jeg har i min artikkel påpekt hvorfor det, fra forbundets side, ikke kan satses, som ønskelig, på konkurransesiden, og jeg er enig i forbundets politikk. Men det er derfor jeg ønsker at det "hentes inn nye midler utenifra". Jeg tror de finnes. Problemet er å få tak i dem.

Jeg er enig med J.H. i det han skriver om RW-toppene, men at det har noe å gjøre med de økonomiske uttellingene for å nå toppen, nei det forstår jeg ingen ting av. Tro ikke i det hele tatt at innsatsen ville gått ned fordi om våre beste hoppere fikk en bedre økonomisk grunnvoll å stå på.

Ref. avsnitt 5:

Om 5 år er vi helt sikkert ikke best i norden dersom vi ikke, innen relativt kort tid, gjør noe for å bli det. Det nytter ikke å være så blåøyd å tro at utviklingen i de øvrige nordiske land vil stoppe til vi er kommet på høyde med dem. Dersom vi ikke gjør noe snart, vil vi om 5 år være dårligere stilt enn i dag.

Ref. avsnitt 6:

J.H. har fremstilt konkurranseidretten vår og Rikssenteret som to motpoler som ikke kan forenes. Dette kan da ikke være hans oppriktige mening. I så fall er det helt bak mål. Utviklingen på Rikssenteret og på konkurransesiden må gå parallelt.

At det pr. i dag, og vel heller ikke i overskuelig fremtid, vil finnes midler på forbundets budsjett er det svært lite å gjøre noe med. Samtidig så tror jeg at Rikssenteret vil bli en "belastning" for vårt budsjett i mange år fremover.

Vi har heller ikke tidligere hatt særlig med midler til våre konkurransehoppere. Hvor skal vi så hente dem fra fordi om vi blir ferdig med utbyggingen på Østre Åra.

Dette ble dessverre en debatt om nivået blant våre konkurransehoppere. Det viser hvor misforstått min artikkel ble.

Det som var meningen med det hele var:

- å få tak i midler vi tidligere ikke har disponert
- å heve vårt konkurransenivå internasjonalt
- å gi våre konkurransehoppere "levelige vilkår"

Herleif

GAMLE FRITT-FALL

Gamle Fritt-Fall selges fra redaksjonen for kr. 7,- pr. stk. Følgende nr. finnes på lager: 1974-1, 1975-1/2/3, 1976-2/3/4, 1977-1/2/3, 1978-1/2, 1979-2/3/4, 1980-1/2/3/4, 1981-1/2/3/4, 1982-1/2/3/4, 1983-1/2/3.

Restbeholdningen av en del nr. er svært begrenset.

Bestill i dag. Du vil ikke senere kunne få tak i dem

	Riks- anlegg	Fylkes- anlegg	Kommunal anlegg
5. Beliggenhet i forhold til militært område	utenfor	utenfor	kan ligge i
6. Må tilfredsstille våre sikkerhetskrav	ubetinget	ubetinget	ubetinget
7. Flyplassen er utstyrt med toppdekke av en slik standard at fly på ... tonn kan benyttes.	5,7	2,4	1,7
8. Tankanlegg	permanent	mobilt el. permanent	ingen krav
9. Oppstillingsplass for minimum ... fly.	6	2	ingen krav
10. Parkeringsplass for min. biler, antall	500	50	10
11. Publikumsområde med ...	permanent avgrensn.	mulighet	ingen krav
12. Videoanlegg for fritt fall dømming med ... monitorer.	6	2	3 kikkerter
13. Kommunikasjonsanlegg fly-bakke, herunder ... meteorologiske instrumenter.	permanent selvskr.	mobil manuell	ingen krav
14. Har min. (1) hangar, (2) pakkesal og (3) administrasjonsbygg	1, 2, 3	1, 2 i kombinert	3 (adm.brakke)
15. Dypt vann må ikke forefinnes i en avstand på ... m fra landingsplass.	1.000	1.000	5000

LASKUVARJOURHEILU

the Finnish
Parachuting
Magazine

1 year subscription \$10 airmail
4 issues yearly
Write before your next jump to

LASKUVARJOURHEILU
Box 653 00101 HELSINKI 10
FINLAND



FRITT-FALL er DITT talerør
BRUK DET!

Ad. pkt. 1: Det er tydelig at man har heftet seg opp i farlig kontra ufarlig. Vår idrett er farlig, særlig når faktorer som prestasjoner kommer inn i bildet. En fallskjermhopper som blir utsatt for press i en konkurranse kan overreagere. B og C-hoppere er mer uerfarne og for dem kan utslagene, i negativ retning, bli større. Ved å la B og C-hoppere delta i lagpres. i A-NM har man foretatt en kompromissløsning ut fra: "alle bør få delta i NM." Dette har vært et argument fra flere hold.

Ad. pkt. 2: Jeg henviser B og C-hoppere til et NM jeg ikke har noen tro på. Jeg blir gledelig overrasket, og stiller gjerne opp som funksjonær i en B/C-konkurranse. Disse konkurransene vil få en mindre høytidelig ramme, og dermed ikke sette så store krav til disse hopperne. Derfor håper jeg at disse hopperne kan få et tilbud utenom NM. Dersom ikke så blir det som "Kuppern" sa: "To indre og vekk med dem."

Ad. pkt. 3: Det gikk rykter om at overdommer m.fl. drev en form for dansing seint om kveldene på Rognan. Kunne det ha vært regndansen? Jeg bare spør.

Trond Augestad

ADRESSEFORANDRING - FRITT-FALL

RED. FÅR STADIG MELDING OM AT MEDLEMMER IKKE MOTTAR FRITT-FALL. DET ER OPP TIL DEN ENKELTE Å MELDE ADRESSEFORANDRING TIL NAK. JEG MOTTAR ADESELAPPER SOM ER EDB-UTSKRIFT OG KAN DERMED LITE GJØRE MED DETTE PROBLEMET. HUSK: MELD FRA TIL NAK VEDRØRENDE ADRESSEFORANDRING!!

JEG HAR BEGYNT Å SY

- Bærebagger
- Flaggposer (for demo.)
- Loggbokcovers
- Lommebøker

OG VIL OGSÅ I NÆR FREMTID SY:

- Hoppdresser etter mål

HENV.: Pål Bergan

Svartdalsveien 10,
OSLO 6

B1.2 Flyplassen må være utstyrt med godkjent tankanlegg for AVGAS 100 og AVTUR. (Stempel og turbindrevne fly).

B1.3 Det må finnes oppstillingsplass for minst seks fly av aktuell type.

B1.4 Fast installert og godkjent sambandsutstyr for kommunikasjon mellom bakke og fly, og mellom bakke og fallskjermhoppere, (Minst 5 hoppere).

B1.5 Flyplassen må i øvrig være teknisk utrustet med utstyr for førstehjelp, brannslukning, vindindikering og liknende i henhold til Luftfartsverkets bestemmelser.

B1.6 Konesjon for drift av flyplassen, gitt av Luftfartsverket, skal være utstedt direkte til F/NLF.

B1.7 Vedlegg for flyplass.

B1.7.1 Tegning nr. 01 "Oversiktskart Østre Åra"

B1.7.2 Luftfartsverket AIC-B. 7/78.

B2. Hangarbygning.

B2.1 Et riksanlegg for fallskjermidrett vil ha minst to fast stasjonerte fly. For at disse kostbare enheter ikke unødig skal forringes ved klimatiske forhold, og ved uvedkommende personers skadeverk, samt at nødvendig ettersyn skal kunne foretas, må flyene gis mulighet til parkering i hangar. I hangaren skal også innredes lagerrom for flymessig forbruksmateriell (dekk, bremsedeler, filtre, pakninger og olje), samt beredskapsmessige hoveddeler.

B2.2 Hangaren skal være låsbar, med dører av tilstrekkelig bredde til å ta inn fly med vingespenn <17 meter, og en maksimalhøyde på 5,0 meter.

SVAR PÅ JENS-HENRIK JOHNSEN'S TOLKNING AV MITT INNLEGG OM NORGE-
MESTERSKAPET.

Det er tydelig at noen har reagert på mitt innlegg, i FF nr. 3/83, om norgesmesterskapet. Dette er bra fordi tiden er inne for å ta opp denne diskusjonen.

Jeg kan ikke på noe sett eller vis imøtekomme Jens-Henrik's påstander. Jeg kaller det påstander, fordi intensjonen med mitt innlegg var å rette en kritisk pekefinger mot rammen rundt norgesmesterskapet. Ikke som Jens-Henrik tydeligvis har tolket det, og med en utspøkulert vri lager det til et personlig angrep på stevnelederen. Dette er å tillegge meg uttalelser som jeg ikke er kommet med.

Jeg har all respekt for Kjell Olsen som stevneleder. Han har "kjørt" diverse prikkfrie NM under til dels meget vanskelige forhold.

Ad. pkt. 1: Jens-Henrik griper tak i en setning fra mitt innlegg: "Flere av deltagerne skremte meg. De burde ha vært satt på bakken av stevneleder eller overdommer."

Jeg kan ikke se at dette har noe å gjøre med belæring av de forannevnte personer.

Ad. pkt. 2: Det er helt riktig som Jens-Henrik sier: "I tillegg til at forholdet han legger til grunn, er komplett udokumentert, ville det fjerne grunnlaget for enhver kontaktidrett, om man tok argumentasjonen til følge."

Jeg kan selvfølgelig ikke dokumentere at noen har fått mén etter medfarten de fikk, men jeg lanserte en hypotese (vitenskapelig) som ikke er bevist, men som kan brukes som arbeidsgrunnlag. Og en hypotese trenger man ikke bevis, men man kan gjøre seg refleksjoner av den. Via 7 år som aktiv konkurransehopper har jeg reflektert over forsettelsesprosenten fra rekrutteringsklassene (kl. B og C). Og er det ikke ganske generaliserende når Jens-Henrik sier: "Faren for skader i en presisjonskonkurranse er ikke større enn i andre kontaktidretter om man gjennomfører den innenfor våre sikkerhetsregler."

Ad. pkt. 3: De forslagene som jeg vil forsøke å få fremmet på årsmøtet er disse:

A) Kl. B og C utgår fra det ordinære NM.

Kommentar: Disse to klassene henvises til et B/C-NM. NM for disse to klassene vil være en overkommelig arrangørpgave for de fleste klubbene. Pr. i dag kvier de fleste klubbene seg for å påta seg NM-arrangementet. Det er blitt et for stort arrangement å påta seg, samt det er, med den nåværende ordningen, altfor mange deltagere. Jeg henviser til de problemer det har vært i de senere år med å finne arrangør av NM.

B) NM bør i fremtiden utvikles på følgende måte:

a) Et visst antall deltagere går videre i pres. kl. A, lagpres., RW 3, -4 og -8.

Kommentar: Hvor mange som går videre vil være avhengig av antallet påmeldte deltagere.

b) En stilhopper som får max. score (16 sek.) i en eller to runder utelates for videre deltagelse.

Disse forslag bunner ut i et ønske om en bedre kvalitet på vårt NM. Den trenden vi er inne i nå: "- flere og flere deltagere fordelt på et "hav" av øvelser" er på ingen måte til gagn for sporten vår. Ved å splitte NM kan noen av de negative forhold som jeg tidligere har nevnt bedres.

Kl. B- og C-hoppere kan fremdeles delta i A-NM (lagpres. og RW). Det er på høy tid at vårt NM får et troverdig tilsnitt, og ikke henviser konkurransehopperne til mørke høstkvelder under gjennomføringen av NM. Dette er direkte komisk og det betegner situasjonen vi er i ferd med å få. Det samme mener tydeligvis spaltered. i Flynytt, Jens-Henrik, også der han skriver, i nr. 8/83: "NORGESMESTERSKAPET ble

B3.6 I pakkehallen skal det finnes ett pakkebord av egnet type med utrustningsdetaljer for å kunne pakke nødsdkjermer på foreskrevet måte.

B3.7 Teknisk utstyr for oppvarming, ventilasjon, kloakk og vann behøver ikke installeres.

B3.8 Pakkehallen skal gis en standard som er egnet for norsk klima og som gir minst mulig vedlikehold.

B3.9 Vedlegg for pakkehall tegning nr. 07 "Pakkehall".

B4. Sikkerhetssone/Landingsområde.

B4.1 Et riksannlegg skal oppfylle alle krav til sikkerhetssone og landingsområde som beskrevet i F/NLF's bestemmelser, Del 100, pkt. 110.11.1.

B4.2 Dersom sikkerhetssonen går utenfor det området riksannlegget disponerer, skal dette sikres ved en rettsgyldig avtale med berørte grunneiere.

B4.3 Vedlegg for sikkerhetssone/landingsområde:

B4.3.1 F/NLF Håndbok del 100, Sikkerhetsbestemmelser.

B4.3.2 Leieavtale for område og sikkerhetssone.

B5 Landingsgrøp.

B5.1 Riksannlegg skal være utstyrt med landingsgrøp som definert i FAI/CIO Sporting Code, sect. 5, par 7.2.5 for grendisiplinene presisjon og lagpresisjon.

B5.2 Området fra senter til 3 m radius, skal av sikkerhetsmessige grunner være fylt med en selvdrenerende masse som ikke komprimeres under normal belastning.

B5.3 Landingsgrøpen skal være utstyrt med:

B5.3.1 Automatisk treffpunktmålingsutstyr fra 5-30 cm for en radius av 30 cm fra landingsgrøpens senter.

"Jeg lovet i forrige nr. å lage føljetong av Østre Æra. Da jeg ikke har fått inn en eneste bokstav fra de som stiller med dette må det utgå.

Red. vil i fremtiden avstå fra å love stoff som skal komme utenifra."

Således skriver redaktøren i FF 3/83 på side 20.

Jeg skal i tillegg si litt om hvorfor.

Vi er midt i en fase hvor det foregår møtevirksomhet mellom alle idrettens ledd og STUI, nye forhold kommer og går. Målet er å gi et komplett bilde av situasjonen i god tid før årsmøtet. Det vil også skje. Foreløpig kan sies: Både NIF, og nå også STUI har godkjent vårt anlegg som prøveprosjekt for Riksanleggssaker.

Om man tolker redaktøren dithen at det dreier seg om manglende vilje til å informere medlemmene, så håper jeg den tolkningen er feil. Jeg håper det ikke var meningen. *Selvfølgelig ikke. Red.*

Dessuten: Vårt riksanlegg er nå asfaltert.

NYTT TYSK FALLSKJERMBLAD

Redaktøren har fått melding om at et nytt fallskjermblad vil komme på markedet i 1984.

Fra eksperthold meldes det at dette er et av de beste fallskjermblad som har sett dagens lys.

Red. vil også anbefale hoppere, som vil følge med i virksomhet utenfor landets grenser, om å abonnere på utenlandske fallskjermblad.

NEW!

NEW!

SKYDIVER MAGAZINE

European Skydiving Magazine
english and german language

12 issues, monthly publication
approx. 40 pages each month

the up-to-date
european skydiving magazine!

annual subscription
12 copies

German Mark West DM 66,-

please send your order and cheque to

SKYDIVER MAGAZINE

Verlag H. Fischer

Brunnenstraße 35

D-8959 Rieden am Forggensee
West-Germany

Please allow 30-60 days for the receipt
of your first issue.

Kontorfløyen vil, foruten vanlige administrative rutiner, som er kjent for et hvert idrettsanlegg, bli prioritert de oppfølgings- og instruksystemer og dets ajourføring som er avgjørende for sikker drift.

B8. Undervisningsbygg.

Fallskjermporten er med all sansynlighet idrettens mest systematiserte idrett. Det er med selvfølgelighet dette erklæres ut fra de risikoer vi har i vår idrett.

Dette krever et utdannings- og oppfølgingssystem av periodisk karakter.

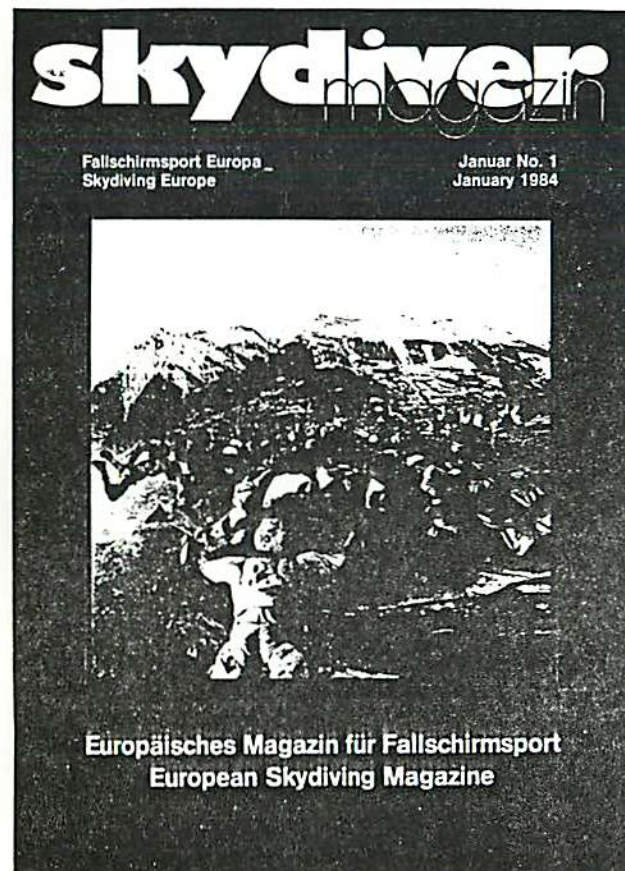
Våre B, C, og D kurs er vitale i denne sammenheng. Til nå har segregeringen mellom de hopptekniske og pedagogisk/psykologisk aspekter ved vår idrett vært en svakhet. Gjennom muligheten for utdanning på vårt rikssenter vil opplegget for dette nærme seg de krav og ønsker som er for sikkerhet gjennom planmessig utdanning og oppfølging av våre instruktører.

B9. Disponering av areal og bygninger for andre idretter enn luftsport.

Inne i sikkerhetssonen har vi til hensikt å anlegge flere idrettsbaner, type fotball, friidrett, tennis etc. Disse er i sin beskaffenhet velegnet til å fungere som sikkerhetssone. Videre er terrenget rundt vårt riksanlegg velegnet for orienteringsporten, terrengløp etc.

Vi vil, så snart som vårt driftsanlegg er gjennomført, stille disse forhold til utsikt for de lokale lag, Hedmark Idrettskrets og NIF.

Sett fram i tiden er vi for oss et idrettstun av multi operativ natur under vår styring.



av Jens-Henrik Johnsen

JEG VIL I DET FØLGENDE KOMME MED NOEN KOMMENTARER TIL FORHOLD
TATT OPP I FF 3/83. FOR AT LESERNE SKAL FÅ SAMMENHENG I TINGE-
NE ER DET Å ANBEFALE AT DE LESER DE NEVNT E ARTIKLER.

FALLSKJERMESHOW 1983 av Stig Vognild. (side 30 FF 3/83)

Surt oppgull fra Trøndelag var underrettelsen. Vel. Jeg ser det ikke
slik. Derfor var artikkelen prinsipielle budskap tindrende klar.
Oppgull er som regel uklart.
Men, ja det være helt klart hvem som er synderen. Det er underleg-
nede. Riktlignok var Tor-Kristian Øines og jeg sammen om å lage nevnte
hefte og hjerteradvarsel på show-plakaten. Like fullt: Jeg forfattet
alle de uheldige tekstene.

Mitt engasjement i å presentere vår idrett som en saklig, seriøs og
fornuftig aktivitet regner jeg med er hevet over enhver tvil. Ikke
minst for Stig. Derfor skal jeg bare begynne hvorfor jeg valgte en
så forpint salgsform i dette spesielle tilfellet.

Showets hensikt var todelt: På den ene side å gi vårt 20-års-jubilæum
en verdig ramme. På den andre side å tjene 100.000 kr til vårt Riks-
senter på Østre Åra. Som en bi-effekt tenkte vi oss at en vellykket
gjennomføring i år, med masse publikum, vil legge grunn for en årviss
forelese, hvor sikre kroner kunne inntjenes til vår idrett.

For å tjene store penger må man investere i en ikke helt ubeskjeden
grad. Denne gang ble det 80.000 kr. Vi vet hva folk kommer for å se.
Det er det som selger. Da var det opp til oss å innbille dem at de
kunne få se det, om de gikk på showet. Etter de hadde vært der var
det vår oppgave å innbille dem at de hadde fått sett det. Samtidig
var det gjennom hele showet lagt opp til å skille show og seriøs
idrett. Begge deler var på programmet. Vi hadde verdens beste mann
til å formidle denne forskjellen - Bjørge Lillelien -. Derfor mente
jeg at vi kunne fløtte på oss å kjøpe show. Gi folk brød (pølsebu-
ene) og sirkus. Derfor plakaten, og heftet!

Vi ville sende folk hjem vel vitende om at vi driver en seriøs idrett.
Vi ville også vise dem show. Vi ville ta 100.000 kr for det. Det er
prostitusjonselmente. Men ingen ukritisk, uforberedt prostitusjon.
Ingen ville gåt hjem i den tro at de hadde opplevd galninger på dette
showet. Like lite som du tror at en tredobbel baklengs salto i trapes,
med bind for øynene, på sirkus, er galninger.
Det er kropskontroll av ypperste klasse. Toppidrett.

Vi hadde verdens beste toppidrettsformidler.
Vi fikk dårlig vær. Slik det ble, har Stig fullstendig rett! Slik det
ville ha blitt tror jeg at Stig, og andre, ville ha sett på det hele
med stor overbevisning. Slik man gjør på annen prostitusjon innen vår
idrett, som demoer og andre dyder av nødvendighet.

KOSTNADSOVERSLAG

I Utendørs anlegg

Oppfylling og planering av 438.000m ³	kr.	10.000.000
Planering av bærelag	"	10.000
Utlekking av subbus	"	24.138
Høvlning av bandedeke	"	43.200
Opplastning, transport og utlegging av	"	43.250
Asfaltering av bane og oppstillingsplass	"	486.360
Banketter utenfor asfaltert stripe	"	38.880
Overfart med vibrovalse	"	14.843
Opparbeidelse av landingsområde	"	42.390
Opparbeidelse av landegrop "pitt"	"	11.160
Opparbeidelse av adkomstveier	"	7.200
Sikkerhetsmerking av rullebane i.h.h.t.	"	8.000
Luftfartsverket	"	120.000
Sum	kr.	10.849.421

II Bygninger

Hangar komplett	kr.	1.200.000
Pakkehall	"	750.000
Administrasjonsbygg	"	900.000
Undervisningsbygg	"	900.000
Sum	kr.	3.750.000

III Teknisk anlegg

Drivstofanlegg (tank og pumpe)	kr.	141.000
Fundament for drivstofanlegg	"	24.000
Sambandsmaterieil	"	60.000
Teknisk anlegg etter LV's bestemmelser	"	10.000
Elektronisk trefpunkt måler m/display (disk)	"	25.000
Videoutsstyr m/teilelins f/opptak bakke/ff	"	100.000
Resultatavle	"	5.000
Høytaleanlegg	"	50.000
Tribuner	"	25.000
Vindpølse	"	3.000
Sum	kr.	443.000

IV Tilknytting, strøm, vann, kloakk, telefon

Strøm	kr.	50.000
Fremføring av høyspent, skjøtting	"	35.000
Vann og kloakk	"	12.000
Vannledning fra pumpehus til bygninger	"	12.000
Vannboring	"	12.000
Vannpumpe	"	6.000
Septiktank m/ledningsnett	"	15.000
Telefon	"	38.000
- Stolper og trekking av kabel	"	3.000
- Tilknytningsavgift	kr.	171.000
Sum		

NM's opplegg og gjennomføring

av Ole Baalsrud

Etter 83-sesongen har jeg gjort meg noen tanker omkring NM. Hvordan opplegget er i dag, og hvordan det eventuelt kan være. På flere områder finner jeg dagens ordning lite tilfredsstillende, og dette innlegget er ment til å skape debatt om NM-ordningen. Håper mange føler seg kallet til å mene noe, så kanskje vi kan få en konstruktiv debatt fram til årsmøtet. Altså folkens: Rett ryggen og trekk pusten. Varme ideer følger.

For det første bør det være kvalifiseringskrav til NM. Dette vil føre til at man får en nivåheving av NM. Det vil stimulere til at flere trener for å klare kvaliken, og man begrenser deltakelsen noe. Man vil m.a.o. få en mulighet til å avvike gyldige eller fulle runder i

alle grener. Om få år vil vi sikkert også konkurrere i CRI, og sjansene for å makte å avvike et NM vil være minimale selv med optimale værforhold. Hvordan skal man så gjennomføre kvalifiseringen? Dette kan gjøres ved at det pålegges å avholde regionale konkurranser til bestemte tider i løpet av året. Siste kvalik-sjanse vil være treningssuka i forb. med NM. Avviklingen av regionale konk. vil støtte på et stort problem, nemlig dommere. Men dette kan løses ved at kun en dommer er til stede. Ellers ved at det gis adgang til at deltakerne dømmer hverandre. Dette er vanlig i en rekke andre idretter, f.

eks. i tennis. Når klubbene avholder klubbranking, ja t.o.m. i ATP-turneringer, dømmer deltakerne hverandre. Dette er fullt mulig å gjøre i fallskjermhopping også. I hvert fall vil det være enkelt i pres. Videre kan NM begrenses til å omfatte følgende grener: Pres. (indivduell og lagpre.), stil. RW4 og RW8. Altså kun internasjonale grener. I pres. synes jeg for øvrig at det kun skal være en klasse. (Slik systemet er i dag kårer vi faktisk 6 norgesmestere i pres.). I denne ene klassen skal alle kunne delta. Enten du har rundkalott eller firkant, 75 hopp eller 1400. Du må bare greie å kvalifisere deg først. Etter dette system kan du altså godt hoppe T10R og ha 14 hopp, men du må på forhånd ha klart kvalik-kravet. En deltaker i pres. vil etter dette få vite hvor han står i forhold til alle Norges pres.-hoppere, og det blir større muligheter for at konkurransen gjennomføres under like forhold for alle.

Hva vil resultatet bli med kvalik-krav i alle grener? Et viktig resultat vil være at det totalt sett vil bli flere konkurranser i Norge. Noe av "boogiepreget" vil bli borte i NM, men de som ikke klarer kvaliken får allikevel hoppet og delta i de regionale konkurranser. NM vil også kunne bli avvirket på kortere tid slik at man kan ha morrohopping etter at konkurransen er avsluttet. Det vil bli færre klasser i NM, og dermed lettere å presentere sporten overfor presse og sponsorer. NM vil vel også få et mer seriøst islett. Hvor høyt man skal sette kvalik-kravet vil det måtte bli opp til KK og vurdere. Men etter min mening må de bli betydelig lavere enn kvalik-kravene for internasjonale konkurranser.



Ole hadde god tid til tankevirksomhet under sitt sykehusopphold i Canada. foto:H.S.

3.11.83 opplyser Olberg at det vanskelig kan tilleggsbevilges midler til å engasjere John Galten. Hedemark Energiverk har imidlertid velvilligst gitt tilsagn om at de med egen traktor fra anlegget vil legge ut myrmasse for et tynnere lag enn benyttet av oss på landingsområdet. Forutsettes å gressbinde seg selv. John Galten bes gi beskjed til H.E. så snart området er ferdig valset.

4. Når masseuttak fra myr Nord for flyplassområdet blir avsluttet, blir hullet jevnet til i kantene. Sår i steinfyllingen i overgangen mot terrenget utenfor fylling blir planert ut og jevnet til. Det er ønskelig at det nærmest liggende myrområde kan beholdes mest mulig plant i overflaten, med tanke på fallskjermlanding i den periode da bakken er frossen eller tildekket med tynt lag lett snø.
5. Et lite skogsområde i innflyvningstraséen fra SYD (ved adkomstveien) består av trær som har sjenerende høyde for innflyvning. Området ligger innenfor leieområdet, og ansees disponibelt av oss. 3.11.83: Olberg besørger noen fra anlegget til å fjerne de høye trærne og utføre nødv. opprydding etter fellingen.
6. Med tanke på å hindre ansvarskrav fra eventuelle brukere, merkes plassen med reglementerte kryss i begge ender av stripe, 2 bord a ca 4 meter i kontrast til asfaltdekket. J. Galten besørger dette.
7. Luftfartsverket (Rambeck) opplyser at søknad om godkjennelse må innsendes minst 2 mnd. før antatt bruk. Fra AIC B 7/78 fremgår at det må fremskaffes bl.a. utstyr:

Lagerrom for utstyr

1 stk. CO2 håndslukkingsapparat 12 kg

1 stk. pulver ditto 12 kg

Førstehjelpsveske/skrin

2 stk. håndlykter, store m/batteri

Vindpølse

Bakkesignal

Varselskilt (inngjerding)

Telefon ?

Merking av begrensning på asfaltstripe (utføres til våren)

Utpeke ansvarshavende for plassen (Thor E.Storholm er villig)

8. El.-tilførsel er tidligere beregnet til kr. 30.000 i anleggsbidrag, delvis luftstrekk, delvis jordkabel. (brev fra Rena Kraftselskap 30.06.83.) Kraftselskapet søker nå å lokalisere traseen til eksisterende gammel kabel fra trafo til tidligere brakkeområde, samt å bedømme kabelens tilstand. Om dette svaret blir positivt, baseres høyspent el.-tilførsel på å forlenge jordkabel i grøft langs østsiden av adkomstvei, frem til et punkt på høyde med det området som skal bebygges med hangar. Høyspentkabel avsluttes med trafo i liten kiosk. Hedemark Energiverk ga tilsagn om brukt kabel til forlengelse. Rena Kraftselskap fikk i oppdrag å koordinere planene for billigst mulig anlegg og å meddele størrelsen på anleggsbidraget.



VINGFALLSKJERMER

Fra Svensk Fallskjermers Sport har red. sakset denne artikkel som er ment som et hjelpemiddel, for den enkelte, ved kjøp av firkantskjerm. Fra Terje Frydenlund har red. mottatt en artikkel som spesielt tar for seg firkantskjermene Dragonfly og Bandit.

TENKER DU PÅ Å KJØPE FIRKANTSKJERM, NY ELLER BRUKT SÅ HAR DU HER ET BRA HJELPEMIDDEL, ELLER SOM EN KAN KALLE DET, EN FORBRUKEROPPLYSNING. I TABELLEN KAN DU FINNE DE FLESTE FIRKANTSKJERMENE SOM PR. I DAG ER Å FÅ KJØPT.

TALLENE I TABELLEN ER BASERT PÅ OPPLYSNINGER FRA FABRIKANTENE.

Hva koster skjermen?

Prisene i tabellen er i dollar. For å finne den rette prisen må du regne om ved hjelp av kurs. Du må beregne frakt og 20% moms av frakt og kjøpesum. Dersom du kjøper av en norsk forhandler må du regne med at denne skal tjene noen kroner på salget.

Prøv innen du kjøper. Å kjøpe en kalott utelukkende på opplysninger fra en tabell er like dumt som å kjøpe en bil uten å ha prøvekjørt den. Prøv den skjermen som du er interessert i før du kjøper den for å bli sikker på at den passer for deg.

Tabellen skal leses for det den er. Fabrikantenes opplysninger utgår ikke alltid fra samme standard.

Dragonfly, hotteste skjermen. I U.S.A. er det for tiden Djangos Dragonfly som er in. Dette er en ni-celler som har det høyeste aspect ratio av alle skjermene. Men av tabellen fremgår det også at Dragonfly er en av de dyreste skjermene på markedet.

TEGNFORKLARING

Tilverkere: FF=Para-Flite, PIO=Pioneer Parachute Company, DJ=Django Enterprises, GO=Security Parachutes, STR=Strong Enterprises, NAA=North American Aerodynamics.

Mått (i fot):

S=Spannvidd, avstændet mellom yttercellerna (bredden på kalotten)

K=Korda, avst. mellom bak- og framkant på kalotten

A=Area, spennvidd multiplisert med kordan

SF=Sideforholdende - (aspect ratio) forholdet mellom spennvidd og korda, dvs ett nøkkel for kalottens prestanda (glidetal)

V=Vekt i pound (ett pound ung. ett halvt kilo) inklusive barremmar

Material:

FIII=Vanligast forkommande material i moderna vingfallskjermar, vekt 10 oz/yard²

II.15=Annan nbstopkvalitet

Hybrid=Kalott som er tilverkad av två eller flera sorters material

Ek=Extra kostnad (i dollar) för färgkombination

PB=Packband - J (ja), N (nej)

Pris=Riktpris i dollar

CP=Cross ported (hål i cellväggarna)

DBL=Dubbla hål

Sgl=Enn hål

Linc=400 p (brottsstyrka på 400 pounds) P (polyester), D (dacton), K (kevlar)

Kevlar=Extrakostnad för kevlarlinor

Vingar	I	Celler	S	K	A	SF	V	Material	Ek	PB	CP	Pris	Linor
Swift Main	PF	5	200	96	195	2.08	6.1	F-III	50	N	DBL	730	S 400-P NA
XL Cloud	PF	7	215	126	270	1.71	10.5	F-III	50	N	SGL	1075	I 600-P NA
Strato-Cloud Delta	PF	7	215	113	240	1.90	9.6	F-III	50	N	SGL	1025	I 600-P NA
Cruiselite	PF	7	215	103	220	2.09	8.0	F-III	50	N	SGL	970	I 400-P NA
Cirrus Cloud	PF	5	215	108	230	1.99	7.5	F-III	50	N	DBL	747	S 400-P NA
DC-5	PF	5	215	128	270	1.68	8.5	F-III	50	N	DBL	1095	S 400-P NA
Goliath	PF	7	285	180	375	1.58	12.8	F-III	50	N	TPL	1095	S 600-P NA
Pursuit 215	PF	7	200	106	215	1.89	10.3	Hybrid	0	N	TPL	980	S 400-P NA
Pursuit 230	PF	7	216	106	230	2.04	10.5	Hybrid	0	N	TPL	980	S 400-P NA
Herlin	PIO	7	213	92	200	2.30	7.3	F-III	100	J	NO	870	I 400-D 0
Titan	PIO	7	235	113	265	2.08	8.5	F-III	100	J	SGL	1010	I 400-D 0
Osprey	PIO	7	227	103	230	2.20	7.8	F-III	100	J	SGL	925	I 400-D 0
Kestrel	PIO	5	170	113	190	1.50	7.0	F-III	100	J	NO	750	I 400-D 0
Pegasus	DJ	7	210	105	220	2.00	8.3	F-III	0	J	DBL	798	I 400-D 45
Firefly	DJ	7	190	90	172	2.11	7.3	F-III	0	J	DBL	778	I 400-D 45
Bandit	DJ	9	210	80	168	2.62	6.3	F-III	0	J	DBL	948	I 400-D 45
Dragonfly	DJ	9	250	90	220	2.78	8.0	F-III/105	0	J	DBL	998	I 500-D 45

F/NLF mottar tilbud og bestiller øvrige utstyr.
Konstruksjon: Heldemann Nerdrum.

Kostnad: ca. kr.5.000.- pluss MVA pluss fundament og montasje.

14. Grunneieravtaler:

Rådmannen har minnet om at avtalen med berørte grunneiere i sikkerhetssone må bringes i orden.
Arild Brandsnes forfølger saken.

15. Navn/Skilting:

Forslag om at det bør skiltes ved riksvegen (ved camp.pl.). Slik anmodning sendes Vegvesenet via Lensmannen.
Først må spørsmålet om navn som er dekkende for stedet og driften fastsettes. Det er hevdet at Østre Åra er for vanskelig, ikke minst på fly-språk!
Jens Henrik bes ta seg av navnesaken.

16. Forhåndstilsagn om byggetillatelse:

(som bilag til søknad til STUI) kan bli behandlet i Bygningsrådsmøte i Åmot før jul. Betingelsen er at søknad innsendes i løpet av en uke til Bygningssjefen.
Tormod ordner dette.
Endelig byggemelding må på vanlig måte innsendes for de bygninger og anlegg som ønskes oppført.

17. Anbud på bygninger:

John Galten A/S kan på basis av plantegninger fremkomme med forslag til tekniske løsninger/beskrivelse og pristilbud etter nærmere avtale.

18. Kostnader:

Ut over de kontraktfestede utgifter og de tillegg som følger av enkelte punkter i ovennevnte referat, tas det bare sikte på å bringe flystripen i godkjent stand til våren -84 og dermed plassen "hoppbar".
Innen den tid bør det foreligge resultat om når ytterligere midler er disponible.

Oslo, 3.11.83.

Tormod Hovda

RESULTATER FRA NORGESMESTERSKAPET STIL - RW4 PÅ AUR

STIL A/B

1 Tom Skogsberg	DFSK	32.5 sek.
2 Hallvard Stensaas	Oslo	36.0 "
3 Elisabeth Sæther	NTH	47.3 "

KOMBINERT STIL/PRES.

1 Tom Skogsberg	DFSK	2 P
2 Hallvard Stensaas	Oslo	8 P
3 Elisabeth Sæther	NTH	18 P

RW4

1 ODD	5-3-5-6	- 19 P
2 EVEN	2-3-4-2	- 11 P
3 VOSS	0-3-5-0	- 8 P
4 NTH	1-3-2-0	- 6 P

Når solen står opp står den opp for alle.

∞ ∞ ∞ ∞

Solen skinner også på skitt, men blir ikke skitten.

EKSAMEN B-KURS 1983

Fallskjermidretten fikk 12 nye 12-kandidater som har bestått B-kurset. 1 strøk.

For første gang opplevde vi en teorieksamen uten stryk på B-kurset. Ser man på erfaringsbakgrunnen til kandidatene finner man noe av forklaringen.

Gjennomsnittlig hadde kandidatene følgende bakgrunn:

Antall hopp: 269
Antall hoppmeststringer: 65
År i sporten: 4,5
Forberedelsestid, uker: 5,8

Superveteranen var Bjørn Jacobsen, Oslo FSK, D-95 med 12 år i sporten, 690 hopp. Det har tidligere vært påvist sammenheng mellom kort tid i sporten og faren for å stryke. I år var gjennomsnittserfaringen blant kandidatene høyere enn noensinne. Resultatene, både i praktiske ferdigheter, og i teoretiske, var ditto. På den teoretiske eksep-sjonell.

31% hadde over 90 poeng. Tidligere bestenotering fra et B-kurs er 10% over 90 poeng. Kursets beste kandidater var:

TEORI: (100 p. er max.)

1. Vidar Sørensen, Alta	94
2. Kolbjørn Ødegård, Oslo	94
3. Bjørn Jacobsen, Oslo	92
4. Bjørn Fuhr, Bergen	90
5. Egil Soldal, Nimbus	87
5. Ulf Danielsen, NTH	87
7. Johan M.-Warmedal, NTH	86

PRAKSIS: (skala fra 1-6)

1. John Askildt, Ikaros	5
2. Kolbjørn Ødegård, Oslo	4
2. Ulf Danielsen, NTH	4
2. Johan M.-Warmedal, NTH	4
5. Vidar Sørensen, Alta	3+
5. Bjørn Jacobsen, Oslo	3+
5. Egil Soldal, Nimbus	3+

Oslo Fallskjermklubb og HI Brede Andersen kan gratuleres med kursets beste elev:

KOLBJØRN ØDEGÅRD.

J.H.J.



ingen vinger. Med disse dressene avtar ikke fallhastigheten fordi om man strekker ut armene. I stedet har vi lært at fallhastigheten kontrolleres ved å bøye på skuldre, hofter og rygg. Uten vinger og swoop cords øker du ikke flaten på din sekvensdress fordi om du strekker ut armene. Dersom du derimot senker armer og knær, og ikke beholder svaien i ryggen vil fallhastigheten avta på grunn av økt luftmotstand.

GAMMEL MYTE: Innbaking skjer ved å fly bakover.

NY MYTE: I filmen "Wings" er det en scene derhopperen snur fremfor kameraet og flyr syv meter bakover, og inn i formasjonen. Virkelig forbløffende flyging. Og kan han så kan vi.

Har kanskje manøveren fått feil navn?

Nu gjøres en innbaking nærmest som en ren rotasjonsbevegelse. Den letteste måten å gjøre en innbaking på (som vi har sett sekvenslagene gjøre) er å fly frem til sin posisjon, hele tiden se på formasjonen men man plasserer sitt kne i "fangerens" hand, og fortsetter å svinge til man er på plass.

Å fly baklengs er ikke bare vanskelig, men man taper det mest grunnleggende i all RW-hopping, nemlig øyekontakt.

GAMMEL MYTE: Ha litt ekstra hastighet når du skal gjennom turbulensen til en formasjon.

NY MYTE: Turbulens? Hvilken turbulens? Har du noen gang hatt problemer med turbulens siden du fikk din SCS? Det virker som det bare eksisterer i begynnelsen av RW-karrieren, siden forsvinner det problemet. Dersom det var turbulens rundt en frittfallende kropp ville man undre seg hver gang man skulle svinge om til en donut. Luftforstyrrelsene rundt en fallende kropp er betydelig mindre enn som så. Vi vet at det finnes turbulens ovenfor en fallende hopper, men den går ikke ut på sidene. Den gamle myten var antakeligvis begrunnet i en situasjon som ofte inntreffer.

Når nybegynneren nærmer seg formasjonen og skal inn i den, ja så kommer han ikke lenger. Dette beror trolig på at han strekker ut armene slik at han påvirker den effektive fremdriften. Løsningen er enkel: Strekk ikke på deg, men fortsett rolig fremover mot formasjonen, og gli inn den siste meteren.

GAMMEL MYTE: Om du går under, senk hodet nedover og behold det der til du er på høyde igjen.

NY MYTE: Ditt hode er mer eller mindre rundt, og formen på det er stort sett lik fra alle retninger. Du kan stige med hodet nedover, men du kan også stige like bra med hodet oppover. Du behøver ikke forandre kroppstilling fordi om du forandrer hodestilling. Det er avgjort en fordel å ha hodet oppover når du stiger.

Du forflytter deg i mot formasjonen, og det må være en selvfølge for deg å vite hvor du skal fly. Hvor mange "dead spiders" har du ikke sett komme opp i bakkant?

Eller ennu verre, stiger hurtig opp under deg. Tror du de ville gjøre det dersom de var klar over hvor de fløy? "Blind spiders" hadde vært et bedre navn.

DET FINNES INGEN ABSOLUTT SANNHET, KUN EKSISTERENDE TEORIER.

VÅRE ERFARINGER SIER AT VI SKAL VÆRE ANSVARSFULLE, OG BLANDE TEORI MED ERFARINGER.

ALT ER MYTER, MEN EN DEL AV DEM ER BEDRE ENN ANDRE.

F/NLF'S HÅNDBOK

F/NLF's håndbok kan bestilles fra NAK.

Pris kr. 40.- pr. stk.

Nå er Østre Åera flyplass en realitet



Første flyet har landet på Østre Åera flyplass. Fra venstre Tormod Hovda, Thor Erik Storholm, Arild Brandsnes, Nils Magne Kjus og Ståle Bjelland. (Foto: Henning Holter Christensen.)

— Vi er storforfnyede med den nye landingsstripa ved Østre Åera, sa byggekomiteen for riksanelegget for fallskjermhopping i Norge da den mandag foretok en liten innvielse av den flotte flystripa i Åmot. Riktignok er ikke den 600 meter lange flystripa offisielt flyge-

dyktig ennå, men byggekomiteen fikk en fin anledning til å se på anlegget før vinteren. Asfaltarbeidet er nettopp avsluttet, og til sommeren håper fallskjermseksjonen i Norsk Luftsportsforbund å komme i gang med aktivitetene.

Å Henning Holter Christensen

Utbyggingsplanene for Østre Åera flyplass er store. Det skal igangsettes bygging av en hangar på 600 kvadratmeter. Dette bygget og et internatbygg med undervisningsrom samt et pakkhus skal blant annet finansieres av STUL.

— Vi vet ikke i dag når vi kan starte byggearbeidene, dette avhenger av finansieringen. Østre Åera flyplass er et såkalt prøveprosjekt for riksanelegget, og STUL har ikke rutiner på bevilgning til nettopp slike anlegg, sier nestformann i fallskjermseksjonen, Arild Brandsnes, til Hamar Arbeiderblad.

— Hvorfor har dere satset på Åmot?

— Østre Åera ligger sentralt til. Her er det stabilt innlandsklima, og siden dette skal være et riksanelegg er beliggenheten utmerket. Det er meningen at vi skal arrangere både nasjonal og internasjonal stevner ved Østre Åera flyplass. Østre Åera peker seg klart ut som et gunstig alternativ til våre eksisterende flyplasser i Norge. Det er så mange restriksjoner forbundet med fallskjermhopping ved militære flyplasser. Tidligere har fallskjermseksjonen hatt tilhold ved Gardermoen, men i dette området er trafikken i lufta så stor at vi mange ganger har måttet ven-

te på «hopptur». Dette er imidlertid svært brennstoffkrevende og lite økonomisk.

— Tor Erik Storholm, du er kommunens representant i byggekomiteen. Hvilke forventninger har du til flyplassen?

— Vi håper selvfølgelig på at

dette anlegget skal få positive ringvirkninger for hele kommunen. Jeg tenker blant annet på næringslivet. I det hele tatt håper vi at flyplassen vil skaffe Åmot PR. Vi håper også at lokale firmaer skal komme inn når entreprenere på det bygningstekniske skal deles ut.

Menneskehjernen

En fallskjermhopper står klar for sitt første hopp. En ung fiolinist entrer scenen for å spille et vanskelig solostykke, en pike med skrekk for edderkopper blir bedt om å la en edderkopp vandre over hennes nakne arm! Disse tre følelsesmessige stressituasjonene påvirker kroppens fysiske mønstre på en dramatisk måte: bankende hjerte, svette i håndflaten, magevondt og andre mer eller mindre klart definerte fysiske reaksjoner.

Men hvorfor skjer alt dette? Hvorfor er disse fysiske reaksjonene så nært knyttet til følelsen av frykt?

Moderne teknologi har avslørt visse kjemiske reaksjoner både i hjernen og kroppen for øvrig, og som blir aktivisert i en fryktsituasjon. På dette grunnlaget har man også kommet fram til medikamenter som kan hjelpe mot visse typer av frykt.

I sjette del av BBC-serien om menneskehjernen, er det disse fysiske sider ved frykt og følelsesmessig stress som blir tatt opp. Kommentarene er oversatt og blir lest av Astrid Brekken. Programmet er en reprise fra april i år.

TV onsdag kl. 17.00.

Landet på hustaket

En huseier på Ryen ved Kristiansand fikk nylig plutselig og uventet besøk på hustaket. Det viste seg at en fallskjermhopper på vei mot et jorde ved Kjevik flyplass var kommet ut av kurs. Hopperen som tidligere har arbeidet som pipe-murer og taktekker, satt overskrevet på toppen av taket da eieren kom ut for å undersøke smellet han hadde hørt fra loftet. Den 22 år gamle fallskjermhopperen slapp uskadd fra luftturen, som var hans debuthopp.

HAGL satser på rekruttering:

Nybegynnerkurs i fallskjermhopping

Den lokale fallskjermklubben HAGL, som rekrutterer fallskjermhoppere fra både Oppland og Hedmark, starter lørdag 12. november opp med nytt nybegynnerkurs på Gjøvik Ingeniørhøyskole. Fallskjermhopping er en populær idrett, men de siste årene har kurstilbudet vært

dårlig slik at rekrutteringen til idrettsgrenen har vært liten på det lokale plan. Tirsdag førstkommande vil det bli avholdt et informasjonsmøte om kurset på Tekniker'n. Nybegynnerkurset på ca. 40 timer vil bli intensivt idet det vil pågå hver kveld i uke 46.

Roar Bakken fra Raufoss skal være instruktør på kurset, og alle interesserte kan melde seg på. Kurset vil inneholde en praktisk og en teoretisk del. Sikkerhets- og materiellreglementet er omfattende i denne idrettsgrenen, og vil bli viet stor oppmerksomhet på kurset. Av praktiske øvelser nevner vi flydrill, luftdrill og styring, fallteknikk, avsprangsteknikk og fritt-fall-trening. Etter endt kurs vil deltakerne være istand til å hoppe fra fly.

Ordinær sesong

Fra styrehold i HAGL får i opplyst at 83-sesongen har vært nok så ordinær. På grunn av et flyhavari i sommer ble

aktiviteten hemmet en del. Dette førte til at NM-forberedelsene gikk mer eller mindre i vasken. Resultatene i NM ble da også deretter.

På høsten har det vært mye vind og dårlige værforhold. Likevel har klubbens aktive gjennomført 2250 hopp i år. Leie av nytt fly er ordnet, og HAGL ventet å øke aktiviteten igjen.

Klubben har arrangert KM og deltatt i 60 demonstrasjoner med vellykket resultat i presisjonshopping. Kursaktiviteten har vært dårlig, men klubben ventet at nye aktive medlemmer vil komme til etter at nybegynnerkurset på Gjøvik blir avviklet. I dag har

HAGL 300 aktive og passive medlemmer.

HAGL dekker et stort distrikt. Likevel er økonomien god, og klubben har to fine klubblokaler på Hamar flyplass der det blant annet er overnattingsmuligheter.

HAGL er tilsluttet Oppland Luftsportskrets, som ivaretar de lokale seilfly, hangglider- og fallskjermklubbers interesser på en god måte.

Mange opplendinger er engasjert i HAGL. I styret sitter Vidar Holm fra Boverbru som formann, Roar Bakken fra Raufoss som sekretær og Trond Evensen fra Gjøvik som styremedlem. Halvor Hagen fra Hamar er hovedinstruktør.

Råd på glatt føre:

Gjør som fallskjermhopperne

Oslo (NTB): — Slå armene sammen, krum ryggen og verg hodet. Det er rådet fra spesiallege og tidligere fallskjermhopper Kåre Sandnæs ved Legevakten i Oslo til de som mister fotfestet mens de går på glatt føre.

Tirsdag ettermiddag merket bruddavdelingen ved Legevakten en betydelig økning av de vanlige bruddskader som alltid følger nysnøen.

Det er spesielt kvinner som er utsatt for slike brudd, og Sandnæs tror ustødig skotøy kan være en av grunnene til dette.

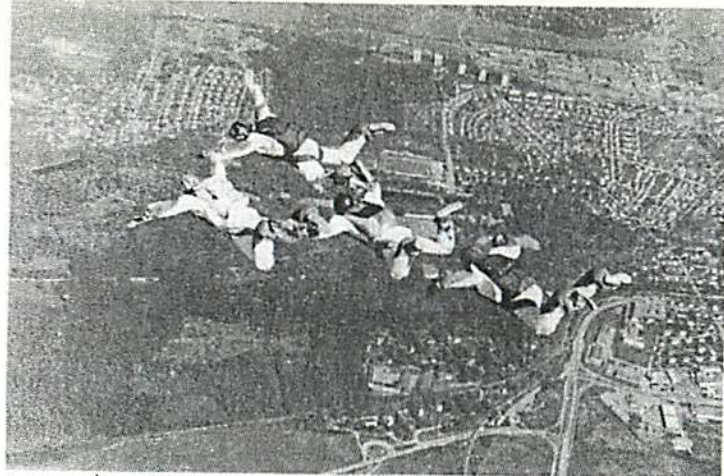


Fallskjermhopping er en spennende idrettsgren.

NYE OG GAMLE RW-MYTER

sakset og oversatt fra Svensk Fallskjerms Sport av red.

GODE FALLSKJERM-HOPPERE FLYR MED LITEN ELLER INGEN TANKEANSTRENGELSE. SELVE FLYGINGEN SKJER PÅ REN INTUISJON. KONSENTRASJONEN GÅR UT PÅ Å HUSKE HOPPET, Å UNNGÅ "BRAIN-LOCK". HVORDAN MAN GJØR EN SVING ELLER HOLDER SEG PÅ RIKTIG NIVÅ HAR MAN I UNDERBEVISSTHETEN. DET ER JO BRA FOR DEN SOM KAN DET, MEN FOR NYBEGYNNERNE, SOM VIL HA REDE PÅ DE TEKNISKE ASPEKTER, ER DET ET PROBLEM.



NÅR NYBEGYNNEREN SPØR HVORDAN MAN GJØR EN INNBAKKING, ELLER OPPBREMSNING FÅR HAN OFTE DIFUSE SVAR FRA "EKSPERTENE". FOR DET ER JO LENGE SIDEN EKSPERTENE VAR NYBEGYNNERE. DERMED BLIR SVARENE OFTE DE SAMME SOM EKSPERTENE FIKK DA DE VAR NYBEGYNNERE. OG DA, FOR LENGE SIDEN, VAR SPORTEN UNG OG TEKNISKE UFULLSTENDIG. KANSKJE ER DET PÅ TIDE Å FORANDRE DE GAMLE TEORIENE, OG ISTEDET UTGÅ FRA HVORDAN MAN GJØR DET I DAG. DET ER PÅ TIDE Å SKIFTE MYTER FORDI DET ER SKJEDD MYE SIDEN DE GODE GAMLE DAGER.

- GAMMEL MYTE: Formasjonene blir lettere dess fler som flyr dem.
- NY MYTE: Det finnes ingen ting i den fysiske kontakten, mellom frittfallende kropp, som påvirker fallhastigheten. Om så var tilfelle, da ville Mirror Image hurtig nærme seg frittfall-fotografen hver gang de gjorde en formasjon, og falle fra fotografen når de slapp for å gjøre neste formasjon.

Det å filme et sekvenshopp ville bli rene marerittet. Et lag forandrer ikke fallhastigheten mellom hver manøver dersom hopperne beholder sine frittfallstillinger gjennom hele hoppet (skuldre, hofter og rygg). Det er ikke forskjellen mellom hopperne som skaper forskjellen i fallhastigheten. Men dersom man forandrer sin frittfall-stilling etter at man har gått inn i formasjonen vil fallhastigheten til hele formasjonen bli påvirket. At formasjonen flyr lettere enn den enkelte hopper kan bero på "tension", d.v.s. at hopperne henger i formasjonen i stedet for å fly selv.

Formasjoner flyr ikke lett, det er hopperne i formasjonen som flyger lett. Husk det neste gang du "dirtdiver" en storformasjon. Presiser sterkt at hopperne skal bruke små hoppdresser, og fly seg selv.

- GAMMEL MYTE: For å komme ned gjør du deg liten. For å komme opp gjør du deg stor.

NY MYTE: Bli liten- bli stor-syndromet er en overlevning fra vingkrigen. Da man hadde alle mulige hjelpemidler for å forandre fallhastigheten. Nu har vi oppdaget at det er greiere å fly kroppene våre enn våre hoppdresser. Dagens hoppdresser er strømlinjeformet og enkle, med små eller

BILDENE:

1. Kolbjørn Ødegård, Oslo
2. Bernt M.Matre, Grenl.
3. Stian Hansen, Voss
4. John Askilt, Ikaros
5. Bjørn Fuhr, Bergen
6. Vidar Sørensen, Alta
7. Ole B.Fygle, Bodø
8. Jan H.Nilsen Bodø
9. Johan M.-Warmedal og Ulf Danielsen NTH
10. Bjørn Jacobsen Oslo og Egil Soldal Nimbus
11. Ivar Jarle
12. Finn Ove Gaasøy og Tore Solheim

Sensorer på kurset var: Lasse V.Aasheim, Kjell Holmby, Eilif Ness, Finn Ove Gaasøy, Tore Solheim og Ivar Jarle.

Tore Solheim og Ivar Jarle må berømmes for måten de legger opp og fremfører sin instruksjon på.

En spesiell takk rettes til Stein Kynø og hans elever fra Krigsskolen FSK for assistansen.

foto: H.S.



3.11. opplyser Willasen at Energiverket også stiller til disp. trafokiosk 500 kw! Dermed påløper bare kostnader til nedlegging av kabler og montasje. Rena Kraftselskap engasjerer John Galten i nødv. utstrekning og samler kostnadene innenfor tidl. stipulert kr.30.000 (avhengig av tilstanden i tidl. nedgravet kabel).

Dette arbeide med El-tilførsel er dermed i bestilling fra R.K.

9. Televerket baserer seg på å legge vår eksisterende kabel i samme grøft som høyspentkabel, langs østsiden av adkomstvei. Derfra tilknyttes gammel skogslinje via provisorisk skogslinje inntil Televerket finner det nødvendig eller praktisk å erstatte denne med stolpelinje frem til adkomstvei (gjennom skogen). Televerket forutsetter bare normal tilknyttingsgebyr kr.2.000.-. Bestilling på abonnement er tegnet i F/NLF's navn og adresse. Vi må meddele hvor og når vi ønsker apparatet plassert.

10. Vanntilførsel: John Galten innhenter forslag og pris fra rørleggerforbindelse over vanntilførsel samt nødvendig utstyr og opplegg.

11. Kloakk og spillvann:

Avløp kan vurderes i to alternativer:

- Tett tank dekkende et begrenset forbruk. Eksisterende tank kan vurderes reparert og nedgravet.
- Absorbsjonsanlegg i henhold til Miljøverndepartementets "Forskrifter for kloakkutslipp fra spredt bolig og fritids-bebyggelse". Systemet består av slamavskiller gjennom 3 kummer og deretter infiltrasjonsgrøft eller område for rensing av gråvannet. Infiltrasjon i undergrunnen kan neppe påregnes, hvorfor en antar at infiltrasjon må etableres via kunstig nedlagt sandfilterområde.

John Galten bes innhente forslag og prisoverslag over begge alternativ i sammenheng med spørsmål om vanntilførsel fra borehull.

12. Drivstoffanlegg:

Storholm (som selv er Shell-forhandler) innhenter opplysninger fra Shell om tekniske krav for slike anlegg, sikkerhetskrav, alternative tappe-/ekspedisjonsmåter etc.

Om mulig bør vi få skriftlig tilsagn fra selskapet om de er villige til å stille nødvendig tank og drivstoff til disposisjon.

Det tas sikte på overflatetank (eller tankbil), 2 sorter drivstoff, kapasitet 3000 liter (eller hensiktsmessig i forhold til sikkerhetskrav) og totalforbruk pr. år på ca. 20.000 liter.

13. Vindpølse:

Vindpølse består av:

Selve pølsa, rød/hvit eller orange, diam. 103 cm x 4 m lang. Stativ med dreiemekanisme og 6 meters mast, utv. diam. 76.1 mm. Fundament som for vanlig flaggstang, eller 2 meter rør, innv. diam. ca 8 cm, og nedslått 1 meter i bakken.

Plassering: 50 meter til kanten av flystripa, VEST for stripa, midt på lengden (helst) avhengig av om bredden på fyllingen er stor nok.

John Galten bes montere fundament som tilleggsarbeide i pågående kontrakt.

LR-288	DJ	9	27.0	105	288	2.57	100	F-III	0	J	DBL	1026	I	500-D	45
X-210	GO	7	200	105	210	1.90	70	F-III/11	0	J	DBL	779	T	425-D	0
Unit	GO	7	200	100	200	2.00	83	F-III/11	0	J	DBL	760	T	425-D	0
Unit III	GO	7	215	110	236	1.95	90	F-III/11	0	J	DBL	860	T	425-D	0
Unit IV	GO	9	275	110	303	2.50	111	F-III/11	0	J	DBL	918	T	425-D	0
Wizard	STR	7	245	111	271	2.21	98	Ripstop	35	J	-	935	I	510-D	45
Spint	STR	7	215	94	212	2.29	78	Ripstop	35	J	-	875	I	510-D	45
Hobbit	STR	7	203	80	162	2.54	65	Ripstop	35	J	-	835	I	510-D	45
252 Lite	NAA	7	210	120	252	1.75	-	F-III	50	-	DBL	895	T	600-D	NA
Mini Foil	NAA	5	150	120	180	1.25	-	F-III	50	J	DBL	725	T	400-D	NA
200 Foil	NAA	7	194	102	200	1.90	-	F-III	50	J	DBL	750	T	400-D	NA
300 Foil	NAA	9	250	120	300	2.08	-	F-III	50	J	DBL	1095	T	600-D	NA
Swift Reserve	PF	5	185	96	177	1.93	54	F-III	-	N	DBL	730	S	400-P	NA
Safety-Star	PF	5	145	125	180	1.16	80	F-III/15	-	N	SGL	720	*	400-P	NA
Cirrus Reserve	PF	5	215	108	230	1.99	69	F-III	50	N	TPL	790	S	400-P	NA
Reliant	PIO	7	235	113	265	2.08	85	F-III	100	N	SGL	1000	I	400-D	NA
Phoenix	PIO	5	170	113	190	1.50	70	F-III	100	N	SGL	720	I	400-D	NA
Firefly Reserve	DJ	7	190	90	172	2.11	63	F-III	NA	J	DBL	828	I	400-D	NA
Hobbit Reserve	STR	7	203	80	162	2.54	59	Ripstop	35	-	-	970	I	700-K	NA
X-210 R	GO	7	200	94	210	1.90	70	F-III/11	0	N	DBL	769	T	425-D	0

Bandit fra Django Ent. er en ny hovedskjerm som nå er kommet på det norske markedet. Den ble frigjort på det amerikanske markedet i mars, og er sammen med sin storebror Dragonfly blitt meget populær. Begge har ni seller. Dragonfly er 220 ft² mens Bandit'en er på 168 ft². Den veier 6,4 pund. To Bandit'er passer fint i en bag beregnet for en Crusair.

Felles for begge skjermene er at de har et veldig bredt vingspenn og en kort lengde. Sellene er også lave i forhold til andre skjærmer. Flyeegenskapene til Bandit og Dragonfly er tilnærmet like avhengig av vekten til hopperen. Med det mener jeg at vekten til hopperen bør være den avgjørende faktor for hvilken av disse skjermene som passer best. En som veier 60 kg. og flyr en Dragonfly vil ikke få utnyttet skjermens egenskaper på samme måte som en i vektklasse 75 - 90 kg., og bør derfor velge en Bandit.

Skjermene er "hyper"-raske og reagerer kontant på enhver korreksjon. For å utføre spiralsvinger må en først trekke styrelinene ned 50%, Selv da reagerer den og svinger kjappere enn andre skjærmer på markedet. Når så skjermen har svingt et par runder, kan styrelinene trekkes helt ned. Nå går det ekstremt fort rundt, bare glem å telle runder, men pass på å følge med høyden. Hvis den ene styrelinen trekkes helt ned med en gang vil du oppleve at skjermen snur 180 grader uten at du blir med. Når så du blir dratt etterhar skjermen svingt ytterligere 360 grader og det er tvinn på linene.

Hva med åpningen? En sann behagelig fornøyelse er beskrivende nok. Når det gjelder flyegenskapene vil nok denne tilfredstille hoppere som liker å more seg i skjermen med forskjellige manøvre i raske bevegelser. Bandit er snill og det kan flys enormt "rokkete" før stall og kollaps. Warningen piper. Den gjenvinner hurtig sin stabile glideflukt etter stall. Og er du fornøyd med landing et sted innenfor 1 m. så kanskje Bandit eller Dragonfly kan være noe for deg. Noen disk-sluker tror jeg det blir vanskelig å bli under disse skjermene, men hvem vet, er du rask på foten kan det være at du treffer en i farten.

I løpet av de to siste årene er det utviklet og produsert en rekke forskjellige vingskjærmer. Produsentene konstruerer og designer etter hoppernes forskjellige krav til flyeegenskaper og fargesammensetning. Om det er presisjonsegenskaper, CRW-egenskaper, eller et ønske om en all-round-skjerm som er avgjørende for valg av skjerm, er det også et felles dekant ønske om behagelig lav vekt, fine farger, lite pakkevolume, for et "smoot" utseende er også en avgjørende faktor.

Skydiving Magazine

Terje Frydenlund

V Byggherrens generalia

- Landmåling
- Byggeteknisk prosjektering
- Byggherrens administrasjon

kr.	30.000
"	175.000
"	10.000
kr.	215.000

Sum

BEFARING AV PÅGÅENDE ANLEGGSARBEIDE, MANDAG 31.10.83.

Tilstede:

Arild Brandsnes
Ståle Bjelland
Tormod Hovda
Thor E. Storholm, Åmot kommunes representant
Nils M. Kjus, pilot på LN-VYN
Owren jr., John Galten A/S
Olberg, o.ing. Hedmark Energiverk
Severås, Landskapsarkitekt, Naturvernkontoret NVE
Willasen, elverksjef, Rena Kraftverk
Løkken, driftsing., Rena Kraftverk
Saksgård, Planavdelingen, Elverum Teledistrikt
Manfred Vestli, Bygn.sjef, Åmot kommune

1. F/NLF's medlemmer fulgte LN-VYN i en perfekt landing på nylagt asfalt.
Åmot kommunes representant overrakte blomster.
Presse og Østlandsendingen var representert.
2. Status i anleggsarbeidet:
(kontrakt John Galten A/S, totalt kr. 382.872 + MVA)
 - 2.1. Asfaltert flystripe 10 x 600 m, ferdig lagt, nydelig!
 - 2.2. På landingsområdet er det utlagt myrjord som har ligget til uttørking.
Denne skal nå freses, planeres, tilsåes og valeses.
 - 2.3. Banketter på begge sider av flystripe påbegynnes nå.
 - 2.4. Taxebane 15 x 40 meter ferdig asfaltert.
 - 2.5. Vibrovalsing på deler av området utført med godt resultat.
 - 2.6. Masse for landingsgrop (pit) ble besikket i Brenna Grustak, og godkjent for innkjøring.
 - 2.7. Adkomstvei ferdig pålagt subbus med godt resultat.
Subbusmassen rakk ikke til planering av P-område for biler.
3. Deler av område Nord for landingsområdet (innenfor sikkerhets- sone) består av stein av gradering som ansees utilfredsstillende for et landingsforsøk fra elever eller gamle folk!
Vibro-valsing av området blir utført (inngår i anbudet).
Representantene fra Hedmark Energiverk tar opp spørsmålet om disse områder kan ansees ferdigstilte fra vassdragsutbyggerens side.

REPARASJON- SALG AV UTSTYR

FINN OVE GAASØY
GEORGERNES VERFT 1-2
5000 BERGEN
Tlf. 05-230178
Kontortid: 0900-1600
Mobiltlf. 094-66883



Finn Ove Gaasøy, D-70, innbyr her fallskjermhoppere i hele Norden til å bruke Norges største fallskjermreparasjonsfirma som han har etablert i Bergen.
Finn Ove er en høyt kvalifisert instruktør/rigger og er mangeårig medlem av Fagkomiteen i F/NLF.
Han er ellers kjent som forfatter av flere instruksjonsbøker, bl.a. Materiellkontrollboka. B.D.L.

NÅR DU KJØPER UTSTYR AV MEG FÅR DU EN SKIKKELIG GARANTI- OG SERVICEORDNING UTEN TILLEGG I PRISEN.

ØNSKER DU Å OPPRUSTE UTSTYRET DITT?

Fingertrapping av line-kaskader...	Kr. 200,-
Crossportventilering.....	" 200,-
Handdeploy-modifisering.....	" 165,-
Handdeploy pilot.....	" 300,-

REKLAME I SKJERMEN? RING ELLER SKRIV FOR Å FÅ GODE RÅD OG AVTALE OM MONTERING.

REPARASJON OG SALG AV FALLSKJERMUTSTYR, NORGES STØRSTE FALLSKJERMVERKSTED.

LOGGBOK-OMSLAG med plass for store loggbøker kun kr. 75,-. Legg ved bestillingen din egen navnelapp eller klubbmerke og få dette gratis påsydd. Farger: blå - rød - grønn - svart.

HAR DU NOE SOM SKAL REPARERES? RING ELLER SKRIV TIL MEG.
DU FÅR HURTIG OG GOD SERVICE!!

DU KAN FÅ MONTERT 3-RING KVIKKLÅSER PÅ DIN GAMLE PIGGYBACK!

3-ring løftestropper.....	Kr. 210,-
Cutaway-håndtak.....	" 100,-
Kabelføring f/cutaway-håndtak....	" 120,-
Modifisering.....	" 350,-
	<u>Kr. 780,-</u>

ALLE SENDINGER KOMMER I POSTOPPKRAV!!
HUSK ADRESSEN!!

NYHET FOR MATERIELLKONTROLLØRER OG MATERIELLFORVALTERE:

Ted Strong's nye komponentbok inneholder prøver av alle typer bånd-liner-webb-nylon-duk.
- Materiellkomponentbok.....Kr. 100,-

HOS MEG FÅR DU OGSÅ:

Soft Toggles....	Kr. 155,-
Hook knife.....	" 50,-
Briller.....	" 50,-
Stempler.....	Kr. 30- 50,-

DETTE ER VÅRENS SALGSUKSESS:

- Wonderhog Vector
- Pegasus hovedskjerm
- Featherlite reserve

STADIG FLERE SENDER UTSTYRET SITT TIL HOVEDKONTROLL
HOS FORFATTEREN AV MATERI-
ELLKONTROLLØRBOKA.

BENYTT ANLEDNINGEN TIL Å OPPRUSTE UTSTYRET DITT!!

DE BESTE RW-LAGENE I VM PÅ Z-HILLS BRUKTE PÅSYDDE GREP PÅ HOPPDRESSEN.
FÅ SLIKE MONTERT FØR LAGET DITT STARTER OPP EN NY HOPPSONG!

KOSTNADSOVERSLAG, FINANSIERINGSPLAN/DRIFTSBUDSJETT

DRIFTSBUDSJETT FOR 1. HELE DRIFTSÅR

I Faste kostnader.

Elektrisk kraft 60.00 KWL a kr. 0.27	kr. 16.200
Forsikringer	9.000
Renovasjon	5.000
Telefon	8.000
Vintervedlikehold, snøbrøyting okt-nov/mars april	12.000
Renhold	14.000

II Reparasjon og vedlikehold.

Rullebane	8.000
Arealmessig vedlikehold	6.000
Sperring/sikringsanlegg	3.000
Fallskjermteknisk anlegg	5.000
Teknisk anlegg forøvrig	2.000
	<u>88.200</u>

FINANSIERINGSPLAN.

Anleggsoverslag pr. 30/6-83. kr. 16.965.000

finansieres slik:

EGEN FINANSIERING

Anleggskostnader nedlagt kr. 10.010.000	
Kontantinnskudd F/NLF " 219.000	10.229.000

FREMMEFINANSIERING

Låneopptak Bergen Bank kr. 355.000	355.000
Stønadsbehov	<u>6.381.000</u>

KOSTNADSOVERSLAG FOR F/NLF'S RIKSANLEGG, ØSTRE ÅRA.

I Utendørsanlegg	kr. 10.849.000
II Bygninger	" 3.750.000
III Teknisk anlegg	" 443.000
IV Tilknytning strøm, vann, kloakk, tlf.	" 171.000
V Byggherrens generalia	" 215.000
	kr. 15.428.000
VI Marginer, reserver	" 1.542.000
	<u>kr. 16.970.000</u>



Tom er landets eneste hoppaktive importør av fallskjermutstyr. Tom har over 1800 hopp gjennom 14 år som aktiv hopper. Tom hoppet over 1500 hopp uten reservetrekk. Tom har deltatt i 3 VM.

PARA-SALG A/S er forhandler for en av USA's største fallskjermprodusenter.

Med den erfaring Tom har som hopper, instruktør og på materiellsiden vil han kunne hjelpe med å finne frem til utstyr som passer akkurat til DEG.



-KONTAKT TOMS PARA-SALG A/S-
**HER TREFFER
DU FOLK
MED LUFTFØLELSE**



Komplett WARP III -10% kon-
tantrabatt. Innhent pris.

HER FÅR DU:

Høydemålere fra kr. 700,- - 950,-

Velcro lommebøker:

Camouflagefarget kr. 60,-

Rød, Sort, Blå kr. 80,-

Hook Knife kr. 50,-

Hoppbriller kr. 50,-

Fallskjermemblem av metall til å feste f.eks. i jakkeslaget. Motiv: Fritt-Fall-hopper kr. 35,-

RW-hansker, hvitt skinn.

Str. M-S-XL kr. 145,-

US Army-hansker, sort m/inner-
vanter kr. 140,-

Brytetråd pr. rull kr.290,-

"Skydiver" stickers f/bilv. kr. 20,-

"Skydiver" tøymerke kr. 40,-

"Pute" til feste av høydem. kr. 50,-

Hoppjelmmer kr.230,-

Overtrekkshetter kr. 45,-

Skydiverkalender, 1984 kr. 60,-

KORT SAGT - TOM'S PARA-SALG A/S HAR DEN ERFARING SOM DU TRENGER!

KONTAKT OSS - VI VET HVA SOM PASSER NETTOPP DEG!

Ring tlf.: 02 53 61 23 (etter kl. 1700) og slå av en prat,

- eller skriv til: TOM'S PARA-SALG A/S
boks 167, 1344 HASLUM

DERSOM DU BETALER PÅ FORSKUDD SÅ SPARER DU POSTOPPKRAV!

GRUNDIGHET GIR TRYGGHET

Måleutstyret skal ha en dreibar (360°) display som kan leses minst 20 m fra landingsgropens sentrum.

B5.3.2 Flyttbar vindretningsindikator (vindpølse) i h.h. til FAI/CIP, Sporting Code, sect. 5, par.2.2.2.

B5.3.3 Vindstyrkemåler med registreringsutstyr. Måleren skal vise området 0-25 m/sek. tydelig.

B5.3.4 Tribune for 200 tilskuere, plassert minst 25 m fra landingsgropen. Tribunens høyde må ikke overstige 2 m fra bakken av sikkerhetshensyn.

B5.4 Vedlegg landingsgrop:

B5.4.1 FAI Sporting Code, Sect. 5, klasse G.

B5.4.2 Tegning nr. 03 "Landingsgrop".

B6. Videoutstyr for bedømming av stil og formasjonshopping.

B6.1 Riksanlegg skal være utstyrt med minst følgende utstyr for dommertjenester:

B6.1.1 Videokamera m/solid stativ og linse med en brennvidde >800 mm. (svart/hvitt).

B6.1.2 Videobåndopptaker med spolekapasitet for minst 180 minutter. (svart/hvitt).

B6.1.3 Minst 3 monitorer med minst 12 tommeres skjerm (svart/hvitt).

B6.1.4 Skjøtekabel for 220V av minst 200 meters lengde.

B7. Administrasjonsbygg.

Som tidligere påpekt stiller fallskjermporten store krav til administrative rutiner. Dette begrunnet ut fra vårt forvaltningsansvar overfor Luftfartverket. I tillegg kommer de krav idrettens organisasjoner stiller. Vårt adm. bygg består av et materiellrom som skal ta vare på kritisk utstyr med store krav til inspeksjons- og vedlikeholdsrutiner.

NORGESMESTERSKAPET.

av Trond Augestad (FF 3/83 side 28)

Mye av alt, men lite av kvalitet.

Trond Augestad har etter det jeg kan se følgende mål med sitt innlegg:

- 1) Sette på bakken de deltakerne som skremte ham i presisjon.
- 2) Fjerne klasse C med begrunnelse i risiko for skader av varig karakter.
- 3) Gjennomføre NM etter mønster av U.S.Nationals, med hensyn til å kutte ut en del av utøverne etter at en viss del av konkurransen er gjennomført.

Angående pkt 1: Jeg stiller meg helt uforstående til Tronds belæring av stevneleder eller overdommer. Jeg legger da ikke hovedvekten på at jeg sto i pitten under hele konkurransen og langt fra gjorde meg de samme refleksjoner. Jeg begrunner det med at vi hadde den mest erfarne stevneleder noensinne. Å beskyld ham for å ta lett på sikkerhetsforhold anser jeg som uhørt.

Angående pkt 2: I sitt angrep på klasse C kjører Trond fram at deltakerne utsettes for skader av varig karakter. I tillegg til at forholdet han legger til grunn, er komplett udokumentert, ville det fjerne grunnlaget for enhver kontaktidrett, om man tok argumentasjonen til følge. Faren for skader i en presisjonskonkurranse er ikke større enn i andre kontaktidretter, om man gjennomfører den innen for våre sikkerhetsregler. Og det gjorde Kjell Olsen til fulle.

Angående pkt 3: Disse er i hovedtrekk hentet fra U.S.Nationals, og således gjennomprøvd. Og gode forslag, mer eller mindre. Det som forbauser meg er at dette kommer etter NM. I ren etterpåklokskap om forhold man har vært kjent med før. Trond sitter midt i smørøyet, blant dem som har mulighet, og plikt, i kraft av sine verv, til å gjøre forbedringer. Såvell formannen i KK, som en medlem, er Tronds daglige omgangsvenner og lagkamerater. Alt som har med NM, både kvalitets- og kvantitets-messige sider, styres av KK. I lys av dette lar jeg meg forbause over Tronds tidvise spark til forhold han i høyeste grad har mulighet til å influere på. Og det gjerne før NM.

Innlegget tar jeg som et tegn på at Trond nå systematiserer sine forslag og fremmer dem for KK. Før neste NM. Gjerne og helst til Årsmøtet for å sikre seg i fall de er radikale. Du har to angrepsvinkler: Start ved KK, eller gjennom den klubben du er medlem i.

Om du ikke følger opp har ditt innlegg, for å si det med Isdal, vært rent kykkeliky.

Jens-Henrik Johnsen

- B2.3 Hangaren skal være utstyrt med gulv av støpt betong, samt ha installert elektrisk strøm i minst 2 uttak for lys og elektroverktøy.
- B2.4 Hangaren behøver ikke være utstyrt med vann/kloakk/varme etc.
- B2.5 Hangaren skal gis en standard som er egnet for norsk klima, og som gir minst mulig vedlikehold.
- B2.6 Vedlegg for hangarbygning:
B2.5.1 Tegning nr. 06 "Hangar"
- B3. Pakkehall.
- B3.1 Riksanlegg skal være utstyrt med pakkehall, bestående av minst tak, gulv og to faste vegger for å gi mulighet for pakking, uavhengig av værforhold. De to øvrige vegger bør være av bevegelig sjalusitype for enkel adkomst.
- B3.2 Pakkehallen skal ha fast gulv, dekket av avtagbart topp-dekke av plast, seilduk, teppe eller lignende.
- B3.3 Pakkehallen skal ha en størrelse som er minst 20 m lang, 12 m bred og med en innvendig takhøyde på 3 m for å gi pakkeplass til minst 20 fallskjermere samtidig.
- B3.4 Pakkehallen skal være utstyrt med egne arbeidsrom for hoppfeltleder og dommere, og ha eget rom for skade-behandling, utstyrt i h.h. til F/NLF's sikkerhetsbestemmelser. Del 100 pkt. 110, 16.1 og 110.16.2
- B3.5 I pakkehallen og i hvert av de øvrige rom i denne bygningen skal det finnes elektrisk lys og minst 2 uttak for elektrisk strøm. I minst et av rommene skal telefon være installert.

forsøkt fullført på Aursletta 1. og 2. okt. Odd vant RW-4, Skogsberg vant stil." Jeg bare spør, og utelater å sitere en kjent person i denne sak: Hvordan kunne Odd og Skogsberg bli norske mestre på et forsøk?

Trond Augestad

SISTE TIL TROND AUGESTAD OM NM.

Det var ikke alt jeg forsto i ditt siste svar. Preiket om hypoteser og generalisering hører herunder. Men deter da heller ikke så viktig for saken, som er NM. I den forbindelse:

Du har et spørsmål hvor du henviser til en rubrikk i FLYNYTT nr. 8/83 der jeg skriver at NM ble forsøkt avviklet på Aursletta 1. og 2. oktober. Årsaken til at jeg skrev forsøkt fullført var at vi ikke fikk kåret mester i RW-3.

Så enkelt. Men. Hvorfor spør du? Du var jo der!

Til slutt:

Hovedmålet med mitt innlegg var å få deg til å fatte at det å pirke på NM-konseptet etter hvert NM ikke fører til noe. Man må gjøre det før. Jeg prøvde å gi noen råd i den forbindelse. Jeg registrerer at det er tatt til følge ved at du presenterer dine forslag som sak på Årsmøtet 1984.

Det er både mer redelig og oversiktlig på den måten. Og mest av alt: mer troverdig.

Med hilsen
Jens-Henrik Johnsen

SPØRSMÅL TIL TROND I FORBINDELSE MED HANS ARTIKLER.

At Trond skriver: "De burde vært satt på bakken av stevneleder eller overdommer" tar ikke jeg til meg som et forsøk på belæring, men tilskriver det manglende vurderingsevne fra Trond's side. Og det er ikke klanderverdig.

Grunnen til at jeg finner å måtte reagere er:

Ref. FF nr. 3/83: "B) Rundkalotter bør ikke delta i pres.-NM."

Ref. FF nr. 4/83: "Ad. pkt. 3: A) - - - Kommentar: Disse to klassene henvises til et B/C-NM."

Videre sies det: "Kl. B- og C-hoppere kan fremdeles delta i A-NM (lagpres. og RW)."

Vil du svare meg på følgende?:

1. Du vil ikke la rundkalotter (kl. C-hoppere) og B-hoppere få delta i et A-NM's pres.-konkurranse, men du mener at de kan delta i RW og lagpres.
Er lagpres., etter din mening, mindre farlig enn pres.?
2. Du vil henvise kl. B- og C-hoppere til et eget NM.
Er det, etter din mening, mindre farlig for disse kl. å hoppe pres. dersom de får et eget NM?
Eller: Bunner det i at du helst vil slippe å se på at de hopper?
3. Mener du at antall deltakere i pres. er grunnen til at RW/stil-delen av NM måtte avvikles i "mørke høstkvalder"?
Eller: Kan det ha noe å gjøre med været som vi hadde på Rognan?

Jeg bare spør!!

Herleif/Overd.NM-83

IV. BESKRIVELSE AV RIKSANLEGG FOR FALLSKJERMIDRETTE.

Generelt: Denne beskrivelse omfatter det som ikke er vanlig for andre riksanlegg.

F/NLF følger internasjonale regler for fallskjermidrett, fastsatt av Federation Aeronautique Internationale, (FAI) Commission Internationale du Parachutisme (CIP).

F/NLF's tilknytning til FAI/CIP skjer gjennom organisasjonen Norsk Aero Klubb som i Norge samler all luftsport, (også aktiviteter som ikke p.t. er opptatt i Norges Idrettsforbund).

A. Hovedkravet til et riksanlegg for fallskjermidrett er:

A1.1 Anlegget skal være av ens lik standard at internasjonale mesterskap kan gjennomføres.

A1.2 Anlegget tilknyttes telekommunikasjonsnett.

A1.3 Anlegget må ligge utenfor kontrollert luftrom (vår aktivitet kan drives uforstyrret).

A1.4 Anlegget må ligge utenfor støybelastet område (dvs. ikke nær tettbebyggelse).

A1.5 Anlegget må ligge utenfor militært område.

A1.6 Anlegget må tilfredstille S/NLF's sikkerhetskrav.

B. Et riksanlegg må med bakgrunn i ovenstående bestå av:

B1. Flyplass.

B1.2 Lengde 600-1000 m med fast dekke for i h.h. til Luftfartsverkets bestemmelser å kunne opereres av fly inntil 5,7 TONN TOTALVEKT. Flyplassen skal være sikret på en slik måte at publikum kan ferdes i det tilstøtende område uten fare.

HVOR STAR VI? HVOR VIL VI? AV REDAKTØREN

Jeg har til hensikt å ta del i den debatt redaktøren legger opp til. Det håper jeg også den enkelte tillitsvalgte føler seg forpliktet til. Jeg vil også knytte noen anmerkninger til det som redaksjonen skulle danne utgangspunkt med facts om konkurranse situasjonen. Red. skriver med uthevet skrift: "Vi er pr. i dag dårligst i norden

i samtlige grener."

Dette er feil. Vi er ikke dårligst i norden i alle grener. Vi er best i Para-Ski. I 1982 vant vi individuelt og lag. I 1983 vant vi individuelt ved Trond Augustad. En tilfældighet tok fra oss en suveren lagseier. Roar Frøiland vant Nordisk mesterskap i presisjon, og dommer-rot tok fra oss dobbeltseieren. Vi hopper ikke stil.

A beklage seg over at vi er dårligst der, er som at danskene skal beklage seg over at de er dårligst i Para-Ski. Når nå redaktøren starter en debatt, som jeg inderlig håper det blir noe av, så må utgangspunktet være klart. Vi er kun dårligst i RW.

Årsaken er innlysende. Vi satser på anlegg, og framtid, istedet for plasseringer og nåtid. I lys av dette lar jeg meg virkelig imponere av presisjons- og para-ski-toppene. Jeg lar meg også imponere av RW-toppene, som skyter inn eventyrlige egeninnsatser, for å være vårt landslag, og samtidig stiller solidarisk opp, og støtter vår framtidrettede anleggssatsing.

Om fem år er vi kanskje best i alt i norden. Da har vi i flere år sloppet å slite livet av oss for å tilfredstille grønnkleddemoner på Torp og enkelte andre plasser. Vi har fått frigjort energi mot det egentlige og ypperste: Det gode miljø, og de saftige prestasjoner.

En økt satsing på konkurransefronten må ikke komme før alt er klart på vårt Rikssenter. Da er tiden til gjengjeld meget moden. Da bør utvikling av regionale sentre og konkurranse satsingen ha full prioritet.

Jens Henrik Johnsen

RED'S SVAR TIL JENS HENRIK.

For det første skulle jeg ønske at Jens-Henrik leste min artikkel bedre før han ga seg i kast med å svare på den.

For det andre skulle jeg ønske at han hadde avstått fra å trekke frem de samme momenter som meg. Det vil kunne gi leserne et forvirrende inntrykk av at jeg er uenig i mine egne meninger. Meget taktisk av Jens-Henrik, men en billig måte å "score" på.

Ref. J.H. innlegg, avsnitt 3:

Det var utilgivelig av meg å ikke nevne Para-Ski'erne. Trond Augustad ble i år nordisk mester, samtidig som hele laget gjorde det meget bra. "dommer-rot tok fra oss dobbeltseieren" skriver J.H. Dersom dette er

Hadde inte Jonas Wallberg blivit borta domdindividuell precisionen for förfel hade vi vunnit precisionen. Nu tog Kjell-Ake en glädjande andraplats.

riktig så må en vel kanskje kunne gi svenskene rett i det de skriver i Svensk Fallskjerm Sport vedr. Jonas Wallberg. Hverken J.H., eller noen av oss andre kan være så sjåvinistisk å påstå at vi har rett, men svenskene tar feil.

Jeg har snakket med dommer som var i pitten under nordisk og han sier at det ikke var noen tvil om bedømmingen. Om andre har oppfattet det annerledes får være deres egen sak.

Jeg synes følgende bør være klart for alle: Roar ble fortjent nordisk mester fordi han var den beste pres.-hopperen. De andre fikk sine plasseringer i kraft av sine prestasjoner, ikke på grunn av bortdømming eller tvilsomme dommeravgjørelser. Tillegg ikke dommerne ansvar for resultatene.

De sammenlagte resultatene fra nordisk, i pres./lagpres., viser at ingen i norden er dårligere enn oss. Facts! Men at vi også har beste-mann hersker det ingen tvil om.

Fellesbetrakninger :

Hver enkelt seksjons aktivitet beslaglegger store luftrom, der annen aktivitet kun unntaksvis kan tillates. Dette er et rent sikkerhetsaspekt som umuliggjør samtidig aktivitet med flere luftsportsarter i større omfang. Det er derfor ikke mulig å kombinere anleggene for de enkelte seksjoner uten å skape uakseptable forhold, med risiko for fatale ulykker. Av sikkerhetsmessige grunner må det etableres separate anlegg for hver seksjon innen NLF.

Forøvrig viser vi til NLF's brev av 13. desember 1982 til Statens Idretts- og Ungdomskontor, der vi har redegjort for disse forholdene.

ANLEGGSKRAV TIL RIKSANLEGG, FYLKESANLEGG OG KOMMUNAL- ANLEGG FOR FALLSKJERMSPORT.

Generelt : Overliggende krav til fallskjermanlegg er gitt av Luftfartsverket (gjennom AIC B 7/78) og F/NLF's Håndbok (Sikkerhetsbestemmelser del 100).

	Riks- anlegg	Fylkes- anlegg	Kommunal- anlegg
1. Anlegget skal være av en slik standard at mesterskap kan gjennomføres.	internasj.	nasjon.	landsdels
2. være tilknyttet telekomm-nettet	skal	bør	ikke nødv.
3. Beliggenhet i forhold til kontrollert luftrom : ...	utenfor	ikke i (CTR) kontroll-sone	utenfor luftled, men kan være i CTR
4. Skal min. ligge km fra sterkt støybelastet område, dvs tettbebyggelse	20 km	5 km	1 km

REFERAT FRA STYREMØTE I FALLSKJERMSEKSJONEN/NLF 23. NOV. 1983.

UTDRAG AV REFERAT

Sak 1. ANSVARSFORSIKRING FOR FALLSKJERMHOPPERE/HOPPMESTRE/INSTRUKTØRER.

Gunnar Rogstad redegjorde for hvilke behov F/NLF har og hvilke forsikringstyper som er aktuelle. Gunnar Rogstad ble bedt om å utrede følgende til neste styremøte den 23. januar:

- Hva dekker F/NLF's nåværende ansvarsforsikring.
- Hvilke dekningsomfang kan kombineres i samme forsikring.
- Hvilke forsikringsformer finnes for svenske og danske hoppere.

G.Rogstad tar kontakt med Nielsen Brokers som har gitt tilbud, og takker for henvendelsen.

Sak 2. NORGESMESTERSKAPET 1983.

Styret behandlet saken inngående. Arild Brandsnes utarbeider en redegjørelse for sakens forløp og forestår fortsatte undersøkelser om NM-regnskapet, inklusive bilagskontroll og kontroll av flylogger etc.

Slik ISFSS's NM-regnskap foreligger, er det beløp hopperne har tilgode i tilbakebetaling meget omfattende, og uten tilsynelatende dekning i ISFSS. Omfanget er av en slik art at det langt overstiger styret F/NLF's beslutningsmyndighet og disponible midler. Konsekvensene av saken og dens prinsipielle sider er så stor at styret F/NLF finner å måtte fremlegge saken for Årsmøtet F/NLF 1984 for avgjørelse og tiltak.

Arbeidsutvalget arbeider videre med saken med henblikk på presentasjon for Årsmøtet.

Det settes opp et regnskap basert på det foreliggende + resterende flykostnader for gjennomføring av NM, noe som vil vise hvilket under-skudd ISFSS ville ha fått ved gjennomført mesterskap. Dette gjøres ved den videre behandling av saken.

Torbjørn Haugen vil i samarbeid med KK utarbeide retningslinjer for hvordan NM og andre stevner i F/NLF's regi skal arrangeres.

Sak 5. DEMO-VIRKSOMHET

Demovirksomheten ble grundig diskutert. Det ble slått fast at man må følge NIF's lovverk, dessuten et F/NLF styrevedtak av 25. januar 1974 er fortsatt gjeldende:

"Den enkelte klubb har fortrinnsrett til å gjennomføre demoer i sitt nærområde. Med nærområde forstås klubbens naturlige oppland. Styret F/NLF anbefaler videre at klubbene samarbeider i disse saker. Uoverenstemmelser bes innberettet til styret F/NLF".

I tillegg ble det fattet følgende vedtak:

All demohopping i de definerte demosoner utføres under ledelse av HI i den klubb som har demo-området. Demoer i ikke-definerte demo-soner skal forestås av HI i demo-utførende klubb. Alle inntekter av fallskjerm-demoer skal tilfalle klubbene.

Utover dette kan F/NLF utøve særskilt demovirksomhet, dog i samarbeide med berørte klubber. Inntektene av slike arrangementer skal tilfalle F/NLF. Dette skal imidlertid kun gjelde arrangementer som lokalklubbene normalt ikke ville fått.

F/NLF utvirker at demo-områder defineres og demokart tegnes for hele landet. Arbeidsutvalget legger frem forslag til neste styremøte.



Seksjonenes årsmøter avholdes enkeltvis umiddelbart før NLF's Ting og seksjonenes årsmøter velger delegater til NLF's Ting som er forbundets øverste myndighet og som velger forbundsstyret. De tre seksjonene er underlagt FAI's bestemmelser fastlagt i Sporting Code sections 1, 3, 5 og 7. Disse omfatter foruten konkurransebestemmelser, også generelle sikkerhetskrav og krav til personlig sertifisering av deltakerne i idrettene. Alle disse krav er dekket inn eller skjerpet i NLF's operative og sikkerhetsmessige bestemmelser.

OPERASJONER.

Til forskjell fra andre idretter er luftsportsaktiviteter i meget høy grad regulert av offentlige myndigheter, i første rekke Luftfartsverket. NLF har i samarbeid med myndighetene utarbeidet detaljerte bestemmelser for alle tre typer operasjoner, dvs. seilflyving, fallskjermhopping og hang-gliding og har bygget opp et operativt ansvars- og kontrollsystem for virksomheten. Luftfartsmyndighetene har gitt NLF's seksjoner generelle operasjonstillatelser og har overlatt det operative og sikkerhetsmessige ansvar for aktivitetene til seksjonenes respektive ansvarsorganer.

Dette medfører at NLF's virksomhet foregår ikke bare som idrettsaktiviteter, men også som ansvarlige operasjoner innenfor de norske luftfartsbestemmelser, hvilket pålegger NLF's organer et langt større ansvar enn vanlig for idrettsorganisasjoner.

KONKURRANSER OG TRENING.

NLF's tre typer aktiviteter er som foran nevnt meget ulike og konkurransene er følgelig også sterkt avvikende:

1. Fallskjermhopping.

Virksomheten er karakterisert ved at hopperne bringes opp i stor høyde (inntil 4000 meter) med tyngre småfly eller med større fly, der en dør er avmontert eller lett kan åpnes i luften.

Ellers må vi bare takke Indre Salten FSS for et godt organisert NM. Bare synd at værgudene ikke var med oss. Siden hoppaktiviteten i klubben blir liten nå i høst, satser vi på det sosiale. Vi prøver å møtes hver onsdag på studentehuset, og en stor årsest er under planlegging. En helg bruker vi til å ta en felles hovedkontroll for hele klubben.

U.S.A. er blitt et populært reisemål for mange i klubben. Trude Stenvoll, uteksaminert elev av året, hoppet noen hopp der på den andre siden av dammen i sommer. Og det er flere her som planlegger en julevisitt til 2-hills. I alt håper vi å være 6 stk. som reiser, hvis økonomien holder. Så, sett igang og spar, og så sees vi der.

C.A. B-775



Endelig er det livstegn fra det blide sørlandet igjen. Jeg må med skam bekjenne at innsendelsesfrister og info.-sekr. i Kjevik, ikke er på god fot. Altså er jeg ute i siste liten også denne gang.

Over til noe trivelig, nemlig Mini-Boogie på Kjevik i sommer. Kort fortalt kan jeg sammenfatte det slik:

Været holdt seg gnistrende (bortsett fra 1ste dag) sol, hvite tenner, brune kropp, røde kropp og avskallede neser (gjelder optimistiske NM-deltakere), og en masse fallskjerm, fra TU til firkant. Det var veldig moro synes vi i Kjevik, at det var hoppere på alle nivå som kom. Nærmere 80 personer var innom hoppfeltet i løpet av uken, og det var betydelig flere enn i fjor. En spesiell takk til Nils (flyger fra Oslo FSK) som gjorde nesten alt mulig og umulig for å holde flyprisen (les hoppris) nede. Ellers en generell takk til alle i Kjevik FSK som bidro til å få BOOGIEN vel i havn. På den sosiale siden bør den evig åpne baren på klubblokalet, med barsjef Tone, nevnes. "Streamer Bar" heter nyskapningen i Kjevik, og øg den blir drevet med overskudd, tenk det!!

Båturen gikk av stabelen med alt for mange festmennesker ombord. Vi hadde handlet mat til 42 personer, men godhjertede som vi er tok vi med alle 54 på kaia. Det ble lite reker på de mest "klønete" rekeskrellerne, men vertskapet fikk heldigvis sitt p.g.a. sin lange erfaring.

Ellers gikk turen kjempefint, mye flytende sørlandske B-vitaminer, mye fint jug, en masse halsbrekkende øvelser som hinderløype, øl-stafett m.m. ble avviklet med hjelp av Arnt Corneliusen & undertegnede. Totalt sett en god blanding. Grillfesten ble dessverre noe amputert p.g.a. at vår "henrivende" og "samarbeidsvillige" luft-havnsjef ble misunnelig på det gode arrangementet. Han beordret rett og slett at vi måtte avslutte snarest. Det gjorde vi selvfølgelig ikke, men fortsatte innomhus etter at folket var bespist.

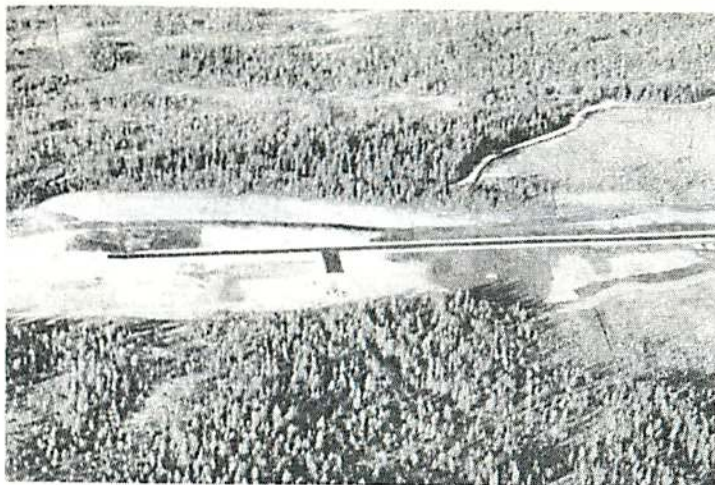
Men, men vi var spente på lufthavnsjefens oppførsel i BOOGIEN, og må tross en del gnissninger si oss fornøyd med gjennomføringen.

Konklusjon: Mini-Boogie på Kjevik uka etter NM er kommet for å bli. Vi lærer av våre arrangementstabber hvert år, så med tiden skal det meste fungere. Håper vi.

Ellers vil jeg nevne at det var en veldig fin 20-års-jubileumsfest for F/NLF. Det var en god del fra Kjevik innover, og alle var godt fornøyd med festen, selv om dagsprogrammet ble en skuffelse. Ellers har vi omtrent gått i hi nå i høst. Været får ta skylden for det meste.

Vi har hatt et kurs i samarbeid med Infanteriet på Evje. Torodd var instruktør og pendlet 14 mil hver gang han dro opp dit. Det er inn-

RIKSANLEGGET



RED. HAR MOTTATT EN MENGDE MATERIELL I FORBINDELSE MED RIKSANLEGGSAKEN. MATERIELLET ER MEGET OMFATTENDE OG VIL IKKE KUNNE GIS PLESS I ETT NR. AV BLADET. ORIENTERINGEN VIL FORTSETTE I DE PÅFØLGENDE NR. PÅ GRUNNLAG AV INNKOMMET, OG INNKOMMENDE "STOFF".

JEG VET AT DET ER BLENDEDE FØLELSER FOR VÅRT RIKSANLEGG SOM ER EN NATURLIG FØLGE AV AT IKKE ALLE FØLER/MENER AT DERES UTBYTTE/UTNYTTELSE, AV ANLEGGET, VIL STÅ I FORHOLD TIL DE RELATIVT STORE INVESTERINGER. IMIDLERTID BØR VI ALLE VÆRE OBS. PÅ DEN VANSKELIGE HOPPFELTSITUASJONEN VI HAR HER I LANDET, MED RESTRIKSJONER OVER ALT, OG VÆRE KJEMPEGLADE FOR AT VI FÅR ET STED HVOR VI KAN DRIVE VÅR SPORT UFORSTYRRET. DE PERSONER, SOM FRA FØRSTE DAG, HAR JOBBET MED RIKSANLEGGET, HAR NEDLAGT ET KJEMPEARBEID SOM HAR GITT GJENKLING LANGT UTENFOR VÅRT FORBUND.

VEDLAGT FØLGER REDGJØRELSE FOR STATUS QUO I RIKSANLEGGSAKEN.

Hensikt: Styret og byggekomiteen skal få en samlet oversikt.

- | | |
|-------------------|--|
| I : 29. juni 1983 | : Gjensidig orienterende møte på Rena med F/NLF-NLF-Hedmark Idrettskrets- Åmot Kommune-NIF-STUI. |
| II : 2. sept. | : Fra STUI til NIF "Vedrørende riksbygg.". |
| III: 12. sept. | : Forslag til søknadsprosedyre og krav til søknader til riksbygg. |
| IV : Anleggskonf. | : Riksbygg- framdrift og oppbygging av plan. NIF/STUI. |
| V : 28. sept. | : Fra STUI til NIF/NLF - riksbygg for fallskjermssport. |
| VI : | : Oppsummering. |
| VII: | : Videre framdrift. Deadline 15. des. d.å. |

26.10.83 Jens-Henrik Johnsen

Første konkurransehepp: Laget var som tidligere nevnt mildt sagt stressa over foten til spretten. P.g.a. J.J.H. uteblivelse av ankomst var laget topp skjerpa på det første hoppet.

Dersom man forbigår exiten i stillhet så var resten av hoppet i verdensklasse. Laget lå på delt fjerdeplass sammen med Australia. Knallstart!! Taktikken videre var å trygge fjerdeplassen ev. avangser på res.-listen. Altså: Starte sterkt, og øke etter hvert.

Nå kom Jens-Henrik. Denne pyntelige urbaniserte nordlendingen gjorde at laget plutselig bestod av åtte og ½ (bilde av hypok... T.A.:½).

Ole L, Torkel F, Tor Erik S, Claus H, Knut M, Trond A, Gunnar R, Rune A og Jens-Henrik kunne nyte de hyggelige omgivelser, og gode atmosfære på hoppfeltet. Dette ble dessverre for rolig for laget. Derfor gikk det som det gikk.

Ole B, den heldige grisen, fikk spesial forpleining og gratis opphold i enda noen uker, og Gunnar fikk beholde jobben da han kom hjem.

Odd H dro til California + Torkel og Lillebeth. Ole L og Turid ble turister i Canada. Resten pakket sammen og dro hjem.

Litt etter litt ble alle gjenforenet. Knut, Tove, Claus og Ingrid gjorde trøndere av seg. Ikke riktig kloke, men la gå. Ole L og Turid flyttet inn i rekkehus. Det samme gjorde Torkel og Lillebeth + Sindre.

Tor Erik kjøpte to sinkere og Trond kjøpte brettet til Tor Erik. Gunnar pusser opp, Rune flytta opp i åsen, Ole B flyttet til Ullevål temporært, Bodil er fortsatt (sukk - sukk) i Bergen) og Odd pratet seg hjem fra California.

God jul til alle som gadd å lese dette.

Hilsen han som ser slik ut: ½.



BORTE VEKK

UNDER JUBILEUMSMØTET
PÅ KJELLER KOM MIN
HØYDEMÅLER BORT.
VIL SETTE UMÅTELIG
PRIS PÅ Å FÅ DEN
TILBAKE.
JEG HAR I GRUNNEN
BRUK FOR DEN.
Pål Bergan
Svartdalsveien 10,
OSLO 6

Det er ikke bare én
som strides hvis det
er to som slåss.

~~~~~

Den som slåss for ofte kan  
til slutt miste sitt ry.

~~~~~

Bedre med dårlig rykte enn
ingen omtale. "Laffen"

REDAKTØREN HAR ORDET



UNDERTEGNEDE HAR NÅ HATT "POSTEN" SOM FF-REDAKTØR I ETT ÅR. ARBEIDET MED BLADET HAR VÆRT BÅDE GØY OG LÆRERIKT, EN DEL MISS HAR DET NOK BLITT ETTER HVERT, MEN FORHÅPENTLIG-VIS VIL DISSE FORSVINNE. SAMTALEEMNET BLANT HOPPERNE VÅRE ER DE ØKONOMISKE ETTERDØNNINGENE FRA NM. DESSVERRE HAR

DET HITTIL GÅTT UT OVER HOPPERNE, MEN DA DET VIL KOMME OPP PÅ ÅRSMØTET VIL FORHÅPENTLIGVIS SAKEN FÅ EN LYKKELIG LØSNING, SETT FRA ALLE PARTER. INGEN KAN VÆRE BEKJENT AV AT HOPPERNE SKAL BLI DE SKADELIDENDE. EN ORDNING MÅ FINNES SLIK AT DISSE KAN FÅ TILBAKEBETALT SITT "TILGODEHAVENDE".

BLADET INNEHOLDER MYKKE STOFF OM ØSTRE ÅRA. DETTE ER MENT SOM INFORMASJON TIL DE FREMTIDIGE BRUKERE. LA OSS ALLE HÅPE PÅ AT VI KAN MØTES PÅ RIKSSENTERET TIL NM 84.

DISKUSJONEN VEDR. NM ER I FULL GANG. DETTE ER EN DISKUSJON SOM ALLE SOM HAR MENINGER OM BØR DELTA I. KK VIL LEGGE FREM FORSLAG OM DENNE SAK OG VIL SELV-FØLGELIG LEGGE VEKT PÅ GODE OG FORNUFTIGE FORSLAG.

Herleif

FORSIDEN: Formannen i KK, Claus Heen overrekker Kongepokalen til Roar Frøiland. Roar fikk pokalen for seieren i pres.

foto: Jens H. Johnsen

NESTE FF: Red. vil forsøke å få ut neste FF i februar måned. Dette på grunn av rep. i hele mars måned. Går ikke dette kommer bladet i april. For sikkerhets skyld, stoff innen 10. februar.

FRITT-FALL

ORGAN FOR FALLSKJERMSEKSJONEN/NLF

KOMMER UT 4 GANGER PR. ÅR

Abonnementspris: Kr. 75

Postgirokontonr.: 3 27 55 00
Eller sjekk til: Heggveien 20,
7650 Verdalen
NORGE

"FRITT-FALL"

UTGIVER:
Fallskjermseksjonen Norges
Luftsportsforbund (F/NLF)

ANSVARLIG REDAKTØR:
Herleif Svendsen

REDAKSJONSSEKRETÆR:
Margot Svendsen

DISTRIBUSJON:
Håkon Svendsen

ADRESSE:
Heggveien 20,
7650 VERDAL

TELEFON:
076 77403 e.kl. 1600
076 16119 kl. 0700-1500

POSTGIROKONTO NR.:
3 27 55 00

ABONNEMENTSPRIS:
Kr. 75,- pr. år

ANNONSEPRISER:
1/1-side, kr. 350,-
1/2-side, kr. 200,-
1/4-side, kr. 125,-
1/8-side, kr. 75,-
Rubrikkannonse, eks.
"Brukt PC selges"
kr. 15,-

Ved bestilling av annonse
for hele året (4 nr.) gis
15% rabatt.

Artikler i FF står for den
enkelte forfatters egen
regning og er ikke nødven-
digvis uttrykk for redak-
tøren eller F/NLF's mening.

Ettertrykk tillates dersom
ikke annet er påpekt og
kilde opplyses.

F/NLF'S ADRESSE:
Postboks 9514,
Egertorget,
OSLO 1

F/NLF'S KONSULENT:
Jens Henrik Johnsen
Hauger skolevei 1,
1315 RUD
Tlf. 02 134290 tirsdager

TRYKK:
"Assistance"
7630 ÅSEN

HOVEDINSTRUKTØRSEMINARET - 1984

HOVEDINSTRUKTØRSEMINARET BLIR GJENNOMFØRT PÅ SANDNES MOTOR HOTELL
20., 21. OG 22. JANUAR 1984.

PÅMELDING TIL KONSULENT/F/NLF SKRIFTLIG ELLER PÅ TLF. 02-239416,
ELLER TIL BERIT/ODD PÅ TLF. 02-415224.

PÅMELDINGEN ER BINDENDE.

PÅMELDINGSFRIST ER 6. JANUAR.

B- OG C-KURS, 1984

B-KURS: vil bli gjennomført på Norges Idrettshøgskole i oktober.
15 instruktør-2 kandidater vil bli tatt opp.
påmeldingsfrist innen utgangen av juni.

C-KURS: vil bli gjennomført på Flymedisinsk Institutt og på NIH.
10 instruktør-1 kandidater vil bli tatt opp.

Tidspunkt: medio november.

Påmeldingsfrist: innen utgangen av juni.

Frist for levering av særoppgave: 1. oktober.

For mer spørsmål: kontakt konsulent/F/NLF.

PS.: Særoppgaven skal fremføres/forsvares overfor medkandidatene
og minimum to instruktører/eksaminatorer på kurset.

Til begge kursene er pensum det samme som sist, og alle som skal
på B- eller C-kurs kan starte forberedelsene nå.

For valg av særoppgaveemne kan du kontakte FK eller

Konsulent F/NLF

F/NLF'S D-KURS 1983

SEMINAR I SAMARBEID OG PROBLEMBEHANDLING.

Seminaret ble arrangert på Gausdal Høyfjellshotell i tiden 4. - 7.
november med 25 deltakere.

Hensikten med seminaret var å rette søkelyset på nye syn vedr. leder-
opplæringen innen idretten generelt, og vårt eget forbund spesielt.
Meningen med seminaret var også å lære deltakerne om den del av sam-
arbeidet som vedrører mellom-menneskelige forhold.

Mer detaljerte mål var å:

- bedre innsikten i hvordan grupper dannes og utvikles.
- bedre evnen til å lytte og forstå andres synspunkter og reaksjoner.
- bedre forståelsen for hvordan egen væremåte fremmer, ev. hemmer sam-
arbeidet.
- styrke evnen til å hjelpe andre til å fungere bedre i samarbeidsfor-
hold.
- bedre forutsetningene for å kunne lede samarbeidstrening i en avde-
ling/organisasjon.

Seminaret, som ikke ble dominert av trøttende forelesninger, var given-
de og lærerikt. Men utbyttet av seminaret var i høy grad avhengig av
innsatsen til den enkelte. Stor egeninnsats ga høyt utbytte. Herleif