

4040 MADLA

HI SEMINAR 1986.

HI-seminaret 1986 vil finne sted på Sundvollen i tiden 17. til 19. januar. Start kl. 1800 fredag, avslutning kl. 1500 søndag.

B-KURSET 1985.

Feedbacen på B-kurset basert på kursbarometer hvor 1 (dårlig) 4 (middels) og 7 (topp), (fra 1 til 7), for de enkelte deler av B-kurset.

Kursmateriale	4.1	Fall.hist/KO	5.9
Prøveeksamen	5.0	Egne forberedelser	4.9
Bidraget fra HI	4.6	Praktisk veiledn.	5.0
Psykologi/IJ	6.0	Opplegg/Adm.	5.5
Utstyr/FOG	5.0	Teorieksamen	5.0
Instr.lære/AS	6.5	Praktisk eksamen	5.2
Fall.fly/HS	5.2	KURSET GENERELT	6.0

Målsettingen da vi begynte med denne "sjekken" var at alle deler skal opp på minimum 5.0. Det som nå skal forbedres er:

- 1) Kursmaterialet, hvor Campus-teknologien skal inn, samt at deltakerne anskaffer seg materialet tidligere.
- 2) HI's bidrag må forbedres. Her anbefales video som hjelpemiddel.
- 3) Egne forberedelser. Påmeldingsfrist for B-kurs 1986 er 1. juni. Dersom kandidatene holder fristen, har de alle muligheter for god forberedelse.
- 4) B-kurs 1986 går på Østre Åra i tiden 21. til 24. august.

CAMPUS OMBYGGINGEN.

Dersom tidsplanene har holdt skal ombyggingen av Campusriggene være avsluttet innen 16/1-86.

Treningssøletøyene vil bli ombygd av MA-kontrollører lokalt.

Økonomi: Det nye håndtaket vil bli solgt til selvkost fra fabrikken. Hva ombygningsarbeidet vil koste vet vi ikke enda. Videre jobbes det med å svagge hovedskjermhåndtakene om til reservehåndtak dersom klubbene er interessert.

FRITT-FALL

NR. 4 1985 13. ÅRGANG



FALLSKJERMSEKSJONEN
NORGES LUFTSPORTSFORBUND

REDAKTØREN HAR ORDET



Godt nytt år. Etter 3 år er det nå slutt. Det siste FF fra denne redaktørs hand går i trykken om få dager og mitt arbeid for bladet er historie.

KK-arbeidet innen sporten vår er i ferd med å bli revurdert. Det vil bli mer strukturert i fremtiden, og mere midler til konkurranseidretten kan

forventes. Fra i fjor står det igjen ca. kr. 30.000 som vil bli brukt i år. Disse midler vil komme i tillegg til bevilgningene som vedtas på årets generalforsamling.

Konkurransesesongen er i ferd med å starte opp, med nye muligheter og forhåpentligvis fornyelse innen utøvernes rekke. 1985 må kunne karakteriseres som et heller bedrøvelig år rent resultatmessig. Tilbakegang i alle grener må dessverre konstateres. Å lete etter "syndebukker" fører ikke frem, vi må sammen sette inn våre ressurser for å komme bort fra den nordiske bunnplassen vi pr. d.d. innehar. Vi var jo tidligere på nordisk topplass og bør egentlig høre hjemme der, men toget gikk fra oss.

Arbeidet med Free-Style er i gang, om enn i beskjedent omfang, men det håpes på, og satses på, at man skal kunne avvikle en prøvekonkurranse i forbindelse med årets NM. Hallvard, Tom, Tore og Roar er støttepilarene i dette arbeidet. Måtte det bare lykkes, vi trenger en fornyelse innen den individuelle ff-øvelsen.

Etter mange års KK-arbeid sier Claus Heen og Knut Moen takk for seg. De takkes for det arbeid de har utført.

FRITT-FALL

ORGAN FOR FALLSKJERMSEKSJONEN/NLF

KOMMER UT 4 GANGER PR. ÅR

Abonnementspris: Kr. 75

Postgirokontonr.: 3 27 55 00
Eller sjekk til : Heggveien 20,
7650 Verdal
NORGE

"FRITT-FALL"

UTGIVER:
Fallskjermseksjonen Norges
Luftsportsforbund (F/NLF)

ANSVARLIG REDAKTØR:
Herleif Svendsen

REDAKSJONSSEKRETÆR:
Margot Svendsen

DISTRIBUSJON:
Håkon Svendsen

ADRESSE:
Heggveien 20,
7650 VERDAL

TELEFON:
076 77403 e.kl. 1600
076 16119 kl. 0700-1500

POSTGIROKONTO NR.:
3 27 55 00

ABONNEMENTSPRIS:
Kr. 75,- pr. år

ANNONSEPRISER:
1/1-side, kr. 350,-
1/2-side, kr. 200,-
1/4-side, kr. 125,-
1/8-side, kr. 75,-

Ved bestilling av annonse for hele året (4 nr.) gis 15% rabatt.

Artikler i FF står for den enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis uttrykk for redaktøren eller F/NLF's mening.

Ettertrykk tillates dersom ikke annet er påpekt og kilde opplyses.

F/NLF'S ADRESSE
Postboks 9596,
Egertorget,
0128 OSLO 1

F/NLF'S KONSULENT:
Jens Henrik Johnsen
Håuger skolevei 1,
1315 RUD
Tlf. 02 134290 tirsdager

TRYKK:
"Assistance"
7630 ASEN

JEG SYR

HOPPDRESSER ETTER MAL

NY TYPE MED SMÅ VINGER - VELEGNET FOR SEKVENS. DRESSENE ER SYDD ETTER FRITTFALLSTILLINGEN MED GOD BEVEGELSESFRIHET. RIKTIG PLASSERTE, UTVENDIGE GREP SOM STANDARD. HØY ULLKRAVE, LOMME OG FORSTERKNINGER I SETE OG PÅ KNÆR. LAGET AV STERK POLYESTER/BOMULL, VEIER KUN 900 GRAM. TI FARGER Å VELGE MELLOM - MANGE MULIGHETER FOR EGET MØNSTERVERG. SPESIALTILBUD FOR LAG. DRESSENE BLIR BRUKT AV DE LEDENDE RW-LAG I NORGE, BL.A. NEW DEAL OG ODD (FØRSTE OG ANDRE PL. I NM). HURTIG OG SIKKER LEVERING.

KR. 900.-

BÆREBAGGER

SYDD FOR Å TA FALLSKJERM, HOPPDRESS, VARMEDRESS, STØVLER OG DET DU TRENGER PÅ FELTET. GOD PASSFORM. NY DESIGN. INNVENDIG OG UTVENDIG LOMME. VANNAVSTØTENDE PARAPACK ELLER CORDURA. MANGE FARGER. KR. 450.-

PAKKEMATTER

BESKYTT DITT UTSTYR, LA PAKKEMATTE TA SLITASJEN. LEVERES MED LOMME TIL STRIKK O.L.

KR. 100.-

FLAGGPOSER FOR DEMO'ER

HOLDER EFFEKTIVT FLAGG PÅ PLESS TIL DET SKAL BRUKES. FESTES PÅ LÅRET ELLER PÅ MAGEN, ENKELT OG SIKKERT. TO STØRRELSER.

LITEN (MAGE) KR. 100.-
STOR (LÅR) KR. 200.-

LOGGBOKCOVERE

BÅDE FOR RW.LOGG OG NAK'S LOGGBOK. VELG EGNE FARGER.

KR. 80.-/100.-

LOMMEBØKER

FLERE FARGER OG TYPER.

KR. 60.-

SPESIELLE ØNSKER MOTTAS

SKAL DU HA FALLSKJERMUTBEHØR TIL NESTE SESONG, ER DET EN FORDEL Å BESTILLE I NORGE HVOR DET LAGES. HER HAR DU BEDRE KONTROLL MED PRIS OG LEVERING ENN OM DU BESTILLER UTENLANDS. HER KAN DU OGSÅ LETTVINT KOMME TILBAKE FOR SERVICE OG VEDLIKEHOLD. KVALITETSMESSIG LIGGER VARENE FULLT PÅ HØYDE MED UTENLANDSK UTSTYR.

VINTERSJEKK PÅ RIGGEN. FULL HOVEDKONTROLL. BYTTE AV VELCRO O.L.

HENVENDELSER:

PAL BERGAN
SVARTDALSVEN 10,
0678 OSLO 6

TLF.: 02-680349

TILBAKEBLIKK.

(FOLK - SLIK JEG BLE KJENT MED DEM)..

Når disse ord er skrevet er min befatning, som redaktør, med fallskjermbladet Fritt-Fall over.

I den forbindelse vil jeg tillate meg å komme med noen betraktninger, gode og mindre gode, som jeg har erfart gjennom de 3 år jeg har vært red. for bladet.

Jeg har i disse 3 år hatt anledning til å følge med i nasjonal og internasjonal fallskjerm sport på en helt annen måte enn tilfellet ville ha vært uten redaktøransvaret. Dette har gitt meg noe jeg nødvendig ville ha vært foruten.

Da jeg startet som redaktør, i 1983, var det helt uten erfaring som skribent og redaktør, og følgelig hadde jeg store vansker i starten. Dog synes jeg at den hjelpen jeg fikk, fra medlemmer og sentralt, var både inspirerende, lærerik og nødvendig.

Imidlertid er jeg av den legning at jeg både skriver og sier det jeg mener, uten å pakke mine ord inn i "silkepapir", og dette falt mange tungt for brystet. Jeg forsøkte i forbindelse med BASE-hoppingen å skape debatt, og det var enda verre. Det siste var det bare en liten del av fallskjerm-Norge som ville være med på. Ja, en kunne til sine tider få inntrykk at dette var like tabu som å snakke om prostitusjon for 50 år siden.

Fritt-Fall er det offisielle organ for Fallskjermseksjonen/NLF, dette er opplest og vedtatt, og slik trodde jeg i min enfold at det skulle fungere. Men så vart ikke tilfelle. Det var svært få - nesten ingen - av våre valgte tillitsmenn/-kvinner som hadde noe å meddele medlemmene, ihvertfall ikke gjennom det offisielle organet for F/NLF. Følgelig satt jeg igjen med følelsen av at dette vart et "løp" jeg måtte kjøre alene, uten støtte fra toppen. Det gikk tyngre og tyngre å få laget bladet, og på slutten har jeg nesten hatt arbeidet langt opp i halsen.

Kritikk har det imidlertid ikke manglet på. Mest negativ. Fra de jeg hadde ventet å få støtte og hjelp fra er det kommet mest negativ kritikk, helst under bordet. Den åpenlyse kritikken er kommet fra medlemmene, og den er jeg takknemlig for. Den har lært meg en hel del, samt den har vært fremført på en real måte. Takk til dere.

En del trofaste skribenter har det vært. Disse har jevnt og trutt kommet med sine bidrag til bladet, på tross av kritikk mot at denne type stoff er tatt inn. Dette er medlemmer som er svært aktive i sitt klubbmiljø, og har villet dele sine erfaringer med andre. Det er farlig å undervurdere betydningen av dette. Reise-reportasjer har det vært mange av. Disse har jeg erfart har gitt reiselyst til andre. En vil jo gjerne oppleve fallskjermmiljø utenfor landets grenser.

Til slutt vil jeg takke alle som har vært med på å gjøre det mulig for meg å virke som redaktør i de 3 årene som er gått. Det har vært Margot som har korrekturlest alt for meg, og tatt del i noe skrivarbeid. Det er Håkon som har klistret lapper og sørget for utsendelse. Det er Håkon Revhaug, på trykkeriet, som virkelig har stått på når det har reynnet, og som har gitt meg adgang til trykkeriet når som helst det måtte passe meg.

Herleif

KLUBBENE

ALTA FSK
Pb. 2266, 9510 ELVEBAKKEN
ANDØYA FSK
Pb. 45, 8480 ANDENES
ASKER & BÆRUM FSK
Olaf Bullsvei 23, 0765 OSLO 7
BERGEN FSK
5069 BERGEN LUPTHAVN
BODØ FSK
Pb. 471, 8001 BODØ
DRAMMEN FSK
Pb. 2106, Strømsø, 3001 DRAMMEN
GRENLAND FSK
Pb. 101, 3701 SKIEN
HAMAR FSK
Pb. 1093, 2301 HAMAR
HARSTAD FSK
Pb. 890, 9401 HARSTAD
HJS FSK
2059 TRANDUM
IKAROS FSK
Pb. 14, 1405 LANGHUS
INDRE SALTEN FSS
Pb. 150, 8250 ROGNAN
KIRKENES FSK
Pb. 248, 9901 KIRKENES
KJEVIK FSK
Pb. 316, 4601 KRISTIANSAND S
KONGSVINGER FSK
Pb. 503, 2201 KONGSVINGER
KRIGSSKOLEN FSK
Pb. 42, Linderud, OSLO 5
LYNGDAL & LISTA FSK
Pb. 243, 4580 LYNGDAL
RW.CLUB NIMBUS
Pb. 3, 1580 RYGGE
NTH FSK
Stud post 243, 7034 TR.HEIM-NTH
OSLO FSK
Pb. 3836, Ullevål Hageby, OSLO 8
STAVANGER FSK
Pb. 712, 4001 STAVANGER
TROMS FSK
Pb. 200, 9201 BARDUFOSS
TROMSØ FSK
Pb. 3297, Grønnåsen, 9000 TROMSØ
TRONDHEIM FSK
c/o Jarle Bakk, 7096 KVÅL
TØNSBERG FSK
Pb. 601, 3101 TØNSBERG
VINGS FSK, OPPLAND
v/Roar Bakken
Løvåsveien 19, 2830 RAUFOSS
VOSS FSK
Pb. 102, 5701 VOSS

Østre Åra Rikssenter
Telefon 064-44915

STYRET F/NLF

Formann : Arild Brandsnes
Ødegårdsveien 21, 1405 LANGHUS
02 870917 P
02 111895 A
Nestform. : Lasse V. Aasheim
Trudvangsveien 23A, 1342 JAR
02 590030 P
02 413000 L. 930 A
Medlem : Torbjørn Haugen
Hilmar Nøisvei 7, 8480 ANDENES
088 41476 P
088 41011 A
Medlem : Rolf Inge Sotberg
Tyriveien 25, 4030 HINNA
04 881483 P
04 663088 A
Medlem : Venke Moe
Gyldenløvesgt. 87,
4600 KRISTIANSAND S
042 22639 P
042 22800 A
V.mann : Jarle Bakk
Bjønnhiet, 7084 MELHUS
07 871926 P
07 852105 A
V.mann : Bård Mikkelsen
Håkonsgt. 2, 2800 GJØVIK
061 71962 P
061 74540 A

SAKSBEHANDLERE

I NAK : Berit Andersen
Odd Heimstad
02 415224
Fagkomiteformann : Kjell Holmby
VSHVK, 3509 HELGELANDSMOEN
067 25120 P
067 23022 L. 659 A
Materiellsjef : Finn Ove Gaasøy
Pb. 106, 2070 RÅHOLT
06 953444 P
094 66883 MOBIL
KK-formann : Claus Heen
L.1421, 7035 MOHOLT STUD.BY
07 936599 L. 559 P
07 593730 A
F/NLF's konsulent: Jens-Henrik Johnsen
Brekkelia 10H, 0882 OSLO 8
02 239416 P
02 134290 A tirsdager
Telex 18586 NIF/N "Skydive"

NYTT FRITT-FALL!

Du holder nå i handa det siste FRITT-FALL (FF) i sin nåværende form. Fra nyttår av vil FF bli på 32 sider i A-4 format, og det blir fargebilder. 6 ganger i året kommer bladet til å dumpe ned i postkassa di, uten at prisen - ihvertfall ikke det første året - kommer til å stige. Planene for det nye FF er ennå ikke formelt vedtatt i Styret, men spørsmålet er behandla og Styret har stilt seg svært positive til forslaget ei arbeidsgruppe for nytt FF la fram på siste styremøte.

Ved siden av det utseendemessige - det satses på en spenstig og luftig layout - vil redaksjonen i det nye FF prøve å lage et blad etter journalistiske prinsipper. Det vil bli mindre plass til referater, nasjonale og internasjonale vedtak, regler osv. Vi vil framover i stedet satse mer på intervjuer og reportasjer, ved siden av faste spalter om utstyr, klubbnytt, sertifikater, sladder o.l.

Ethvert tidsskrift trenger en redaksjon, og de som skal lage FF er følgende: Trond Augestad, Pål Bergan, Ole Baalsrud, Venke Moe, Herleif Svendsen og Audun Wik. Treffer du noen av disse på feltet så hogg tak og kom med de ideene du har på saker som er verdt å skrive om.

Vi kommer bl.a. til å ha ei "HVA SKJER"-spalte, med oversikt over alle arrangementer som har interesse utover klubbnivå. Vi har lyst til å lage en oversikt slik at når du leser denne spalta så veit du hva som foregår. Grunnen til at jeg nevner dette allerede nå, er at for å få "HVA SKJER"-spalta til å fungere fra første stund trenger vi din hjelp nå utover høsten. Ring eller skriv inn om boogier, konkurranser, seminarer, treningsleire eller andre ting som er åpne for fallskjermhoppere. Det er gratis å "annonser" i denne spalta, Deadline: 20. Januar 1986.

Redaksjonen kommer også samtidig til å overta ansvaret for spaltene i Flynytt, og for du gir karakter til det nye FF må du huske at spaltene i Flynytt blir å betrakte som en del av FF.

Ingen veit enda hvordan det nye FF kommer til å se ut. Men for å organisere og produsere et såpass ambisiøst prosjekt som vi foreløpig har lagt oss på, er det nødvendig å betale en person for å holde hjula i gang.

Den jobben er det undertegnede som skal ta seg av. Pengene skal overføres fra annonseinntekter, og ikke fra den obligatoriske abonnementsavgiften alle må betale.

Hvis ikke Fallskjermseksjonen i NLF får en økning av antall medlemmer, er det på sikt antagelig nødvendig å øke kontingenten med 10-20 kroner, først og fremst på grunn av papirkostnader. Tidligere har deler av abonnementsavgiften for FF på 75 kroner gått til andre ting innen F/NLF, men de midlene vil nå bli øremerka FF. Likevel kan det komme til å vise seg å bli litt knapt. Vi vil jo alle ha skikkelig papir, og prisene har steget kraftig den seinere tida. Papiret aleine står faktisk for rundt halvparten av de produksjons-tekniske kostnadene.

Dette er i korte trekk planene for FRITT-FALL. Resten er en hemmelighet du får svaret på i midten av februar en gang. Vi sees. Og la det være sagt med en gang - vi tar gjerne i mot bilder, artikler og ideer.

Min adresse: Audun Wik
Fougstadgt. 51,
0173 OSLO 1

Tlf: 02-37 10 21

The Virginian-Pilot

No. 294

Norfolk, Portsmouth, Virginia Beach, Chesapeake and Suffolk

Copyright © The Virginian-Pilot

Sunny

Today's high will be around 80, Low tonight around 55.
Page A1

Price 25 cents

*

Crash kills 17 on parachute flight

By BRIAN O'SHEA

JENKINSBURG, Ga. — An airplane that had been grounded Friday crashed on takeoff from a private rural airstrip Sunday, killing all 17 people on board — most of them parachutists, officials said.

Within minutes, as many as 10 skydivers from another plane jumped into the horse pasture where the Cessna 300 Caravan crashed, but found no survivors, witnesses said.

"One parachutist pushed in front of me and started bawling. They're all dead!" said Mary Whitaker, who lives nearby. "There wasn't any sound coming out of the plane. He kept saying, 'My God, my God! They're dead!'"

The single-engine Caravan "was ap-

parently climbing out after taking off and a witness stated that the engine stalled," said Preston Hicks, a National Transportation Safety Board investigator who was on the scene.

The plane was grounded Friday because of fuel contamination, said Federal Aviation Administration spokesman Roger Myers, who said the agency will investigate whether that could have contributed to the crash. He refused to say whether fuel contamination could have caused the stall.

The plane crashed around 11:30 p.m. about one mile from the grass airstrip owned by the West Wind Sport Parachute Center, about 30 miles south of Atlanta, Myers said.

Club members already had made several jumps Sunday when the Cessna took off

with 16 experienced skydivers aboard, said Chuck Garwood, a spokesman for West Wind.

The plane was to climb to 12,000 feet and position itself so its passengers could land in a large field in front of the club, Garwood said. He said the year-old plane was certified to carry 14 passengers and a pilot, and that it was routine for it to carry a full load.

Myers said that during an inspection Friday at DeKalb-Peachtree Airport in Atlanta, an FAA inspector had discovered its fuel was contaminated.

"They all agreed — the chief mechanic, the owner-operator (of the plane) and the FAA inspector — that the plane was unworthy," Myers said. A sign was placed on the plane indicating it had been grounded, he said.

Officials did not know what steps might have been taken since Friday to make the plane airworthy, said Myers. He did not know whether fuel contamination can cause an engine to stall.

Grady Wyatt was out in his yard when the plane flew over just above the treetops. "The plane came up and looked like it could hardly stay up. A few minutes after that, I heard a crash, what sounded like a crash," Wyatt said.

The plane came to rest on its back, its cockpit destroyed but the wheels intact, said Butts County Fire Chief W.L. Vaughn.

"The first report to us was that there were 17 persons on board and all were injured fatally," Myers said.

□ Please see Crash, Page A2

Crash kills 17 on parachute plane

□ Crash, from Page A1

Rescue workers spent two hours pulling bodies from the wreckage, which were taken to a National Guard Armory in nearby Jackson, said Hicks.

"It just didn't look real — bodies on top of bodies. It looked really like mannequins," said David Aukerman, owner of the horse farm where the plane crashed.

"When we walked up, we just knew there wasn't anybody alive."

All the accident victims were quickly identified from driver's licenses, other materials they were carrying, or by members of the parachute jump club.

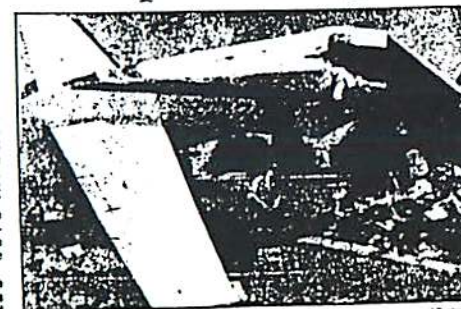
Authorities, who withheld the victims' names while relatives were notified, said the victims had come from throughout the Southeast.

It will be several weeks before a report on the crash is complete because the plane was not required to carry a cockpit voice recorder or a flight data recorder, Hicks said.

The Caravan is an unusually large single-engine aircraft introduced by Cessna in 1982 and marketed as a cargo or passenger aircraft, Myers said.

NTSB Chairman Jim Burnett was en route to Georgia from Washington, D.C., to take charge of the investigation into the cause of the crash, said NTSB spokesman Irs Furman.

Investigators with the National



A Georgia sheriff's deputy inspects plane, which flipped over on takeoff from a rural airstrip, killing all 17 people on board.

Transportation Safety Board and the FAA also were dispatched, said Myers.

In other recent crashes involving parachutists:

● An airplane with 34 skydivers aboard stalled and fell into a high-speed spin over a rural area about 45 miles north of Seattle in August 1983, killing nine parachutists and the plane's two crewmen when the craft slammed into the ground.

The stall occurred as the skydivers were debating to leave the plane from the rear door in an effort to descend in formation, fed-

eral investigators said. Fifteen parachutists escaped, some after fighting their way out of the plane as it spiraled downward.

● In October 1982, 13 parachutists and a pilot were killed when their plane crashed in Taft, Calif.

● In December 1981, 11 skydivers were killed when their plane crashed in Pearl Harbor, Hawaii. One person survived.

● In April 1981, 15 people were killed when a plane operated by a parachute school collided with a commuter plane near Fort Collins, Colo. Four parachutists survived.

The most widespread
parachuting publication in
the Benelux.
Belgium's skydiving magazine
in Dutch language.

PEGASUS

The two-monthly magazine
you would not want to miss!



PEGASUS

Subscribe now by sending your
cheque to:

'Pegasus', Brusselstraat
145 B-1744 Dilbeek
(S.U.K.) (Belgium).

- one year — 12 \$US
- two years — 19 \$US

If you wish your copy to be sent by
airmail, add 7 \$US to your
subscription.

CANPARA



PUBLISHED BY THE
CANADIAN SPORT
PARACHUTING
ASSOCIATION

8 ISSUES YEARLY

RATES:

\$10.00 CANADA

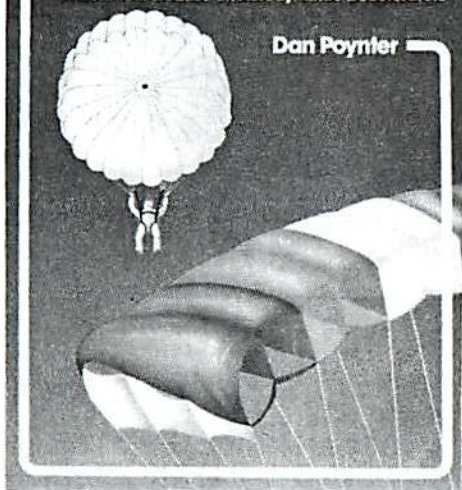
\$20.00 INTERNATIONAL

CSPA
NATIONAL SPORT CENTRE
333 RIVER ROAD
OTTAWA, ONTARIO
K1L 8B9

THE PARACHUTE MANUAL

A Technical Treatise on Aerodynamic Decelerators

Dan Poynter



Dan Poynter is a Master Parachute Rigger, licensed pilot and a parachuting Instructor/Examiner with more than 1200 jumps. A parachute designer for 12 years, he is known for numerous equipment advances, some of them patented. Poynter has written 16 books, five of them on parachute and skydiving, and more than 400 magazine articles.

THE PARACHUTE MANUAL, A Technical Treatise On Aerodynamic Decelerators.

592 pages, 2.200 illustrations.

PRICE: \$44.95



PARA PUBLISHING

Books by Dan Poynter

Post Office Box 4232
Santa Barbara, CA 93103 USA

Boken kan også kjøpes fra NAK for
ca. kr. 450,-, avhengig av dollarkurs.

ÅPENT BREV TIL STYRE, STELL OG MEDLEMMER I FALLSKJERMSEKSJONEN/NORGES
LUFTSPORTSFORBUND

(MED SPESIELL ADRESSE TIL ALLE NUVÆRENDE OG KOMMENDE LANDSLAGSKANDIDATER):

Eilif Ness
Oktober 1985



Sint mann!

fortere, og vi sakker lengre og lengre akterut.

I 15 år har jeg hatt den blandede fornøyelse å følge norske RW-lag til VM og Nordisk på meget nært hold, først som deltaker og senere som leder. Nå er jeg forbannet, og jeg mener at jeg har en solid erfaringsplattform å være det på. Det jeg har på hjertet er i utgangspunktet svært enkelt:

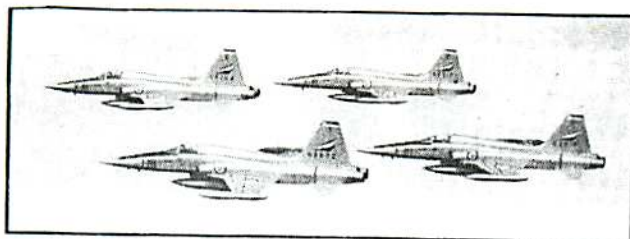
Våre RW-hoppere må slutte å stikke sine sjøldiggende hoder i sanden og fornekte grunnleggende sannheter.

Uansett nytt utstyr, nye teknikker og alskens annen utvikling, kommer man ikke utenom disse sannhetene, hvor mye man enn misliker dem, og hvor dårlig de enn passer inn i private kvasi-filosofier.

VM-deltakelse er ikke noen pakketur til Syden for å bli en opplevelse og en ferie rikere. Det er en lang, hard og ubehagelig jobb og en forpliktelse overfor det landet hvis navn du går med på treningsdrakten.

De som ikke forstår dette, har ikke noe på et landslag å gjøre.

Sjøldiggerne og pakketuristene har skapt lokale norske myter rundt



**TOM'S
PARA-SALG AS**

Innehaver: TOM SKOGSBERG

FALLSKJERMUTSTYR
SIVILT OG MILITÆRT

DER HVOR SIKKERHET OG PREISISJON ER AVGJØRENDE
- DER FINNER EN - THOMMEN INSTRUMENTS.

- AIRBUS 300
- MILITÆRE FLY
- FALLSKJERMHOPPERS
- HANG-GLIDERE

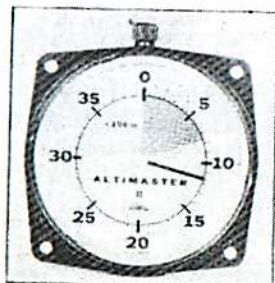
ALLE VET HVA SVEITSISK KVALITET BETYR FOR
SIKKERHETEN.

VI TILBYR UTEN FORDYRENDE MELLOMLEDD:

BOKS 167,
1344 HASLUM
NORWAY
TLF. 02-536123
MOBIL 094-25804
BANKGIRO:
1627.05-08150
POSTGIRO:
8 30 96 43

IMPORTØR FOR NORGE
OG SVERIGE.

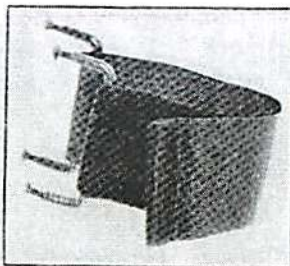
VAR REPRESENTANT I
SVERIGE ER:
UFFE'S HOPP SHOP.



ALTIMASTER II
Kr. 880.-



ALTIMASTER III
Kr. 900.-



VELCROFESTE
Kr. 145.-



REVUE THOMMEN AG
4437 WALDENBURG

profetene stukket hodet i sanden og skyldt på alle andre. På forbund og pengemangel og manglende satsing og liten forståelse for konkurransehoppernes problemer og manglende fly og gud vet hva. For liten forståelse er det i hvert fall ikke - forbundet forstår pokker så godt hva som er i veien.

Fallskjermhoppere lever helst i nuet. Med den gjennomløpshastigheten det er på folk i foreningen vår er det et evig problem å få til kontinuitet - nøkkelforutsetningen for erfaringsoverføring. Det vil si å unngå å finne opp hjulet på nytt stadig vekk. Dårlege hjul.

La oss se på noen hjul som er funnet opp før, og som er både velprøvet og videreutviklet:

1:

Det BESTE laget består av de BESTE hopperne. Ikke av de som er best til å prate og luge og som digger de samme tingene, men av de med STØRST TALENT, BEST TEKNIKK OG STERKEST VILJE TIL Å VINNE. Finnes det en slik bedre hopper et annet sted, så SKAL HAN INN I LAGET.

2:

Ikke noe lag kan utvikles og opprettholdes med 4 eller 8 mann pluss reserve. Et lag med VM-ambisjoner må bestå av en gruppe på MINST DEI DOBBELTE ANTALL MANN SOM DET SKAL VÆRE PÅ DET ENDELIGE LAGET. Minst 8 mann for firer og 16 mann for åtter. Først når toget til VM går, skal det endelige laget tas ut. Et VM-lag må ikke kunne ruineres av et brukt ben i treningen, av vrang arbeidsgivere, av at en har funnet seg en ny dame, av primadonnaer som skulker trening fordi de er så forskrekkelig gode eller av slomsete pengebrukere. Da trengs det endel folk. Folk som puster nedover nakken på hverandre hele tiden.

3:

En VM-sesong krever to til tre års planlegging og metodisk hopp-trening. Planlegging av arbeid, ferier, permisjoner, privat økonomi, hoppfelt, fly, treningsleire og alt det umorsomme som krever ORGANISASJONSTALENT og LEDERSKAP - og respekt for oppgaven.

På den trehjulingen kan vi slå svenskene.

Oså la oss en gang for alle slå fast at veien til bedre VMplasseringer IKKE går gjennom firere. Den evige sutringen om mangel på fly og på små klubber og lite land og alle de andre innvendingene, er bare unnskyldninger som dekker over manglende evne og vilje til å organisere og satse. Hvilken som helst knøtteklubb kan slenge sammen en firer, og gjør det. I Jugoslavia i 1985 - ti år etter det første RW-VM - var det 11 åtter og 20 firere, og alle nordiske land unntatt Norge var med i åtter. Ja, akkurat: Nesten 30 % av åtterne var nordiske.

De store lagene er vesentlig mer avhengig av nettopp organisering, ledelse og planlegging - ting vi kan klare minst like godt som alle andre, bare vi får stoppet tuten på profetene.

Hvordan skal vi få igang den prosessen ?

Det er faktisk 8 år siden (1977) et fremsynt F/NLF-styre (under NTH's Tor Gundersen) og en like fremsynt konkurransekomite (under Helge Sandnes) kom med løsningen: Systematikk i rekrutteringen av hoppere til våre landslag.

Ingunn Heie	Hattestad Terrasse 68A, 5050 NESTTUN Tlf. 05-101106
May-Liz Myrland	Suhmsgt. 3, 0362 OSLO 3. Tlf. 02-605636
Regina Stier	Agnefestvn. 3, 4580 LYNGBAL Tlf. 043-46192
Aksel Nielsen	Gamleveien 34, 3030 KONNERUD Tlf. 03-886049
Stein Hagen	Solhellinga 42C, 2300 HAMAR Tlf. 065-25216
Atle Vian	Fredensborgvn. 43A, 8000 BODØ
Leif Einar Gabrielsen	Kjellviktoppen 23, 4600 KRISTIANSAND Tlf. 042-46340
Gunvald Sørbotten	Knarrevikveien 7, 4600 KRISTIANSAND Tlf. 042-45456
Gaute Solheim	HJS, 2059 TRANDUM Tlf. 06-978010 L. 488
Odd Børre Hansen	Toftakerlia 272/0101, 9250 BARDU Tlf. 089-81011 L. 3104
Anna Maria Lund	Brinken 213/0101, 9250 BARDU Tlf. 089-82033 eller Tlf. 089-81011 L. 3333
Trond Rasmussen	Breuerudsvingen 13, 9500 ALTA Tlf. 084-34124
Felix Iversen	Elvestrand, 9500 ALTA Tlf. 084-35771

~~~~~



Anna Maria Lund og Odd Børre Hansen, Troms samt Trond Rasmussen og Felix Iversen, Alta. Våre nyeste dommeraspiranter etter kurs på Bardufosstun den 5. og 6. okt. 85.

\*\*\*\*\*

## World Cup i Siena, Italia.

### Asny Nevland

World cup ja, de fleste av oss forbinder nok navnet med helt andre sportsgrener enn fallskjermhopping. Like fullt er det, takket være den meget initiativrike Gonippo Sebastiani også blitt en konkurranse innen vår idrett. Og en meget populær sådan! Det hele går ut på at vinneren av stil/presisjon fra en del land blir invitert, og det konkurreres i 4 klasser - senior og junior for begge kjønn. Konkurransen går av stabelen de årene det ikke arrangeres VM, og dette var 3.gang den ble avholdt i spaghettiens hjemland. Arrangementet er kommet for å bli, men det er ennå usikkert hvor det vil finne sted i 1987. Som Norges representant deltok Tom Skogsberg med undertegnede som "meget streng lagleder!" Og vi vil gjerne få gi fallskjerm-Norge en "liten" story fra oppholdet der nede.

Avreisen gikk fra Fornebu tidlig fredag morgen 30.08. med kurs København og videre til Milano, hvor vi omtrent fikk heteslag av bare 25 gr C. (Uvant...) Etter 5 timers opphold som ble benyttet til sight-seeing inni byen, fløy vi til Pisa hvor vi ble hentet av 4 militære i stram givakt. Derfra bar det til det berømmelige skjeve tårn hvor vi plukket opp Justin Schilling og Cliff Jones fra "Golden Knights". Turen nedover til Siena gikk i litt for høyt tempo for oss "kjølige" nordboere. Våre italienske "tjenere" tødde etter hvert kraftig opp og underholdt med allsang, alt mens en praktfull fullmåne hang over horisonten, og minnet oss på at neste morgen ville det være en strålende sol som for vårt vedkommende endelig ville dominere himmelen!

Ja, ja vi kom helskinnet frem til hotellet som lå 2-3 mil utenfor Siena, ca. 16 timer etter avreise Haslum utenfor Oslo. Det lå øde, men aldeles nydelig til. Hotellrommet, som vi først fikk innta neste dag (etter å ha tilbragt første natt i et uhyrlig "herberge" nedi dalen) var helt topp. Det var bare å jumpe over terrassen og noen få meter bort til svømmebassengene, som forevrig holdt +30 - +40 gr C! Stinka forferdelig da det inneholdt svovel. Hotellet ble egentlig brukt som kursted, så vi skulle være i de beste hender.

Nå over til selve konkurransen som viste seg å ha 29 deltakere fra 12 land fordelt på USA, Australia, Canada og Norge med 1 hver - Sveits, Østerrike og Tyrkia med 2 hver - Finland med 3 - og Kina, Ø.-Tyskland, Frankrike og Italia stilte med 4 representanter hver. Klassemessig fordeling var 7 sen. og 4 jr. kvinner og 11 sen. og 7 jr. menn.

Lørdag 31.08. ble vi hentet med buss kl. 1000 og kjørt til flyplasser (ca. 2 mil) for innsjekking og for å ta pitten i nærmere øyesyn. Der viste seg å være ganske hard og dette ble lovet ordnet før konkurransestart mandagen. Deretter bar det til lunch med bl.a. pasta - en rett som etter hvert skulle vise seg å sitte i halsen på de fleste av oss! Etter en rask tur tilbake til hotellet for skifting bar det rett inn til Siena der den offisielle åpning skulle finne sted i Rådhuset. Hele forestillingen foregikk stående og blant de som sa de riktige ting for anledningen var Borgermesteren i Siena, Mazzoni Della Stella, Presidenten i den italienske Aeroclub, Guido Baracco og selvfølgelig Gonippo Sebastiani. Samtidig ble premiene for årets italienske mesterskap delt ut. Dette tok lang tid og flesteparter folte vel det var unødvendig med den seremonien akkurat der og da. Søndagen måtte vi opp grytidlig - d.v.s. kl. 0630. Bussen henta oss kl. 0800 og det bar rett til hoppfeltet til briefing med Sebastiani og hoveddommer Dieter Struber fra DDR. Etterpå ble det gjennomført 1 pres. treningshopp pr. deltaker under meget "tricky" vindforhold. \*



# TIL ALLE EIERE AV PHANTOM RESERVER.

National Parachute Supplies Inc. anbefaler utskifting av diaper på alle Phantom reserver. Den nye diaperen har en litt spissere utforming og mindre maljer.

Arsaken til denne anbefalingen er visstnok at reservens åpningskarakteristikk under høye hastigheter forbedres, og dermed minsker faren for "BH" ved terminaltrekk.

Som vanlig ved slike modifiseringer er "delene" gratis, mens det vel er lettest å få en såkalt "rigger" her hjemme til å gjøre jobben.

Vil du ha en reserve som er oppdatert til neste sesong er det vel bare å stille seg i køen nå, skal den være klar til temperaturen igjen når 20 grader.

Som sagt, "delene" er gratis, det er bare å skrive til fabrikken. Adressen får du hos Materiellsjefen skulle jeg anta.

# TIL ALLE EIERE AV WONDERHOG I, II OG WONDERHOG SPRINT.

Fabrikanten anbefaler følgende: Der hvor det ikke finnes noen horisontal søm som fester den øverste dekkklaffen (opp mot reservecontaineren) til nederste del av reservecontaineren, anbefales denne sydd for riggen brukes.

Det ovenfornevnte gjelder kun dersom det på hovedcontaineren brukes kort loop, festet til nedre (bunn) klaff. Problemet løses altså ved at den originale loopen (festet til bunnen av containeren) brukes i stedet.

Grunnen til denne advarselen er at det har vært en "nesten-ulykke", hvor bagen for hovedskjermen hadde lagt seg over reserveskjermepiloten, slik at piloten ikke kom skikkelig fri av (les fram fra) klaffene.

Her trengs ingen deler, men skulle du ikke finne min korte forklaring god og sikker nok, kan du skrive til fabrikanten som deler ut tegninger villig vekk. Adressen får du sikkert hos Materiellsjefen.

Jeg tenkte i min enfoldighet at det kanskje var litt interessant her hjemme også, for da jeg nylig var på Headcorn hadde allerede diaperne på alle Slipstream Adventures'(AFF) Phantom reserver blitt skiftet "quite a while ago", i følge Pete Allum, som hadde fått klar beskjed via de rette kanaler i BPA "ages ago".

Kjartan Reithaug D-354

P.S.: Det er ingen grunn til å bli paronoid bare fordi halvparten av utstyret ditt kanskje ikke virker. D.S.

\*\*\*\*\*

# VIKTIG    VIKTIG    VIKTIG    VIKTIG    VIKTIG

Til alle våre kunder som vi har levert PHANTOM 22'-24'-26' reservekalotter, og som er levert/produsert før 1. september 1985.

National Parachute Industries Inc. har i service bulletin av 1. okt. d.å. anbefalt at alle diaper på disse kalotter blir skiftet ut med ny type.

Ny diaper vil bli tilsendt våre kunder uten omkostninger.

ER DU I TVIL - KONTAKT OSS FOR NÆRMERE INFO.

ET GODT NYTT "HOPPE" ÅR ØNSKES FRA

TOM'S PARA-SALG A/S  
Tom Skogsberg/Åsny Nevland

\*\*\*\*\*



NYTT - NYTT - NYTT

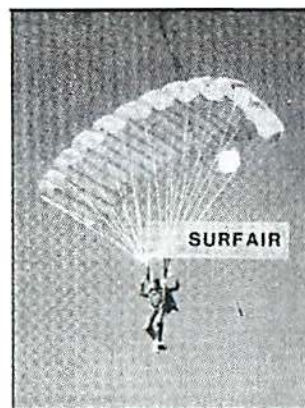
FRA



parabulco de france SA

LAVE PRISER - KVALITET - RASK LEVERING

- DETTE ER NOE DU BØR TENKE PÅ MED DAGENS DOLLARKURS - NÅR DU VURDERER KJØP AV NYTT UTSTYR TIL SESONGSTART.



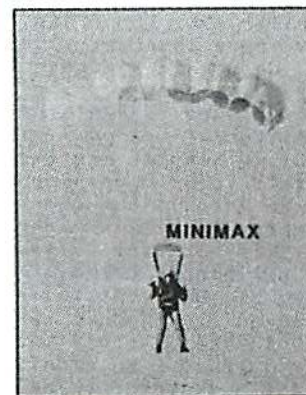
1 ÅRS FORSIKRINGSGARANTI PÅ ALT UTSTYR (KASKO).

ALLE PRISER INKL. MOMS. EKSKL. FRAKT. SENDES I OPPKRAV.

- KONTAKT OSS FOR TILBUD -

TLF.: 02-536123  
MOBIL 094-25804

HOS OSS STÅR KUNDEN I SENTRUM - BÅDE FØR, UNDER OG ETTER KJØP. - DET ER OPP TIL DEG OM DU VIL BLI EN AV DEM -



scan para

SCANDINAVIAN  
PARACHUTE  
SERVICE

BWEDGADE 5 BOLDLEV  
DK 4471 GADSTRUP  
TELEFON 02 20 14 14  
TELEGRAM HOLCHUTE  
TELEX 31159 VACAP  
DANMARK 212 42 43  
BANK SPARKASEN 808

DIVISION OF HOLSTEN MARKETING AND  
AERONAUTICAL SPECIAL ESTABLISHMENT  
FABRIKATION OF FALLS PARACHUTES



Men det varte ikke lenge før det begynte å krible etter å reise igjen! Derfor ble høstferien brukt til hopping. Valget stod for min del opprinnelig mellom en uke i Trondheim hos min søster. Fristelsen til å dra utenlands ble for stor når det viste seg at å dra til London faktisk ble rimeligere.

3 Bodøværinger, - Jørn Are, Knut-Erik, Ole Bjørn og jeg dro med friskt mot til Headcorn Parachute-center, en time med

tog utenfor London. Været var dessverre heller dårlig, men 9 RW-hopp ble det likevel. Bodde for 5 kr. natten på feltet i små rom (standarden var deretter). Kveldene ble tilbragt på plassens pub, utrolig koselig sted med meget rimelig mat og drikke. Og hyggelige folk å prate med. Herlig å kunne snakke samme språk og bli forstått sånn noenlunde! Klubben hadde to Islendere og dessuten en Cherokee Six som vi fikk hoppe fra. Pit'en og området rundt var ofte fullt av hvite sauer, og derfor var den hvite vindpølsen også vanskelig å se. Første gangen fikk vi kjeft for å ha landet ved innlastningsplassen. Men senere gikk det greit, - sauene flyttet seg de. En tur til London som planlagt siste dagen, men omtrent uten å ha fem flate øre igjen! Vel, iallefall frister det til gjentakelse.

Neste år bærer det kanskje avgårde til de stedene vi ikke rakk i år; som det nye hoppssenteret i Nord-Spania, eller det nye stedet i Nord-Italia, rett ved grensen til Sveits, - hvem vet?

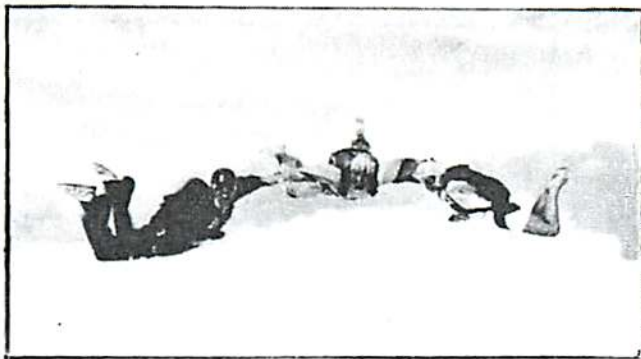
\*\*\*\*\*

#### RW-VM 1985.

Jeg lovet i nr. 3/85 å komme med en reportasje fra RW-VM. Og det var også min oppriktige mening at denne skulle med i dette nr.

Imidlertid er det ikke kommet redaksjonen ett eneste ord fra det VM i hende, og da jeg ikke selv var til stede for å skrive, må dette utgå.

Den reportasjen fra VM som sto å lese i "Skydiving" gir forsåvidt ingen grunn til å bruke store ord på vår innsett. Det er tydelig-vis på helt andre felter enn det fallskjermmessige vi er best. Red.



Ebby, Cristoph og Evy over La-Farte Gaucher.  
foto:K.A.Rekaa

#### ANNONSER I NYE FRITT-FALL.

De som vil ha inn annonser i bladet i 86 må henvende seg til den nye redaktøren, Audun Vik.

Det er forventet at annonseprisene vil gå kraftig opp, da inntektene på disse er betydelingen til Audun, og trykkeri-utgiftene vil ligge på et helt annet plan enn hittil.

Derimot vil jeg tro at medlemmer som annonserer personlig utstyr til salgs fortsatt vil kunne gjøre dette gratis i sitt eget blad.

Red.

nøyaktig den samme etter siste omgang. Lasotta vant med 30,04, Schilling 30,34 og Dermine 31,22. Juniorklassen ble vunnet av Nagele, Østerrike med 32,95, nr. 2 her ble Zelin, Kina med 33,02 og nr. 3 Hofmeister, DDR med 34,01. Foran siste omgang i dameklassen ledet Fischer, DDR foran Depury, Frankrike og Watson, Canada. Fischer beholdt sin lederposisjon og vant på 32,24. Watson greide å avansere til 2.plass med sammenlagt tid 34,44 og Depury på 3.plass fikk 35,03.

Juniorklassen her ble vunnet av Franke, DDR med 37,22, nr. 2 ble RongRong, Kina (tross Zapp i 3.runde) med 40,33 og nr. 3 ble Matarazzo, Italia med 46,42.

Så var det klart for 7.omg. pres. Alle på dette løft kunne få omhopp hvis de ville, da det viste seg at batteriet i paden var meget svakt og kunne ha gitt feil utslag. Vindforholdene var igjen temmelig lumske og Tom beholdt klokkelig sine 4 cm fra denne omgang. Det gjorde derimot ikke junior Chambon fra Frankrike som hadde 0,01. Han skulle absolutt ha omhopp og da fikk han hele 1,46 og skal vi tro at han angret litte grann på den avgjørelsen. Han hadde imidlertid 0,69 med seg fra et tidligere hopp så hans utsikter til en topp-plassering var spolt allerede. Vinden ble etterhvert temmelig lei, og både Watson og Fischer fikk omhopp + at 3 måtte bli med flyet ned. Etter 1 times pause ble det gjort nytt forsøk og uheldige Watson fra Canada ble nok en gang vinket av og hverken hun selv eller andre forsto noe da vinden på det tidspunkt var temmelig laber. Det viste seg at vindmåleren hadde svikta og peip som bare f....! Hittil hadde det teknisk fungert tilfredsstillende, men nå syntes det som om alt galt skulle skje på en gang.

Galt gikk det også for vår finske venninne Nieminen som inntil da hadde knivet helt i teten. Hun fikk 0,52 og var dermed ute av tetstriden. Hele tiden hadde hun virket veldig rolig og avslappet, og bar ikke preg av å være plaget av nerver. Men all oppmerksomheten hadde tydeligvis blitt for mye for henne, og det gikk vel som det måtte gå. Men at fallskjermverden får høre mer til henne - det er sikkert! Stå på Sinikka!

Apropos det, hvor blir det av dere norske presisjonsjenter? Fryktelig moro med sånn tur ått, selv om en bare er "lagleder".

"Tragedien" rammet også sympatiske Gorgec fra Tyrkia i 8.runde. Han ledet seniorklassen inntil da med 0,06 foran Aittomaki med 0,09. Og så gikk han hen og fikk hele 1,32! Gorgec begynte sin hoppkarriere i 1976, han hadde ca. 2.200 hopp og ble nr. 4 i Vichy. Tom fikk 0,12 og lagleder nøyde seg denne gang med en halvmisfornøyd brumming i



Xiaoheng, Kina. Vinner av pres., nr. 4 i stil og nr. 2 smlgt.



# På rundtur i Europa.

## Evy Bentzon

Ja, nå som det er surt og kaldt ute, er det godt å kunne trekke fram de fine og solvarme opplevelsene fra sommeren - og leve på dem til neste år. For min del er planene klare, å dra rundt om i Europa til de stedene vi ikke rakk i denne omgang.

Men altså, det var nærmest tilfeldig at akkurat Egil - flygeren vår, Bjørnar og jeg slo oss sammen noen dager før ferien; lånte noen kart, og satte oss i Egils bil og kjørte avgårde. Det eneste vi visste, var at turen skulle begynne i Danmark. Derfra stod vi helt fritt til å kjøre hvor og når vi ville. Men aller først dro vi selvsagt til Østre Åra noen dager i den første treningsuken, for å treffe kjente folk og hoppers der. Dårlig vær var det riktig nok, men veldig artig likevel. Fint å se at så mye var gjort på feltet siden sist.

Og sannelig, før vi dro fra Norge kom godværet også over Europa! Blå himmel og solskinn omtrent hver enda dag, - og 13 dager til rådighet totalt. Egil hadde for anledningen utstyrt varebilen som campingbil bl.a. med madrasser. Slik kunne vi sove på skift og dermed også benytte nettene til å tilbakelegge de lengste strekningene. Dessuten slapp man å være avhengig av noen campingplass, med mulighet til å stoppe hvor som helst.

Første stoppested var Århus i Danmark, en virkelig koselig by. Ringte til Kasper som jeg hoppet litt med på Hercules-boogien, og han ordnet med innkvartering, tur på byen og super tur på herlig sandstrand neste dag. For ikke å glemme 3 fine hopp om ettermiddagen! Også her hadde de "kasser" til å trene utsprangsteknikk fra, laget mest mulig lik den flyttypen de hadde - en Cessna 182. Virkelig bra å ha for både elevutsprang såvel som RW-trening, og meget enkel og billig å lage. Slike skulle vise seg å være fast inventar på samtlige hoppfelt vi besøkte senere.

Etter Danmark gikk turen videre til Texel fallskjermseier på en øy helt nord i Nederland. Temmelig forblåst sted! Og fordi det ikke var helg, ble ikke Pilatus Porter benyttet, men C-206. Fin RW-opplæring likevel for både Bjørnar og meg. Dessuten glemmer man ikke så lett den første CWR (calott-RW), forøvrig en 3 manns "stack" sammen med to dyktige instruktører. Men, det måtte flere forsøk til, - hadde problemer med at min Cruiselite "flyter" meget mere enn de andre. Dessuten utrolig trivelig å rusle rundt i byen, De Koogh. Imidlertid gjorde blodpris på hoppene og tildels treg hoppfeltledelse at vi etter et par dager straks bestemte oss for å forflytte oss, denne gang til et lite hoppfelt i Belgia, De-Lint ved Out-Turnout, som vi var blitt anbefalt på Texel.



Klar til innsats over Århus.  
Bjørnar og Evy.



Fisher, DDR. Vinner av stil, nr. 2 i pres. og nr. 1 smltg.

Festivas til side og frem med alvoret. Avslutningen sto ugjenkallelig for døren og enkeltes nerver sto mer og mindre i spenn. Alle så, tross i nattens "små" utskielser til å være i god form, og i strålende vær lørdagsmorgen tok vi av mot hoppfeltet kl. 0735. Foran de 2 siste runder ledet Xiaoheng dameklassen suverent med 0,04 foran Fischer 0,19 og Watson med 0,27. For å gjøre det hele mer spennende gikk frøken Xiaoheng like godt hen og fikk hele 0,19, mens Fischer fikk 0,11 og Watson fikk DC. Den kinesiske jenta feide imidlertid all tvil til side i siste omgang og fikk DC, og var dermed vinner av dameklassen med 0,23. Så var det stakkars Beverly Watson igjen - hun gjorde en noe uforståelig "turn" under oppstillingen til finalen og greide ikke nå fram til disken. Hun fikk hele 1,74 og datt dermed langt ned på listene. Fischer hadde nå "klar bane" til å greie 2.plassen og det ordnet hun med resultatet 0,01 - totalt 0,31 og Nieminen på 3.plass med 0,69.

Franke, DDR vant juniorklassen med gode 0,25, som faktisk ville holdt til en 2.plass blant senioren. Nr. 2 her ble RongRong med 0,75 og Matarazzo fra vertslandet nr. 3 med 1,68.

Så var det herrenes tur, og der var situasjonen ulidelig spennende. Foran de 2 siste runder ledet Lasotta, DDR med 0,12 foran Dermine og Aittomaki, begge med 0,13! Den såkalte Gundermetoden ble brukt og samtlige holdt pusten da de tre hovedpersonene gjensto. Den øst-tyske laglederen trippet meget utålmodig bak den hvite streken. Så kom finnen - han fikk 0,03. Så var det Dermine - han fikk DC til behersket jubel for ikke å forstyrre Lasotta som allerede var på innkjøring. Jammen fikk ikke han DC, han og, og vi var nesten like langt. Eneste forskjellen var at Dermine nå var alene om 2.plassen. Spenningen foran siste omgang var til å ta og føle på. Hvem ville vinne? Aittomaki fikk DC i siste runde - han kunne fremdeles vinne, men de to nevnte herrer var utilnærmelige denne dagen og begge fikk DC igjen, slik at



## HEIA MOLDE KSKI!!

Gratulerer med ny klubb!! Ekstra imponerende å tenke på at tre av drivkreftene og pionerene der oppe har under 100 hopp til sammen; Hjalmar, Odd-Tore og Tore. Mye tid og krefter må til, det er sikkert, men så har også resultatet alt blitt 2 kurs på de 3 mnd. klubben har eksistert. Stort hoppfelt på egen flystripe på øya Gossan rett utenfor Molde gjør forholdene helt ideelle. Nå foregår hoppene med TU og hengende avsprang, men Campusene kommer før jul! Flyet, en C-172, leies og flyges av Kåre. De kaster sannelig ikke vekk tiden der oppe, nei!!

Når været er bra, drar folk opp fra Bergen FSK for å være HM og HL. Kristian i BFSK er hovedinstruktør og har æren for de to weekendkursene. Det går nok enda en stund før de får hoppere med D-sert. selv. Men inntil da er det flere i Bergen som gladelig tar seg en tur til Molde. Alt blir nemlig lagt til rette på beste måte; gratis flybillett, hopp og opphold forøvrig. Dessuten kjempehyggelige folk i et allerede godt opparbeidet miljø, der alle bl.a. setter pris på det de andre gjør. Har man først vært der en gang, frister det absolutt å komme tilbake! For min del var det ikke desto mindre hyggelig å bli invitert opp til årsfesten deres den 6. des. - med betalt flybillett.

Sist gang hadde jeg fornøyelsen av å sette 9 elever ut på sitt første hopp - i og mellom regnbygene, bl.a. en bestemor på 47 år.

Apropos regn, Odd-Tore og Tore drar til Z-hills i desember. Mens vi andre bare kan drømme om sol, varme og masse hopp... Vel, god tur!

Ellers var forresten Hjalmar og Odd-Tore nedover til oss i Bergen FSK på besøk 9 - 10/11. Bl.a. for å få hoppe Campus. Men akk nei, været var for dårlig! Forøvrig hadde vi da et uformelt møte mellom de to klubbene for å prate om samarbeidet i framtiden, så som HM, kurs, demogrensler, økonomiske støtter o.l. Virkelig koselig å ha dem på besøk, selv om det ble heller liten plass i leiligheten. Fest ble det også, både fredag og lørdagen. Så de skulle ikke ha dratt helt forgjeves.

Nå til helgen er vi 4 fra Bergen som drar oppover i en leid C-172. Egil som flyger, og ellers Terje, Øyvind og jeg ombord. Værvarslet er virkelig bra (for en gangs skyld), så det lover godt.

Molde, here we come....

Hilsen fra Evy, D-358

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

## TIL SALGS!! - KR. 100,-

FALLSKJERM RIGG M/HOVED- OG RESERVE-SKJERM  
VERDI CA. KR. 20.000,-

DEN KAN BLI DIN BARE VED Å KJØPE LODD I LOTTERIET VÅRT.

SEND SJEKK ELLER PENGER INN PÅ KONTOEN VÅR 2310.21.68623.

TILLATT SOLGT 500 LODD. TREKNING 01.04.86.

2. PR. HOPPDRESS VERDI CA. KR. 1.000,-
3. PR. HØYDEMÅLER VERDI CA. KR. 1.000,-

DRAMMEN FALLSKJERMKLUBB, BOKS 2106-STROMSØ, 3001 DRAMMEN.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

fryktelig moro var det, for ikke å snakke om da vi alle satt sammen på hotellet om kvelden og så utskeielsene på video. Her var mildt sagt mye rart, men også noe meget bra! Finske Aittomaki påsto at han aldri tidligere hadde hoppet noen form for Free Style, men han gjorde det definitivt best av samtlige.

Vår representant Tom var ikke vekke han heller og slo et "skide bra" program, som danske dommer Elin sa det. Og så fikk vi med oss historiens aller første "konkurranse" i F.S./N.S..... Så da, så!

I baren denne kvelden skjedde en liten episode. En veldress(e)r og hyggelig mann kom bort til undertegnede og lurte på hva slags gjeng vi var og om vi var amerikanske siden vi snakket så godt engelsk! (Takk..) Jeg fikk forklart at vi kom faktisk fra alle verdenshjørner og at mesteparten var deltakere i World Cup i fallskjermhopping. "Gubben", som var fra Sveits syntes dette var store greier og reiv i en drink på samtlige! Virkelig OK type, ikke sant? (Håper kona var enig!!!!)

For oss var det siste kvelden og vemodet begynte sakte men sikkert å si innover. Vi hadde fått mange nye venner, vi hadde opplevd mye sammen, noen få sorger og masse gledelig og positivt. Det sosiale samhold ble sterkt etter som dagene gikk og man ble mer og mer kjent. Flag, vimpler og andre ting skiftet eiere og adresser ble utvekslet over en lav sko. Så selv om alle til syvende og sist måtte dra hver til sin kant, var mange vennskapsbånd knyttet.



Norges deltaker, Tom Skogsberg er kanskje den innen sporten vår som er kommet lengst i bruk av auto-gener trening.

vi måtte reise så utfallet vet jeg ikke. Premieutdelingen foregikk kl. 1730 og offisiell middag kl. 2100. Premiefordelingen vet dere, men utfallet av kveldens tilstelning kan jeg dessverre ikke berette om og det er vel kanskje det beste? En ting er nok temmelig sikkert - hotelldirektøren MÅ ha gått berserk grunnet ulovlig bruk av svømmebasenget!

Nå ja, den endelige avskjeden var tung, godt skjult bak store mørke

Jeg kan ikke unnlate å nevne stevnets fremragende altmuligkvinne, Lia del Corno. Hun var til stede sent og tidlig, like elegant i sin jobb på hoppfeltet om dagen som ved middagen på hotellet om kvelden. Hun loset alle trygt om bord i flyet på 4 språk og minst 3 opprop pr. løft. Hun informerte og guidet oss, fikk oss inn i bussen om morgenen (kunne være problematisk) og var ikke redd for å bruke kjeft! Kort sagt, hun var helt fantastisk!

Søndagen skulle det arrangeres lagkonkurranse, eller såkalt "Friendship Cup". Lagene ble dannet ved trekning, slik at det ble ingen spesiell gruppering hverken kjønnsmessig eller lagmessig. Denne konkurransen pågikk da



solbriller tok jeg/vi runden i teltene for å si adjø. En annen årsak til ihvertfall min tungsinndighet skimtet jeg hele tiden i øyekroken. Nemlig en Cessna 172 som skulle bringe oss til Pisa kl. 1100. Undertegnede har nemlig skrekk for fly med bare en motor, og avskjeden + vissheten om at den "kassa" der skulle bringe oss trygt til Pisa, var ikke særlig oppløftende. "Kassa" hadde til og med autopilot, den manuelle piloten virket både seriøs og tiltalende nok, bevares, været var strålende og vindstille og Tom var i sitt ess - han skulle jo ut og fly! Bagasjen ble "håndveiet" og funnet nesten for tung, det kunne jeg lese av pilotens øyne. Men han sa OK med et skuldertrekk.... Stua sammen med bagasjen i det som var igjen av baksetet tok vi av mot den forfjettede by, Pisa. Jeg greide til og med å lese nesten en hel tegneserieside i "Hjemmet"! De gangene jeg ikke leste "datt flyet ned". Vi kom (selvfølgelig) velberget til Pisa - vi fikk også med oss en del av et stort flyshow (bortsett fra selve flyoppvisningen - den startet da vi dro!). Etter et lite opphold i Milano fikk vi på flybussen ut der vite at det hadde vært snøstorm hjemme. Og vi som hadde reist fra markisa nede Bange anelser begynte å gjøre seg gjeldende. Etter en heseblesende transit på Kastrup kom vi etter ca. 12 timers reise hjem til Fornebu og Haslum - riktignok snøfritt, men til en nedblåst markise! (Hørt den før, Berit?) Men, to dødstrøtte sjeler var ihvertfall enig om en ting - oppholdet i Italia hadde vært helt topp og vi satt igjen med masse positive inntrykk!

foto fra Italia: Åsny og Tom.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

#### BREV

Fredrikstad 13.11.85

Den "gule C-vitamin" FF vil kun bli å finne i våre postkasser bare EN GANG TIL, hvorfor? Trodde i min enfold at det skulle en aldri så liten ansiktsløfting til, men ikke opphør av "blekka". Foreldrene til denne 13 åringen har neimen ikke hatt det lett. En kan aldri være sikker på hva andre mener og tror. Kritikken hagler trofast inn over en, men hvor ble det av litt ros da?

Jeg har mange med meg når jeg takker "foreldrene til FF". Dere ble ikke rike, men mange erfaringer rikere på mennesker.

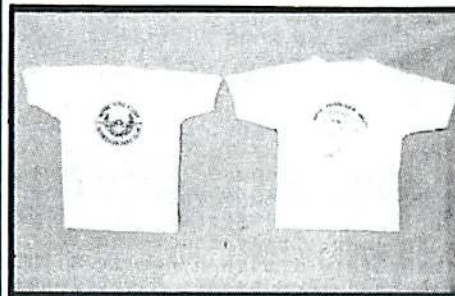
La oss som satte stor pris på Fritt Fall få lov til å bekrefte dette med selvstendige meninger, ergo, en STOR TAKK TIL FAMILIEN SVENDSEN og for trofast utgivelse. Vi vil savne vitamin blekka!!

P.S. Alle lover/regelverk blir revidert, men aldri Janteloven.

Med hilsen fra A779/AMJ NIMBUS

Epilog: En 13åring kan ikke bli forlatt av foreldrene, hvem blir da adoptivforeldre - er disse behovsprøvet? Bedre?

## Fra NAK-SHOOP selges også utstyr for fallskjermhoppere.



NAK-SKJORTE KR. 50,-

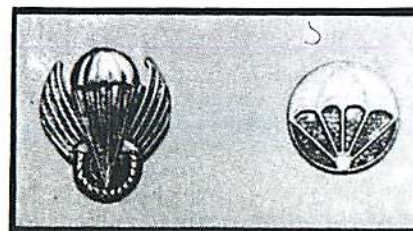
20 ÅRS-SKJORTE KR. 50,-



250 HOPP MERKE KR. 25,-

500 HOPP - SØLV KR. 50,-

1000 HOPP - GULL KR. 50,-



SERTIFIKATNÅL KR. 28,-

EMALJENÅL KR. 30,-

**NAK-SHOOP  
POSTBOKS 9596  
EGERTORGET,  
0128 OSLO 1**

**TLF.02 415224**



HOOK-KNIFE KR. 65,-

RW-LOGGBOK KR. 80,-

LUER - F/NLF 20 ÅR KR. 50,-

GOGGLES (MØRKE OG LYSE) KR. 50,-



Lasotta, DDR vant knepent med 0,12, Dermine nr. 2 med 0,13 og Aittomaki nr. 3 med 0,16. Tom ble nr. 7 i sin klasse av 11 deltakere, og var fornøyd med det (0,91). Juniorklassen ble vunnet av Zelin, Kina med 0,14 - et resultat som ville gitt 3.plass i seniorklassen. Nr. 2 ble Morandini, Italia med 0,17 og Hofmeister, DDR ble nr. 3 med 0,22. Øst-tyskerne og kineserne var de som dominerte toppen av resultatlistene sammen med Dermine, Frankrike og ikke å forglemme våre finske venners gledelige resultater!



Aittomaki, Finl., nr. 3 i pres., og slo det beste Free-Style programmet.

18 stk. meldte seg og resten dro på sight-seeing i Siena. Dessverre for dem, for dette var gøy! Etter hvert som hopperne landet var det bare smil og vill begeistring over hele linja - kjempemoro, extremely funny o.s.v. svirret det på forskjellige språk. De fikk bare en time til å øve inn programmet, som var som følger:

- 1 venstre barrol, 1 høyre sving, 1 dobbel høyre barrol, 1 forlengs salto, 1 venstre sving og 1 dobbel baklengs salto.

Kineserne var pussig nok ikke med selv om Kina sammen med Holland og Norge er foregangsland for denne forhåpentlig nye gren innen vår idrett. I Norge kalles det for Free Style, men Polis mente at 1 navnet burde være New Style. Hva det enn blir,

Når det gjelder hoppgjennomsnittet blant senioren lå det på ca. 2.700 hopp. Den som hadde mest var Dermine med hele 7.050!

Blant juniorene (under 23 år) lå gjennomsnittet på ca. 1.500 hopp.

Den eneste skaden som ble registrert skjedde i siste omgang presisjon da sveitsiske Claudia Gretzer landet litt forkjært og greide å forstue en tå. Hun ble kjørt til sykehuset i Siena da det så ut som om den var brukket, men det dreide seg altså bare om en forstuing. Heller ingen reservetrekk forekom på de totalt ca. 420 hopp som ble gjort.

Så - etter lunch, kl.1300 - fant historiens første briefing vedr. Free Style/New Style sted. Det var den belgiske dommeren Jean Polis som sto for opplegget. De hopperne som ville, kunne være med i en prøveomgang. Denne ble tatt opp på video, og dette materialet skal legges fram på CIP-møtet i Ankara i 1986.



Norges "lagleder" sammen med det kinesiske laget.

# Fallskjermen kan du nå forsikre i

SKADFORSIKRINGSSKAPET  
**VESTA**  
LIVSFORSIKRINGSSKAPET  
**HYGGEA**

Er du medlem i Norges Luftsports Forbund kan du for Kun Kr 250,- pr. år få dekket fallskjermen din for skader for opptil Kr. 25.000,-

Forsikringen dekker etter ordinære skader som kan oppstå hvor som helst i verden, på hovedskjerm, reserveskjerm, rigg og seletøy.

Kupongen sendes til:  
Egil Bye  
Gjengen Søndviken  
5035 Bergen Søndviken  
(Tlf.pr.: 05) 31 25 23

## SVARKUPONG

JEG ØNSKER FORSIKRING PÅ  
MIN FALLSKJERM.

Navn

Adresse

Postnr./Sted

Fødselsnr. (11 sifre)

Navn, Nr./Hovedskjerm

Navn, Nr./Res.-skjerm

Navn, Nr./Rigg

Norsk reg. nr.

BETALINGSFORM SETT X

☐ BANKGIRO

☐ POSTGIRO



# TOM'S PARA-SALG AS

Innehaver: TOM SKOGSBERG

FALLSKJERMUTSTYR  
-sivilt og militært

BOKS 167, 1344 HASLUM  
NORWAY  
BANKGIRO 1627.05-08158  
POSTGIRO 8 30 96 43



GEARBAG KR. 490.-

PÅ KOMPLETTE ORIGINALE VECTOR  
RIGS FÅR DU OPP TIL 10% RABATT.  
HOS OSS TRENGER DU INGEN STORE  
KONTANTER NÅR DU BESTILLER NY  
RIGG.

## TILBUD

1 KOMPL. SST-RIG M/PEGASUS OG  
FEATHERLITE(RUND) RES. 82 MOD.  
MEGET PENT. BEIGE, HVIT, GRØNN.  
(CA. 190 HOPP).

SELGES FOR KR. 11.900.-  
FERDIG HOVEDKONTROLLERT.  
READY TO GO...

|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| - HØYDEMÅLER, BARIGO                                  | KR. 400.-  |
| - ORIGINAL PILOTDRRESS,<br>TYPE U.S. AIR FORCE        |            |
| SAGE GREEN                                            | KR. 675.-  |
| - HOPPBRILLER "GOGGLES"                               | KR. 65.-   |
| - HOOK KNIFE                                          | KR. 80.-   |
| - HOOK KNIFE "JACK THE<br>RIPPER" M/LOMME/VELCRO      | KR. 130.-  |
| - RW-STEMPEL, METALL                                  | KR. 70.-   |
| - CRW-STEMP., PLAST M/PUTE                            | KR. 50.-   |
| - RW/CRW-STEMPEL SETT                                 | KR. 130.-  |
| - LOGGBOK                                             | KR. 120.-  |
| - MAPPE F/LOGGBOK, 3-FOLD                             | KR. 130.-  |
| - VELCRO LOMMEBOK, 1-FOLD                             | KR. 85.-   |
| - VELCRO LOMMEBOK, 3-FOLD                             | KR. 110.-  |
| - PAKKEMATTE, RIGGUNDERLAG                            | KR. 80.-   |
| - GEARBAG M/JUSTERBARE<br>STROPPER. SORT,RØD,BLÅ      | KR. 490.-  |
| - GEARBAG LITEN F/RIGG                                | KR. 250.-  |
| - PAKKESTRIKK,NY TYPE,POSE                            | KR. 65.-   |
| - "STICKERS" F/BILVINDU                               | KR. 25.-   |
| - "PARACHUTE WING" METALL<br>SELVKLEBENDE, SORT,BLANK | KR. 70.-   |
| - LITE JAKKEMERKE METALL<br>F/JAKKESLAG "HOPPER"      | KR. 50.-   |
| - HJELMER M/HARDT SKALL<br>"ELEVHJELMER"              | KR. 280.-  |
| - RW-DRESSER ETTER MÅL                                | KR. 1050.- |
| - ELEVDRESSER M/2 GLIDELÅS                            | KR. 550.-  |
| - U.S. ARMY HANSKER                                   |            |
| M/INNERVANter, SORT 4/5                               | KR. 240.-  |
| - "DYTTER" HØYDEVARSLER                               | KR. 1200.- |

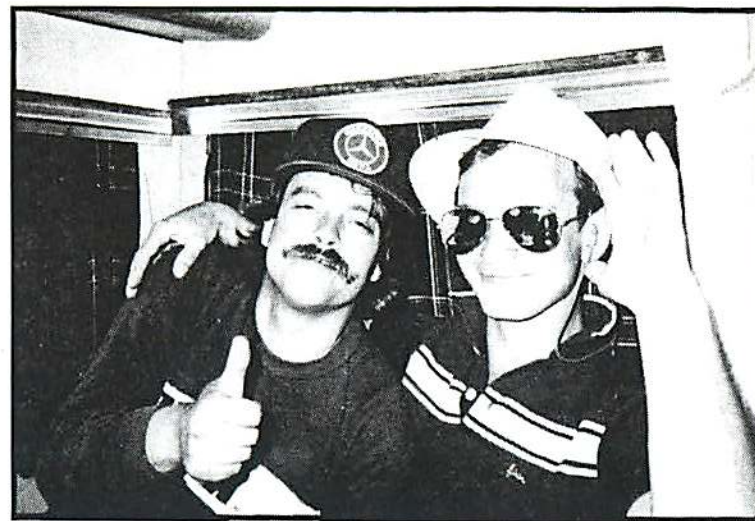
## TILBUD

1 KOMPL. SST-RIG M/NATIONAL 220sq.  
AVENGER OG SWIFT(FIRK.) RES.  
RIGG: MØRK BURGUNDER OG BEIGE.  
H.-KALOTT: RØD/HVIT/BLÅ.  
HELT NYTT - ALDRI BRUKT - 85 MOD.  
SELGES FOR KR. 19.850.-  
FERDIG HOVEDKONTROLLERT  
READY TO GO...

VI ORDNER OGSA MED KASKOFORSIKRING  
PÅ DITT UTSTYR.

KORT SAGT - TOM'S PARA-SALG A/S HAR  
DEN ERFARING DU TRENGER!

RING TLF. 02-536123 (TLF.-SVARER  
HELE DØGNET).  
MOBIL TLF. 094-25804  
ELLER SKRIV TIL: TOM'S PARA-SALG A/S



Egil og Bjørnar finner seg til rette i Belgia.

Sen ankomst gjorde at det var vanskelig å finne fram, og helt utslitt  
dumpet vi inn på en tilfeldig kafe, - som viste seg å være stamkafeen  
til fallskjermhopperne! Bedre mottakelse, og mere gjestfrie folk skal  
en lete lenge etter! Mat og drikke ble sponset, og så bar det på  
sight-seeing på de 3 barene som omgav feltet. T.o.m. hoppene ble  
notert på "krita" siden vi ikke hadde rullet å veksle inn i rett  
valuta. Og Bjørnar fikk egen "konto" i baren - (han fikk ikke navnet  
"Ballentines" for ingen ting). Alle der var flinke i RW. Og opplært  
til dette helt fra starten av. En av instruktørene, "Raff", var  
faktisk den første i Europa med firkantskjerm, og første med CRW. Og  
Didrik med bare 100 hopp fungerte faktisk som instruktør for oss på  
noen av hoppene. Her var vi også vitne til AFF (accelerated free fall).  
Men engelsken var heller dårlig. Mye komikk oppstod derfor under  
dirt-diving o.l. Dessverre er det kun helgehopping på De-Lint. Men  
tilfeldigvis var det bare en times kjøring unna Skywan-boogie i  
Swarzberg. Flytypen blir også kalt Skyliner. Kort sagt, en campingvogn  
med vinger som ser for klumpete ut til å kunne ta av i det hele tatt!  
Men topp hoppfly, med både hekk- og sidedør, og med plenty av plass  
inni. Også her var det restaurant/bar vegg i vegg med feltet. Hoppere  
såvel som forbipasserende/publikum kunne slappe av med kaffe e.l.  
Forøvrig også her strengt m.h.t. forholdet alkohol-hopping, slik som  
hjemme. Men De-Lint er virkelig stedet man godt kan dra på helgetur  
til. Hoppingen foregår fra C-185 til rimelige priser, og som sagt  
kjempegreie folk der.

Stakkars Egil gikk på bakken og ble stadig mere solbrent... Skulle  
nok gjerne hatt fallskjermsertifikat han også da. Det er vel ikke helt  
tilfeldig, og kanskje med tanke på neste sommer, at han alt har 5 hopp  
på Campus nå?

Vel, dagene gikk altfor fort, og vi ble enige om å ta de siste dagene  
sammenhengende på La-Farte Gaucher i Frankrike, en times kjøring fra  
Paris. Fremdeles strålende vær, og litt vansker med å finne fram.

GRUNDIGHET GIR TRYGGHET



store sensasjonen. Etter halvkjørt løp ledet hun dameklassen sammen med Xiaoheng og Zelin herreklassen - alle med 2 cm. Tom hadde 0,04 og 0,02 og lå dermed nest sist i sin klasse med 11 deltakere. 2.omgang stil ble kjørt etter lunch, men grunnnet sterk vind ble man ikke ferdig før kl. 1900. Etter halvkjørt løp her ledet Dermine med Lasotta DDR og Schilling, USA på delt 2.plass med h.h.v. 15,03 og 15,60.



Lasotta, DDR. Vinner av pres., stil og sammenlagt. (3.610 hopp)

Onsdag var det litt regn fra morgenen, men det tok ikke lang tid før himmelen var like blå igjen. Driverløftet gikk kl. 0930 og stilhopping sto på programmet. Det skjedde to ting i denne omgang som er verdt å nevne - 1 positiv og 1 negativ. For å ta det positive først - Lasotta fra DDR slo et stilrent program på 6,68, og stakkars juniorhopper RongRong fra Kina som ledet dameklassen suverent blei Zappa grunnnet feil program. Den samme RongRong var også uheldig i 4. omg. pres. der hun fikk hele 0,47 etter å ha ledet med 0,02. Med litt mer konkurranse-trening tipper jeg hun blir en av de helt store, kanskje allerede til neste år i Tyrkia. Hun vant forøvrig kombinert under

forrige World Cup, og lagvenninnen Xiaoheng ble nr. 3 i pres. i Vichy 1984. Det var tydelig heller ikke Tom's dag. Han fikk hele 0,27 i 6. omgang. så nå måtte vi bare innse at alle tog var gått for vårt vedkommende! Men under de nevnte vindforhold m/termik og det hele viste det seg gang på gang at selv de aller beste fikk "slengere". Gledelig var det nå å følge våre finske venner i kampen mot noen av fallskjermstormaktene. Aittomaki lå på 5.plass etter 6. omgang med 0,07 og Nieminen fikk 0,01 og beholdt sin lederposisjon. Hun begynte å hoppe i 1981 og hadde totalt 1.200 hopp. Imponerende! Stevnets eneste protest ble innlevert denne dagen. Den kom fra vertslandets Morandini som kom for tett på hopperen for ved innkjøring til pitten. Han fikk 0,06, men protesten ble ikke tatt til følge. Juryens dom var at han selv måtte passe avstand til hopper foran.

Torsdag var fridag og den ble benyttet til sight-seeing i Firenze for de som ville det. Vi ble en fin gjeng i varmen (puh) hvor shopping (heldigvis for Tom fant vi ikke de store motemagasinerne) buss-sight-seeing i og utenfor byen og lunch i en nydelig park. Vi fikk hver vår lunchpakke m/2 varmrätter, dessert og selvfølgelig vin! Riktig koselig, og nok en gang var det Sebastiani som sto for opplegget. Fredag var det bussavgang kl. 0815 og været var nydelig. Konkurransen startet med 4. og siste omgang i stil. Etter 3 omg. ledet Lasotta, DDR knepent foran Schilling, USA og Dermine, Frankrike, og situasjonen var

# HAR DU FORSIKRET FALLSKJERMUTSTYRET DITT?

HVIS IKKE, GJØR DET I DAG. I MORGEN KAN DET VÆRE FOR SENT.

Skriv eller ring til: DUBORGH-BOY ASSURANCE A/S  
P.O.-BOX 364,  
0102 OSLO 1  
Telf. 02-d1 68 44

eller vår representant: TOM'S PARA-SALG A/S  
POSTBOKS 167,  
1344 HASLUM

Telf. 02-53 61 23

Forsikringen dekker ordinære skader under transport og bruk, inkl. tyveri.

For alt dette betaler du kun 1% p.a. av forsikringssummen og forsikringen gjelder hvor du enn i verden er.



Mesteparten av hopperne kom nok så slukøret og hoderistende ut av pitten etter landing. Vi lar Beverly Watson fra Canada uttrykke hva vel de fleste følte: "I have never done so bad in many years. I always reach the pad." Øst-tyskerne virket absolutt mest stabile med 3 DC av 4. Vår representant slo ut på 0,08 og var etter de rådende forhold fornøyd med det. Det ble også kjørt ett stilhopp og så var de sportslige innslag over for den dagen.

Mandagen opprant som noe kjøligere + overskyet, og nå begynte alvoret. Vi

ble hentet kl. 0715 og første løft gikk i lufta kl. 0830. Flyparken besto av 2 Cessna 206, det ene Turbo. Kl. 1130 hadde de klart å avvikle 3 omganger. Vindforholdene var noe bedre enn dagen før, men vi følte vel alle med Schilling fra USA da han på første hopp "dro ut" med 0,34. En annen som av helt andre grunner ville ha vår sympati var finske Timo Toivonen. Han ble nemlig ropt opp som norsk og det var visst ikke noe særlig!



Sinikka Nieminen  
Finland



Fisher DDR og Watson Canada

Etter 3 omganger d.v.s. 87 hopp (av disse 21 DC) begynte det å skille seg ut en tetgruppe. Det var Zelin, Kina og Dermine, Frankrike begge med 2 cm og de to kinesiske jentene RongRong og Xiaoheng, også med 2 cm. Og for ikke å glemme fantastiske Sinikka Nieminen fra Finland som var med i sin aller første store konkurranse. Hun hadde også 2 cm etter 3 omganger. Tom hadde serien 0,08, DC og 0,10, og fikk streng beskjed av lagleder å ta seg sammen. Det skjedde i hvert fall ikke i den omgang stil som ble kjørt etter lunch der han ble nest sist av samtlige med tiden 11,97 totalt.

Selvfølgelig vanket det kjeft på kammeret etterpå. Men til hans forsvar skal sies at de andre deltakerne kunne vise til et adskillig høyere antall treningshopp i stil! Nå ja, tirsdagen var det igjen "grytidlig" avgang kl. 0745 og 2 omganger pres. ble kjørt før lunch. Tidligere omtalte Nieminen fra Finland slo til med 2 DC til, og vi var vel en del som begynte å være den helt

Internasjonale dommere:

|                  |                           | P | S | RW |
|------------------|---------------------------|---|---|----|
| Nr: 8            |                           |   |   |    |
| Herleif Svendsen | Heggveien 20, 7650 VERDAL | X | X | X  |
|                  | Tlf. 076-77403 priv.      |   |   |    |
|                  | Tlf. 076-16119 arb.       |   |   |    |

Nasjonale dommere:

|                       |                                     |   |   |   |
|-----------------------|-------------------------------------|---|---|---|
| Nr. 2                 |                                     |   |   |   |
| Kjell Granbakken      | Slemmestadveien 218, 1393 ØSTENSTAD | X | X | X |
|                       | Tlf. 02-789510                      |   |   |   |
| Nr. 10                |                                     |   |   |   |
| John Steinar Svendsen | Bandyveien 20, 4000 STAVANGER       | X | X | X |
|                       | Tlf. 04-559373                      |   |   |   |
| Nr. 12                |                                     |   |   |   |
| Merete Henriksen      | Odvar Solbergs v. 214, 0973 OSLO 9  | X | X | X |
|                       | Tlf. 02-106963 priv.                |   |   |   |
|                       | Tlf. 02-158690 L. 1582 arb.         |   |   |   |
| Nr. 13                |                                     |   |   |   |
| Ann Mari Fj. Johnsen  | Brekkelia 10H, 0882 OSLO 8          | X |   | X |
|                       | Tlf. 02-239416                      |   |   |   |
| Nr. 14                |                                     |   |   |   |
| Gunn Andreassen       | Postboks 53, 4750 KJEVIK            | X | X | X |
|                       | Tlf. 042-63177 L. 287               |   |   |   |
| Nr. 15                |                                     |   |   |   |
| Toril Rein            | Ulsbergleitet 26, 4033 FORUS        |   |   | X |
|                       | Tlf. 04-576759                      |   |   |   |

Treningsdommere:

|                        |                                           |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Per Kulsrud            | Olav Tryggvasons v. 3D, 1412 SOFIEMYR     |
|                        | Tlf. 02-802483                            |
| Knut Erik Skog         | Kasfjord, 9400 HARSTAD                    |
|                        | Tlf. 082-71147                            |
| Inger Eide             | Mester Gottfriedsv. 19, 4000 STAVANGER    |
|                        | Tlf. 04-531000 L. 3292                    |
| Kristin Løkke-Sørensen | Ringgata 2E, 0577 OSLO 5                  |
| Ingrid Dahl Hovland    | Schønningsgt. 19, 0362 OSLO 3             |
|                        | Tlf. 02-607203                            |
| Stig Vognild           | c/o A/S Veidekke, 8480 ANDENES            |
| Kenny Linda Aarbakke   | Vestre Holbergs Almenning 14, 5000 BERGEN |
|                        | Tlf. 05-318140                            |



Sitat:

"For å skape et insitament for hoppere til å kvalifisere seg og opprettholde og videreutvikle et kompetansenivå, og for å gi styret et verktøy til å nå målsetningen "høyere kvalitet og større bredde", er det opprettet et seeding-system med tre klasser."

Rundskrivet (datert 9. februar 1977) er for langt til å gjengis her, og det er sterkt preget av uttakskrav til Stil/Pres, men essensen er grei:

Gruppe 1: Vinnere av NM, og hoppere som kvalifiserer etter bestemte krav (som endres hvert år) som ligger på nordisk prestasjonsnivå.

Fra denne gruppen rekrutteres direkte til VM-lag.

Gruppe 2: Vinner av Landsdelsmesterskap, eller hoppere som kvalifiserer etter bestemte krav på øvre NM-nivå.

Fra denne gruppen tas eventuelt ut enkelte til Nordisk.

Gruppe 3: Vinner av NM Klasse 2, av klubbmesterskap e.l., eller kvalifisert etter resultater i øvre nivå av landsdelsmesterskap.

Hoppere som ikke opprettholder ferdighetene, flyttes en klasse ned eller ut. Hoppere som forbedrer resultatene flyttes opp etter kvalifisering.

Ikke særlig revolusjonerende, ved første øyekast. Men det viktige er at det er BARE NOTERTE (DØMTE) RESULTATER som avgjør grupperingene. Er du ikke klassifisert gjennom resultater, så er du ikke med. Ikke nødvendigvis konkurranseresultater, men gjerne arrangerte kvalifikasjonsforsøk.

Dessverre har ikke systemet blitt holdt i hevd, men det bør nå blåses liv i det snarest mulig, slik at styre og stell kan få en hånd med i uttakene igjen, istedenfor å la profetene få råde. Om vi ikke klarer å bli beste nordiske nasjon i VM 1987, så sett ihvertfall det som et klart mål for 1989.

Og det er ikke hopperne alene som avgjør lagsammensetninger og VM-lag. Det er et overordnet uttakssystem.

Det siste bringer meg til mitt siste hjertesukk:

La oss fri de stakkars gutta i KK fra rollen som bukkene og havresekken. De har aldri likt den, og mye sur kritikk og dårlig skjulte insinuasjoner har de måttet tåle. De kan stille med konkurranseopplegg og terminer og alle de andre nødvendighetene.

Uttak av landslag bør gjøres av en UK - en uttakningskomite som bare har det til oppgave og intet annet. De bør ikke bare ha innsikt i konkurranse- hoppings mysterier, men bør også være uhildede og upåvirkelige av press. Og det vil si: Ingen aktive konkurransehoppere. Styre og stell bør ta fatt i dette med fast hånd - fort.

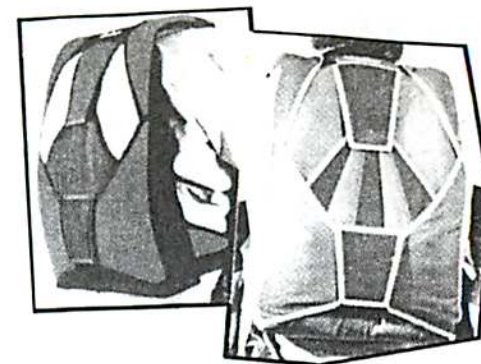
\*\*\*\*\*



Innehaver: TOM SKOGBERG

FALLSKJERMUTSTYR  
-sivilt og militært

POSTBOKS 167, 1344 HASLUM,  
TLF.: 02-536123  
Mobiltlf.: 094-25804



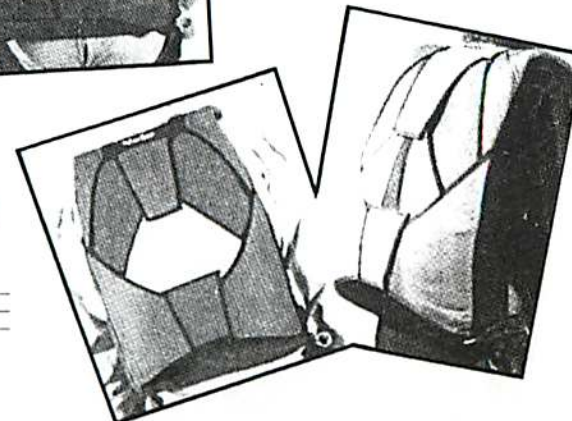
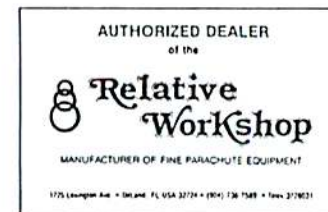
**DET FINNES KUN EN "ROLLS ROYCE"**

**OG**

**DET FINNES KUN EN "WONDERHOG VECTOR"**

SE OPP FOR ETTERLIGNINGER - KJØP ORIGINALT.

KONTAKT DIN FORHANDLER FOR -



**AUTHORIZED  
DEALER**

This Certificate Affirms

Para-Flite Model A-10

P.O. Box 227

1401 New York, Norway

Meets the highest standards of  
Professionalism, Integrity and Ethics  
in The Parachute Industry and  
is Authorized to Sell and Service  
Para-Flite, Inc. Products

KVALITET - GARANTI - RASK LEVERING - GODE RÅD



RW-hoppingen. Det er på tide å få avlivet noen av disse mytene. La oss ta et par av de verste:

Favorittmyte nummer 1:

At det er forbundets/klubbenes manglende satsing av penger som er årsak til dårlige resultater.

Det er en illusjon. Sannheten er at internasjonale konkurranseprestasjoner i RW ikke er proporsjonale med satsing av penger fra stat, forbund eller klubber, og har aldri vært det. De er proporsjonale med den individuelle vilje til å satse, og med lagets kollektive vilje til å vinne.

Favorittmyte nummer 2:

At gutta i laget må "passe sammen".

Det er ikke bare en illusjon, det er en dårlig kamuflert unnskyldning for den uhemmede bruk av trynefaktoren som i stadig større grad har fått gjennomsyre norsk RW-hopping. Sannheten er at det er evnen til å samle de beste hopperne, sammen med virkelig organisasjonsevne, med dyktig lederskap i laget, og med lagets evne til å akseptere lederskap, som skaper topp RW-lag.

Norge var ikke i verdenstoppen frem til og med 1977, men vi var ihvertfall respektert som en liten nasjon som gjorde det betydelig bedre enn andre og større nasjoner med bedre forutsetninger. Vi slo til og med svenskene. Hvorfor har vi så kontinuerlig sklidd nedover hvert år, inntil den eneste øvelsen vi gjør oss bemerket i er avslutningsbanketten? Årsaken er tindrende klar, men den smaker surt.

Det er hopperne selv som har skapt situasjonen.

På en utrolig navlebeskuende måte har man satt "loose"-filosofien i høysetet. Ledelse må man ikke ha, det er noe styggedom. Organisasjon er fæle greier, alle må få leve i en lykkelig konfliktfri drommetilvarelse og hoppe som de lyster. Boogie er løsenet - er du bare loose nok er du med.

Finfin resept for å ha det gøy. Og dessuten så havner man jo på landslag uansett - det er jo ikke nok hoppere i det lille landet vårt til å lage noe annet lag som er bedre - knapt nok noe annet lag i det hele tatt. Og så er vi jo så gode. En tur til VM er en topp boogie, der treffer man alle de gromme buddy-buddiene. Bare det at de buddy-buddiene vinner, mens Ola Loose sakker lengre og lengre akterut.

Dessverre er det ikke bare toppene som blir bedre fortære. Land etter land passerer i revy hvert år - på vei oppover. Danskene, som lærte RW-hopping av nordmennene i 1976, er blitt et topplag. Finnene, som knapt klarte å stille et firerlag i 1979, kom ut fra grantrærne og tok en fjerdeplass i 1985 - JA, EN FJERDEPlass I ÅTTEMANNs SEKvens I VM, MED SAMME POENGsUM SOM SOVJET. At svenskene slår oss tas nesten som en selvfølge - det var ingen selvfølge for bare 5 år siden.

Det var faktisk bittert å møte på VM anno 1985 som eneste nordiske nasjon som ikke klarte å stille en åtter. Det er kanskje det aller mest synlige monument over loose-filosofiens evneløshet.

Så har man jo måttet finne på bortforklaringer. Som strutser har

TIL SALGS:  
SST RACER  
PEGASUS/RESERVE III  
ALT UTSTYR FRA 1980  
HENV.: STEIN SLETTEN  
LANGBØLGEN 31  
1150 OSLO 11  
TLF.: 02-293103 E. KL. 1700

TIL SALGS:  
PAPILLON BLÅ OG GUL - 74 MOD.  
M/US ARMY B-4 SELETØY M/R-3  
KVIKKLÅSER SELGES SVÆRT  
RIMELIG.  
HOVEDKONTROLLERT 220485.  
HENV.: EDVIN EGELAND  
NATLANDSVEIEN 23  
5040 PARADIS  
TLF.: 05-220283 E.KL. 1700

Verden er en sikker læremester,  
men den tar grov betaling.

\* \* \* \* \*

Den som ikke vil ta imot råd,  
lærer når motgangen innhenter  
ham.

\* \* \* \* \*

Kan du ikke være snill, så vær  
forsiktig.

\* \* \* \* \*

Angeren kommer alltid for sent.

\* \* \* \* \*

En ødsel kone kan kaste ut  
husets forråd med en skje hurtigere  
enn en mann kan kaste  
det inn med en skuffe.

\* \* \* \* \*

SUBSCRIBE TO:

**Skydiving**

PARACHUTING'S NEWSMAGAZINE

The international newsmagazine of sport parachuting. Read about the equipment, techniques, events, people and places of skydiving. Free sample copy. Foreign rates: 12 issues: US\$10 (surface mail), \$44 (air mail). Pay by International money order, U.S. currency, Visa, MasterCard, AmEx. Satisfaction guaranteed or money back. Order today.

Dept. FF • P.O. Box 189  
Deltona, FL 32728 USA

ANNONSE

OBS!



OBS!

5"x3"

EKSKLUSIV FALLSKJERMVING

HVIT SILKETRAD PÅ SORT  
BAKGRUNN.

MEGET PEN. TOPP KVALITET

SKRIV TIL:

KJELL-IVAR BY  
DEICHMANNSGT. 123,  
3900 PORSGRUNN

KUN KR. 60.-

MOT POSTOPPKRAV KR. 75.-

NEW!

NEW!

**SKYDIVER MAGAZINE**

European Skydiving Magazine  
english and german language

12 issues, monthly publication  
approx. 40 pages each month

the up-to-date  
european skydiving magazine!

annual subscription

12 copies

German Mark West

DM 66,-

please send your order and cheque to

**SKYDIVER MAGAZINE**

Verlag H. Fischer

Brunnenstraße 35

D-8959 Rieden am Forggensee  
West-Germany

Please allow 30 - 60 days for the receipt  
of your first issue.

**LASKUVARJOURHEILU**

the Finnish  
Parachuting  
Magazine

1 year subscription 110 air mail  
4 issues yearly

Write before your next jump to:

LASKUVARJOURHEILU  
Box 652, 00101 HELSINKI 10  
FINLAND

