

Kalott-hopping i Idrettsparken

Husker du han som landet midt i en hage på Husabo under en fallskjermoppvisning for noen år siden?

Han heter Per. E. Wigdel, og er formann i Stavanger fallskjermklubb.

17. mai er han her igjen, denne gangen for å vise noe som kanskje vil vekke enda større oppsikt: Han vil henge i et tau 20-30 meter bak flyet, la seg frakte et par runder på denne måte, og deretter gi seg tyngdeloven i vold. Hvor han lander denne gang er ikke godt å vite, men han har lovet komitéen at han ikke skal lande i samme hagen en gang till!

Med seg i flyet har han denne gang 5 konkurransehoppere, som skal vise hopping vil ikke tidligere har sett her i byen, nemlig såkalt kalott-oppvisning.

Det er meningen at to av hopperne skal stå eller sitte i skjermene til de andre. Om

de skal ha med seg matpakker er ikke blitt opplyst! 2 andre hoppere skal hoppe fritt fall i formasjon, med presisjonslanding(!) midt på banen.

Kalott-hopperne er alle konkurransehoppere, og den ene av dem, Roar Frøyland, var på nippet til å stikke av med Verdensmestertittelen under siste VM-arrangement. Stavanger Fallskjermklubb er blant de største klubber i Norge, med 103 aktive hoppere.

De har kjøpt eget fly til en pris av 150 000,- og har jobbet hardt for å betale på dette. 17. mai-arrangementene er en god inntektskilde i så henseende, og også andre byer i Rogaland vil få anledning til å se hopperne i aksjon senere på dagen. De skal bl.a. lande i Breiavatnet (Bredevannet) i 5-tiden. Wigdel opplyser at klubben er i sterk ekspansjon, og at den

har noen av landets beste hoppere innenfor sine rekker. Han sier også at fallskjermhopping ikke er noen dyr sport, man kan få sikkert utstyr fra 1500 kroner og oppover. Det dyreste utstyret som benyttes i Stavanger koster vel 8000 kroner, men da er det proff-utstyr, sier Wigdel til slutt.

Fauske i luftspor- tens tegn i dag

Np — Knut Hoff:

Fauske vil i formiddag stå i luftsportens tegn, og alle som interesserer seg for den slags vil kunne få et interessant innblikk i saken i form av utstilling og demonstrasjoner av utstyr, filmer, demonstrasjonsflyvninger og hopp.

Selvsagt må man ta værforhold, men uansett vil det bli presentasjon av klubbene som deltar ved eller i Rådhuset. Ballongklubbens ballong, som sikkert mange alt har sett over Fauske-myrene, vil bli fremvist, men ikke fleyet, da den ikke er sertifisert. — Blir det likevel aktuelt å fylle ballongen, skjer dette i parken eller på andre siden av E6. Alternativt vil det bli vist film i kinosalen, og det vil bli modellflyutstilling. Så er det duket for freske traspark og fallskjermhopping med landing i

parken, og vi får formasjonsflyvning av maskiner fra Bodo Flyklubb og Bodo Fallskjermklubb.

Senere blir det demo-flyvninger med hangglidere fra Bodo Hang Glider Club, sted vil bli oppgitt alt etter fremherskende vindretninger. Tuvafjell og Steinfjell er nevnt. Blir været for umulig, blir det vist filmer i kinosalen, både fra hanggilding og fallskjermhoppermiljø.

Det er med andre ord duket for en luftig lørdag formiddag på Fauske, og luftsportentusiastene i Salten har nedlagt mye forhåndsarbeide for å få til dette her.

Det er også på tale med spilestuer med sjøfly som vil være stasjonert for anledningen ved kalen i Fauske. Fauskeområdet er velegnet for en rekke former for luftsport, og derfor synes de nevnte klubber det kan være moro å vise litt av hva de driver med. Et prisverdig tiltak.

Fallskjermhopp

Shobdon (NTB-UP): Fallskjermhopperen David Parchment satte ny rekord i fallskjermhopping på flyplassen Shobdon i England tirsdag. Han hoppet 232 ganger fra mandag kveld til tirsdag ettermiddag og klarte ett hopp mer enn den forrige rekorden. Da måtte han gi seg på grunn av en skade i skulderen. Parchment hadde fått undervisning av en psykater i hvordan han kunne sove et par minutter hver gang flyet brakte ham opp i 15 000 fots høyde mellom hvert hopp. Etterpå sa fallskjermhopperen at han kom til å sove sammenhengende i tre dager.

Hvorfor delta i Norgesmesterskap?

Fordi det er moro, fordi det finnes fallskjermklubber som nedlegger et enormt arbeid for at du skal kunne ha det moro, fordi det er lærerikt for deg, fordi du treffer like-sinnede fra hele landet, fordi det er det viktigste arrangement i dette land. Fordi det er en selvfølge at du er med.



FRITT-FALL

Farligste fienden

Jeg er sterkere enn all verdens forenede armeer. Jeg har fordrevet flere sjeler enn samtlige nasjoners kriger tilsammen.

Jeg er mer drepende enn kulen, og jeg har ødelagt flere hjem enn all verdens kanoner.

Jeg alene kan hindre fremgangen av enhver plan og ethvert fremskritt.

Jeg bringer åndelig ruin, fordervelse og død.

Jeg lurar overalt og alltid på mitt offer.

Jeg arbeider skjult og i det stille.

Jeg dreper kjærligheten til Gud og mennesker.

Jeg har vært hos deg og kommer igjen.

Jer er din verste fiende, din ubarmhjertige og farlige fiende.

Jeg er likegyldigheten.

STAND OFF MISSION

AV
BERNARD DUNCAN LYG

Norske stabsoffiserer er på ingen måte internasjonalt kjent som skapende nytenkere innen militærstrategiens område. Tvert imot, en skal vel lete lenge etter en mer konservativ gruppe spesialister.

Denne 1906-atmosfæren avspeiles bl.a. gjennom den lite konstruktive måten våre spesialstyrker (marinejegere og fallskjermjegere) har blitt anvendt på i de senere år.

Divisjonssjefer river seg i håret i mangel på skikkelige E-innhentingsorganer på den ene siden, og på den andre siden hører vi rykter om "nedtrapping" og "nedleggelse" av HJS. Kikker vi nå over til USA der stabsoffiserer har en lang tradisjon i å improvisere frem nye og dristig sammensatte elite-avdelinger, så kommer denne tradisjonen til uttrykk bl.a. gjennom den fleksible måten de anvender og strukturerer sine elitestyrker.

Ved Fort Bragg, verdens største militærforlegning, i North Carolina, har de amerikanske fallskjermstyrker en spesial gruppe med betegnelsen HALO-hoppere (High Altitude Low Opening) Disse spesialhoppere ble senest brukt i Vietnamkrigen under spesial oppdrag over Nord Vietnam. Taktikken var at en spesialgruppe, sammensatt etter operasjonens art, hoppet ut over fi-område i meget stor høyde. Ja, faktisk i høyder opp til 50 000 fot! (B-52). Ikledd spesialdrakter og surstoffutstyr dannet de så formasjoner i fritt fall for så å åpne hovedskjermen i meget lav høyde. De oppnådde, med mer eller mindre hell, å hoppe ut så høyt at fi ikke kunne høre eller se flyet, og i tillegg oppnådde de relativ liten spredning på styrken.

Imidlertid har den teknologiske utvikling medført at relative små selvstyrte raketter så å si har gjort denne taktikken umulig. Det er blitt en altfor stor risiko for at hoppflyet kan bli skutt ned.

Man eliminerer derfor HALO-taktikken og innfører umiddelbart en ny taktikk i tråd med skjerm-teknologiske utvikling som har funnet sted. Denne nye taktikken får navnet "Stand off missions", og er basert på at hopperne forlater flyet i stor høyde, men før de kommer over fi område. Til gjengjeld skal de åpne hovedskjermen i stor høyde og selv fly inn til sitt bestemte mål.

Oppaktet til dette nye fallskjermutstyret som skulle gjøre "Stand Off Missions" mulig, var Para Flite's nye firkant reserve.

Det ville være nokså uheldig om en av spesialgruppens medlemmer skulle oppleve en feil-funksjon på sin hovedskjerm i stor høyde, og måtte gå ned alene i en liten rundkalott. Para Flite fikk så i oppgave å utarbeide etter bestemte militære spesifikasjoner, en rigg som bestod av to nøyaktig like fallskjerner, som hver for seg hadde gode glide-flyegenskaper, som ikke veide for mye, og som var funksjonssikker.

Resultatet ble MC-4 PROJECT som innbefattet MT-1 skjermen. Den har en bæreflate på hele 260 kvadratfot! med mål som svarer til 7X4 meter! Den har samme profil som Cruisair RW-skjerm, og dermed en meget gunstig glidevinkel. Av kamuflasjemessige grunner er fargen blitt lyseblå. Hovedskjermen har lang reefing-line som tillater utsprang i stor høyde og ved store hastigheter. Resrvefirkanten er oppsatt med gjennomhullet slider på samme måte som Safety Flier. Kontaineren er oppsatt med statisk-line som kan brukes når det er ønskelig. I tillegg nyttes en slags "Stevens break-away" system som gjør at reserven utløses automatisk ved frigjøring av hovedskjermen.

Riggen er selvfølgelig oppsatt med surstoff utstyr, nok for en 45 minutters flytur, samt radioutstyr for samband hopperne imellom.

Ved skjermåpning i 25 000 fot og relativ gunstige vindforhold er det ingen sak for disse spesialhopperne å tilbakelegge 50 km inn i fi område før landing i samlet tropp. Så, Ola, gakk hen og gjør likedan!

Opplysninger gitt i denne artikkelen er hentet fra "Faldskærmspringeren" samt uttalelser fra Dick Morgan, Paraflyte, som selv har aktiv krigsinnsats som HALO-hopper.....Red

FLYTTEMELDING

HAR DU FLYTTET, ELLER SKAL DU FLYTTE, SÅ HUSK FOR ALL DEL Å GI BESKJED TIL FRITT-FALLS REDAKSJON. DETTE KAN ENKLEST GJØRES VED Å GÅ INN PÅ NÆRMESTE POSTKONTOR OG BE OM FLYTTEMELDINGSKORT. SLIKE FERDIGFRANKERTE KORT FÅR DU GRATIS AV POSTVERKET. DU BEHØVER BARE Å FYLLE DET UT SÅ ER DU SIKRET NESTE FRITT-FALL!

RED.



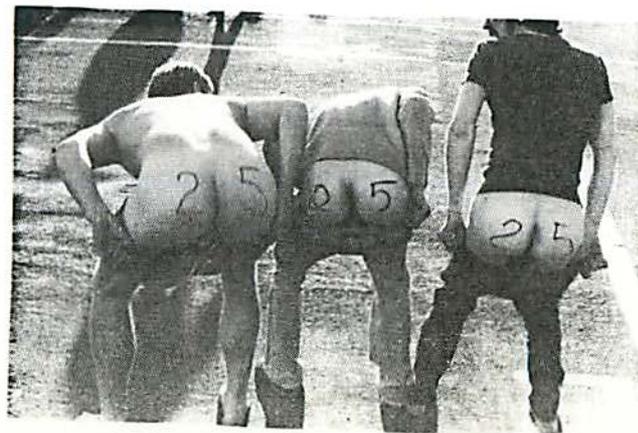
Sex, jeg mener 6, søte nordiske jenter sørget for ny Nordisk RW-rekord. Foto: Olaf Olsen.

kveld etter hoppingen. Ja, en kveld hoppet vi faktisk inn. Treningen med mine finske venner gikk bra og i løpet av de neste 5 dager sanket jeg 19 hopp. De hadde en Pilatus og en Cherokee Six. Vi hoppet alt fra 6-manns til 12-manns med kamera. Jeg kan herved forsikre at alle som har planer om å hoppe i Finland vil bli fantastisk godt mottatt, jeg hadde det alletiders sammen med en finfin gjeng. De fleste snakker engelsk og svensk, og hvis ikke er nøkkelordet "KIPPIS" (skål!).

Så endelig onsdags natt eller tidlig torsdags morgen kl 0045, etter flere timers venting, så vi lysene i det fjerne. Ja, det var faktisk maskinen vår. Alle var jo på denne tiden i storslagen form, det samme var de som kom ut av "kolosset". Og dermed var Boogien blitt til en Boogie. Slagordet resten av tiden ble forøvrig "Boogie till you Bounce".

Briefingen var satt til kl. 1000 neste dag. Innkvarteringen var enkel og grei, alle sov i samme hus og på samme gulv, ca 50-60 stykker. Så det privatlivet en ville ha fikk en sørge for nede i soveposen, og det ble gjort. Til min og mange

Nordisk rekord med en 25-manns RW-formasjon må markeres på en helt spesiell måte. Hvem som er hvem vites ikke. Foto: O.Olsen



Da det var gått 1 time og 5 minutter var det like grått ute. Kaptein Jukka Pekkalangen meldte dog at det nå kun var 10 minutter før landing på Helsinki International airport. Jeg hadde gitt opp håpet om godt vær, men oppdaget heldigvis at skyene sluttet like før bygrensa.

Å gå ned landgangen kjentes som å komme til Florida fra Norge sent i November. Deretter bar det rett på pubben, noe en gjorde hver

Publikumsvennlig fallskjermhopping

310 hopp utført i vestlandsmesterskapet på Skeie

Vestlandsmesterskapet i fallskjermhopping ble i pinshegelen avvirket på flystripen på Skeie og i alt ble det utført 340 hopp. Deltakerne kom fra Bergen, Kjevik og Stavanger Fallsjermklubb. Det ble konkurrert i følgende «grenar»: Presisjon, lagpresisjon, formasjonshopping og stilhopping.

I presisjon og lagpresisjon gjelder bestemte regler for å treffe på et på forhånd bestemt punkt på bakken med utgang fra en bestemt høyde. Fallsjermen skal også utlases innenfor bestemte tidsintervaller.

Formasjonshopping er for lag og disse hopper ut fra større høyder enn i presisjonshoppingen. Fritt fall er også lenger, ja faktisk opp i om lag 40 sekunder. I formasjonshopping blir det fulgt et fast program.

I stilhopping skal hopperen i løpet av et fritt fall på 30 sekunder

utføre fire 360 graders vendinger og to saltoer i en bestemt rekkefølge.

Interessen blant publikum var stor og det ble spurt om de forskjellige ting. Og publikum fikk denne gang virkelig utbytte av fallskjermhoppingen i det fine været...

Stevneleder John Svendsen og overdommer Per Wigdel sørget for at det ble et prikkfritt arrangement.

Resultater:
Presisjon 5 omganger

Klasse 1:	
1. Gunnar Thomsen	0.16
2. Roar Frøiland	0.42
3. Burre Sotberg	1.03
4. Oddbjørn Thorsen	1.33
5. Leif Hedland	2.98

Klasse 2:	
1. Sveinung Larsen	25.74
2. Sveinung Førland	80.49

Lagpresisjon 3 omganger:

1. «Fiskepuddingen» (Frøiland, Thomsen, Sotberg) 3.97

2. «Puskefidding» (Thorsen, Hedland, Heskje) 20.33

3. «Kvitt & Blies» (Opedal, Elde, Særvoll) 53.82

Formasjonshopping:

1. «KGB» (Thomsen, Ølberg, Sotberg) 12p

2. «Gnomene» (Elde, Øvre, Opedal) 11p

3. «Olga» (Hedland, Haugvalstad, Særvoll) 9p

Stil. Klasse 1:

1. Frøiland 32.94

2. Thomsen 37.49

3. Heskje 40.56

Klasse 2:

1. Songe Møller 28.13

2. Nerland 38.61

3. Ølberg 46.06

Stavanger FSK sto som arrangør av årets VM som ble avvirket på Skeie i tiden 2-4/6-79.

Et nydelig vær, med godt forarbeide av bl.a. Øystein

Haugvaldstad og god innsats av de forskjellige funksjonærer, gjorde sitt til at arrangeøentet ble vellykket.

Skuffende var imidlertid den dårlige oppslutningen fra Bergen og Kjevik, som kun stilte med henholdsvis 4 og 1 hopper.

At det på tross av

eneste beinbrudd, men en masse blå-merker fra den berømte dørkarmen, noe som egentlig er et fint minne å ha med seg hjem.

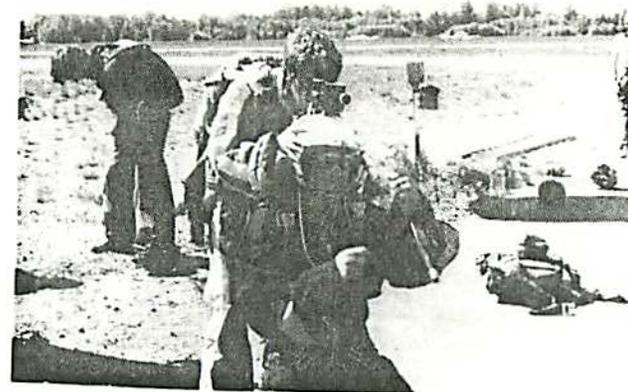
Et annet hopp som jeg heller aldri vil glemme er en 10-manns naken Wedge forsøk. TV-fotografen hadde planlagt å være med opp i flyet en gang, og selvfølgelig akkurat på dette hoppet! I bet

they got some good shots! Vi fikk aldri mere en 4-5

inne, men gøy var det. Hver kveld var det arrangert forskjellige ting som f.eks sight seeing med buss i Helsinki, hvor den verste gjengen selvfølgelig gikk av i Down Town. Og der var det hela i taket til langt ut i de tidlige morgen timer.

Lørdagskveld hadde de likeså godt leid hele restauranten på flyplassen hvor det var dans, drikk og bading, selvfølgelig med klær og lommebok på. Det var rett og slett farlig å gå rundt tørr, da ble man plutselig angrepet bakfra. Skip ohoi! Søndag var jo en del noe redusert, så det var ikke lett å få det til å rulle igjen, men det gikk og vi rakk 3 hopp før vi måtte si farvell til våre nye og gamle finske venner.

Vel inne i flyet, klar til å ta av, ble vi "moonet" av minst 30 stykker langs rullebanen, med "25" skrevet der du vet. Vi svarte selvfølgelig med samme mynt ut av vinduet. Og opp i lufta bar det. "Heading for home" No No No Vi plukket opp høyde for så å komme tilbake i noe som heter "Low Pass", for det var nettopp detdet var! Jeg synes imidler tid at uttrykket Very low pass er mere dekkende. Opp i luften igjen. Vi satt stille og nesten måpet over hva som egentlig hadde skjedd de siste 4 dager. Was it just a dream? Who knows? Og på veien hjem var det selvfølgelig free drinks på everyone. Sky Dive!



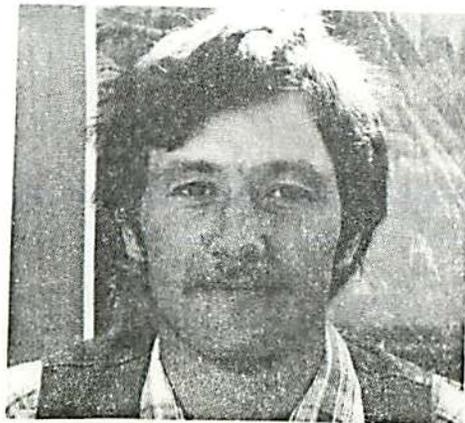
Jorma Øster sørget for å filme det som var å filme.

den dårlige oppslutningen fra disse to klubbene ble gjennomført 320 hopp i løpet av stevnet, viser hvilken oppslutning det var fra arrangørklubben. Dette skulle også tydelig fremgå av resultatlisten. Over ser vi et utdrag fra Stavanger Aftenblad. At stevnet ble en stor publikumssuksess forstår en kanskje når en får vite at det bl.a. ble solgt pølser og brus for over kr. 4000,- under stevnet.

C-293 Sfsk



Gunnar Thomsen mester i pres.



Roar Frøiland mester i stil

Våkn opp hoppere!!!

Aven Sverige har en fallskjermstidning

SVENSK FALLSKJERMSPORT

Utkommer 4 ggr/år Pris: 30 SKr

Send sjekk til: Mite Kilander
Hasselgatan 15, S-194 00 Upplands Väsby

Hopp ut i det! Abonner på

Faldskærmsspringer

UDGIVET AF DANSKE FALDSKÆRMS UNION

SEND D. KR. 40,-
PÅ SJEEK BILLET

GIRO TIL:

BANKEN PARMBYEN,
Løstavej 5,
2000 VESTERÅS,
DANSK

NYTT FRA STYRET

Vi noterer oss resultatene etter valget ved Norges Luftsportsforbunds ting:
Formann: Eilif Ness, F/NLF Nestformann: Stein Ahlin, S/NLF
Sekretær: Kjell Svendsen, S/NLF Styremedlemmer: Tor Johannessen, S/NLF
og Torolf Paulshus, F/NLF Varamenn: Herleif Svendsen, F/NLF og Olav Godin.

Valgkomite: Halvard Stensaas, Tom Skogsberg og Nils H. Kraugerud. Varamann: Håvard Mælum.

UTDRAG FRA STYREMØTE F/NLF 16.3.79:

NM Paraski ble vel gjennomført. F/NLF retter en takk til Hærens Jægerskole for et godt gjennomført arrangement. K.Granbakken overrekker HJS en glassstatuett.

Vedr. Stil/Pres trener 79: T.Skogsberg informerte at henvendelser til Tucker USA og Porrand, Canada, ikke hadde gitt resultater. Etter forespørsel fra Stil/pres-gruppa hadde imidlertid Leif Engelin, Sverige, sagt seg villig til å trene bredden i S/P-miljøet i tiden 1.5 til 1.8.

Materiellkontrollør-kurset på HJS er avviklet og FK uttaler seg meget positivt om opplegget. Man hadde hele HJS's pakkesal til disposisjon med alt tilgjengelig utstyr som skjermer, nødåpnere og testkammerer. Forøvrig fremkom ønsker om pensumslistor og bedre kontakt mellom materiellsjef og klubber.

Hovedinstruktørmøtet var også lagt til HJS helgen 17-18 februar. Eilif Ness hadde et godt inntrykk av møtet og påpekte at de årlige HI-møtene gir god kommunikasjon. Under møtet ble det foreslått en nyordning for legesjekk: En svært grundig førstegangssjekk, og siden årlige egenærklæringer.

UTDRAG FRA STYREMØTE F/NLF 20.4.1979:

Uttak av eventuelle B-deltagere til Nordisk i S/P-79 overlates til KK. Tidspunktet for Nordisk ble vedtatt oppretholdt.

Status pr.20.4.79 for videoprojektet ble fremlagt. Av de bevilgede kr. 48.000,- er hittil kr.36.781,- brukt. Følgende komponenter mangler: Sko/vugge for kamera/linse. Dette skaffes på Kjeller. Opptaker. Dette blir enten en Sony eller JVC. Sikte. Dette blir ordnet av Herleif Svendsen. 2x2" monitor. Denne må kjøpes.

Det ble ikke antatt at de resterende komponentene ville koste så svært mye mere enn de 11.218,- vi har igjen. Arbeidutvalget pålegges å få video utstyret komplett snarest.

Styret vedtok at fra og med juni-nummeret av Fly-Nytt er J.H.Johnsen ny spalteredaktør.

F/NLF er fortsatt på utkikk etter ny informasjonsleder.

Det ble vedtatt å kjøpe inn en PR-folder for F/NLF. Bernard D. Lyng ordner med redigering og trykking. Kr.2000,- avsettes til dette formålet.

NOTAT FRA ARBEIDSTVALGETS MØTE 23.5.79:

F/NLF-styrets policy vil heretter være å øke rekrutteringen til A og B-sertifikatnivå. De ressurser som er nødvendig for å oppnå tilfredsstillende resultater må hentes fra F/NLFs budsjett og evt gå på bekostning av vårt KK-budsjett.

Styret er oppmerksom på at fortsettelsesprosenten på grunnkursene er svært lave og at klubbene har store vansker med å føre frem elever til B-serti-

høyt og gjennomfører hurtig grafsing etter håndtaket for nettopp å unngå stup-fasen. Men der er lettere og mere tilfredstillende måter å takle problemet på....

Det er to måter å gjennomføre trekket på som du bør ta i betraktning: Den første gjennomføres som under "dummy-trekket" der du hurtig og samtidig bringer begge hendene inn mot brystet der høyre hånd griper om håndtaket, venstre hånd legges over høyre for å hjelpe til i trekket, og begge føres hurtig ned mot høyre hofteskål for så å føres hurtig ut til full X igjen. Det er viktig at høyre og venstre hand og armbevegelse gjennomføres symetrisk og samtidig, og at vi ikke krummer rygg eller skuldre. Vi vil da kunne miste vår horisontale stabilitet. Kan man så samtidig bøye knærene litt i trekk-øyeblikket vil en unngå at overkroppen vipres nedover når en mister armenes løftflate i terkk-øyeblikket.

Ved å hjelpe til i trekket med venstre hånd unngår du overraskelser om du kommer ut for et tregt håndtak og dermed et hårdt trekk. Slike harde trege trekk gjør eleven engstelig. Skulle du oppleve dette, prøv å vokse pinnene litt. Det varer bare et hopp eller to, men gjør stor forskjell. Viktig er også innlastningssjekken. Her må vi sjekke at pinnene bare er tredd 2/3 inn, og ikke "stappet" inn i hullene.

Den andre trekkmetoden er en en-hånds trekk der høyre hånd griper om håndtaket samtidig som venstre hånd føres inn over hodet som vist på figuren over. Denne metoden (ikke for norske elever) gir relativt god horisontalstabilitet.

Noen ganger har eleven vanskeligheter med å lokalisere håndtaket i trekk-øyeblikket. Ethvert seletøy som du tar på deg må justeres. Håndtaket er ikke alltid der den var sist. Og det er, selvfølgelig, meget viktig at du ser etter håndtaket før du gjennomfører trekket. Teknikken består i å presse hodet bakover samtidig som du presser haken og høyre kinn ned mot din høyre skulder. Dermed vil du med øynene kunne se håndtaket og du bommer ikke med hendene, og samtidig opprettholder du fin press.

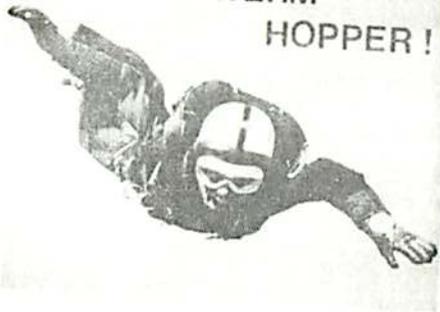
Snart så vil du vifte med hendene før du trekker ved å krysse armene over hodet. Denne "wave off" er til bruk under fremtidig RW-hopping. Det er et signal til de som ligger over deg i fritt fall at du skal til å trekke...



Amerikansk elev utfører her enhåndstrekking samtidig som han fører venstre arm over hodet for full stabilitet.

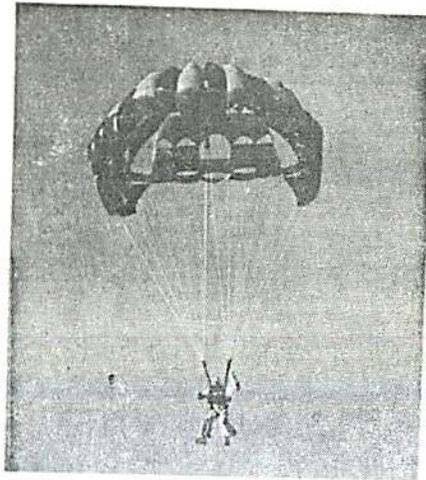
F-NLFs PLAKATER !

BLI FALLSKJERM-
HOPPER !



FÅ MER UT AV
FRITIDEN !

← SORT-HVITT PLAKAT SOM VISER
HVIKEN FANTASTISK GLEDE DET ER Å
BEHERSKE DET FRIE PALLET! PLAKATEN
ER I A3 (2x4) FORMAT OG HAR ET
HVITT FELT I MIDTEN FOR TEKSTING.
DE FINE BILDENE ER TATT AV LARS
THOEN.



→ FARGE-PLAKAT!! VANLIG FALL-
SKJERMSPORT DEKkes VEL GANSKE GODT AV
DETTE FARGE BILDET I A3 FORMAT. AT
HOPPEREN HAR RW-DRESS FÅR STÅ SIN
PROVE. BILDET ER TATT AV EINAR
LUNDLIE.
DENNE PLAKATEN HAR ET HVITT FELT NED-
ERST FOR EVENTUELL TEKSTING.

KUN KR. 3,- PR. PLAKAT !

AT KLUBBENE HAR MANGLET ET BRUKBART TILBUD NÅR DET GJELDER PLAKATER FOR
Å KUNNGJØRE KURS O.L., VET VI ALLE. DET HAR NEMLIG VÆRT ET ØKONOMISK
SPØRSMÅL. FRITT-FALL MENER Å HA LØST PROBLEMET VED PRODUKSJONEN AV
DISSE TO PLAKAT-TYPENE. DE ER SLETTES IKKE FULLKOMNE, MEN BRUKT PARVIS,
DVS. EN FARGE OG EN SORT-HVITT SAMMEN, SÅ DANNER DE ET BRUKBART PR-
OPPLEGG VED KUNNGJØRING AV ELEV-KURS, FOREDRAG, UTSTILLINGER, KUNNGJØR-
ING OM KONKURRANSER OSV. ALLEREDE IDAG HAR VI SOLGT UT HALVE BEHOLD-
NINGEN! IKKE SÅ RART NÅR VI TENKER PÅ AT PRISEN KUN ER KR. 3,- PR. STK!
VED BESTILLING: SEND POSTGIROBLANKETT MED NØDVENDIG BELØP TIL FRITT-FALL
HERNESVEIEN 29, 8000 BODØ.

NB! NB! NB! NB! Minste bestilling: 10 stk.



Det er å få være sammen med slike hyggelige mennesker som gjør det verdt å stille hvert år
på Nordkalott-tevlingen. Fra venstre ser vi først hoppflyger Stefan Sonestedt, som før øv-
rig til daglig flyr Draken i det Svenske Luftforsvar, stående dommer Tord Grinde og sit-
tende dommer Håkan Olsson, alle tre fra Østersund fallskjermklubb. Foto: Bernard D. Lyng

tropiske skybrudd, skiftende vinder samt haggelstorm, gjennomført 1 omgang
individuell presisjon og 2 omganger med lagpres. Dermed var stevnet faktisk
reddet. Dessverre kunne det ikke hoppes på Søndag på tross av iherdige for-
søk, vinden var for sterk, altfor sterk.

Individuell presisjon ble i år som så mange ganger tidligere vunnet av
Svein Johansen, Bodø FSK. På de neste plassene ble det helfinsk med Matti
Kontio, Raimo Ahola, Hanno Hernesniemi og Reino Pikkarainen, alle fra Oulun
FSK. På sjetteplass fikk vi beste svenske med norsksvensken Kenth Olsson.
Det ble dermed ikke til å unngå at finnene stilte som stor favoritter i lag.
Men de meget lunefulle vindforholdene ville det annerledes. Bodø FSK's før
stelag med unge Harald Vindvik, veteranene Einar Lundlie og Ragnar Schølber
kunne etter to omganger utropes som vinnere med en margin på 5,37m til sine

REDAKTØR SKIFTE



Den nye redaktør i det danske fallskjerm-tidskriftet "Faldskjermsspringeren" er John Pedersen. John er instruktør i Århus FSK, og har tidligere gjort seg tilkjenne i FF ved fine bilder fra Århus. Vi ønsker John lykke til i sitt nye verv som redaktør. Han avløser Flemming Olsen.

Også "Svensk Fallskärmsport" har skiftet redaktør i disse dager. Allsidige Göran Lilja har fått for stort arbeidspress og har måttet si fra seg redaktørvervet. Dessverre må vi si her i Norge, da SF bare ble bedre og bedre. Særlig likte vi de to siste nummer. Det blir derfor litt av en jobb for Olof Söderblom å følge opp. Og selvfølgelig ønsker vi nordmenn ham lykke til i sitt nye verv.



NORSK AERO KLUBB

HAR FÅTT NY ADRESSE:

KARL JOHANS GATE 18, POSTBOKS 9514, EGERTORGET, OSLO 1.

NB NB NB NB NB NB NB NBNB NB NB NB NB NB

HISTORY:

Bildet under er fra den tid da Petter Ringvoll drev og hoppet.

Believe it or not, sky diving dates back to prehistoric times when it was tried in a very primitive form.



En avslappet DICK MORGAN i N.Norge. Foto: B.D.Lyng

GAMLE FRITT-FALL

FRITT-FALL KOM FOR FØRSTE GANG UT SOMMEREN 1973. EN DEL AV OPPLAGENE ER UTSOLGT, MEN ENDA HAR VI ET BEGRENSET ANTALL AV FØLGENDE NUMMER:

Nr 4-74, nr. 1,2,3, og 4-75, Nr. 2,3 og 4-76, Nr. 1,2,3, og 4-77, Nr. 1,2,3 og 4-78.

HVERT BLAD KOSTER KR.5,- OG KAN FÅS VED AT DU SENDER INN ET POSTGIRO BLANKETT MED RIKTIG BELØP SAMT HVILKEN NR DU ØNSKER PÅFØRT. HUSK Å SKRIVE NAVN OG ADRESSE TYDELIG.

LASKUJARJOURHEILU

the Finnish Parachuting Magazine

1 year subscription \$10 airmail
4 issues yearly.
Write before your next jump to:

LASKUJARJOURHEILU
Box 653
00101 HELSINKI 10
FINLAND



Resultater individuell presisjon:

1. Svein Johansen, Bodø 0,01
2. Matti Kontio, Oulun 0,16
3. Raimo Ahola, " 0,19
4. H.Hernesniemi " 0,54
5. R.Pikkarainen " 1,02
6. Kenth Olsson, ØFSK 1,16
7. Satamo, Oulun 1,78
8. Kerstin Olausson, ØFSK 3,00
9. G.Degerstedt, Umeå 3,01
10. Harald Vindvik, Bodø 3,08
11. R. Schølberg " 4,60
12. Er. Schølberg " 5,19
13. Yngve Larssen " 5,78
14. Hannu Pernu, Oulun 5,95
15. Einar Lundlie, Bodø 6,22
16. Benny Söderman, Umeå 7,67
17. S.Sundkvist, Sollefteå 9,63
18. Petri Ahola, Oulun 10,50
19. Per Wenzell, Bodø 11,47
20. Karl Norman, " 12,25
21. M.Pettersson, ØFSK 12,68
22. A.Fjellberg, Umeå 13,41
23. M.Andersson, Sollefteå 13,54
24. Kjell Vindvik, Bodø 14,28
25. Ermo Ervasti, Oulun 14,79
26. Göran Lundmark, Umeå 16,29
27. Ei Schølberg, Bodø 17,90
28. Hannu Takala, Oulun 18,07
29. Roy Ankjell, Bodø 19,14
30. T.Sjöström, Umeå 19,30
31. Hans Karlsson, Sollefteå 20,00
31. Östen Eriksson, Luleå 20,00
31. Gösta Burström, Umeå 20,00

Klasse II:

1. Lena Furberg, Umeå 50,00
1. Marie Drugge, Luleå 50,00
1. Stein O. Mjøen, Bodø 50,00

Lagpresisjon:

1. Bodø FSK med Harald Vindvik, Einar Lundlie og Ragnar Schølberg.... 7,75
2. Oulun FSK med Ahola, Satamo og Pikkarainen13,12
3. Oulun FSK med Kontio, Hernesniemi og Ervasti18,39
4. Østersund FSK med Pettersson, Olausson og Olsson28,69
5. Umeå Fsk30,37
6. Bodø Fsk.....34,51
7. Umeå Fsk43,95
8. Bodø Fsk.....44,20
9. Luleå Fsk47,38
10. Oulun Fsk50,79
11. Sollefteå60,00



Øverst mottar Svein Johansen, Bodø Fsk, vinnerprisen i individuell presisjon fra Umeås Staffan Anderson. Bildet no 2 viser Bodøs vinnerlag. Fra v: Lundlie, Vindvik og Ragnar Schølberg. Under Ouluns lag. Ahola, Satamo og Pikkarainen.

Med Laffen til Florida

Easter Boogie, Zephyrhills, Florida, U.S.A.

Tekst og foto: Olaf Olsen, D-24

Det var ikke med lite begeistring vi møtte opp på Gardermoen en grå og trist ettermiddag med kurs for fallskjermhoppernes mekka Z-Hills, Florida.

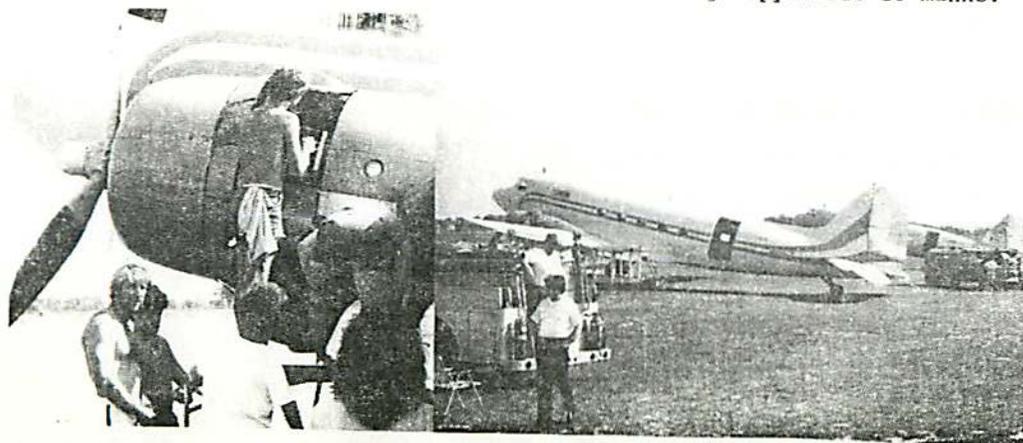
Turen over dammen tok hemningsløst kort tid da vi faktisk landet på J.F. Kennedy i New York kun en time etter at vi tok av fra Gardermoen. Akk, den tidsforskjellen!

Selvfølgelig var SAS forsinket og flyet til Tampa rakk vi ikke.

Istedet tok vi en bil til Newark flyplassen i New Jersey og dro derfra dagen etter og kl. 11 am var vi i Tampa. Vi hadde på forhånd bestilt oss bil hos AVIS og denne stod og ventet på flyplassen da vi landet. Bilen, en Chevrole Belleville Van, ble fra nå av brukt både som fremkomst middel og hotell.

Under selve Boogien på 4 dager ble det utført over 4300 hopp, noe som slett ikke er dårlig med snitt på ca 1100 hopp pr dag!

Første nordmann vi møtte var Pål Bergan som hadde vært i USA i 3 måneder alt. Han var jo en del brunere enn oss, men det tok vi jo selvfølgelig snart igjen da det var svært billig øl å få kjøpt. Også Jan Arne Pedersen var reist over på egen maskin, og på hans nivå var turen en riktig fulltreffer da han fikk SCR, SCS og Zephyrhills 10-manns.



Hoppfly var det nok av selv om de kunne by på motorproblemer av og til. Her ser vi de to største. "Tango" og "Sky Train".

Foto: Laffen



NORDISK SAMORDNINGSMØTE 1979

Lørdag 3. mars møttes representanter for de nordiske lands fallskjermforbund i lokalene til det finske Ilmavalhalliens eller Luftfartstyrelsen, ved Helsinki-Vantaa Airport like utenfor Helsinki. F/NLF var representert med nestformann Helge Sandnes og undertegnede.

Fra møtenotatene tar vi med følgende utdrag:
— De finske representantene kunne fortelle at de fleste av 50 innrapporterte nærubell i '78 skyldtes «cut-away» på firkant-skjermene etter «problemene» med bremsesystemene i åpningen.

De forklarte dette med at ferske firkanthoppere manglet kunnskap om og dermed vurderingssevne av firkant-skjermers egenskaper og begrensninger.

Kravene for å få hoppe firkant i Finland er 100 hopp på PC eller annen høyverdigeskjerm og en orientering om skjermens karakteristiske egenskaper.

Det norske «Ving-kurset» vakte stor interesse og ble bestilt av det finske forbundet.

Sveriges representant etterlyste faste rutiner av tillatelse for bruk av nye utstyrtypen. De norske bestemmelsene om at F/NLF's Materivellsjef må type-godkjenne nytt utstyr for det tillates benyttet, ble referert. Ordningen med «eksperiment-tillatelse» etter avtale med F/NLF's Materivellsjef vakte også interesse.

Mulighetene for å øke kontakten mellom nordiske fallskjermhoppere ble diskutert. Et av forslagene som ble satt frem var å utvide de Nordiske Meisterskapene i stil og presisjon med en «B-klasse». Denne klassen kunne bestå av 4 hoppere som alle hadde under 500 hopp. Øvelsene kunne være stil, pres og 3 manns lag-pres.

Nils Holten Lund fra det Danske Fallskjermforbundet kunne fortelle at det så mørkt ut for RW-boogie i Vandel i år.

De avholder imidlertid stil-prestreningssleir 11.-13. mai på Års feltflyplass i Nord-Jylland.

Finnene planlegger kjerpe RW-boogie utenfor Helsinki i tiden 26. mai til 4. juni. En F-27 Fokker Friendship med kapasitet til 48 hoppere vurderes leid fra Oslo. Om dette går i orden er det også muligheter for skysm nedne.

Første del av den 10 dagers samlingen er lagt opp som en treningsleir, og Craig Frank, USA, er forespurrt om trenerjobben. Siste halvdel av perioden vil være ren boogie og man har planlagt å sette minst 2 nordiske rekorder.

Priser er ennå ikke bestemt, men det ble antydnet «normale» satser. Interesserte kan ringe Eero Kansalainen (Helsinki) 37 80 77 eller 37 80 551 for nærmere opplysninger.

Sveriges representant gav oss denne terminlisten for deres fallskjermforbunds aktiviteter sommeren '79:

tid	sted	arr.	øvelser
13-16/5	Rinkaby, Skåne	Påskecup	stil, pres, RW
28/4-1/5	Rinkaby, Skåne	Syd-svenske Masterskapen	stil, pres, RW
19-20/5	Rommehed, Dala.	Kinnys Pokal	presisjon
24-27/5	Västerås, Aros	Målaradalscupen	ind/lag pres
15-17/6	Hällnes, Umeå	Nordkalotten	presisjon
22-24/6	Rinkaby, Skåne	Svenske B mes-sk	ind/lag pres
22-24/6	Luleå	Polcirkeltraffico	presisjon
30/6-1/7	OPE, Östersund	Norrländsmäst sk	presisjon
30/6-2/7	Säve og Karlsborg	Sessan Cup	
6-15/7		SM	
18-26/7	Karlsborg	Militært VM	

Aktiviteten i de nordiske fallskjermforbundene i 1978:

	Finland	Sverige	Norge	Danmark
Antall hopp	14,289	25,561	18,500	17,000
Ant.medl.	635	2,157	1,404	1,507
1.gangs hop.	355	ca.600	391	250
Nærubell	50	85	—	83
Ulykker	0	1	1	0

Toodt Paulshus

Det gjelder Fritt Fall 1979!

AV DE 156 NYUTSKREVNE ELEVBEVIS FOR 1979 ER CA 30 Å FINNE SOM ABONNENTER AV FRITT-FALL. ÅRSMØTETS OG STYRET OPPFORDRINGER TIL SAMTILIGE KLUBBER OM Å INNKUDERE FRITT-FALL ABONNEMENT I KURSAVGIFTEN HAR SALEDES IKKE FØRT FRAM. INNSATSMESSIG OG ADMINISTRATIVT VAR DETTE ØNSKET FOR EN BAGATELL Å REGNE. HENSikten VAR Å FÅ ANTALL ABONNENTER OVER 600, UNDER HALVPARTEN AV VARE HOPPERS. VI HAR IÅR 490 ABONNENTER. NÅR JEG SÅ VET AT VI I TILLEGG HAR ERFAARNE HOPPERS SOM IKKE ABONNERER, OPPFATTER JEG DETTE SOM EN KOMBINASJON AV LATSKAP OG MISSTILLIT TIL FRITT-FALL. JEG GJØR HERVED OPPMERKSOM PÅ AT RED BRUKER STORT SETT ALL SIN FRITID FOR Å PRODUSERE BLADET. BETINGELSEN FOR AT FRITT-FALL KOMMER UT NESTE ÅR UNDER SAMME LEDELSE ER AT ANTALL ABONNENTER OVERSTIGER 600 OG HOLDER SEG DER! DETTE TIL UNDERRETNING.

EN EVENTUELL SLUTT PÅ BLADET FRITT-FALL VIL BLI KUNNGJORT I FF-4/79. EVNT TILGODEHAVENDE VIL BLI TILSENDT DEN ENKELTE OVER POSTGIRO.....RED

Selve hoppfeltet var nydelig med gode overnattingsmuligheter og bespining. Baren var alletiders. Så de første dagene i England gikk dermed med til å bli kjent med stedet, folk, og til å håpe på bedre vær og et brukbart hoppfly.

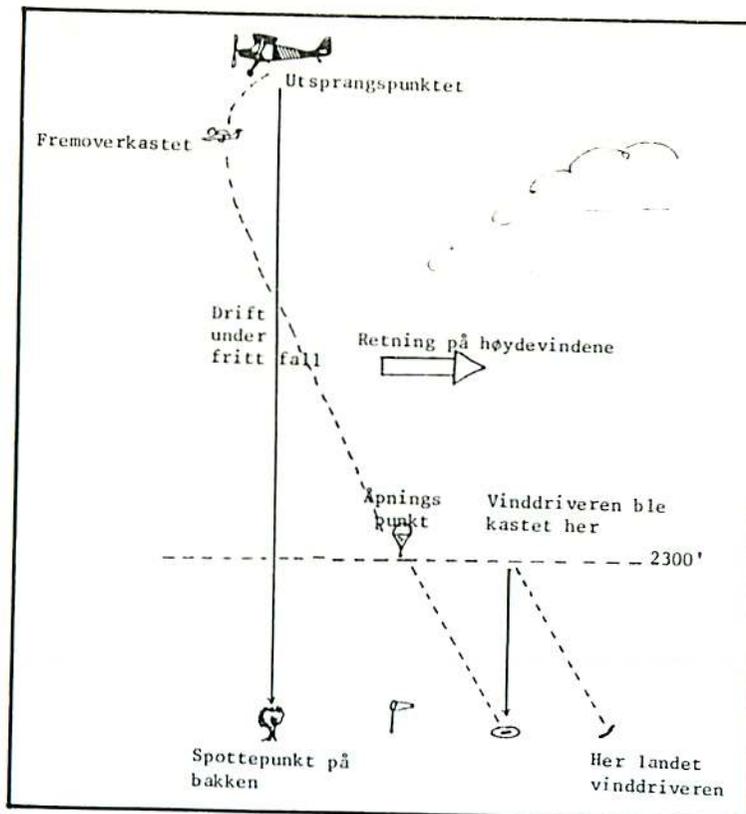
Det skulle imidlertid vise seg at de fleste av oss bare skulle få 4-5 hopp hver de 14 dagene vi tilbragte på hoppcenteret. Disse hoppene ble utført på Elvinton, et hoppfelt vi besøkte like utenfor York. Været må ta en stor del av skylden for dette.

Vi fikk en uforglemmelig påske allikevel, takket være et alletiders vertskap. Vi vil spesielt fremheve familien Thomas (lofty). Mye av vår tid ble tilbrakt på "Loftys Loft" og mye nytt utstyr anskaffet der. Familien Thomas tok oss også ut på en bedre middag på byen, samt et besøk på deres stampub. Når det gjelder "byen" Bridlington er dette en badeby med ca 3500 innbyggere og det tredobbelte i sesongen.

Etter å ha vært her en ukes tid hadde vi inntrykk at hele byen visste at en gjeng norske fallskjermhoppere var på besøk. Dette tror vi kan ha sammenheng med at det ble så lite hopping at vi fikk tid til så mye annet. "Pubbing" ble f.eks. en meget populær sport. Når puppene var stengt mellom 15 og 1800 ble tiden ofte benyttet til å gå i svømmebasseng, badstu og solium (skrives solarium). Videre gikk ryktene om at vi var veldig rike. Dette kan ha sin forklaring i at Nikko hadde problemer med den engelske pengeverdien, og på død og liv ville betale £43 for en pølse og £23 i svømmehallen.

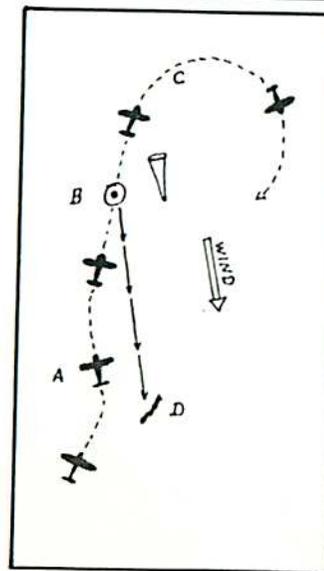
Til slutt kan nevnes at seks av klubbens medlemmer kjøpte seg nytt firkantutstyr og fikk utsjekk på dette. Selv om det ble relativt lite hopping på turen, tror jeg at svært mange av gjengen kommer til å ta turen over til England igjen.....Kjell Øvre C-293.

I forbindelse med sin jobb, må Red, D-43, av og til opp og fly med F-104 Starfighter. Og det er vel og bra. Hva som ikke er så bra er at Red hele tiden sitter og håper at det skal skje noe galt med flyet, slik at han får skyte seg ut, og dermed får seg et gratishopp fra stor høyde. Forstå det den som kan!



I figuren til venstre får vi en billedlig forklaring på begreper som: Utsprangspunkt, fremoverkastet, drift under fritt fall, høydevind, og forholdet mellom driverkastet og åpningspunktet.

Du skal alltid spotte som om du skal hoppe ut i en umodifisert rundkallott. Dette vil tillate deg maksimal feilkompensering i form av marsj eller skjermstyring, og vil være en velsignelse for den hopperen som må bruke reser-



ven. Det første du skal gjøre er å lokalisere landingspunktet, som regel "disken" midt i krysset. Det er to praktiske måter å måle snittvinden for å bestemme åpningspunktet: ved bruk av ballong/teodolitt, eller ved hjelp av vinddriver fra fly. Ballongens oppstigning blir ved hjelp av en teodolitt plottet ned på et spesialkart. Åpningspunktet blir dermed lett å finne. En vinddriver er for oss hoppere en kreppepapirremse på 25x625 cm forsynt med en vekt på 30 gram i den ene enden. Den vil da få en synkhastighet på ca 20 fot pr sekund, og dette vil tilsvare drift og gjennomsynk av en modifisert rundkallott.

KAST AV VINDDRIVER:

- Diriger flyet over krysset på hoppfeltet.
- Kast "driveren" rett over krysset, og start stoppeklokka.
- Diriger flyet til å gjøre svak høyresving slik at du hele tiden kan se driveren. D. Driver lander, stopp klokka.



RW-CLUB NIMBUS

POSTBOKS 3, 1580 RYGGE
BANKKONTO 1000 27 3041 FRI DRIKSTAD SPARIBANK POSTGIROKONTO 1500506

Aktiviteten her nede i Nimbus' regi må sies å ha vært svært dårlig i år. Vi har bare hoppet ca 1000 hopp på Rygge. Det ekstremt dårlige vårværet får ta hovedskylden. Men også fremmøte på hoppfeltet har vært langt under pari. Vi har kjørt to kurs ferdig i år, hvert med 7 elever. Kursinstruktører har vært Bent laursen og Helge Sandnes.

Vi har fortiden to firemanns-RW-lag i full trening her nede. På det ene laget hopper Torolf Paulshus, Trond Augestad, Jens-Henrik Johnsen og Gunnar Rokstad.

Det andre laget stiller med Bent Laursen, Karl-Amund Arneberg, Pål Bergan og Pål "Polly" Hansen.

Ellers kan vi opplyse om et par mindre skader, noen få demoer og fortsatt godt humør. Vi ser alle frem til NM på Rinnleiret i Trøndelag!

Bildet til høyre stammer fra Orre i 1975 og viser vår nye formann i F/NLF TOROLF PAULSHUS i sin nå nokså gammeldags utstyr. Men hoppe det kan han, og det til gangs! Kanskje viktigst av alt: han er medlem i RW-Club Nimbus!



NYE D-SERT

- 183 Asbjørn Volden, HaGL
- 184 Leif Halland, Bergen
- 185 Jan-Åge Langeland, NIH
- 186 Gunleik Lindheim, Grenland
- 187 Geir Torgeirson, Nimbus
- 188 Rolf Aune, Harstad
- 189 Knut Erling Møen, NIH
- 190 Terje Nilsen, NIH
- 191 Ivar Litland, Bergen

Bruk også andre tilgjengelige vindindikatorer: hvordan spotter neste løft? Hvordan oppfører vindpølsa seg? Vinkel og retning på røyken fra skorsteinen. Slike indikasjoner har reddet mangen en feilspott.

Åpningspunktet vil altså være motvinds fra landingspunktet. Erfaringsmessig kan vi si ca 400 m for hver 8 knop vindstyrke, eventuelt litt lengre da vinden gjerne blåser litt sterkere i høyden. Men vi kan få andre komplikasjoner som f.eks. turbulens og sterk varme.

Det neste blir nå valg av utsprangspunkt slik at du er over åpningspunktet når det er på tide å trekke.

For lave hopp, blir utsprangspunktet og åpningspunktet omtrent på samme plass, men etter lengre fritt fall kan det bli stor forskjell. På 15 sek FF eller mer skal du alltid sjekke høydevindene. Sjekk alltid hoppere som går ut før deg, sammenlign da utsprangspunkt med åpningspunkt. Værtjenesten ved våre hovedflyplasser vil også kunne gi deg høydevindenes styrke og retning. Ta en telefon! Flygeren vil også kunne registrere forandringer på høydevindene, snakk med ham.

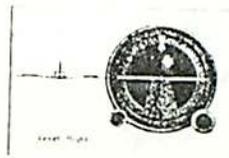
Som en generell regel kompenseres vi med ca 400 m for hver 12 knop over 9500 fot. Under denne høyden nytter vi halvparten.

Fallstillingen har selvfølgelig også betydning for hvor mye du vil drifte. I full X vil du drifte lengre enn når du stuper ned i delta.

Valg av utsprangspunkt er også avhengi av fremoverkastet forårsaket av flyets hastighet. F.eks. vil en hopper på 90 kg totalvekt som forlater flyet i 12000 fot med en hastighet på 110 knop bli kastet 460 m framover!

Forsinkelser i selve utspranget må også taes med i betraktning. Hopper du aleine vil det å klatre ut på staget og gå rett i full X koste deg ca 200 m. Skal du samtidig ut med 3-4 andre legger vi til ca 400m. (Ved flyhastighet på 60 kts vil flyet tilbakelegge 400 m på ca 12 sekunder).

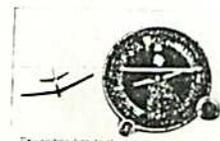
Fremoverkast og klargjøringsforsinkelse kan legges sammen da de virker i samme retning. For hopp over 9500 fot kan du korte av spottet med ca 200 m for fremoverkastet. For hopp under 9500 fot kort av med 100 m. Nå har du fått "kutt-punktet" for flyet. Neste oppgave blir nå å dirigere selve flyet frem til det nevnte punktet. Først må du lære å se rett ned. Tar du hodet for langt ut kan det resultere i utsprang over feil plass! Vi må sjekke flyets stilling i luften: Vi kan se på flyets kuntige horisont.



Flyet flyr horisontalt.



Stigende sving til venstre



Synkende sving til venstre

KLUBB-NYTT

Hei igjen! Vårsesongen i TRO-
FSK er desverre blitt preget av
mye værprat og lite hopping.

Dette har nå rettet på seg og aktiviteten for tiden er bra.
I pinsen hadde vi besøk av svenske Stil/press treneren Leiv Engelin. Vær-
gudene hadde desverre åpnet alle sluser og senket taket til 1500 fot, så
hopping ble det ikke. Vi fikk nøye oss med teori og trening i gymsalen.
Leiv ga oss mange fine tips, og vi kan bare beklage at ingen hoppere fra
andre klubber fant veien hit til Bardufoss den helga.

Asbjørn Pettersen er kommet hjem med det siste på RW-fronten etter 5 uker i
USA. Dette er vi alle glade for, ettersom han er en av drivkreftene i
klubben vår.

Så litt triste meldinger sett fra vår side. Kjell Holmby er flyttet sørover
og det å få fyllt igjen tomrommet etter ham er en nesten umulig oppgave.
Det eneste vi kan si er "takk for innsatsen, Kjell", heldig er den klubben
som får nye godt av ham i fremtida.

Så over til det største løftet som er gjort i klubbens historie. Vi er blitt
flyeiere. Med dette løftet tror vi at klubbens fremtid er sikret. Flyet vi
har skaffet oss er en C-172 med 180-motor (LN-BEQ). Problemet til nå har
vært å finne navn på maskinen, men dette anser vi å være en overkommelig
sak.

Som sagt har det heller vært liten aktivitet utover våren, så for tiden går
vi mest rundt og gleder oss til NM. Vi håper på godt vær og mye fin hopping.
Hilsen "ELVER" C-296, Idar Elvevoll.

Kirkenes

Hei FF.... Ja, faktisk er det en klubb som heter Kirkenes Fallskjermklubb.
Ikke nok med det, den ble stiftet så tidlig som 1968! Hva hopping angår så
har det vært så som så. I 1977 ble det utført 72 hopp i klubbens regi, mens
det i 1978 ikke ble utført et eneste hopp. Grunnen til dette var at klubbens
primus Iver Bye hadde tjeneste i Libanon.

Nå må vi si at vi har kommet godt i gang i 79. Vi har en avtale med STEINAR
BERTEUSSEN fra Mehamn, eier av LN-BIN, en C-172. Han flyr maskinen over på
lørdag morgen og returnerer søndag kveld. Foreløpig gjøres dette kun hver
14 dag, men på tross av alle problemer med å få det til å gå, synes vi det
er fabelaktig å få hoppe annenhver helg. Klubben kan ikke skryte av noen
rekord åpning hva antall hopp angår, men så er vi fortiden bare 6 hoppere,
dvs 2 løft, og 2 av disse er fra Bergen og Stavanger FSK.

Det vil nok hjelpe når det første kurset kommer i lufta snart. Som alle vet
så er elever grunnlaget for at en klubb skal kunne eksistere, da også med
tanke på det rent økonomiske.

Det har vært holdt en rekke kurser her tidligere, da gjerne med soldater fra
GSV, men med det resultat at når disse dimiterte, så har de forlatt Kirke-
nes og meldt seg inn i klubber rundt om i det ganske land.

Nå satser vi i første rekke på lokalbefolkningen, men de av dere som kommer
oppover på militærtjeneste og ellers alle andre hoppere er selvfølgelig
velkommen til å hoppe fallsjerm.

Klubben har pr idag 6 hovedskjerm og 6 reserver til disp for hoppere som
eventuelt ikke har eget utstyr. Hoppfeltet ligger på Høybuktmoen, ca en mil
fra Kirkenes sentrum, og uten å skryte må vi si at vi har et meget godt
hoppfelt. Så får vi håpe på godt vær og mange hopp. Vennlig hilsen fra
Roy Torgeirson D-187.

Voss

Hei FF...Odd Dagfinn Hårklau, Formannen i Voss FSK, hadde for første gang
sivilt hoppkurs på Voss sommeren 78. Da hadde det gått et helt år siden han
først prøvde å samle elever til et hoppkurs. Ja, ja, endelig gikk det. Og
første kurs startet med sine 5 elever. To falt ut og de reserende tre er nå
med i styret: Anton Lahlum, nestformann, Morten Arild Helle, styremedlem og

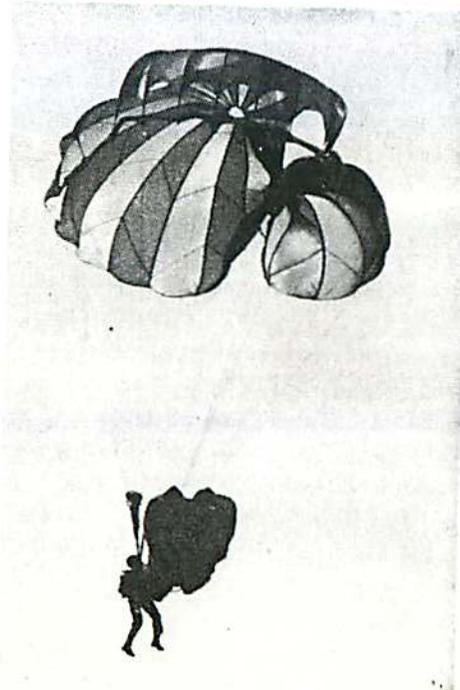
Dersom flyets nese ligger for høyt når du nærmer deg utsprangspunktet, vil
du uvilkarlig se for langt fremover og resultatet blir et for tidlig ut-
sprang. Skulle flygeren fly med en av vingene for lavt, vil du ikke se rett
ned, men derimot til siden for den virkelige vindlinjen.

I tillegg til å bruke flyets kunstige horisont, vil du også måtte lære deg
å bruke den virkelige horisonten. Eksempler på dette er vist i de fire
bildene til venstre. Øverste bildet viser at flyet har nesen for lavt i
forhold til horisonten. På det neste bildet er nesen for høy. Nest nederste
bildet viser at flygeren her flyr med høyre vinge for lavt. Det nederste
bildet viser en korrekt innflygning.

Bruk små korreksjoner. Større korreksjoner forårsaker at flyet må krenge
over til siden, og det tar litt tid før det er plant igjen. Stikk hodet ut
av flydøra. Sjekk horisonten. Kikk så rett ned.

Erfaringsmessig vil de fleste spotte-feil plassere hopperne for kort og
for mye til venstre. For å være på den sikre siden gå heller litt for langt.
De fleste vil heller kjøre litt medvinds fremfor hele tiden å stå motvinds
og fremdeles lure på om de vil skyte over.

Spotting lyder vanskelig, og kanskje er det det. Hver eneste hoppdag opp-
lever vi dårlige spott. Vær nøyaktig og påpasselig!

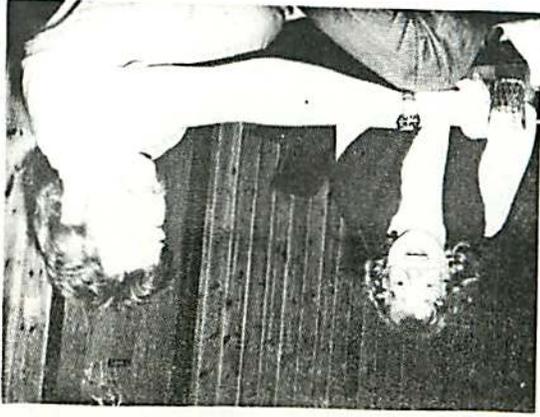


Ohoi hvor det går! At jeg ikke tok meg tid
tid å lære av mor å riste laken! Hvordan
var nå denne prosedyren? Pilotskjermen er
to ganger rundt halsen min, skulle jeg be-
gyne å sykle tru? At jeg ikke begynte på
ridekurs istedet!

Godt elev-bildet av P.O.Pahr. Umåtelig synd
er det at en fremragende fotograf som POP
skulle trekke seg ut av hopp-miljøet.

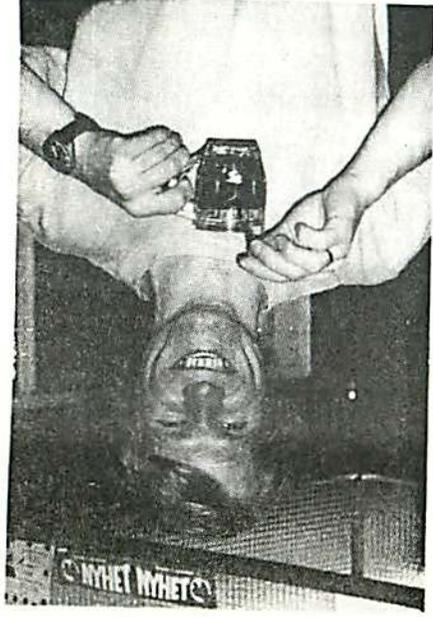
For syns skyld kan jeg opplyse at dette er
en av NTHs elever som får seg en uforglemmelig
tur i en BH. Han fikk ikke ut reserven pga
at piloten har hengt seg opp. Men det gikk
bra å lande i BH-hovedskjerm uten fotskader.

Det er forresten ikke bare hopperen som har
det ekstra spennende i slike øyeblikk. Det
kan være vel så spennende å være hoppmester.
Akk, for en sport! Foto: PO Pahr



Noen smilte og andre prøvde... Marit og Jan Erik. Foto: Atle Kristensen

Mette. Denne lille gjentungen var med fra starten av i pakking, pølssalg og ikke minst ved å lage litt ekstra liv i leiren.



En smilende Torbjørn Haugen, D-101, tar seg en kopp te. Foto: Kristensen

og Rune, ble det ikke en gang gjort forsøk. Mye gøy-RW ble derimot gjennomført og en av hovedoppagene ble å gi så mange som mulig "Midnight Sun"-patches, en fin patch for treer over Evnes eller Harstad. Mange slike merker ble utdelt denne påsken. Den største opplevelsen hadde vel GUNN CHRISTIANSEN da hun sammen med undertegnede og Torbjørn Haugen fikk sin tre-er pluss tre sekvenser og til slutt en ny treer og "kiss pass" med begge. Ellers er det verdt å nevne MORWEN MATVÆSENS innkjøring som firer på sin første firer. Han fikk dermed diplom for beste sportslige pres-tasjon. Vi hadde også med en del elever som sto på maks og fikk en fin-fin progresjon. En av disse fikk diplom for påskens "fulleste", ikke mer om det, men det var for-Torbjørn og Marit som forlovet så populære hoppstaren. Foto: Atle Kristensen, Flyger.

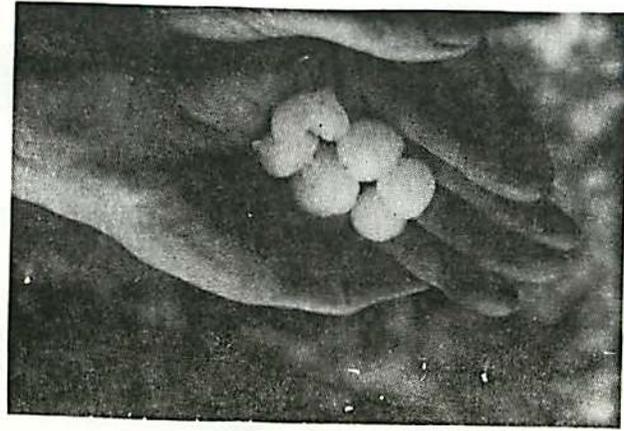
Dansk Faldskærms Union

- (DFU)**
 Idrætens Hus
 Brøndby Stadion 20
 2600 Glostrup
 M (02) 45 55 55 lok. 299
 K (02) 45 55 55 lok. 299
 Fredag K (9) 13
DFU's bestyrelse
 President: Niels Holten-Lund
 Bjarne 48
 2630 Virum, tlf. (02) 83 00 83
 Vicepresident: Erik Justesen
 Rindsholmvvej 99k, Rindsholm
 8800 Viborg, tlf. (06) 63 91 22
 Sektionsleder: Helge Hansen
 Pakervej 15, Aylinge
 4000 Roskilde, tlf. (03) 38 90 28
 Kasserer: Hanne Burmester
 9300 Vestbjerg, tlf. (08) 29 65 78
Karup Faldskærmsklub (KAF)
 Løchehave 6
 7430 Karst
 7430 Karst
Middlysk Faldskærmsklub (MFK)
 Søren Clausen
 Hvedebakken 220
 8800 Viborg, tlf. (06) 61 21 91
Odense Faldskærmsklub (OFK)
 Minna Schütz Aase
 Søvnget 1, Nr. Søby
 5792 Arstev, tlf. (09) 90 19 19
Hønder Faldskærmsklub (HFK)
 Henry Aa Bøgh
 Artusvej 72
 8900 Hønder, tlf. (06) 42 69 14
Samsø Faldskærmsklub (SARF)
 Ole Larsen
 Søndervej 24
 8362 Hørring

JFU's bestyrelse

- Formand: Søren Clausen
 Hvedebakken 220
 8800 Viborg, tlf. (06) 61 21 91
 Næstformand: Peter Nissen
 Sønderkær 106, 7190 Billund
 tlf. (arb) (05) 33 11 88 lok. 299
 tlf. (arb) (05) 33 11 88 lok. 299
JFU's bestyrelse
 Sekretær: J. S. Meyer
 Gørel, J. Vold
 8660 Skanderup, tlf. (06) 52 14 20
 Lars Nielsen
 7300 Brande, tlf. (07) 18 10 74
 Roland Jacobsen
 Hønde Hede 2
 8800 Viborg, tlf. (06) 63 65 69

Nå begynte det å regne, og hopp-følter ble hurtig ryddet for folk og utsalv. Men i løpet av 5 minutter gikk regnet over til hagl. Ikke vanlig hagl, men en formidabel kjempe-hagl! Og på tross av over 20 grader pluss ble hele hoppfeltet i løpet av kort tid kvittkledt som på vinterstid. På bildet til høyre ser vi ser vi eksemplert på hagl-typen Hannu fikk i hodet! Hva ville ha skjedd om Luleå-lagert hadde gætt opp for å hoppe??!!



- Alborg Faldskærmsklub (AFK)**
 Palle Frank
 Krossgårdsvej 23
 9440 Aabybro, tlf. (08) 24 12 91
Arhus Faldskærms Club (ARF)
 Bjarne Lykke Sørensen
 J. Michælsensgade 2
 4000 Roskilde, tlf. (03) 36 06 02
Slagelse Faldskærmsklub (SFK)
 Lars Aarup
 Brøndbyvestervej 62B, 51 tlf. 2600 Glostrup, tlf. (02) 45 46 69
HÅSTEV (SH)
 Per Carlsen
 Søndergade 19
 4690 Haslev
Antvorskov Faldskærmsklub (AF)
 Sæbyvej 25, Sæby
 4270 Høng, tlf. (03) 55 32 12
SFC (samletværende faldskærms-klubber)
 Palle Gammelmark
 1313 København 9, 51 tlf. (01) 15 59 64
 Kasserer: Annelise Christensen
 Skjæter Boulevard 131, 3 sal
 2500 Valby
- Redaktion**
 Ansvarsrettede redaktør
 John Pedersen
 Kattorvej 269
 8240 Risskov, tlf. (06) 21 33 46
 Sikkerhedskonsulent
 J. C. Holsten
 4050 Skibby, tlf. (03) 02 66 86
- Artikler i Faldskærmsprøngen står for de enkelte forfatteres egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktørens eller Dansk Faldskærms Unions mening med kildeangivelse.**
 Annoncepriser:
 1/1 side: kr. 200 00
 1/2 side: kr. 120 00
 1/8 side: kr. 80 00
 1/8 side: kr. 45 00
 rubrikannoncer: kr. 5,00 pr. linje
- Ny Hageslet:** tlf. (03) 46 03 68
 4300 Højebyk.
 Kildebasse HFK, Rønnevej 16
 2340 København 5, tlf. (01) 54 87 98
 Bjørn Stejneger
 Anjergaardsvej 22, 51
 6000 Vardø, tlf. (05) 22 11 87
Varde Faldskærmsklub (VAF)
 Villy Christensen
 7000 Fredericia
 Høning Kruse
 Finessegade 57
 Torben Stoltz
 6100 Haderslev, tlf. (04) 22 70 05
Triangel Jump (TRIA)
 Røllingstvej 18 C
 2740 Skovlunde, tlf. (02) 84 02 12
Farm Faldskærmsklub (FF-66)
 Kurt Danielsen
 Dyrsgade 33
 2000 København F, tlf. (01) 19 87 78
- Faldskærmsklubben Høvelte (FKH)**
 2500 Valby, tlf. (01) 30 42 84
 Skjæter Boulevard 131, 3 tv
 John K. Christensen
Faldskærmsklubben Falcon (FKF)
 3500 Kirke Værelse, tlf. (02) 48 55 08
 Birkegårdsvej 53
 Erik Rose
D.F.C.
 3450 Aliboed, tlf. (03) 27 62 63
SFU klub-adresser
 Akevængende 26
 Bjerring Lindgaard Larsen
 2300 København S, tlf. (01) 54 87 98
 Amagerfælledvej 22, 51
 Sørensen: Bjørn Stejneger
 3520 Farum, tlf. (02) 95 00 81
 Bystøttersensvej 16 B
 Næstformand: Torben Løve
 4000 Roskilde, tlf. (03) 38 90 28
SFU's bestyrelse
 Formand: Helge Hansen
 Pakervej 15, Aylinge
 4000 Roskilde, tlf. (03) 36 06 02
 Kibhus, Rosk. Luthavn (03) 39 04 68
 4000 Roskilde, tlf. (03) 36 06 02
 Borge Hansen
 Bondedingsvej 24, 2 sal
 4000 Roskilde, tlf. (03) 36 06 02
Roskilde Skydiving Club (RSC)
 Huldgårdsvej 144, 2 tlf. (01) 34 18 01
 2400 København NV, tlf. (01) 34 18 01
Københavns Faldskærmsklub (KFK)

Fagkomité saker:

modifiseringer;

Fagkomiteen har i møte 26/5-79 vedtatt følgende endringer i reglement og utstyrsmo-

1. Fra og med 1/6-79 innføres maks 120 dager ompakkingssyklus for hoved og reserveskjermmer.
2. GREEN STAR PIGGYBACK forbyr brukt. Eiере av slikt utstyr kan henvende seg til Fagkomiteen for mer informasjon.
3. WONDERHOG modifisering: kabelføringene for cutawaysystemet skiftes ut med ny modifisert type. Dessuten anbefales sterkt at "blast handle" byttes ut med håndtak av "Martin Baker" type. Komplette modifiseringssett kan kjøpes fra fabrikken for \$25 + frakt: The Relative Workshop, 1050 Flightline Boulevard, Deland, Florida 32720 USA.
4. DIAPER - Større maljeavstand. For de reserveskjermene som anvender diaper påbys større avstand mellom maljene enn det som før har vært anvendt. Korrekt maljeavstand minst 10 cm
5. CLASSIFLYER PIGGYBACK. På grunn av reservepakksekkens konstruksjon er det oppstått en del forsagere. "LAST CHANCE" ripcord monteres til øvre dekkklaff. På reservepakksekkens ytre dekkklaff kuttes hankjønn velcro fra ytterkant og innover på hver side ca 3-5" for å unngå at velcroen binder sammen sideklaffene for meget.
6. R2 - R3 - R2². Naglene som fester velcrostroppen til utløserarmen skal være klinket. Bruk ikke popnagler da disse har en tendens til å løsne etter en tids bruk. Vær også oppmerksom på at velcro slites og at den må rengjøres for å binde skikkelig. R2² tillates ikke brukt pga spesielle problemer med dette systemet. Det må vises spesiell forsiktighet ved montering av R2 og R3 låser. Bruk låsebolt av riktig lengde og påse at utløserarmen så tett som mulig inn-til låsesliden.

Harstad og Andøya FSK's påskesamling

Tekst: Jan Erik Andreassen
Foto: Atle Kristensen

Astedet for påskesamlingen i år var Evenes flyplass med overnatting på Fjellidal ca 15 km fra selve hoppfeltet. Som de første gjestene fra Andøya ankom vi fredag kveld den 6/4, og fikk da satt opp regler for husbruk osv. Vi hadde vært så enestående heldig å få leid et helt nytt samfundshus hvor vi hadde alle nødvendige bruksgjenstander til disp. Et fullt utstyrt kjøkken, dusjer i kjelleren, gymsal oppe med



En del av de glade deltagerne avbildet på Evenes. helt til venstre Roy Nocolaisen. Foto: Atle Kristensen

avdelt hjørne hvor det stadig var kveldshygge rundt langbordet. Leder og HFL for hele påsken var ROY "ORSON" NICOLAISEN (på krykker) og flyger og flyeier ATLE KRISTIANSEN var den som ledet innflyttinga. Senere tok undertegnede over som "Hoffmeister" og sto da for innskrivingen (så lenge han kunne registrere). Første kvelden ble jo som vanlig ganske livlig, men allerede første morgen fikk vi klar beskjed om hva vi var kommet for da Torbjørn Haugen raste rundt i huset kl 0800 og dro folket ut av sengen. Og dermed var påskehoppingen igang!

Selv om det var Harstad og Andøya som arrangerte sammenkomsten så fikk vi jo gjester. Fra Alta i nord kom brødrene JOHN og STEIN MJØEN, noe vi straks merket, og fra Oslo kom EGIL SOLDAL samt fra Kjevik kom GUNN CHRISTIANSEN med dattera

Morten Mørch helt til venstre på bildet foreviget som hoppemester for noen av elevene. Foto: Atle Kristensen.



YOUR AVIATION LIBRARY IS NOT COMPLETE
IF YOU DO NOT REGULARLY RECEIVE
AND READ A COPY OF

„PARACHUTIST“

the world's largest monthly parachuting magazine and the official publication of the United States Parachute Association. First in the field with news of parachuting activities, skydiving equipment and techniques, safety procedures, advance notice of meets and results of competition jumping. Be up to date, know about the latest advancements in professional and recreational parachuting in the U.S.A. and around the world. Enjoy seeing prize winning photographs of parachutists in action. All this and more. Send check or money order for \$11 for a year's subscription (\$40 for air rates).

UNITED STATES PARACHUTE ASSOCIATION
806 15th Street, NW., Suite 444, Washington DC 20005, USA


AN INTERNATIONAL PARACHUTING NEWSMAGAZINE
ORIGINATING IN THE NORTHEAST USA

SUBSCRIBE NOW!
\$12 - AIRMAIL

654 Washington Street, Braintree,
MA 02184, U.S.A.

HANNU PÅ VIFT I HAGLSKY

Tekst og foto:
B D Lyng

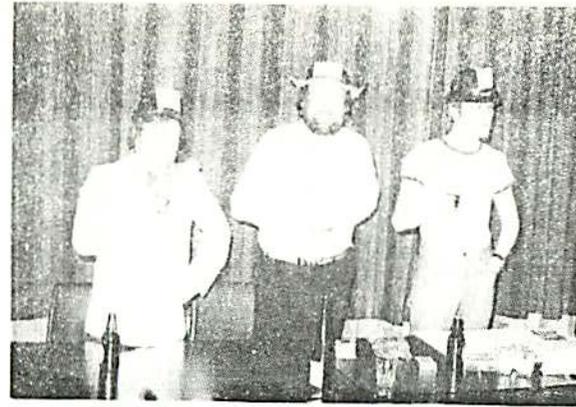
Den franske 22-årige fallskjermhopperen, Hannu Lulla, fra Vaasa i Finland, fikk under Nordkalott-treffet 1979 en opplevelse han sent vil glemme.

Under lørdagens hopping ble stevnet flere ganger avbrutt på grunn av nærgående cumulo-nimbus skyer med tordenvar og lyn. Stevnelederen, som uavbrutt gikk og kikket opp på skyene, var tildelig blitt gjort oppmerksom på faren ved å hoppe for nært slike skyer av Kenth Olsson fra Østersund FSK.

Det finske tredjelaget var på tur inn for å gjennomføre sitt andre hopp, men på grunn av en aldeles mørk tordensky som nærmet seg hoppfeltet fra syd fikk neste lag, Luleå's ivrige nykommere, beskjed om at de kunne sele av for en 25 minutter pause. Finnene gjennomførte så sitt utsprang med

Hannu ut som nr 2 i sin kjente pyjamasfargede PC. Førstemann gjennomførte en normal innflyging i sin firkantskjerm, men Hannu ble hengende igjen der oppe i ca 2800 fots høyde. Tredjemann, også med firkant, nådde igjen Hannu og begynte på en normal innflyging. Men nå begynte Hannu å stølge! Og i løpet av ganske kort tid hadde han steget over 600 fot og forsvunnet inn i den mørke og truende storm-skyen! Han ble rett og slett sugd inn i skyen! Vi så for oss Hannu, som ekte finne helt uberørt av situasjonen, på vei mot den Bottniske Vik i 30 000 fot. Men heldigvis så dukket han ut av skyen igjen etter en stund, men denne gangen øst av hoppfeltet og over de store svenska skogarna. Olle Graan og en av de norske hopperne kjørte så avgarde for å assistere vår uheldige finske venn.

Her ser vi Hannu på vei inn i de store svenska skogarna. Lite med alternative landingsplasser blant disse 40m høye fuutrærne. Men ingenting for en god finne!.



Staben står her klar til prisutdeling. Fra venstre Jan Erik Andreassen, Roy Nicolaisen og Torbjørn Haugen, henholdsvis Hoffmeister, Hoppfeltleder og Hoppleder. Foto: Atle Kristensen.

seg i flyet i 10 000 fot over Evenes på hennes hopp nr 100. Gratulerer!!!

Vi gjennomførte også en demo på Fjellidal der vi bodde som takk for den velvilje alle der hadde vist oss under oppholdet.

Alt i alt gjennomførte vi over 250 hopp i påsken og alt gikk bra bortsett fra at vår Captain Hook kranglet litt med en anleggsmaskin. Og så var det vi to som skulle øve litt kalott-RW. Det endte med at Torbjørn Haugen hang seg fast i sida på kalotten min slik at den kollapset i 3000 fot og jeg fikk da min første cutaway. Til gjengjeld så måtte altså Torbjørn pakke min reserve. Om kvelden var det samling rundt langbordet med film fra Halvan og Hellan til fallskjermhopping. Så utdeling av patcher og diplomer i galla. Fest til langt

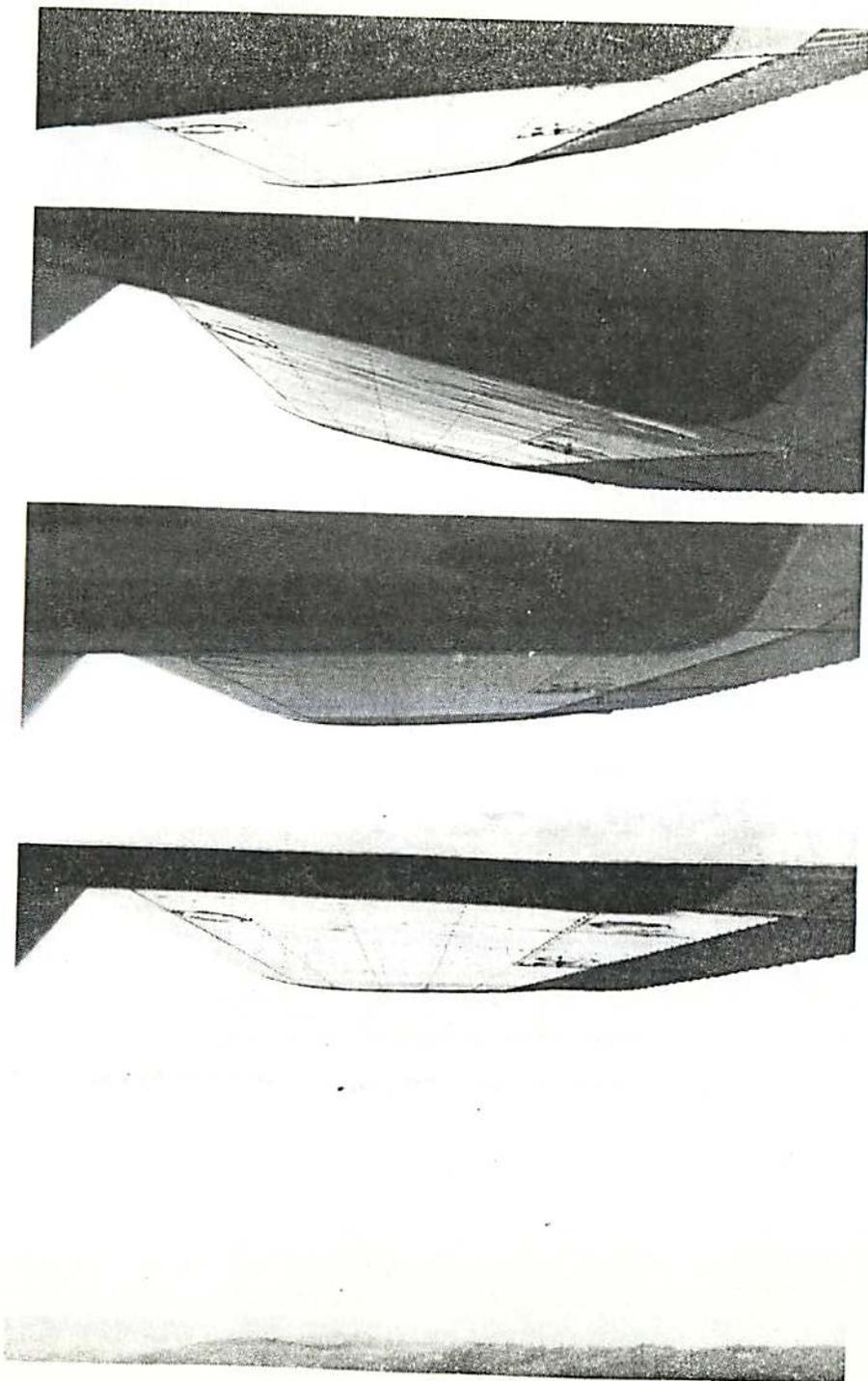


Nybakt pappa Anton Øien var også på besøk med en sønn på 2 måneder.

på natt. Neste dag var det ikke så hyggelig å stå opp, men to løft ble kjørt og nye patcher utdelt..

En spesiell honnør må vi gi til vår eminente flyger Atle Kritensen for hans fine innsats under turen. Så nå går vi bare og venter på neste påsketur til Fjellidal.

Sosialt samvær er også viktig. Her er kveldssamling rundt langbordet med kveldsbriggen.....



Vencke Moe, sekretær. Kurset ble holdt her på Voss, men i regi av Bergen FSK. Senere ble det enda et kurs med 6 elever til, en av disse fra Bergen, men tilsammen er vi nå elleve vossinger som er medlemmer i BFSK. Interessen for fallskjermhopping var stigende. Hårklau er en fantastisk flink instruktør, det synes frafallsprosenten å være et godt bevis på. Som elev fra det første kurset vil jeg si det samme.

Vi begynte nå så smått å snakke om en egen klubb og den 4/9-78 var alt papirmaset over og klubben ble offisielt stiftet med valg av styre osv. Hårklau og Helle var i USA (Z-Hills) fra oktober til og med januar. De fikk en del hopp der og kom hjem igjen mange erfaringer rikere. Helle fikk bl.a. utsjekk på vingskjerm og i disse dagene driver han på med siste prøvene til C-sertifikat. Da vil vi få en ny hoppmester. Medlemstallet øker og i år har vi kjørt to småkurser som allerede har vært i lufta, så vi er begynt å bli en del vossinger.

Vi har kjøpt tre komplette elevsett fra USA, samt en hovedskjerm som para-gaasen driver og reparerer. Uten Finn Ove Gaasøy's kjempeinnsats hadde vi ikke mye vi skulle ha sagt. Han reparerer og syr til krampa tar ham. Økonomien er jo et kapittel for seg, men vi har som sagt fått kjøpt skjermer. Vi har problemer som de fleste andre klubber. Også Voss fsk har arrangert dans, kakebassarer osv. Men om sommeren er det kun hopping.

Foreløbig er det kun Hårklau og Helle som har demolissens. Til neste år får vi se. Det var fin demo-hopping på Vossamessa - 79, med kr.972 til Voss og kr.2028 til Bergen, da var reiseutgiftene til Bergenserne innkludert. Etter at alt var oppgjort satt vi igjen med like mye hver. Til høsten reiser 5 av våre medlemmer til USA. Alt går jo så mye fortere der. Så satser vi for fullt fra 1980!

I slutten av mai hadde vi besøk av Eilif Ness. Det var både hyggelig og interessant. Snakking frem og tilbake om mulighetene til å overleve, sight-seeing på flystripa osv. Selve flystripa ligger på militært område, men den tilhører kommunen, eller rettere sagt kommunen disponerer den med tillatelse fra Forsvaret. Stripa ligger på Bømoen, ca 3 km fra Vangen - Voss sentrum. Foreløbig er det bare flyklubben og besøkende småfly som nytter plassen. Helitourist er stasjonert i vestre kant, og ellers har vi en del militære bygg. Det er to striper som krysser hverandre. I påsken brukte da side-stripen til å lande på. Bilder av stedet følger senere. Eilif mente at vi hadde framtida for oss når det gjaldt Voss og fallskjermhopping.

pr idag er vi 25 medlemmer som så mange andre møtes med jevne mellomrom for å ta en øl og prate fallskjerm. Voss fsk har kommet for å bli! Beste helsing VFSK, Vencke.

F NLFs "Kursorientering"

ANNET OPPLAG AV F/NLFS KURSORIENTERING ER ALT I SALG. VI MINNER OM ATT KOMPENDIET ER OBLIGATORISK VED ELEVKURS. HVERT HEFTE KOSTER KR.5 OG BESTILLES GJENNOM FRITT-FALL,S REDAKSJON. DEN KAN KUN BESTILLES AV KLUBBER SOM VIL BLI BELASTET MED PORTO. KURSORIENTERINGEN ER UTARBEIDET AV OLA HØVSET, EILIF NESS OG LARS THOEN. NYERE RETTELSE ER UTFØRT AV LARS JAKOB COUCHERON-AAMOT.

bestilles gjennom ff-redaksjonen

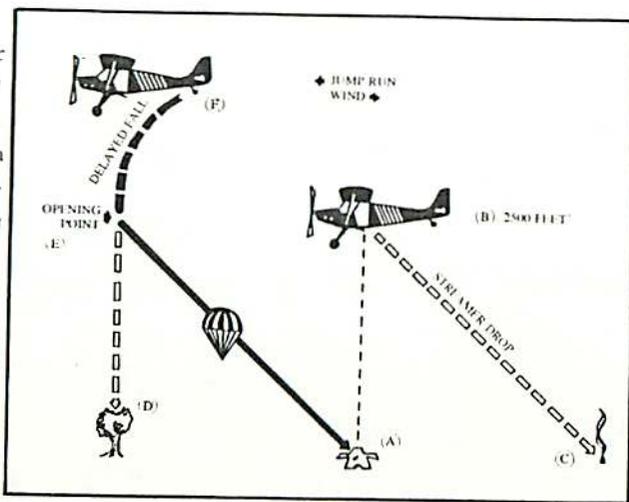
Normalt skal driveren kastes i åpningshøyde rett over krysset. Det ideelle er at flygeren styrer flyet over krysset motvinds for å redusere bakkehastigheten (groundspeed). Dette vil også redusere drift til siden, som av og til er vanskelig å beregne. Ha alltid 2 stk drivere i flyet, alltid en i reserve. Rull ut ca 30 cm av driveren som så siksak-brettes mot selve driveren. Dette vil virke som en hale idet du kaster driveren, og resten vil da lett rulle seg ut.



Kjent situasjon for oss hoppere: Driveren kastes. Legg også merke til at elev holder hånden over reserveskjermen!

Flygeren dirigeres over krysset med de vanlige hånd/finger-tegn. Kast driveren kraftig på skrå ned og bakover i det du passerer rett over krysset. Start samtidig stoppeklokka. Pass på at driveren har rullet seg helt ut og hold øye med driveren hele tiden ved at flyet dirigeres inn i en svak høyresving. Husk at driveren er lett å miste av syne!

Så var det å finne åpningspunktet: Kast driver rett over krysset A i åpningshøyde 2500' Tenk deg så et punkt på en imaginær linje (vindlinje) som vi trekker fra driverens landingspunkt, gjennom krysset, og like langt på motsatt side av krysset. Du har nå funnet bakke-referanse punktet D over hvilket du bør ha skjermåpning E. Utsprangspunktet F bør da være på vindlinjen, motvinds like før vi når åpningspunktet



VÅT 17. MAI I STAVANGER

Det ble jo på alle måter en svært så fuktig 17. mai her nede i Stavanger i år. Hele fire demoer skulle avvikles i løpet av dagen, og fremmøte i klubbhuset var satt til kl.1000. En god del av klubbens medlemmer tilbragte det meste av dagen pendlende mellom klubbhuset og flyrestauranten. Vi kikket på været og krysset fingrene i håp om 2000 fot skydekke og 18 knop eller mindre. Men skitt-var var det og skitt-var ble det. Først ble demoen i Egersund avlyst. Deretter mistet vi demoen på Viste og på Sola. Vårt siste håp var den tradisjonelle demoen i Breiavatnet i Stavanger sentrum kl.1730. Men akk - også denne skar seg. Det blåste stokker og stein, og skydekket lå i 1200 fot. Etter denne triste åpningen på vår nasjonaldag, samlet vi oss hjemme hos Inger og Svein Erik Eide til et lite forspill, før vi dro i samlet flokk til hotell Alstor for en bedre moddag og dans.

Om SFSK ikke fikk markert seg tidligere på dagen, tok vi det til gjengjeld igjen med renter utover kvelden. På slutten av festen var det allsang i restauranten med klubbens medlemmer som forsangere. Betjeningen tok det merkelig nok pent og med godt humør.

Nachtschpiel ble holdt hos Nikko. Foreldrene hans har nemlig svømmebasseng. Selv om dette er et utendørsbasseng, og lufttemperaturen ikke var langt over frysepunktet, la dette ikke noen demper på badeaktiviteten. Anført av vår alles Roar Frøiland ble det badet i smoking, sidkjoler, truser og netto. Da tiden for oppbrudd kom, var Sigve Ølberg gått fri for tørre klær. Hjemreisen hans foregikk derfor i taxi, inntullet i det nasjonale flagg, og med dressen i en plastpose. Drosjeregningen ble betalt med en dyvåt 100 kroner seddel.

PS. Jeg vet ikke om det er uforskyldt eller om det er for å bli nevnt i FF, men det virker som om Sigve kommer opp i et eller annet mellom hver gang jeg skal skrive til FF. Forrige gang kom han inn for landing att fram i firkanten. Jeg har derfor begynt å lure på om vi skal opprette en egen spalte som vi f.eks. kunne kalle "Sigves meritter"..... Kjell Øvre C-293.

MEN FIN PÅSKETUR TIL ENGLAND

Mange av klubbens medlemmer benyttet påsken i år til å reise over til England, nærmere bestemt Grindale Aerodrome, nær Bridlington, på hoppferie. Dette omfattet hele 20 av våre hoppere.

Reisen gikk med fly fra Stavanger til Newcastle. Videre med tog til Bridlington der samtlige hoppere ble hentet i bil og kjørt til hoppfeltet. Vi ankom på selve hoppcenteret ved midnatt, og baren ble åpnet til ære for de besøkende. Vi ble forresten boende på hoppfeltet under hele oppholdet. Da folket begynte å komme til hektene igjen dagen etter var nok skuffelsen stor da det viste seg at det for tiden ikke var noe hoppfly på senteret.

Spotting

AV
DAN POYNTER



THIS ARTICLE
IS NUMBER **6**
OF A STUDENT SERIES

Å spotte vil si å dirigere flyet inn riktig i forhold til den vindretning som er i øyeblikket, samt å bestemme riktig utsprangspunkt. Det er altså mere i spotting enn bare å kikke ut av flydøra.

Nøyaktig spotting fordrer fastsettelse av skjermåpningsspunktet samt utsprangspunktet. På lave hopp vil disse to punktene nesten overlape hverandre, men på høyhopp er det mange faktorer å ta i be-

traktning. Til å begynne med kan vi tenke oss hele fallskjermhoppet bestående av 3 faser: fremoverkastet, fritt-fall fasen og skjerm fasen.

I det du kaster deg ut har du samme hastigheten som flyet. Hvor stor fremdrift du får avhenger altså i stor grad av flyets hastighet i utsprangsoyeblikket. Den drift du får i fritt-fall fasen avhenger derimot i stor grad av høydevindene (vindene mellom flyet og åpningspunktet), og den tredje driftfaktoren får vi altså i de ca to minuttene vi henger i skjermen.

Dermed må vi nå ta i betraktning 4 viktige faktorer: landingspunktet (som regel krysset), åpningspunktet (ved å kompensere for bakkevindene), utsprangspunktet (ved å kompensere for høydevindene og fremoverkastet), samt det punktet hvor vi roper "kutt" til flygeren for at flyhastigheten skal kunne reduseres innen utspranget finner sted og samtidig kompensere for eventuelle forsinkelser av hopperen ved manuvreringen frem til utsprangsdøra.

Gjennomfører du nå en såkalt "feilspott" eller skulle du bli utsatt for en radikal endring i vindretning og styrke, kan du til en viss grad kompensere for dette ved å marsjere i fritt fall ned til "riktig" skjermåpningsspunkt, eller gjennom styring av selve skjermen.



Å spotte er egentlig en uhyre ansvarsfull oppgave som hoppmesteren må beherske fullt ut.

KONKURRANSEHOPPERNE VÅRE

GRUPEINDELING AV KONKURRANSEHOPPERE FORETATT ETTER NYE REGLER FOR 1979 OG RESULTATER FRA 1978. FEIL MED LISTEN MÅ DOKUMENTERES SKRIFTLIG TIL KK.

GRUPE 1

Roar Frøiland P K
Gunnar Thomsen P K
Knut Sætre P S K
Svein Johansen P S
Burre Sotberg P
Tom Skogsberg P S
Gunnar Landau P
Asbjørn Pettersen P
Halvard Stensaas P S
Einar Thoen P S
Egil K Hansen S
Bent Laurson RW
Pål Hansen RW
Hans Frisak RW
Karl A Arneberg RW
Torolf Paulshus RW
Morten Thoresen RW
Chris Cornell RW
Trond Augestad RW
Knut Moen RW
Rune Andreassen RW
Claus Heen RW
Jan Helge Fumesvik RW
Peter Ness RW

GRUPE 2

Atle Nyttstuen P
Petter Kleppan P
Olav Helgerud P
Jan Åge Langeland P
Oddmar Stenhaus P RW
Terje Andersen P
Arvid Møller P
Arne Lien P
Harald Puttekaas P
Torodd Pählman P
Jan S. Hansen P
Leif Hedland P
Olaf Olsen RW
Einar Thoen RW
Torbjørn Haugen RW
Rolf Aune RW
Olav Helgeland RW
Burre Sotberg RW
Truls Hansen RW
Stål Svønning P
Tor Gundersen RW
Lars Thoen RW
Jan Botten RW
Roy Hovda RW

Bernt Berge RW
Tor E Strømna RW
Albert Heimdahl RW
Eilif Ness RW
Wigul Schøll Larsen RW

GRUPE 3

Ulf E. Nordskog P
H. Nordheim S
Torkel Falch RW
Gunnar Rogstad RW
Anton Øien RW
Stig Andreassen P
Per Wenzell P
Karl Normann P
Gudmund Nyhus P
O. Thorsen S
P. Nordheim S K
A. Corneliusen P
Kirsti S. Svensson P K
Anne Grythe S K
Rolf Sotberg
Erik Lindquist
Gustav Franzen

KVALIFIKASJONSREGLER FOR GRUPEINDELING AV KONKURRANSEHOPPERE. ENDRINGER VEDTATT PÅ KONKURRANSEKOMITEENS MØTE DEN 30.3.79.

En forutsetter følgende antall hoppere i hver gruppe:

Gruppe 1. : 25 hoppere Gruppe 2. : 35 hoppere Gruppe 3. : 50 hoppere

Hoppere som ikke har resultater å vise til i løpet av de siste 12 måneder etter en rykket opp i gruppen, eller hoppere som ikke greier å opprettholde sitt resultatnivå, faller automatisk ned til neste gruppe.

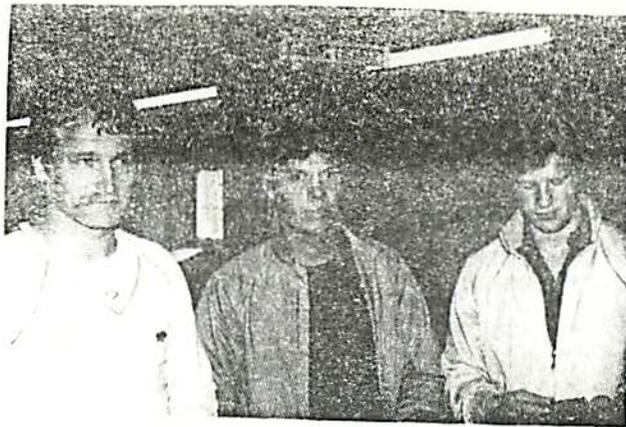
Seksjonen forutsetter å gi direkte støtte til individuelle og lag i gr.1.

Som kvalifisering gjelder enten konkurranserresultater eller resultater fra organiserte kvalifiseringsforsøk.

I gruppe 1. plasseres hoppere som har oppnådd resultater som nevnt nedenfor:

1. Vinner av NM - S/P/K/RW kl.1
- 2.a. Stil: Gjennomsnittet av alle hopp i en konkurranse eller kvalifiseringsforsøk : under 11 sekunder.
- 2.b. Pres: Enten: 3 på hverandre følgende hopp med maks 25 cm i gjennomsnitt, eller: Maksimalt snitt på 0.50 meter på samtlige hopp i en konkurranse med minst 5 omganger.
3. Komb: Hoppere kan også kvalifisere seg på kombinert resultat bedre enn 5.750 poeng i en konkurranse.
4. RW
4-manns lag: Lag som har gjennomført minst 3 formasjoner i snitt på 3 på hverandre følgende hopp. Eller: Lag som i konkurranse med minst 5 omganger har oppnådd et snitt på minst 2,6 formasjoner
8-manns lag: Lag som har gjennomført minst 2 formasjoner i snitt på 3 på hverandre følgende hopp. Eller lag som i konkurranse med minst 5 omganger har oppnådd snitt på minst 1,5 for formasjoner. Hensyn skal tas til utførte mellomformasjoner

Flere glimt fra NKT-79. Øverst ser vi det finske laget som plasserte seg som nr 3 i lagpresisjon.: Hannu Hernesniemi, Matti Kontio og Ermo Ervasti.

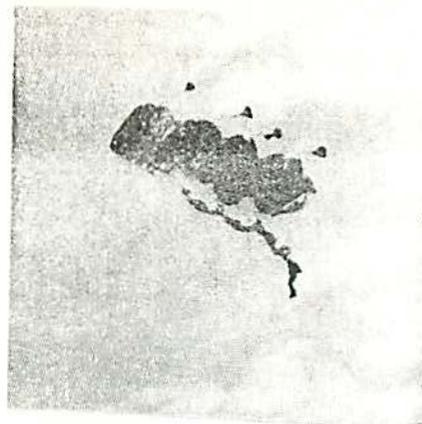
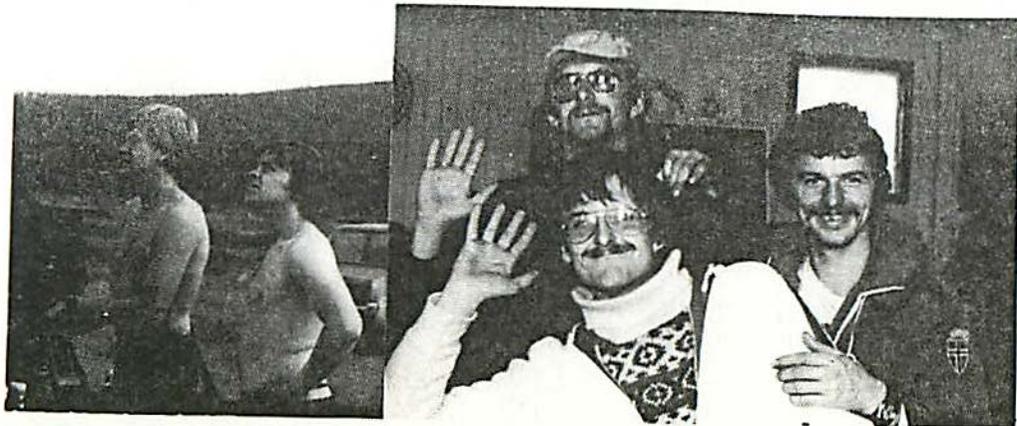


Det mellomste bildet viser vår trivelige venn Kenth Olsson fra Østersund FSK. Kenth plasserte seg som nr 6 i individuell presisjon og ble dermed beste svenske. Han er i sitt ess når han får demonstrere en norsk mine-søker i felt.



Hele tre brødre Schølberg var med på hoppkonkurransen. Her er tvillingene Einar (bak) og Erling, med en tredje Bodø-hopper helt til høyre, nemlig Yngve Larsen. Glade og friske karer alle tre.

Eldste bror Schølberg, Ragnar, var å finne på Bodø FSKs vinnerlag i pres.
Foto: Bernard Duncan Lyng



Glimt fra Z-hills: Øverst ser vi noe som må karakteriseres som en tett firer. I midten norsk transportmiddel og hotell. Nederst ser vi legendariske Chet Poland, Pops nr 261.



Ett annet hyggelig innslag var besøk av vår egen Olav Helgerud som går på flyskole i Tennessee sammen med Jens Bassberg. Jens kunne ikke komme da han skulle opp til flyinstruktør-eksamen, men han ringte og ønsket oss velkommen.

Vi var sammenhengende på farten i hele 3 uker, og benyttet oss selvfølgelig av muligheten til å se oss skikkelig omkring. Turen gikk først til Key Largo i syd Florida hvor de har et dykkersenter. Sammen med Dean Westgaard leide vi en båt og dro ut på et undervannsrev der vi koste oss glugg ihjel. Fantastisk undervanns sikt, og en temperatur i sjøen på 23 grader! Så alle dykkende fallskjermhoppere som drar til Florida: kost på dere en tur til Sea Dwellers Diving Center.

Etter selve boogien tok vi det med ro og bare tøffet omkring. Vi var bl.a. innom John F. Kennedy Space Center. Du verden for noen dimensjoner! Alt var minst 5 ganger så stort som i vår vildeste fantasi.

Etter en siste helgehoppstur til Z-hills dro vi over til Clearwater Beach hvor vi tilbrakte noen fine bade-dager.

Omsider var det tid til hjemreise og vi tok fly tilbake til New York der vi ringte til Bengt Brynildsen som inviterte oss hjem til seg natten over.

Bengt er et kapittel for seg da han med \$250,- i lomma bestemte seg for å bli i USA og prøve lykken. Og det har han klart! Dagen etter var vi nemlig og kikket på Fabrikken han nå eide..... Det er helt fantastisk hva den gutten har klart. Takk til Bengt og Wenche for en hyggelig kveld, og god mat...



Avreisedagen ble en stor skuffelse hva innkjøp angår. Vi hadde satset på å handle på flyet. Men da vogna med godstoffet nådde frem til der vi satt var den tom! Og vi som reiste med SAS!! Til slutt: Turen var en opplevelse. Alle hoppere som har anledning bør ta seg en tur. Men husk på å ta godt med penger med på turen.....

finske venner. Satamo på det finske laget var svært uheldig med sin Sled på andre hoppet, og nådde ikke inn i pitten.

Utsprangspunktet var forsåvidt greit, men høydevindene var uvanlig sterke, og med den svenske stor-skogen truende rundt hele hoppfeltet, for ikke å nevne elven, så var det litt av en prestasjon at klasse II hoppere som Lena Furberg, Umeå FSK, Stein Olav Mjøen, Harstad FSK, og Marie Drugge fra Luleå FSK, i det hele tatt traff hoppfeltet med sine TU-skjermer. Flere firkanter landet lengre borte enn disse tre hoppere.

Mange var de som var med og hjalp til for å få avviklet tevingen, og av disse må uslitelige URBAN fremheves. Uten Urban blir det aldri noen skikkelig NKT. Det samme gjelder Olle Graans trompet fanfare om morgenen!

Stevnet ble i samråd med samtlige lagleder avblåst søndag kl 1100. D-43.



Å stille opp på store internasjonale konkurranser med elitehoppere er trivelig. Men likeså trivelig er det å stille opp på litt mere uformell konkurranser sammen med nye, ivrige hoppvenner fra Sverige. Her er den nye svenske klubben Luleå FSK's hoppere avbildet. Fra venstre: Marie Drugge, Østen Eriksson, Anders Öhman, klubbens stifter fallskjerminstruktøren Göran Lilja, og Jill Lilja.

PRAN ER EN AV VÅRE KOLLEGAER FRA MOTORFLYSEKSIJONEN I NAK. HAN HAR HER, ETTER RED,S MENING, SKREVET ET LYNENDE GODT INNLEGG SOM GJELDER OSS ALLE. INNLEGGET HAR VÆRT Å LESE I FLYNYTT, MEN JEG FINNER DET ALLIKEVEL NØDVENDIG Å GJENGI DET I SIN HELHET I DETTE BLADET. LES OG LÆR!

Med slike venner trenger en ingen fiender

Stort sett har vi vel en fin tone innen den enkelte klubb, og likeledes mellom seksjonene innen NAK, — hvilket jo også burde være en selvfølge.

En klubb består jo presumptivt av individer med sammenfallende interesser innenfor et eller flere områder av luftsport og flyging, og NAK skal i sin tur etter beste evne søke å bistå de forskjellige klubber på deres aktivitetsområder.

Når tør det vel etterhvert være kjent for de fleste at flyging og luftsport ikke helt utnyttede allmen respekt og forståelse hverken fra myndighetenes side, massemedia eller gjennomsnitts-Ola.

Vi trenger altså å bygge opp en goodwill for det vi bedre enn noe annet liker å foreta oss, — få det akseptert på linje med frimerkesamling, med-snørr-rennende-undernesa-skiøping, sjakk, bridge og annen tilsvarende sosialt akseptert fritidsaktivitet.

I dagens Norge virker det således mer enn vanlig tåpelig når PR-arbeidet består i:

- Interne stridigheter i klubben, der vektige prestisjegrupper gjør at enkelte ikke unnsår seg fra å ta kontakt med både øvrighet og presse.
- Der en klubbs spesialinteresse kolliderer med en annens, og en derfor prompte senker seg ned på det nasjonale gjennomsnittsnivå for toleranse, og i den anledning påkaller både lensmann og herredsstyre.

Det finnes et ganske utmerket småflyselskap som har motto: «Lufta er for alle», — det burde jo egentlig være vårt motto.

Med Norges areal og folketetthet er det vel egentlig plass for oss alle, tante til tross?

Er vi ikke på litt lengre sikt bedre tjent ved å stå skulder ved skulder: Ruteflyger, Taxiflyger, Privatflyger, Seilflyger, Fallskjermhopper, Hangglider, Modellflyger?

Som helhet betraktet har vi da mye mer som samler enn det som splitter, og utad kan vi aldri vinne frem om vi ikke står samlet.

Men det fordrer altså at vi praktiserer det vi så ivrig prediker: Toleranse og respekt for andres interesser, — og enkelte ganger: levebrød.

Noe av det morsomme ved flyging og luftsport er jo at det synes som om det over spesiell tiltrekning på folk med relativt sterk personlighet (og ofte ikke liten selvfølelse) drevet av en umåtelig entusiasme.

— Ypperlige egenskaper, om de ikke får lov å løpe amok.

— Men i et land som har original-patenten på Janteloven kan det også by på problemer.

— Er du ikke gjennomsnitts så er du usosial, og det er ikke bra.

(Han var ikke noe enestående tilfelle, mannen som slapp til på TV, og som hadde glede av å gå tre dager med seksti kilo på ryggen på Hardangervidda, — og som ble steinforbanna når han oppdaget at det var folk der uten gnagsår. Hans naturglede var plutselig totalt spoler av tre minutters flystøy og synet av noen som ikke delte hans glede over «naturmetoden». De representerte heller ikke noe enestående de to jeg snakket med på Dagali, som hevdet at vid- da tilhørte bygdefolket og at et landingsforbud for utenbygdsboende var O.K. Fornebu og resten av landet var derimot felleseie).

Mye kan sies om Norge, men toleransens høyborg er det ikke!

Skal vi komme noen vei, eller kanskje mer realistisk: unngå enda flere restriksjoner, er det på høy tid vi samles, og hva er da mer naturlig enn:

— Søke å løse interne problemer innen klubbhytta. Om språkblomster ikke fører fram, og en nærmer seg blåveis utdelinger: Overlat problemet til seksjonsstyret i NAK som kanskje kan se problemet noe mer uhildet.

Moral: Om vi må dr...e oss ut så la oss holde det innenfor en snever ramme og ikke dokumentere for enhver at vi ikke kan styre oss selv.

— Før vi i selvtretferdig harme stormer avsted for å påpeke andre brukere av luftrommets generelle stupiditetsnivå offentlig, kan vi vel diskutere saken? Om dette ikke fører frem skulle det vel ikke være så helt unaturlig å fremme saken for NAK slik at de respektive seksjoner kan komme til en løsning?

Moral: Selv om vi, mot formodning, skulle få rett i at alle de andre er noen idioter, så taper vi i det lange løp om vi ikke selv kan ordne opp i det som for andre må fortone seg som småproblemer.

— Søke å utvise en smule smidighet. Selv om vi muligens har retten på vår side, enten det nå dreier seg om rute-flygeren eller modellflygeren, så behøver vi vel ikke alltid «å stå på krava»?

— Utvise en smule redelighet. Det fremmer ikke samarbeidet om vi for å fly gratis, eller endog tjene noen kroner på vår hobbyvirksomhet ved å akseptere rene kommersielle oppdrag på bekostning av de som forsøker å ha dette som levevei.

For det første er det ulovlig, slik at om det blir oppdaget kan vi risikere ytterligere restriksjoner og dårlig PR.

For det annet er det illojalt overfor han som sitter med flerdobbelte utgifter til ettersyn og forsikringer for å opprettholde sin konsesjon for å kunne lage seg et levebrød av det.

NAK har gjennom Luftromskomiteen søkt å opprette et samarbeide med de andre brukere og interessenter av norsk luftrom: Norsk Flyger Forening, Flypilotenes forening, Norske flygelederforening, — men det hjelper lite med et samarbeid på de santrale plan om vi ikke aktivt viser vilje til samarbeid på de lokale plan i den daglige virksomhet.



VÆR KLAR OVER AT FRITT-FALL PRODUSERER MERE ENN FRITT-FALL!
DET NYESTE PÅ TAPETET ER HEFTET HELT TIL VENSTRE, F/NLF'S SPORTING CODE. HEFTET ER OVERSATT FRA ENGLSK TIL NORSK AV VÅR DRIFTIGE DOMMER OG HOPPER HERLEIF SVENDSEN NTHFSK.

Nok en gang: NORDKALOTTEN

Fredag den 15. juni var det dags for ny fallskjermteveling mellom finner, nordmen og svensker.

De nordsvenske klubbene var godt representert med deltagere fra Luleå, Umeå, Østersund og Sollefteå FSK. Finland stilte med hoppere fra Oulun FSK (Vi savnet våre gamle svirebrødre fra Vaasa). Nordmennene stilte denne gangen med hoppere fra Bodø og Harstad FSK.



I pitten arbeidet Håkan Olsson og Tord Grinde som dommere fra Østersund FSK, og med klubb kollega Kristina Nilsson som skriver. Arrangørklubben Umeå FSK stilte med Leif Roth som dommer. Innlastningen ble myndig ledet av Stig Westin fra Sollefteå FSK, og arbeidsom og hyggelig sekretær var Jill Lilja fra nordklubben Luleå FSK. Undertegnede hadde så fått symbolsk ansettelse som tevlingsleder, en jobb som skulle med utgangspunkt i det lunefulle Nord-Svenske været, være alt annet enn enkel.

Tre dyktige flygere, Stefan Sonestedt, Peter Lindberg og Thommas Stenström gjorde at hoppflygingen gikk unna som smurt.

Været var ikke det beste, og allerede på fredags ettermiddag gjorde tevlingslederen sin livs tabbe ved å kansellere konkurransehoppingen allerede kl 1600. Skybasen var da av en av flygerne blitt målt til 1800 fot og 8/8. Men allerede kl 1800 var moro-hopping igang med deltagere fra alle tre land.



Det ble ialt gjennomført 39 hopp den kvelden, nøyaktig tilsvarende en omgang individuell presisjon. Men stevneleder ble ikke skutt eller misshandlet, tvert imot viste de fleste hoppere en beundringsverdig tålmodighet, og på lørdag fikk vi, til tross av

Stig Westin med åpen skjorte og bustet hår omgitt av venner fra Sollefteå FSK.

TIL SALGS

Meget billig! STRATO CLOUD, m/ slider, bag og pilot (farge: Invader). NAA Minisystem (Skinny Mini), Trivent styrbar reserve, samt høydemåler. Kun kr.6000,- for hele settet! Riggens farge: Rødt og svart. Henvendelse: Maj. Viggo Vang, Feltpost 102, Den norske FN-styrken, Oslo, avg. utlandet.

En dør til C-182 til salgs! Henvendelse: Christe Agrist, Lispunggatan 2, 582 66 Linköping, Sverige. Telf: 013 - 151633.

UT-15 med Superpro seletøy og styrbar T-10R reserve montert i pop-top til salgs for kr.4000,- Meget god kvalitet Henvendelse: Karl Erik Brunstad. telf: 071 50665

"Top Secret" piggyback seletøy i cordura materiale til salgs. Som ny. Passer alle typer fallskjerm - regulerbar hovedcontainer - ca 120 hopp - Med R2 cutaway system. kun kr 1000,- Henv: Rolf Aune, Boks 890, 9401 Harstad

Komplett utstyr til salgs: Appollo-farget PAP, Superpro seletøy, 26 fots steearable reserve, Høydemåler, samt div utstyr selges for kr. 4000,- I meget god stand! Henv: Henrik Francke, Håsenvn 2, 6600 Sunndalsøra, telf: 073 91775

Til salgs: SST, Strato Star, 26 fots Super steearable reserve. Strato Star, rød sort 50 hopp Resrven 1973 mod sort rød SST sort gul m/ekstra håndtak Forsikret for kr.9000,- Selges samlet kr 5000,- Henv: Frode Isaachsen, Gangstuvn 10B, Oslo 9. telf jobb: 02-703602 priv 02-164586.

Til salgs: SST 1978 mod - three rings LoPo 26 fots reserve mod desember 1978 Hvit Strato Cloud 78-mod med 30 hopp samlet for kr.8000,- henvendelse: Einar Schølberg Telf: 081 23846.

Wunderhog m/3-ring circus, blå-sort trim, 26 fots Strong LoPo, Strato-Star, hvit/blå stab. Samlet eller hver for seg, samt en Strato Cloud hvit/rød kr.2500,- Henv: Albert Heimdal Jongsåsvn 17, 1300 Sandvika

Ny Flyer samt 26 fots Strong LoPo meget rimelig. Innsydd Minipig medfølger. Henv: Bjørn Bakke Telf 02-720129 hele døgnet.

SELGES BILLIG! PC Mk I med Minisett i sort gul med røde stab-skjørt - ca 100 hopp. Selger også Altimaster høydemåler og hoppstøvler str 43. Ring 065-53336, eller skriv til Morten Mellbye, Elverhøy, 2350 Nes i Hedmark.

OM Å KJØPE UTSTYR BILLIG!

DET ER INGEN TVIL OM AT DE KJØPSTILBUD HOPPERE I NORGE, SVERIGE, DANMARK OG FINLAND FAR GJENNOM FRITT-FALL'S

"TIL SALGS" ANNONSER ER

MEGET GUNSTIGE. NESTEN ALL SLAGS UTSTYR FOR FALLSKJERM-HOPPING SELGES RELATIVT BILLIG.

VÆR OPPMERKSOM PÅ AT DET OGSÅ LØNNER SEG Å KIKKE I GAMLE FRITT-FALL NÅR DET GJELDER BRUKT HOPP-UTSTYR. UTSTYR SOM SELGES FRA VANLIGE FORBRUKERE TIL ANDRE VANLIGE FORBRUKERE ER FRITATT FOR MOMS.

NB! RØVERKJØP! For en fallskjermklubb er det en gave! SELGES: Pen brukt, og lite brukt TU-elevskjerm med vanlig elevseletøy, strømpe og pilot. Run kr. 1000,- Henvendelse: FF's redaksjon.

Trekk - fasen



THIS ARTICLE
IS NUMBER **5**
OF A STUDENT SERIES

HOPPERFARNE LESEKRETSEN. ARTIKLENE BLIR NUMMERERT FRA 1 TIL 16 OG DAN-
NER EN NATURLIG SAMMENHENG. SKULLE DE AVVIKE STERKT FRA VÅR EGEN OPPLER-
ING, VIL DETTE BLI KOMMENTERT EVENTUELT RETTET AV RED. UANSETT VIL DE
VÆRE ET GODT SUPPLEMENT TIL VÅRE ELEVER. LYKKE TIL!

Article no 5.

DAN POYNTER

Elever kommer ofte i en høy psykisk spenningstilstand når de nærmer seg det berømte trekk-øyeblikket i fritt fall. De blir også mere sensitive til selve trekket etter som de klatrer opp gjennom progresjonsstigen mot lengre og lengre fritt fall.

Under linehopp og korte fritt fall vil du forlate hoppflyet i en oppreist full X-stilling. Senere når du får lengre fritt fall og du nærmer deg ter-



Bildene til høy-
re og venstre
viser en hopper
i trekkøyeblikket
sett ovenifra.
Det er om å gjø-
re at en behold-
er sin horison-
tale stabilitet
under selve
trekket. Vi øn-
sker altså ikke
å rulle rundt på
rygg, eller å
stupe fremover i
selve trekk øye-
blikket. Beveg-
elsene må altså
skje hurtig og
symetrisk. Høyre
og venstre arm
føres inn sam-
tidig. Bena bøye-
es litt.



minal hastighet, vil hodet falle mere og mer fremover inntil du ligger så å si parallelt med bakken. I dette tilfellet vil din fritt fall teknik være mere viktig enn selve utsprangsteknikken. Nå har du ihvertfall tid og luftmotstand nok til å gjennomføre korreksjoner på din fritt fall-stilling. Stabilitet, særlig i "pitch" (hodet høyt/lavt), vil være mere merkbart. Skulle du gå i stup i trekket vil du sannsynligvis oppleve dette som ganske skremmende, og du vil neppe se frem til en tilsvarende opplevelse på neste hopp. Og kanskje opplever du at du teller

fikatnivå. Styret ser dette som den viktigste årsak til den mannskapskrise vårt miljø er oppe i idag og vil derfor prioritere arbeidet med å føre elev-er frem til B-nivå meget høyt.

Videre har styret innsett at ordningen med å sende lag til Verdensmesterskap ikke lenger fører tilbake kunnskaper og erfaringer av betydning til våre klubbmiljøer, en forutsetning som delvis har vært grunnlag for ordningen. Dette må også sees i forhold til den store andelen av F/NLFs årlige budsjetter som går med til VM-deltagelse:

ÅR	TOTALE FORBRUK	TIL KONKURRANSER	PROSENT AV TOT
1974	124.500,-	46.700,-	37,5%
1975	78.200,-	54.900,-	70,2%
1976	134.200,-	98.600,-	73,4%
1977	243.400,-	146.800,-	60,3%
1978	317.000,-	166.000,-	52,3%

Styret ønsker å konsentrere konkurranseaktiviteten for landslaget på Nordisk plan og kun støtte hoppere økonomisk til VM og andre internasjonale konkurranser hvor de har medaljesjanser, eller kan forvente å plassere seg blant den beste 5-delen.

For resten av 1979 vil styret, innenfor årsmøtets vedtatte budsjetterrammer, rette oppmerksomheten mot elev-situasjonen og foreslå 1980-budsjette lagt opp etter beskrevne policy.

OVERSIKT OVER UTSTEDTE BEVISER OG SERTIFIKATER I TIDEN 1971 - 1979 (pr.28/5)

	71	72	73	74	74	75	76	77	78	79	(28/5)
E-bevis	181	190	236	242		503	360	418	655	156	
A-sert	40	36	48	50		65	67	46	30	21	
B-sert	37	20	32	40		59	75	61	79	25	
C-sert	31	17	22	24		34	35	33	31	10	
D-sert	11	13	14	14		25	22	33	24	5	

Adresser till lokala fallskärmsklubbar:

LUFK	Luleå Fallskärmsklubb	Box 300 40, 951 03 LULEÅ
UFK	Umeå Fallskärmsklubb	Postbox 9, 901 02 UMEÅ
ÖFSK	Östersunds Fallskärmsklubb	Odensalagatan 40, 831 00 ÖSTERSUND
SOFK	Sollefteå Fallskärmsklubb	Mona Eberger, Billstavägen 11, 881 00 SOLLEFTEÅ
SUFK	Sundsvalls Fallskärmsklubb	E-L Brännström, Nackstav. 32 C, 852 47 SUNDSVALL
SÖFK	Söderhamns Fallskärmsklubb	M Pettersson, Stationsgat. 6 A, 822 00 ALFTA
DFK	Dala Fallskärmsklubb	Box 500 24, 781 05 BORLÅNGE
SF	Stockholms Fallskärmsklubb	Box 699, 101 29 STOCKHOLM
SFKA	Svenska Fallskärmsklubben Aros	Box 8020, 720 08 VÄSTERÅS
ÖFK	Örebro Fallskärmsklubb	C Johansson, Hertig Karls Allé 57, 703 40 ÖREBRO
AFSK	Arvika Fallskärmsklubb	Dan Thorstensson, Vikenc, 670 30 EDANE
NYF	Nyköpings Fallskärmsklubb	I Medin, Ortvägen 5, 611 00 NYKÖPING
LFK	Linköpings Fallskärmsklubb	Box 3098, 580 03 LINKÖPING
VFK	Västergötlands Fallskärmsklubb	Å Harder, N. Bergvägen 7 A, 541 00 SKÖVDE
GOF	Gotlands Fallskärmsklubb	O Björkander, Djuplundav. 6, 631 00 VISBY
GFK	Göteborgs Fallskärmsklubb	I Zaborovski, Lasarettsgatan 7A, 411 19 GÖTEBORG
FHS	Fallskärmsklubben Hoppet, Småland	H Tenggren, Hagarydsgatan 13 B, 571 00 NÄSSJÖ
SFK	Skånes Fallskärmsklubb	U Alpfors, Gråvidegatan 8 D, 212 32 MALMÖ



andres skuffelse, viste det seg at flere av de beste hopperne fra Sverige Danmark og Norge ikke hadde møtt opp, ialt en ca 15-20 stykker. Jeg ville gjerne ha etterlyst dem med navn og adresse her og nå, men dropper det. Dermed hadde vi en langt hardere nøtt å knekke. Det skulle ta oss tre forsøk med masse jobbing på bakken før vi endelig bygde opp en 100% formasjon med 22 ut av 22. Det var heller ikke så mange jenter som hadde møtt opp, ingen fra Danmark og Norge. Dermed sto vi igjen med 3 finske og 3 svenske jenter med en noe blandet erfaringsgrunnlag. Men på første hoppet fikk de en femmer og offisiell nordisk rekord. Så allerede etter første hoppdag hadde vi oppfylt våre løfter om 2 rekorder. Puh! For en lettelse!

Men nå voknet pilotene og ikke minst loadmasteren. De syntes dette så riktig gøy ut, og lovet oss et gratishopp hvis vi laget en 25-manns, så neste dag var planen klar! Etter 3 hopp og en del omskiftninger gikk det på håret. Men jeg tror jeg må skuffe dere med å rette det til 24. Jeg freaka ut og gikk i feil slott, samtidig som en annen som hadde vært inne måtte slippe taket pga flyteproblemer. Mest sannsynlig var vi ikke inne på samme tid, men jeg har ikke sett filmen ennå. Just too fu...g bad. Ellers var hoppet meget smooth, vi hadde gjort stor frangang sammen. Dette hadde nå tatt oss to hele dager, og det var etter min mening max av hva vi kunne klare med det folket som var tilstede. Med de andre 15-20 som ikke møtte opp skulle vi ha klart en 30-mann helt sikkert, og en 35-manns like sikkert som den 25-en vi lagde. So get your shit together, guys.

Istedet for å fortsette med å prøve på større, så hoppet vi nå en masse moro hopp med 9 - 12 - og 16-manns sekvens. Ikke for at større forsøk ikke er moro, men det kan bli litt ensformig i lengden. But boys and girls, uten et slikt samarbeid vi fikk fra våre super-stars, flygerne og mannskap, med pene settinger på hopp run og ca 20 sek ekstra FF, kunne vi godt ha avskrevet den nye rekorden. Så kjære "Busy Bee" nok en gang, tusen takk for hjelpen! Det er ikke hver dag vi betaler for 12 og får 17000 fot 12-13 ganger på rad og får Champagne på reisen opp! But we did!

Av de mindre hoppene vi gjorde er det særlig ett jeg vil huske så lenge jeg lever, og det var en 16-manns dimond fra 17 grand. Vi tok oss god tid på å bygge den, over ett minutt, men da vi omsider hadde den så holdt vi den i ca 30 sekunder, og det var en drøm!

Kjell fikk 16-manns patchen for dette hoppet, og måtte ut med en kasse øl. Jentene gikk så opp igjen og lagde en sekser!

Ialt hoppet vi 16 hopp fra maskinen og hvert hopp ble fimet i FF av den eminente finske film og foto-hopper JORMA ØSTER. TV sørget for at alt på bakken ble forevige til evig tid. Det var planlagt at vi skulle få se alle filmene dagen etter opptak, men det skar seg pga pinseferie på labben. Dette var også det eneste som ikke fikk full klaff på denne ufrøglømmelige samlingen. Været var helt topp fra to-tre uker før vi kom og helt til vi dro. Ikke et

NYTT FRA KK

UTDRAG FRA KONKURRANSEKOMITEENS UT-
SENDTE RAPPORTER TIL KLUBBENE.

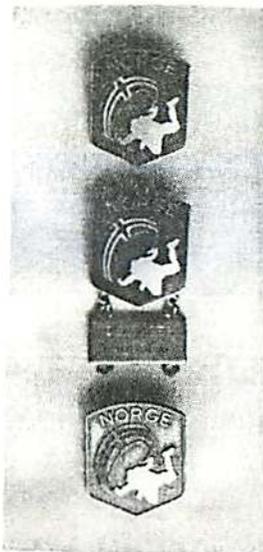
Axel Faye som har vært sekretær i KK har sluttet pga uforutsette arbeidsbelastninger. Axel har fungert innen KK i lang tid, også som formann, og har gjort en glimrende innsats som vil bli vanskelig å erstatte. KK takker derfor Axel for det fremragende arbeid han har utført. Ny sekretær for KK er Petter Tuvnes Olsen (telf ktr. 02-20 45 50 linje 312).

De norske fallskjermklubbene er direkte sløve når det gjelder å sende inn terminlister.

Konkurranseloperne bør merke seg at kravene til kvalifikasjon til gruppe 1. er skjerpet i pres og RW-4

NM er reddet takket være NTH Fallskjermklubb som har besluttet å påta seg arrangementet på Rinnleiret, ved Verdal i Nord Trøndelag, i det fra før planlagte tidsrommet 14.7 til 22.7.79. Innhopping og registrering skjer søndag 15.7 og konkurransen starter med Stil ev. Pres mandag 16.7. RW starter på torsdag den 19.7.

Herved tildeles NTH Fallskjermklubb heder og god omtale for resten av 1979.



Alle som har vært LANDSLAGSREPRESENTANTER opp gjennom årene fra 1964 kan nå få kjøpt et vakkert minne om begivenheten(e) ved å bestille hos Kjell Granbakken over Bankgiro 1619.20.47882 (Oppgi årstall og sted).

Bildet til venstre, makrofotografert av D-43, viser de forskjellige typer av disse flotte nålene.

Øverst ser vi landslagsmerket (jakkemerke) i guld/emalje. Selges til landslagsdeltagere fra 1964 og frem til idag for kr.30,-

Det midterste merket er det samme merket som over, men har anheng for årstallplater. Selve merket koster kr.40,- og årstallsplatene som skal henge under vil koste kr.8,- pr stykk.

Det nederste merket er identisk med det øverste, men er sølvfarget over det hele. Den koster til gjengjeld så lite som kr.10,-. Den egner seg jo helt utmerket som byttemerke for landslagsdeltakere.

FF vil her og nå gjøre oppmerksom på at Kjell Granbakken har fått ntt telefonnr: 02-900664.

Spør vel ikke feil når red sier at det blir et godt salg på disse flotte merkene fra KK.

Flydytt

Fallskjermhopping

SPALTERED. Jens Henrik Johnsen

I juni nummeret av FLYNYTT debuterte vår egen Jens Henrik Johnsen som spalteredaktør.

Etter å ha lest gjennom spalten er dommen enstemmig: Utmerket redigering og "lay out"!

Vi har uten tvil fått rette mann på rett plass.

Fortsett der du startet Jens Henrik!

RW BOOGIE i Finland

av

Bent Laursen, D-119, ASCR-397



Det er ikke så lett å se hvem som er hvem på dette lille bildet, men mange var vi, og glade var vi!

Fokker! What the F... is that? I'll tell you guy's who weren't there! Yes, og de som ikke var der har hermed gjort sin største tabuuuuuuu.

Stedet var Malmi Airport, Helsinki i Finland, Scand-inavia, Norden, og sist, men ikke minst på denne siden av dammen, hvor tidens best gjennomførte Boogie ble avholdt.

Tidlig en morgen først i april ble jeg oppringt av vår mann i Finland, Kjell Olsen. Han spurte om jeg kunne organisere Nordisk rekord-forsøk i RW med en Fokker Friendship, F-27 med 44 seter, ved en Boogie i Helsinki, samt å komme over en uke før boogien for å hoppe sammen med de finske RW-hopperne så jeg kunne lære dem å kjenne. Jeg betenkte meg i ca 1/110 sek og sa deretter ja. Så etter et møte i Oslo sammen med Eilif, Kjell og den finske landslags-hopperen Into, fikk jeg nærmere greie på hva som skulle gjøres.

Boogien var delvi sponseret av finsk TV og et av Finlands største ukeblad.

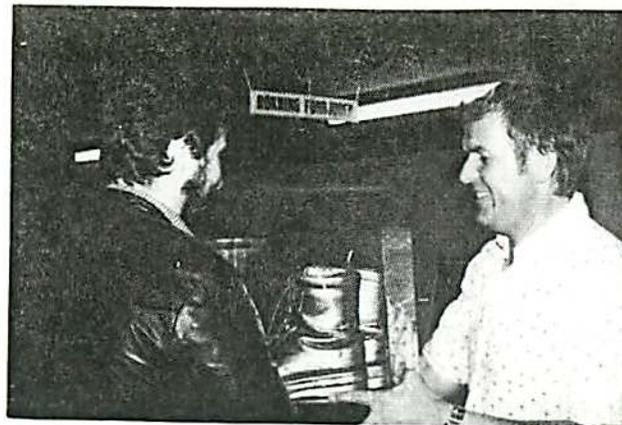


Nordisk rekord! 25 kvinner og menn i en stor stjerne!
Navnene gjengir vi i neste FP. Foto: Olaf Olsen

Sponsorene var blitt lovet minst to nordiske rekorder, en i stor RW (større enn 18 satt i Vandel for 2 år siden) samt all girl star, og høyde rekord 3-manns RW fra over 30 000 fot.

Høydespranget med oksygen falt ut pga tekniske vansker. Deretter var det bare å gå og vente i ca en og enhalv måned før dagen endelig kom.

Fredag den 25/5 kl.0800 om kvelden tok jeg av fra Fornebu i grått og trist vær.



og altså i år 1979 ble Bodø FSK vinner. Det vil si at Bodø klubben i alt 3 napp over 8 år. Det gjenstår 2 år, og teoretisk er det bare Vaasa som kan ta flere napp, men all den tid Vaasaklubben ikke har vært med de siste to konkurransene så er dette lite sannsynlig. Oulu FSK som er en driftig klubb med eminente presisjons hoppere, har muligheter til å stå likt med Bodø i81.



I henhold til statuttene tilfaller Willy Frick's gull-hoppsko den klubb som har flest napp gjennom de siste 10 år. Dermed skulle årets seierherre, Bodø Fallskjermklubb, her representert ved Einar Lundlie, ha en realistisk sjangse å vinne denne fine premien til odell og eie.

Hittil har følgende klubber napp i skoene:

- 1972 Umeå FSK
- 1973 Vaasa FSK
- 1974 Bodø FSK
- 1975 NTH FSK
- 1976 Vaasa FSK
- 1977 Bodø FSK
- 1978 Oulu FSK

Bodø FSK har tradisjonelt et godt forhold til luftforsvaret, og særlig da Bodø flystasjon. Således besørger klubben for flystasjonens demoer. Her i forbindelse med "Åpen stasjon" gjør 4 av hopperne seg klar. Fra venstre: Harald Vindvik, Kjell Vindvik, flygeren Johansen fra 719 skv, som også er klubbens hoppflyger ellers, Einar Schølberg og Petter Kleppan. Hoppflyet er selvfølgelig en UH-1B

Foto: Bernard D. Lyng

DET MELDES AT HOPPFELTET PÅ TORP ER I DRIFT IGJEN, DOG MED VISSE BEGREN-
NINGER. SÅ VIDT RED VET BESTÅR DISSE BEGREN-SNINGER I ATT FELTET DAGLIG
ER ÅPENT MELLOM 0800 OG 1900, OG AT DET I LØPET AV HOPPDAGEN KUN KAN
GJENNOMFØRES 20 LØFT. DET ER IKKE TILLATT Å HOPPE I KIRKETIDEN.
DET ER VISST SNART IKKE LOV Å SYKKLE UTEN SPE-SIELLE TILLATELSER.....RED

TORP

REDAKSJONELT



Hovedinntrykket av hoppvirksomheten rundt omkring i landet er at det har skjedd en stagnasjon i utviklingen. Ett unntak eller to finnes, bl.a. superklubben Stavanger FSK med nå over 30 hoppere på B eller høyere. Stagnasjonstendensen har ellers kommet til uttrykk i arbeidsutvalgets notat som er referert i FF under "Nytt fra styret". Det er da ikke til å unngå at det gamle debatt-temaet "Skal vi delta i VM eller ikke" kommer opp til ny debatt. En vil jo gjerne se gode resultater og ringvirkninger etter store økonomiske tilskudd til deltagelse i VM de senere årene. Med de midler vi pr idag har til rådighet er jeg imot at vi unnlater å delta i VM. Derimot er jeg imot enhver form for treningsstøtte til individuelle hoppere. Disse pengene bør gå til trenere og ingen andre. Kvalifikasjonskravene kan heves drastisk, de som kvalifiserer får reisestøtte. Lagkvoten kan fylles av andre seedede om de selv betaler reise og opphold. Ja, nå kan vi satse på elevene igjen!

Omslagsbildet. Bodø Fallskjermklubb er i den heldige stilling at så snart Bodø flystasjon skal feire et eller annet så blir det gratishopp og demo for Bofsk. Her Einar Schølberg under demo "Åpen Stasjon-1979".

Annonsepriser: Annonser settes inn etter følgende priser: Helseide-kr.200 Halvsidside-kr.125,- og Kvartside vil koste kr.75,- Minste ordinære annonse blir 1/8-side til kr.45,- Private små annonser, f.eks: "Brukt PC til salg" vil koste kr.10,-. Samtlige priser gjelder for sidene 4 til nest siste...

Artikler i "Fritt-Fall" er ikke nødvendigvis i samsvar med redaktørens mening. Ettertrykk tillates etter nærmere avtale med red.

Hei gamle ørn!

Takk for påminnelse, hadde helt glemt å fornye mitt abonnement av FF. Det er snart 2 år siden siste hopp, interessen har helt dødd ut. Jeg har holdt et par foredrag med film for ikke å miste helt kontakten med det hyggelige hoppmiljøet.

Er ellers blitt kjedelig familie- hus- og hagemann, nå også med bikkje! Det blir liksom ikke tid for utenhuslige interesser.

Moro å se at du og de andre holder koken, du har all ære av din trykksak!

Det er også gøy å lese om de gutta som vi i sin tid lærte opp, og som nå er med på Norsktoppen. Da får man liksom følelsen av å ha utrettet noe.

Har det ellers bra, jobber mye på kontoret, har fullt kjørt i Nordsjøen.

Venleik og godgrams, Geo Wilson D-52.

Alltid hyggelig å høre fra gamle hoppvenner, Geo..... Red

Hei Bernard!

Hammerfest 25.5.

I forrige FF stod det om en fallskjermhopper som kun hadde ett bein. Jeg synes selvfølgelig at dette er kolosalt fint, prestasjonen han gjorde ved å sette igang med fallskjerm-sporten.

Men jeg vil her og nå gjøre oppmerksom på at Dr. Bjørn Svendsen p.t. Halden Sykehus, gjorde det samme i 1975. Han hoppet imidlertid med sin vanlige protese. Han gjorde i alt 10 hopp hvorav alle ble godkjent og 5 av disse var fritt fall.

Dette ble riktignok utført i Irland, men Bjørn er så norsk som noen.

Ellers kan berettes at jeg hopper litt for meg selv her i Hammerfest for tiden, men hver gang må jeg få Cessnaen til Lakselv flyklubb hit. Dermed kommer hvert svev meg på den nette sum av 350,- cash! Dette blir vel bedre når jeg skal avtjene min værneplikt ved Kp-Bodø fra November 79. Vi sees da. Med hopperhilsen

Ingvald Falch, C-67 (Irsk)

Du har så rett, så rett, Ingvald. Første norske enfotede hopper, A-sert og FF-svever, er og blir Bjørn Svendsen. For å oppnå litt ekstra avis PR ble Rune Dahn utnevnt som den første i Norge. Han har imidlertid gjennomført alle sine hopp uten protese.....Red.

BREV TIL FF:

KJÆRE REDAKTØR! HELSINKI 9.4.79

DET FINSKE FALLSKJERM-TIDSKRIFTET "LASKUVARJOURHEILU" HAR HATT NY EIER SIDEN JANUAR 1979.

DET EIES NÅ AV DET FINSKE FALLSKJERMFORBUND.

ADRESSEN ER OGSÅ NY:

LASKUVARJOURHEILU
BOX 653
00101 HELSINKI 10
FINLAND

VI VIL GJERNE GJØRE DEG OPPMERKSOM PÅ DETTE.

VI BER OGSÅ OM LITT PASS I DITT BLAD FOR VÅR VEDLAGTE ANNONSE. VI ER SIKKER PÅ AT NORSKE LESERE VI VÆRE INTERESSERT I DET, OG HÅPER DU VIL TRYKKE DET

MED HOPPHILSNER
AITLA AALTIO

På tross av språkvansker anbefaler jeg samtlige nordmenn om å abonnere på det finske bladet. Ikke minst pga den ypperlige finske fritt-fall fotografen JORMA ØSTERS flotte bilder.

Vi for vår del vil selvfølgelig annonsere bladet fast i FF, samtidig som vi ønsker redaktør REINO SUONSILTA lykke til.....Red

Stavanger 17.mai

Red Bernoft Lund.

Jeg synes alltid det er hyggelig å få navnet mitt i bladet, men da bør i det minste staves riktig.

Og du, Reinhardt, som har utdannet meg og kjent meg i så mange år....

Jeg er klar over at det ikke er din skyld at mitt navn var galt stavet, men du må jo lese korrektur på det du tar inn i bladet.

Husk, Dulken, du må være ditt ansvar bevisst. Håper dette ikke gjentar seg mer. Du vet slike brev som dette er jo meget leie å skrive og også meget leie å få, Børnulf.

Med vennlig hilsen, Burre Sotberg.

Burre, du er en forbandet hestk.. Red.

Abonner på

FRITT-FALL

OFFISIELL ORGAN FOR FALLSKJERM-SEKSJONEN-NORGES LUFTSPORTS-FCRBUND.

POSTGIRO
ADRESSE

3 27 55 00
-Fritt Fall- F/NLF
Hernesvn. 29
8000 BODO

Neste „FRITT-FALL“

KOMMER I BEGYNNELSEN
AV OKTOBER 1979
STOFF MÅ VÆRE RED IHENDE
SENEST 20 SEPTEMBER



Når du skal bestille et abonnement så send inn en postgiro blankett og SKRIV TYDELIG. Bladet kommer ut 4 ganger årlig, og koster kr.35,-

Redaktør:
BERNARD DUNCAN LYNG